

Rámcová smlouva na nákladní silniční přepravu

č.

uzavřená podle § 610 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů mezi:

Odesílatelem: ČEPRO, a.s.

se sídlem: Praha 7, Dělnická č.p.213, č.or. 12, PSČ 170 04
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
č.účtu: 11 902931/0100
IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531
jednající: Mgr. Jan Duspěva, předseda představenstva
Ing. Martin Vojtíšek, člen představenstva

(dále jen "**odesílatel**")
na straně jedné

a

Dopravci:

.....
se sídlem:
IČ:
DIČ:
zastoupený/jednající:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
email:

(dále jen "**dopravce 1**")

.....
se sídlem:
IČ:
DIČ:
zastoupený/jednající:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
email:

(dále jen "**dopravce 2**")

.....
se sídlem:
IČ:
DIČ:
zastoupený/jednající:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
email:

(dále jen "**dopravce 3**")

.....
se sídlem:
IČ:
DIČ:
zastoupený/jednající:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
email:

(dále jen "**dopravce 4**")

.....
se sídlem:
IČ:
DIČ:
zastoupený/jednající:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
email:

(dále jen "**dopravce 5**")

(dále také každý z nich obecně jen jako „**dopravce**“)
na straně druhé.

Dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky v zakázce s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“.

I. Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové smlouvy je úprava podmínek týkajících se dílčích zakázek na služby spočívajících v poskytování služeb přepravy/dopravy věcí/zboží zadávaných na základě této rámcové smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi odesílatelem a dopravcem. Při zadávání dílčích zakázek dle této rámcové smlouvy využívá odesílatel příslušné postupy uvedené v zákoně, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
2. Předmět poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží včetně vymezení přepravovaných věcí je blíže vymezen v zadávací dokumentaci zakázky s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“, která je jako Příloha č. 10 nedílnou součástí této smlouvy (dále též „služby“).
3. Pokud se v textu této smlouvy (nebo její příloze) uvádí:
 - „**dílčí smlouva o přepravě**“, jedná se o smlouvu na konkrétní přepravu zboží, kterou uzavře odesílatel na základě dílčí zakázky
 - „**dohoda ADR**“, jedná se aktuální znění Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, která byla přijata v Ženevě dne 30. září 1957 a Kompletní znění příloh A a B dohody ADR se všemi změnami a doplňky, platné od 1.1.2013, bylo uveřejněno v anglickém originálu a jeho českém překladu ve Sbírce mezinárodních smluv, částce 5, jako sdělení Ministerstva zahraničních věcí 8/2013 Sb.m.s.
 - „**dílčí zakázka**“, jedná se o zakázku zadanou odesílatelem - zadavatelem v minutendru na základě této rámcové smlouvy

- „**občanský zákoník**“ jedná se zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- „**obchodní zákoník**“, jedná se o zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění,
- „**subdodavatel**“, jedná se o osobu (ve smyslu § 331 obchodního zákoníku), pomocí které chce uchazeč plnit určitou část zakázky nebo která bude poskytovat uchazeči k plnění zakázky určité věci či práva,
- „**zakázka**“, jedná se o nadlimitní zakázku na uzavření rámcové smlouvy na služby, zadávanou v otevřeném výběrovém řízení zahájeném odesláním oznámení o zahájení výběrového řízení do Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“,
- „**vozidlo**“, jedná se o nákladní cisternový automobil, které je dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je vozidlo registrováno, možné užít k nákladní silniční přepravě zboží – pohonných hmot
- „**zákon**“, jedná se o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení,

II.

Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

1. Každý dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud odesílatel s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle ustanovení § 92 odst. 3 zákona, dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků odesílatele řádně a včas poskytne za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Dílčí zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové smlouvy budou zadávány způsobem uvedeným v § 92 odst. 3 zákona, tedy po předchozí písemné výzvě k podání nabídek na základě tohoto hodnotícího kritéria:
 - Nejnižší nabídková cena.
3. V případě, že předpokládaná hodnota dílčí zakázky nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH) a tato dílčí zakázka bude tedy zakázkou malého rozsahu, použije se namísto postupu uvedeného v části II zákona (viz odstavec 4 tohoto článku) následující postup:
 - a) Odesílatel vyzve dopravce, se kterými je uzavřena rámcová smlouva, k podání nabídek (náležitosti výzvy k podání nabídek jsou specifikovány v článku II. odst. 5 rámcové smlouvy), výzva k podání nabídek bude zaslána na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 7 rámcové smlouvy.
 - b) Pokud zadavatel ve výzvě k podání nabídek nestanoví jinak, platí, že lhůta k podání nabídek je do 12:00 následujícího pracovního dne. Odesílatel stanovuje délku lhůty k podání nabídek dle svých aktuálních potřeb, proto může být lhůta stanovena v naléhavých případech i v řádech hodin.
 - c) Dopravci ve výše uvedené lhůtě doručí zadavateli nabídky na emailovou adresu uvedenou ve výzvě k podání nabídek, a to na formuláři podepsaném osobou oprávněnou jednat za dopravce, který je přílohou č. 6 této smlouvy, a který je návrhem smlouvy na dílčí zakázku, není-li v příloze výzvy k podání nabídek či k ní přiložené zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
 - d) Odesílatel posoudí, zda nabídky splňují požadavky odesílatele na plnění dílčí zakázky stanovené v této smlouvě a ve výzvě k podání nabídek (zejména technické požadavky odesílatele na způsob provedení přepravy), a případně vyřadí nabídky, které požadavky odesílatele nespĺňují.
 - e) Odesílatel seřadí nabídky splňující všechny požadavky odesílatele podle výše nabídkové ceny za plnění celého předmětu zakázky, a následně oznámí všem dodavatelům, kteří podali

nabídku pořadí, v jakém se dodavatelé umístili při hodnocení nabídek. V případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě, vyzve odesílatel písemně dopravce se shodnou cenou na prvním místě k podání nové nabídky na formuláři dle přílohy č. 5 této smlouvy s tím, že pokud takto vyzvaní dopravci nabídnou stejnou nebo vyšší cenu než ve své předchozí nabídce, má se za to, že platí jejich původní nabídka. Pokud opět nastane rovnost nabídkových cen na prvním místě, vybere odesílatel nabídku, která byla podána dříve, přičemž rozhodné časové údaje uvede do oznámení o výsledku hodnocení nabídek.

- f) Zadavatel písemně oznámí dodavateli, který se umístil na prvním místě, že akceptuje jeho návrh smlouvy, čímž je dílčí smlouva o přepravě uzavřena.

Veškerá komunikace odesílatele s dodavateli (včetně podání nabídek) bude v těchto případech probíhat elektronicky emailem, zadavatel bude zasílat veškeré dokumenty na emailové adresy dodavatelů uvedené v přílohách č. 7 této smlouvy.

Výzva k podání nabídek odesílatele a nabídka dopravce je vždy zasílána oprávněnou osobou (tj. osobou oprávněnou jednat za dopravce či odesílatele) jako vlastnoručně podepsaná příloha emailové zprávy (vyhotovená dle příslušné přílohy rámcové smlouvy) v běžně používaném formátu (například jako soubor PDF či soubor JPG).

4. U dílčích zakázek zadávaných na základě této smlouvy, které nejsou zakázkami malého rozsahu, tedy pokud předpokládaná hodnota dílčí zakázky dosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH), bude zadavatel postupovat obdobně dle části II zákona, tj. oproti postupu uvedenému v článku II. odst. 3 této smlouvy budou zejména podávány nabídky listinné podobě, bude provedeno otevírání obálek s nabídkami dle § 71 zákona a zadavatel v případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě nebude vyzývat dopravce k podání nové nabídky, ale výběrové řízení dílčí zakázku zruší a provede nově.
5. Písemná výzva k podání nabídek bude odesílatelem zasílána písemně na emailovou adresu dopravce uvedenou pro každého dopravce v přílohách č. 7 této rámcové smlouvy a bude obsahovat minimálně:
- označení a identifikační údaje odesílatele,
 - číslo výzvy k podání nabídek,
 - číslo této rámcové smlouvy,
 - údaj zda jde o zakázku malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy
 - údaj o hodnotícím kritériu (nejnižší nabídková cena)
 - požadavky na zpracování nabídkové ceny
 - popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě uzavírané na základě této rámcové smlouvy, které bude obsahovat tyto údaje:
 - a) požadovaný termín přepravy (plnění a dodání) nebo období trvání dílčí smlouvy o přepravě,
 - b) zboží, které má být přepraveno, konkrétní výdejní terminál odesílatele a množství zboží v jednotkách pro zboží obvyklých a případně další parametry potřebné k zpracování nabídkové ceny
 - c) plný název odběratele zboží, místo dodávky a technické parametry stáčení, pokud jsou odlišné od přílohy č. 3 této smlouvy
 - d) technické požadavky odesílatele na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu
 - e) další technické a kvalitativní požadavky odesílatele na provedení přepravy
 - lhůtu podání nabídek, pokud je odlišná od lhůty dle článku II. odst. 3 písm. b) této smlouvy
 - adresa pro podání nabídek nebo v případě zakázky malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy emailová adresa odesílatele pro podání nabídek

Vzorový formulář výzvy k podání nabídek je přílohou č. 4 této rámcové smlouvy. Odesílatel může vyhotovit jakou přílohu výzvy k podání nabídek zadávací dokumentaci dílčí zakázky, ve které podrobně specifikuje jednotlivé informace uvedené ve výzvě. V takovém případě bude zaslána tato zadávací dokumentace společně s výzvou k podání nabídek.

6. Dopravce v nabídce uvede minimálně:
- označení a identifikační údaje dopravce,

- číslo výzvy k podání nabídek,
- číslo této rámcové smlouvy,
- cenu za plnění předmětu dílčí zakázky zpracovaná dle výzvy k podání nabídek,
- prohlášení, že akceptuje podmínky stanovené ve výzvě k podání nabídek,
- případné další údaje požadované ve výzvě k podání nabídek či její příloze.

Nabídka bude podávána formou návrhu dílčí smlouvy o přepravě, který bude podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče uvedené v přílohách č. 7 této smlouvy. Závazný formulář pro návrh smlouvy je přílohou č. 5 této smlouvy. Odesílatel ve výzvě k podání nabídek může uvést, že namísto Závazného formuláře pro návrh smlouvy, který je přílohou č. 5 této smlouvy, použijí dopravci pro zpracování nabídek pokyny pro Zpracování nabídek uvedené ve výzvě k podání nabídek či zadávací dokumentaci přiložené k výzvě.

7. Odesílatel pověřuje činěním úkonům při uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:

Jan Toms,

Tel: 221 968 253, Mob.: 604 116 111, E-mail: jan.toms@ceproas.cz
(dále jen „vedoucí odboru centrálního dispečinku a dopravy (OCDD)“)

a

Ing. Dana Jindrová	tel. 602 225 633;	dana.jindrova@ceproas.cz
Jana Dudová	tel. 739 240 702	jana.dudova@ceproas.cz
Jiří Brychta	tel. 724 137 261;	jiri.brychta@ceproas.cz
Bc. Martin Novotný	tel. 736 507 600;	martin.novotny@ceproas.cz

(dále samostatně jako „dispečer“)

Každý dispečer je oprávněn jednat samostatně. Odesílatel je oprávněn změnit vedoucího OCDD nebo dispečery písemným oznámením podepsaným osobou oprávněnou jednat v rámci této smlouvy, doručeným dopravci na jeho kontaktní adresu. Změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení.

Není-li níže uvedeno jinak, je dispečer nebo vedoucí OCDD pověřen provést za odesílatele všechny úkony související se zadáváním dílčích zakázek, zejména:

- Vyhотовit výzvy k podání nabídek
- Posuzovat a hodnotit obdržené nabídky
- Rozhodovat o vyloučení dopravce z výběrového řízení
- Vyhотовit Zprávu o posouzení a hodnocení nabídek a Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky
- Akceptovat návrh smlouvy zasláný dopravcem za podmínek této rámcové smlouvy
- Komunikovat s dopravci ve všech záležitostech týkajících se dílčí zakázky

Vedoucí OCDD je oprávněn za odesílatele vypovědět dílčí smlouvu o přepravě dle článku VIII. odst. 5 této smlouvy.

Dispečer a vedoucí OCDD jsou oprávněni udílet dopravci písemné pokyny při plnění dílčích smluv o přepravě.

8. Osoby, které jsou oprávněny za každého dopravce činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, jsou uvedeny v přílohách č. 7 této smlouvy, kde je také pro každého dopravce uvedena jedna (1) emailová adresa, na kterou bude odesílatel zasílat dopravci výzvy k podání nabídek, a ze které bude dopravce zasílat odesílateli nabídku v případě, že půjde o zakázku malého rozsahu a bude tedy použit postup uvedený v článku II. odst. 3 této smlouvy.
9. Pokud dopravce, se kterým je uzavřena dílčí smlouva o přepravě, po zaslání dopravní dispozice dle článku III. odst. 1 této smlouvy sdělí odesílateli, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat přepravu specifikovanou v dopravní dispozici, anebo a zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, může odesílatel namísto postupu uvedeného v odstavci 2 až 6 tohoto článku zadat

přepravu požadovanou v takové dopravní dispozici operativně přímo kterémukoliv z dopravců, se kterými je uzavřena tato rámcová smlouva, či jiným osobám. Postup dle předchozí věty lze použít pouze v případě, že předpokládaná hodnota takové přepravy nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH). Pokud zadá odesílatel dle tohoto odstavce rámcové smlouvy zakázku (přepravu) některému z dopravců, se kterými je uzavřena tato smlouva, zavazuje se dopravce postupovat při plnění této zakázky (přepravy) dle ustanovení této smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovením tohoto odstavce nejsou dotčeny jakékoliv důsledky sdělení o neschopnosti realizovat přepravu či důsledky samotné nerealizace přepravy uvedené v druhém odstavci článku III. odst. 1 této smlouvy.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „činnosti“) pro odesílatele v souladu s touto smlouvou a dílčí smlouvou o přepravě. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven odesílatelem v konkrétní objednávce přepravy – dopravní dispozici (dále jen „dopravní dispozice“). Dopravní dispozice budou zasílány dopravci, se kterým byla uzavřena dílčí smlouva o přepravě pro daného odběratele zboží nebo na okruh přepravních služeb. Konkrétní dopravní dispozice může být i součástí výzvy k podání nabídek. Vzor dopravní dispozice je přílohou č. 6 této smlouvy. Odesílatel zašle vyplněnou dopravní dispozici s veškerými údaji uvedenými v příloze č. 10 této smlouvy týkajících se přepravované zásilky e-mailem s vyžádáním potvrzení o doručení na kontaktní adresu dopravce uvedenou v příloze č. 7 této smlouvy jeden pracovní den (tj. od 07:00 do 15:30) přede dnem, v němž má být přeprava uskutečněna. Po předchozí telefonické dohodě a avizaci tak může ale učinit i operativně v průběhu dne, v němž má být přeprava uskutečněna, nebo i v mimopracovní dny. Pro účely řešení urgentních dopravních dispozic v mimopracovní dobu a dny poskytne dopravce v příloze č.7 kontaktní dostupné telefonní číslo.

V případě, že dopravce zjistí, že není schopen realizovat přepravu:

- z technických nebo kapacitních důvodů, nebo
- z důvodu působení překážek vyšší moci, nebo
- z důvodu ztráty oprávnění dopravce,

je povinen tuto skutečnost písemně oznámit odesílateli nejpozději do 1 hodiny od obdržení dopravní dispozice na adresu, ze které dopravní dispozici obdržel. Pokud dopravce splní povinnost dle předchozí věty, neuplatní se smluvní pokuta dle článku VII. odst. 1 písm. a) této smlouvy, avšak takovéto oznámení o neschopnosti realizovat přepravu se považuje za jednotlivé porušení smlouvy - prodlení dopravce s převzetím zásilky dle článku VIII. odst. 3 písm. a) této smlouvy. V případě, že dopravce písemně neoznámí odesílateli ve lhůtě uvedené v tomto odstavci, že nebude zakázku realizovat z důvodu uvedených výše, nebo použije jiné důvody, a zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, uplatní se příslušná smluvní pokuta dle článku VII. odst. 1 písm. a) této smlouvy, a dopravce se dopustí jednotlivého porušení smlouvy - prodlení dopravce s převzetím zásilky dle článku VIII. odst. 3 písm. a) této smlouvy. Odesílatel může v těchto případech postupovat dle článku II. odst. 9 této smlouvy.

Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost dopravce bezodkladně a nezávisle na obdržení dopravní dispozice informovat o ztrátě způsobilosti plnit dílčí smlouvu o přepravě dle článku IV. odst. 2 smlouvy a smluvní sankce s nesplněním této povinnosti spojené.

2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě podle pokynů odesílatele a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu odesílatele a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno zákonem, touto rámcovou smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě nebo odesílatelem. Dopravce je dále povinen oznámit odesílateli všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů odesílatele.
3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny odesílatele. Odesílatel je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.

4. Dopravce se zavazuje chovat se tak, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění. Dopravce prohlašuje, že se seznámil se základními etickými zásadami společnosti (odesílatele), a zavazuje se dodržovat je na vlastní náklady a odpovědnost při plnění závazků plynoucích z této smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Základní etické zásady společnosti tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Podmínkami a povinnostmi dopravce při zajišťování dopravy, jejichž znění je přílohou č. 2 této smlouvy (dále jen „Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy“). Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy je možné měnit pouze dodatkem k této smlouvě uzavřeným dle článku IX. odst. 8 této smlouvy. Odesílatel může v Písemné výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 této smlouvy uvést, že určité ustanovení Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy se na dílčí smlouvu o přepravě nepoužije, nebo že se použije změněné znění ustanovení Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy, či že se místo Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy použijí jiné závazné podmínky stanovené odesílatelem v Písemné výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 této smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Pravidly pro stáčení produktů u odběratele zboží, jejichž znění ke dni podpisu této smlouvy všemi smluvními přílohou č. 3 této smlouvy (dále jen „Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží“). Smluvní strany se dohodly, že odesílatel je oprávněn Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží měnit či doplňovat jednostranným písemným oznámením zaslaným všem dopravcům. Změna je účinná vůči dopravci dnem doručení písemného oznámení s novým zněním Pravidel pro stáčení produktů u odběratele zboží na kontaktní adresu dopravce uvedenou v příloze č. 7 této smlouvy, pokud není nové znění Pravidel pro stáčení produktů u odběratele zboží v rozporu s platnou a účinnou legislativou.

IV.

Způsobilost dopravce

1. Každý dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě živnostenského oprávnění poskytovat odesílateli služby v souladu s touto smlouvou, a že je tedy podnikatelem s podnikatelským oprávněním pro silniční nákladní motorovou dopravu nad 3,5 t, a je schopen mimo jiné realizovat dopravu zboží, zejména přepravu pohonných hmot cisternovými nákladními automobily. Dopravce podpisem této smlouvy stvrzuje a dokládá, že disponuje veškerými prostředky a vybavením potřebným pro řádné plnění smlouvy (zejména vhodnými typy vozidel pro přepravu pohonných hmot, splňujícími veškeré platné právní a technické předpisy a zejména předpisy platné pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR). Dopravce je držitelem a zavazuje se být po celou dobu platnosti této smlouvy držitelem veškerých předepsaných povolení, licencí a oprávnění k provádění přeprav pohonných hmot.
2. V případě, že dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy pozbyde příslušného živnostenského oprávnění či jiné způsobilosti pro plnění dle odstavce 1 tohoto článku této smlouvy, nebo nastane událost vyšší moci, která je překážkou plnění dílčích smluv o přepravě, je povinen tuto skutečnost bezodkladně písemně oznámit odesílateli, a odesílatel nebude tohoto dopravce do doby, než dopravce oznámí (v případě živnostenského oznámení prokáže), že jeho nezpůsobilost pominula, vyzývat k podání nabídky dle článku II. této smlouvy nebo zasílat dopravní dispozice dle článku III. odst. 1 této smlouvy.
3. Pro zabezpečení přeprav zboží používá odesílatel:
 - a) vozidla uvedená v seznamu vozidel, který je přílohou č. 8 této smlouvy
 - b) řidiče vozidel uvedené v seznamu vozidel, který je přílohou č. 9 této smlouvy

Všechny změny vzniklé po tomto datu ohledně složení a počtu vozidel či řidičů ve výše

uvedených seznamech bude zasílatel průběžně elektronicky oznamovat odesílateli. V případě, že dopravce včas neaktualizuje seznamy řidičů či vozidel, nemůže požadovat po odesílateli úhradu případných škod, způsobených neumožnění vjezdu vozidla či řidiče neuvedeného v příslušném seznamu k termínu odesílatel.

4. Dopravce má právo kromě uskutečnění dopravy vlastními dopravními prostředky provést plnění dílčích smluv o přepravě nebo jejich části prostřednictvím subdodavatele splňujícím požadavky a způsobilost k splnění přepravy dle této smlouvy v rozsahu, v jakém je splňuje sám dopravce, při důsledném dodržení podmínek této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě (dále jen „náhradní dopravce“). Dopravce odpovídá za řádné splnění závazku z dílčí smlouvy o přepravě náhradním dopravcem odesílateli, jakoby dopravu realizoval sám, a to včetně závazků zaplatit smluvní pokutu a nahradit škodu odesílateli v případě porušení smluvních závazků.
5. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této rámcové smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci či jiné osoby dopravce do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil uvedený zákon. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení uvedeného zákona z jeho strany. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

V.

Cena a platební podmínky

1. Cena za dopravu (dopravné) sjednanou v dílčí smlouvě o přepravě dle článku II. této smlouvy je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná a zahrnující veškeré náklady i přiměřený zisk dopravce, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na akceptaci vícenákladů dle odstavce 1.5 nebo 10.5 přílohy č. 2 k této smlouvě.
2. K ceně dopravného bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši.
3. Dopravce vystavuje fakturu-daňový doklad (dále jen „faktura“) souhrnně za všechny řádně uskutečněné přepravy provedené v předchozím kalendářním týdnu. Pokud budou uskutečněny dvě a více doprav za fakturované období, vystaví dopravce souhrnný daňový doklad dle příslušného ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Dopravce je povinen doručit fakturu dle předchozího ujednání vždy do středy týdne následujícím po týdnu, za který je fakturováno. V případě, že v kalendářním týdnu, za který je fakturováno, končí kalendářní měsíc, musí být faktura dle předchozí věty vystavena jen za zbytek kalendářního měsíce v kalendářním týdnu a doručena nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce, přičemž za dny nového kalendářního měsíce se fakturuje dle předchozí věty. Přílohou faktury musí být originály všech dodacích nákladních listů (dále jen „DNL“) se stáčecím lístkem potvrzeným odběratelem zboží (zásilkou), k přepravám, za které je fakturováno. Odesílatel může písemným pokynem blíže specifikovat formu a členění faktury vystavené dle tohoto odstavce.
4. Splatnost faktur za dopravné činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 7 této smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči odesílateli platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce. Odesílatel neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Odesílatel je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou (např. všechny relevantní DNL a stáčecí lístky) nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči odesílateli. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury odesílateli.

5. Odesílatel je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je odesílatel povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.
6. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením odesílateli na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
7. Odesílatel i dopravce ve smyslu ustanovení § 26 odst. 4 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s přijímáním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě a s vystavováním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě (dále jen „elektronická faktura“). Toto ustanovení nevylučuje vystavení daňového účetního dokladu podle této smlouvy v listinné podobě. Pro elektronické faktury platí:
 - a) Elektronická faktura vystavená na základě této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě dopravcem bude doručována na adresu `cepro_DF@ceproas.cz`. Smluvní strany se dohodly, že elektronická faktura musí splňovat náležitosti požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - b) Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou ve formátech PDF, RTF, DOC, DOCx, XLS, XLSx
 - c) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se považuje za doručenou dnem jejího odeslání na emailovou adresu odesílatele uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce této smlouvy.
 - d) Přílohy elektronické faktury, které je třeba dle této smlouvy dodat v originálech (např. DNL) doručí dopravce odesílateli na adresu uvedenou v odstavci 6 tohoto článku smlouvy nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení elektronické faktury, jejíž jsou přílohou. Pokud ve lhůtě dle předchozí věty nebudou doručeny odesílateli všechny přílohy elektronické faktury dle této smlouvy, je odesílatel oprávněn vrátit dopravci fakturu zpět dle odstavce 4 tohoto článku smlouvy.
 - e) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se pokládá za nevystavenou a nedoručenou odesílateli, pokud nebude vystavena a vyhotovena podle tohoto odstavce smlouvy nebo nebude doručena na adresu uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce smlouvy nebo nebude-li obsahovat náležitosti a mít vlastnosti požadované pro elektronický daňový doklad právními předpisy.
8. V případech, kdy by se odesílatel jako příjemce faktury za dopravné vystavené podle smlouvy stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že odesílatel jako příjemce faktury za dopravné splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči odesílateli z titulu vystavené faktury za dopravné, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

VI.

Odpovědnost smluvních stran

1. Dopravce odpovídá za veškeré škody vzniklé při plnění této smlouvy a dílčích smluv o přepravě a v souvislosti s ním, zejména za veškeré škody vzniklé nesplněním závazku či porušením povinnosti plynoucích z této smlouvy, za škodu na přepravované zásilce, na zásobách odběratele zboží (ev. příjemce zboží), škodu z důvodu prodlení s plněním apod. Odpovědnost za škodu se vztahuje na veškeré škody včetně škod na životě, zdraví, majetku (včetně ušlého zisku), životním prostředí (všech jeho složkách). Dopravce odpovídá za škodu i v případě, pokud použije pro realizaci přepravy náhradního dopravce dle článku IV. odst. 4 této smlouvy. Dopravce neodpovídá za škodu (nebo se může odpovědnost za škodu zprostit) pouze v případech stanovených obchodním zákoníkem, občanským zákoníkem nebo dalšími platnými a účinnými legislativními předpisy (např. § 427 až 431 občanského zákoníku“).

2. Dopravce se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít pojištěnu přiměřeně rizikům plynoucím z této smlouvy odpovědnost dopravce za škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy odesílateli i třetím osobám, na majetku a odpovědnost za škody na životním prostředí.
3. Smluvní strany nejsou odpovědny za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.
4. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, již brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

VII.

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:
 - a) V případě prodlení dopravce se splněním termínu doručení zboží uvedeného dílčí smlouvě o přepravě o více než tři hodiny může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné odesílatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí, zejména čekáním na nakládku nebo prodloužením dodávky na předchozích místech vykládky v rámci přepravy pro odesílatele ve stejném kalendářním dni a na stejném vozidle za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky odesílatele písemně informoval.
 - b) V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, při jejímž plnění došlo k porušení povinnosti. Odesílatel v těchto případech však v uplatnění výše možné sankce vždy zohlední, zda tímto jednáním dopravce, které bylo v rozporu se smluvními podmínkami, došlo skutečně k ohrožení bezpečnosti, škodě, či poškození obchodních zájmů odesílatele, a v případě že k ohrožení či poškození zájmu nedojde, uplatní tuto sankci pouze ve výši odpovídající okolnostem a konkrétnímu případu.
 - c) V případě, že dopravce nedoručí odesílateli ani v náhradním dodatečném termínu poskytnutém odesílatelem DNL se stáčecím lístkem potvrzený odběratelem zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % z ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, pro kterou byl DNL se stáčecím lístkem vystaven.
 - d) V případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
 - e) V případě, že dojde podle hodnot naměřených při stočení přepravované zásilky dle měření vozidla – cisternového automobilu (dále jen „CA“) v litrech při 15°C ke ztrátě na

objemu přepravovaných produktů větší než 0,5 % z přepravovaného objemu produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání, může odesílatel v případě reklamace dodaného množství PHM odběratelem zboží nebo odesílatelem (pokud je odběratelem zboží) vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši rovnající se celkové ceně (včetně DPH) všech chybějících přepravovaných produktů z naplněného množství za každý jednotlivý případ (cena dle faktury za zboží vystavené odběrateli zboží odesílatelem). Technické aspekty vyplývající z povolené technické tolerance měřidel přepravovaných produktů se sjednávají na základě této smlouvy ve výši 0,5 % z objemu přepravovaného produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání a při výpočtu ztráty objemu produktu při přepravě lze použít výlučně a maximálně výše uvedenou povolenou technickou toleranci. V případě reklamace množství dodaného množství produktů uhradí dopravce plný objemový rozdíl chybějících produktů mezi údajem při 15°C na DNL a údajem na dopravcem doloženém stáčecím lístku z tiskárny měření autocisterny po přepočtu na 15°C.

2. Odesílatel může snížit nebo prominout smluvní pokutu na odůvodněnou žádost dopravce s přihlédnutím k míře, významu, technické povaze a případnému opakovanému porušení povinnosti, a i s přihlédnutím k výši škody a významu ohroženého či poškozeného zájmu. Odesílatel se zavazuje při snížení nebo prominutí smluvních pokut dodržovat zásadu rovného zacházení vůči všem dopravcům.
3. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit i škodu vzniklou porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní odesílatel ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem s výjimkou pokut uvedených v článku VII. odst. 1 písm. c) a d), kde se uplatní náhrada škody v plné výši vedle smluvní pokuty.
4. Odesílatel dopravci písemně oznámí vznik důvodů k uplatnění smluvní pokuty dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se může do tří pracovních dní od doručení oznámení vzniku důvodů k uplatnění smluvní pokuty zprostit odpovědnosti za škodu pokrytou uplatněnou smluvní pokutou ze zákonných důvodů, nebo uvést a prokázat skutečnosti, z nichž plyne, že za porušení smluvních povinností neodpovídá, nebo že jsou důvody pro snížení nebo prominutí smluvní pokuty. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty, kterou odesílatel uplatní smluvní pokutu po provedení postupu dle předchozích dvou vět tohoto odstavce. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplacené pohledávce odesílatele za dopravcem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení pokuty.
5. V případě prodlení odesílatele s placením dopravného dle této smlouvy zaplatí odesílatel dopravci úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den z prodlení.

VIII.

Doba trvání rámcové smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena na dobu 4 let ode dne účinnosti smlouvy.
2. Tato smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody odesílatele a tohoto dopravce též:
 - a) Jednostrannou písemnou výpovědí odesílatele dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy ve vztahu k tomuto dopravci nastane doručením výpovědi na kontaktní adresu dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.
 - b) Jednostrannou písemnou výpovědí dopravce bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od

- prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi odesílateli.
- c) Odstoupením odesílatele nebo dopravce z důvodů a postupem uvedeným v obchodním zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 3 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení odesílatele od smlouvy je také:
- pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo
 - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
 - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
 - pozbude-li příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění této smlouvy.
3. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje vždy:
- a) opakované prodlení dopravce s převzetím a doručením zásilky, nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem,
 - b) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna.
 - c) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č.141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění.
4. Tato smlouva zaniká ve vztahu ke všem dopravcům v těchto případech:
- a) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet tří (3) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s třemi (3) nebo více dopravci
 - b) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet dvou (2) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s dvěma dopravci
 - c) Jednostrannou písemnou výpovědí odesílatele všem dopravcům bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která pobežší od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poslednímu z dopravců.
5. Odesílatel může vypovědět dílčí smlouvu o přepravě bez uvedení důvodu písemnou výpovědí doručenou dopravci. V takovém případě zaniká dílčí smlouva o přepravě ke dni dodání zboží v rámci poslední přepravy, ke které zaslal odesílatel dopravci dopravní dispozici před doručením písemné výpovědi.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku. Smluvní strany se dohodly, že pokud za účinnosti této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nabude účinnosti zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen „NOZ“), řídí se práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená nadále příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, která platila v době založení jejich právních poměrů touto rámcovou smlouvou, a pokud obchodní zákoník odkazuje na jiný právní předpis, který byl NOZ zrušen, použije se ustanovení tohoto zrušeného předpisu (např. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku); smluvní strany prohlašují, že jejich vůlí je, aby při výkladu pojmu „předpisy práva občanského“ dle § 1 odst. 2 obchodního zákoníku byl za součást takových předpisů i nadále považován občanský zákoník č. 40/1964 Sb. a nikoliv NOZ. Toto ustanovení trvá i po ukončení nebo zániku této rámcové smlouvy.

2. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této rámcové smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.
3. Veškeré spory z této rámcové smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.
4. Ustavení odstavce 3 tohoto článku rámcové smlouvy platí za předpokladu, že k řešení daného sporu není podle platných právních předpisů, zejména zákona, příslušný Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
5. Dopravce souhlasí s tím, že odesílatel uveřejní na svém profilu zadavatele informace dle § 147a zákona, a že odešle oznámení dle § 83 odst. 2 zákona. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s článkem 8 přílohy č. 2 této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne odesílateli součinnost k uveřejnění v rozsahu uvedeném v § 174a odst. 4 a 5 zákona.
6. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou tyto přílohy smlouvy:
 - a) Příloha č. 1 - Základní etické zásady společnosti
 - b) Příloha č. 2 - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy
 - c) Příloha č. 3 - Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží
 - d) Příloha č. 4 – Formulář výzvy k podání nabídek
 - e) Příloha č. 5 – Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě
 - f) Příloha č. 6 – Vzor dopravní dispozice
 - g) Příloha č. 7 – Kontaktní informace dopravce
 - h) Příloha č. 8 – Seznamu vozidel dopravce
 - i) Příloha č. 9 – Seznamu řidičů dopravce
 - j) Příloha č. 10 – Zadávací dokumentace
7. Rámcová smlouva je vyhotovena ve stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každý z dopravců a dva odesílatel.
8. Veškeré změny této rámcové smlouvy lze provést pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami.
9. Tato rámcová smlouva nabývá účinnosti dne

Za odesílatele:

Za dopravce 1:

V Praze dne

V.....dne

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva,
 předseda představenstva

ČEPRO, a.s.

Ing. Martin Vojtíšek,
 člen představenstva



ZÁKLADNÍ ETICKÉ ZÁSADY SPOLEČNOSTI

- 1. Odpovědný výkon podnikatelské činnosti s cílem zajištění trvalého růstu společnosti.**
- 2. Soulad veškerých činností společnosti s právními předpisy.**
- 3. Důraz na etické zásady, úcta k obchodním zvyklostem a dobrým mravům.**
- 4. Efektivní a ekonomický provoz společnosti při současném šetření zdrojů.**
- 5. Ochrana životního prostředí při veškerých činnostech společnosti.**
- 6. Transparentnost veškerých postupů uvnitř i vně společnosti.**
- 7. Pravidelná preventivní kontrola postupů v rámci společnosti.**
- 8. Otevřené a čestné jednání se zákazníky, dodavateli, obchodními partnery a třetími osobami.**
- 9. Důsledné potírání korupčního jednání.**
- 10. Nulová tolerance vůči trestné činnosti.**

Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy pro odběratele zboží od odesílatele, tedy společnosti ČEPRO, a. s.

1. Předmět

- 1.1. Dopravce bude poskytovat přepravu minerálních olejů, a případných dalších produktů (dále jen „zásilka“ nebo „produkty“ nebo „zboží“) pro odběratele zboží uvedeného v dílčí smlouvě o přepravě z místa odeslání určeného dílčí smlouvou o přepravě (dále též jen „terminálů odesílatele“) s náležitostmi a za podmínek dle Rámcové smlouvy na nákladní silniční přepravu (dále jen „smlouva“) v platném a účinném znění do míst dodání určených dílčí smlouvou přepravě.
- 1.2. Dopravce převezme zásilku a obchodní doklady určené smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě od osoby určené dílčí smlouvou o přepravě v místě odeslání (dále jen „osoba odesílatele“), provede přepravu, předání zásilky a obchodních dokladů odběrateli zboží tj. osobě, jíž je dopravce podle dílčí smlouvy o přepravě povinen předat zásilku nebo její část v místě určení (dále jen „odběratel“ nebo „odběratel zboží“) splní i případné další úkony s přepravou související, které jsou definovány buď touto smlouvou, nebo dílčí smlouvou o přepravě či písemnými pokyny odesílatele.
- 1.3. Vlastníkem přepravovaného zboží je během přepravy odesílatel, není-li uvedeno ve výzvě k podání nabídky jinak
- 1.4. Dopravce odpovídá za škody na zboží, jež vznikla po převzetí zboží od společnosti odesílatele až do jejího vydání odběrateli zboží. Odpovědnost za škody je podrobněji specifikována ve smlouvě.
- 1.5. Dopravce není oprávněn vydat zboží jiné osobě, než je uvedena v dílčí smlouvě o přepravě jako kontaktní osoba. Nebude-li v místě určení přítomna osoba oprávněná k převzetí zboží je dopravce povinen zboží vrátit do místa odeslání, kde jej převzal k přepravě nebo přepravit do jiného místa dodatečně pro tento případ určeného odesílatelem. Oprávněné, vyčíslené a řádně dopravcem doložené vícenáklady s tímto spojené budou řešeny v konkrétních případech podle příčiny a původu jejich vzniku na základě dohody odesílatele a dopravce. Dopravce je povinen v těchto případech bezodkladně komunikovat s odesílatelem o vzniku takového případu. Smluvní strany se dohodly, že případné prostoje při předání takové dodávky budou uplatněny až nad rámec 30 minut prostoje od času oznámení dispečerovi odesílatele, že není možné předání dodávky na místě předání oprávněné osobě odběratele zboží dle dílčí smlouvy o přepravě.

2. Požadavky na přepravu

- 2.1. Požadavky na přepravu budou uvedeny v dílčí smlouvě o přepravě a v konkrétní dopravní dispozici zaslané dle článku III. odst. 1 smlouvy.
- 2.2. V případě, že bezprostředně předcházející nakládkou produktů ve vozidle by mohla narušit kvalitu přepravované zásilky, je dopravce povinen postupovat s veškerou odbornou péčí pro eliminaci rizika narušení kvality přepravované zásilky, a za to, že nedojde k narušení kvality zásilky je vždy plně odpovědný, pokud neprokáže, že narušení kvality zavinila třetí osoba.
- 2.3. Podrobné přepravní dispozice každé konkrétní přepravy platí ve znění dílčí smlouvy o přepravě uzavřené dle smlouvy.
- 2.4. Přístup na terminály, tj. místa nakládky, kde jsou vyžadovány individuální podmínky nakládky (např. přístupové karty pro řidiče), si zajišťuje dopravce sám na vlastní náklady a odpovědnost.

3. Plnění, přeprava, stáčení a měření objemu zboží

- 3.1. Dopravce ručí za zachování objemu a kvality zásilky po celou dobu přepravy (tj. převzetí, naložení, přeprava, vyložení předání). Dále je odpovědný za dodržení veškerých platných pracovních postupů během nakládání a během předávání zásilky odběrateli zboží (příjemci) a je přímo odpovědný i za škody způsobené na zásilce, ale také na zásobách v nádržích, do nichž je zásilka stáčena. Podmínky odpovědnosti za škodu uvedené ve smlouvě a ve čl. 10 této přílohy ke smlouvě platí současně. Přeprava probíhá v ucelených komorách autocisterny na místo dodání, pokud není výslovně dílčí smlouvou o přepravě stanoveno

jinak. Komory a armatury vozidla použitého pro přepravu zásilky musí být před převzetím zásilky (plněním komor) a po jejím stočení do místa určení prázdné, pokud není dílčí smlouvou o přepravě stanoveno výslovně jinak. Dopravce je povinen umožnit kontrolu zaměstnancům odesílatele, případně odběratele zboží, před plněním, po plnění, během přepravy, při stáčení, i během přejezdu prázdného vozidla po přepravě na další místo plnění či stáčení za podmínky dodržení všech platných legislativních předpisů. Účelem kontroly vozidla je zjištění, zda je dodržena povinnost úplného vyprázdnění komor a armatury vozidla a zda je vozidlo prosté případných zbytků produktů a případného nestandardního vybavení ve vozidle (viz níže). Ve vozidle nesmějí být žádné předměty, které by mohly sloužit k zakázané a nežádoucí manipulaci s produktem (dále jen „předměty nestandardního vybavení“), a smí zde být pouze standardní vybavení vozidla popsané v inventáři vozidla, jímž je vozidlo vybaveno. Za předměty nestandardního vybavení se zejména považují: trychtýře a předměty jim podobné, kanystry, jiné nádoby kromě předepsané výbavy dle dohody ADR, hadice bez koncovek, přípravky zjevně určené ke stáčení produktu z plnicích hlavíc spodního plnění vozidla, jiné přípravky sloužící ke stáčení do přenosných nádob, apod.

- 3.2. Vozidla dopravce se budou se zásilkou pohybovat vždy zaplombována se zaplombovanými víky skříní spodního plnění a stáčení, se zapsanými čísly zavěšených plomb na dodacím listu. Dopravce může používat vlastní plomby a vede vlastní evidenci plomb předaných řidičům. V individuálních případech lze písemnou komunikací sjednat při souhlasu odesílatele i možnost zajištění těchto skříní elektronickým způsobem s vazbou na GPS vozidla. V případech, že plombování neprovádí plnicí terminál, provede zaplombování řidič sám před odjezdem z plnicího místa a ze stáčecího místa vlastními plombami. Ostraha plnicího terminálu provádí kontrolu zavěšených plomb, řidič je povinen tuto kontrolu strpět, a správnost zavěšených plomb si nechat potvrdit v přepravním dokladu.
- 3.3. Dopravce se zavazuje dodržet veškeré provozní a bezpečnostní podmínky stanovené provozovatelem plnicího terminálu, dále dopravce zajistí v předstihu všechny přístupové formalities pro svá vozidla a jejich řidiče pro přístup na plnicí terminály používané a avizované odesílatelem.
- 3.4. Dopravce akceptuje a zavazuje se dodržet veškeré povinnosti dané smluvními vztahy mezi odesílatelem a odběratelem zboží, se kterými byl seznámen. Základní pravidla a podmínky, jež se zavazuje dopravce dodržet, jsou uvedeny v příloze č. 3 smlouvy, speciální podmínky mohou být sjednány v dílčí smlouvě o přepravě nebo sděleny pokyny odesílatele.
- 3.5. Stáčení zboží u odběratele zboží může být prováděno výlučně za přítomnosti pověřeného zástupce odběratele zboží oprávněného k převzetí dodávky uvedeného v dílčí smlouvě o přepravě, nebo jím písemně pověřené osoby, která určí řidiči stáčecí místo a hrdlo příslušné nádrže a potvrdí řidiči podpisem v řádku příslušné komory vozidla na dodacím nákladním listu (dále jen „DNL“). Vždy se potvrzuje stáčení každé komory vozidla samostatně podpisem v řádku pro každou příslušnou komoru. Tímto podpisem odběratel zboží stvrzuje správnost připojení ke správné nádrži dle druhu zboží a množství a dává jím pokyn ke stočení produktu. Stáčení produktu z vozidla nesmí být započato bez tohoto podpisu. Zjištění porušení tohoto ujednání bude mít za následek plnou úhradu případných způsobených škod dopravcem bez ohledu na kvalitu a správnost označení a technické provedení stáčecích armatur místa příjmu zboží. Pokud bude nepotvrzení tohoto dokladu (DNL) před stáčením zjištěno namátkovou kontrolou odesílatelem či odběratelem zboží, nebo pokud ke stočení produktu před podpisem DNL za odběratele zboží dojde, považují smluvní strany tuto skutečnost za porušení smluvních povinností dopravcem s důsledky dle článku VII. odst. 1 písm. b) smlouvy. Řidič dopravce se na místě stáčení řídí pracovním postupem uvedeným v příloze č. 3 smlouvy.
- 3.6. Množství zboží naplněné na plnicím terminálu je doloženo příslušným DNL. Stočené množství je dopravcem doloženo stáčecím lístkem z tiskárny vozidla – automobilové cisterny (dále jen „CA“) potvrzeným odběratelem zboží.
- 3.7. Dopravce je povinen během přepravy plně dodržovat veškeré podmínky dané jak obecně závaznými právními a technickými předpisy, tak technickými a technologickými pravidly a normami, jakož i podmínky stanovené na základě smlouvy mezi účastníky dopravy. Pokud během plnění smlouvy dojde k porušení kteréhokoliv závazku či povinnosti, či k jakýmkoliv pochybnostem ohledně jejich dodržení, je dopravce povinen okamžitě po tomto zjištění

jakoukoliv činnost přerušit, v případě takových pochyb kontaktovat pověřené kontaktní osoby odesílatele, a pokračovat v přepravě či předávání zásilky až po vyjasnění situace a obdržení pokynů, či po opravě závadného či neshodného stavu.

- 3.8. Při vzniku jakékoliv nestandardní situace, jako je např. pozdní přistavení vozidla, nestandardní čekání na plnění ovlivňující termín dodání, dopravní nehody, technické závady, jiné zdržení na cestě, čekání na vykládku, nestočení celého objemu zboží, zbytek ve vozidle, nesprávné stočení, jakékoliv narušení kvality produktu či přímo smíchání, či jiné události ovlivňující kvalitu plnění dopravce či spokojenost odběratele zboží či vznik škody na produktu, je dopravce povinen okamžitě prokazatelně informovat pověřenou osobu odesílatele.

4. Předávání dokladů

- 4.1. Dopravce bude přebírat a potvrzovat na určených plnicích a stáčecích místech obchodní a provozní doklady týkající se zásilky a předávat je odesílateli. Obchodními doklady jsou doklady prokazující plnění obchodního případu, zejména originál odběratelem zboží potvrzeného DNL, stáčecí lístek z CA, případně další doklady dle pokynů odesílatele; provozní doklady jsou doklady týkající se plnění a průběhu provozní činnosti stran např. záznam o provozu vozidla pro výpočet ceny dopravného v souladu s dílčí smlouvou o přepravě, který vystavuje dopravce.
- 4.2. Dopravce je povinen doručit doklady dle odstavce 4.1. této přílohy odesílateli na adresu uvedenou v článku V. odst. 6 rámcové smlouvy. Dopravce doručí odesílateli společně s fakturou (nebo u elektronické faktury ve lhůtě dle článku V. odst. 7 písm. d) smlouvy) originály DNL s potvrzením převzetí zboží pověřeným zástupcem (kontaktní osobou) odběratele zboží se stáčecími lístky z CA, a případně i další doklady, pokud by byly specifikovány v dílčí smlouvě o přepravě nebo dopravní dispozici. V některých případech může odesílatel požadovat zaslání těchto dokladů předběžně pro účely vlastní fakturace e-mailem nebo faxem. V těchto konkrétních ojedinělých případech bude tento požadavek buď sjednán v dílčí smlouvě o přepravě, či sdělen jako pokyn odesílatele dopravci e-mailem. Dopravce je povinen této žádosti odesílatele bez zbytečného odkladu vyhovět.

5. Cena za přepravu (dopravné) a platební podmínky

- 5.1. Pro fakturaci a platby, jakož i pro případný výpočet ceny platí podmínky uvedené ve smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě.

6. Způsobilost k přepravě

- 6.1. Vozidla použitá pro poskytnutí dopravy dopravcem budou splňovat podmínky sjednané ve smlouvě a v dílčí smlouvě o přepravě v platném znění včetně jejich příloh.
- 6.2. Dopravce (i případný náhradní dopravce) je povinen mít v době provedení přepravy veškerá povolení, licence a oprávnění k provádění přeprav podle této smlouvy a rovněž veškerá povolení a licence uvedené ve smlouvě. Dopravce se zavazuje, že poskytne všechny potřebné údaje a kopie dokladů o vozidlech, které bude odesílatel požadovat, a zajistí jejich aktualizaci dle podmínek smlouvy.
- 6.3. Pro přepravu dle smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě použije dopravce (i případný náhradní dopravce) výlučně vozidla splňující podmínky uvedené ve smlouvě a jejich přílohách, zejména vozidla vybavená teplotní kompenzací stáčeného množství produktu na 15°C, v konstrukčním a případně i v grafickém provedení schváleném odesílatelem. Konkrétní vozidla odsouhlasená odesílatelem pro přepravy dle dílčích smluv o přepravě jsou uvedena k datu podpisu smlouvy v příloze 8 smlouvy. Odsouhlasením vozidel v této příloze nepřebírá odesílatel za dopravce žádnou odpovědnost za technický stav, nebo za platnost všech certifikátů dopravcem používaných vozidel, za jejich výbavu, nebo za případné narušení kvality přepravované dodávky způsobené konstrukcí vozidla. Požadavky na výbavu a provedení vozidel pro přepravy pro jednotlivé odběratele zboží mohou být upřesněny v konkrétní dílčí smlouvě o přepravě, dopravní dispozici nebo pokynem odesílatele. Pro dopravce je upřesnění požadavků na výbavu a provedení vozidel provedené dopravní dispozicí či pokynem odesílatele závazné. Souhlas s použitím vozidla dopravce udělený uvedením vozidla v příloze č. 8 při podpisu smlouvy či vozidla zařazeného do seznamu aktualizací ze strany dopravce může odesílatel kdykoliv písemně odvolat. Odvolání je účinné

okamžikem doručení dopravci. V případě, že dopravce zjistí, že odvolání souhlasu s použitím vozidla dle předchozích vět může mít s ohledem na načasování tohoto odvolání vliv na jeho schopnost realizovat jednotlivé přepravy, ke kterým zaslal odesílatel dopravci již dopravní dispozice, je povinen tuto skutečnost oznámit dopravce bezodkladně písemně odesílateli s tím, že odesílatel v konkrétních případech odsouhlasí realizaci přepravy i takovýmto vozidlem, aby nedošlo k prodlení dopravce při provedení přepravy, pokud budou splněny veškeré legislativní podmínky k užití tohoto vozidla.

7. Posádka vozidla

7.1. Dopravce odpovídá za to, že vozidlo bude řízeno odpovědným a vyškoleným řidičem, splňujícím všechny požadavky předepsané příslušnými předpisy a seznámeným s podmínkami sjednanými ve smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě. Dále odpovídá za to, že jeho řidiči budou dodržovat všechny platné předpisy a instrukce pro přepravu a manipulaci se zbožím (zásilkou) a že strpí případnou kontrolu zástupcem odesílatele, případně odběratele zboží, a budou dodržovat rovněž smluvní ujednání mezi odesílatel a dopravcem.

7.2. Konkrétní řidiči dopravce odsouhlasení odesílatel, kteří se budou podílet za dopravce nebo případného náhradního dopravce na plnění dílčí smlouvy o přepravě jsou uvedeni v příloze č. 9 smlouvy. Udělením souhlasu nesnímá odesílatel z dopravce jakoukoliv odpovědnost za chování konkrétního řidiče a jeho následky. Udělením souhlasu či odvoláním souhlasu není dotčena plná odpovědnost dopravce za řádné plnění smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě a za dodržování pravidel chování řidičů ve smyslu jejich legislativní, odborné a praktické způsobilosti přepravy vykonávat. Souhlas s řidičem dopravce udělený uvedením řidiče v příloze č. 9 při podpisu smlouvy či řidiče zařazeného do seznamu aktualizací ze strany dopravce může odesílatel kdykoliv písemně odvolat, to se týká i řidičů náhradního dopravce. Odvolání je účinné okamžikem doručení dopravci. V případě, že dopravce zjistí, že odvolání souhlasu s použitím řidiče dle předchozích vět může mít s ohledem na načasování tohoto odvolání vliv na jeho schopnost realizovat jednotlivé přepravy, ke kterým zaslal odesílatel dopravci již dopravní dispozice, je povinen tuto skutečnost oznámit dopravce bezodkladně písemně odesílateli s tím, že odesílatel v konkrétních případech odsouhlasí realizaci přepravy i takovýmto řidičem, aby nedošlo k prodlení dopravce při provedení přepravy, za předpokladu dodržení všech legislativních podmínek.

8. Důvěrnost informací

Každá ze stran důsledně zajistí ochranu a zachování důvěrnosti všech vztahů a informací (zejm. obchodního charakteru), které mezi nimi v důsledku plnění této smlouvy vznikly, či byly předány. Tento závazek platí i po dobu tří let po skončení účinnosti smlouvy.

9. Vyšší moc

Pro případy vyšší moci platí ujednání smlouvy.

10. Škody a sankce

10.1. Odpovědnost dopravce za škodu a smluvní pokuty se řídí smlouvou, zejm. ve znění jejich příloh a dopravce se zavazuje smluvní pokuty zaplatit a škodu nahradit.

10.2. V případě znehodnocení zboží, či zásob odběratele zboží z důvodu na straně dopravce je tento povinen na vlastní náklady znehodnocené zboží neprodleně odčerpat a zlikvidovat jej podle platných předpisů s plnou úhradou nebo náhradou znehodnoceného zboží a případných dalších vícenákladů a škod vzniklých odesílateli, případně odběrateli, či vlastníku přepravované zásilky. Při znehodnocení zboží či zásob odběratele je povinen se vždy řídit postupem dojednaným a odsouhlaseným s odesílatel.

Náklady odesílatele za příjem znehodnoceného zboží zpět do daňového skladu činí 5,- Kč bez DPH za litr zboží při 15°C, odesílatel však před přijmutím znehodnoceného zboží do svého daňového skladu musí potvrdit, že likvidace znehodnoceného zboží je technicky v zařízení odesílatele možná. Dopravce se vždy řídí při likvidaci následků a přepravě zpět do daňového skladu pokyny odesílatele.

10.3. Pokud dopravce porušil povinnost pečovat s náležitou odbornou péčí o zboží a nezabránil jeho znehodnocení v době přepravy, nebo v případech, kdy bude dopravce v

prodlení s doručení (dodáním) zboží a odběratel zboží uplatní náhradu škody či vyměří odesílateli sankci (např. smluvní pokutu) v souvislosti s přepravou provedenou dopravcem, se kterou byl dopravce prokazatelně seznámen, je dopravce povinen tuto sankci či náhradu škody odesílateli v plné výši uhradit. Pokud nebyl dopravce seznámen se sankcí (např. smluvní pokutou), kterou může odběratel zboží vyměřit či uplatnit u odesílatele dle předchozí věty, uhradí v souladu s § 379 obchodního zákoníku dopravce odesílateli škodu do výše, kterou v době uzavření dílčí smlouvy o přepravě dopravce jako možný důsledek porušení své povinnosti předvídal nebo kterou bylo možno předvídat s přihlédnutím ke skutečnostem, jež v uvedené době dopravce znal nebo měl znát při obvyklé péči. Totéž platí i v případech, že dopravce znehodnotí zásoby zboží, jejichž vlastníkem je odběratel zboží nebo v případech, kdy orgán veřejné moci uloží odesílateli pokutu například za poškození životního prostředí v souvislosti s konkrétní přepravou zboží uskutečňovanou dopravcem, pokud se dopravce nezproští odpovědnosti za škodu dle článku VI. odst. 1 smlouvy. Tím není dotčena povinnost dopravce zaplatit smluvní pokuty sjednané pro případ porušení povinnosti ve smlouvě za podmínek uvedených v článku VII. odst. 3 smlouvy.

- 10.4. Pokud nápravu a náhradu jakékoliv škody vzniklé z důvodu na straně dopravce nebo v souvislosti s přepravou provede za dopravce vůči odběrateli zboží odesílatel, dopravce se zavazuje k plné a neprodlené náhradě odesílatelem vyčíslené a uhrazené škody odběrateli zboží, a se započtením takto vzniklých nákladů odesílatele proti splatným i nesplatným pohledávkám dopravce za odesílatelem, pokud takové pohledávky existují. Dopravce se zavazuje nahradit neprodleně bankovním převodem na účet odesílatele náhradu škody, která nebude započtena v plné výši dle předchozí věty.
- 10.5. Oprávněné, vyčíslené a řádně doložené vícenáklady dopravce spojené s plněním konkrétních dílčích smluv o přepravě vzniklé z jiných důvodů než jsou uvedeny v bodu 1.5 této přílohy, budou řešeny v konkrétních případech na žádost dopravce podle příčiny jejich vzniku na základě vzájemné dohody a uznání smluvních stran.

Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží

1. Pro naložení zásilky platí vždy pravidla a pokyny platné na území místa převzetí zásilky (zpravidla terminál odesílatele) a dopravce je povinen je prostřednictvím osob na své straně na vlastní náklady a odpovědnost dodržovat. Porušení kterékoliv povinnosti se považuje za porušení Rámcové smlouvy na nákladní silniční přepravu (dále jen „smlouva“) s důsledky podle smlouvy.
2. **Pravidla a povinnosti řidiče vozidla - cisternového automobilu (dále jen „CA“), jejichž dodržení se dopravce zavazuje na své náklady a odpovědnost zajistit:**

2.1. Vždy, a v jakémkoliv bodu postupu platí:

- a) Stáčení produktů z CA do nádrží odběratele zboží je při nebezpečí atmosférických výbojů - t.j. za bouřky zakázáno!
- b) Řidič vždy důsledně používá předepsané osobní ochranné pomůcky, dodržuje zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a povinnosti vyplývající z dalších předpisů.
- c) Kdykoliv během předávání a stáčení dodávky si není řidič jist správností svého postupu nebo jakýmkoliv jinými okolnostmi, je povinen okamžitě zastavit veškerou svoji činnost, a pokračovat až po vyjasnění pochyb s nadřízeným, nebo odběratelem zboží.
- d) V případě, že během předávání zboží dojde k jakýmkoliv odchylkám od standardního průběhu, je povinen neprodleně informovat svého nadřízeného, který v případě potřeby dále informuje odesílatele.
- e) Pokud řidič během stáčení na místě příjmu zjistí jakoukoliv skutečnost či riziko ovlivňující negativně bezpečnost práce, životní prostředí, kvalitu poskytovaných služeb nebo kvalitu zboží, je povinen neprodleně eliminovat tuto skutečnost či riziko v míře, kterou lze po něm rozumně požadovat, a neprodleně o tom informovat svého nadřízeného a ten bude informovat neprodleně odesílatele.

2.2. Postup pro řidiče autocisterny dopravce provádějícího přepravu podle této smlouvy:

- a) Před příjezdem na místo předání zásilky vypne nezávislé topení CA včetně ventilátoru.
- b) Ohlásí přejímajícímu uvedenému v v dílčí smlouvě o přepravě, druhy a množství produktů, které přivezl a předá DNL s uvedenými čísly zavěšených plomb na CA a příslušné atesty. Je oprávněn předat dodávku pouze kontaktní osobě odběratele zboží uvedené v dílčí smlouvě o přepravě. Odběratel zboží určí také místo stáčení.
- c) Přistaví vozidlo na místo stáčení při zapnuté signalizaci varovnými světly. Provede zajištění vozidla na místě stáčení zajišťovacími klíny a vymešovými dopravními kužely. Vypne světelnou signalizaci. Uzemní CA uzemňovacím lankem - zásadně vždy na určený a označený uzemňovací bod.
- d) Vyčká příchodu přejímajícího, který si zkontroluje plombu zavěšenou na stáčecí (případně i plnicí) skříni vozidla. Bez svolení přejímajícího plombu sám předem neodstraňuje, otevírá víko stáčecí skříňe vozidla až po kontrole plomb přejímajícím.
- e) Účastní se vždy s přejímajícím měření počátečního množství produktu v nádrži, pokud je měření prováděno odběratelem zboží.
- f) Společně s přejímajícím překontroluje zaplombování víka stáčecí šachty pokud je šachta zaplombována, a umístění dvou hasících přístrojů v pohotovostní poloze u stáčecí šachty. Hasicí přístroje poskytuje ze svého vybavení přejímající. Po otevření řidič překontroluje čistotu stáčecí šachty, na případné znečištění je povinen upozornit ještě před započatím stáčení a informovat o tom svého nadřízeného, ten je povinen neprodleně informovat odesílatele.
- g) Přejímající určí řidiči hrdlo nádrže prvního stáčeného produktu (pokud je v dodávce NM, řidič ji vždy stáčí jako první). Řidič CA připojí nejprve rekuperační hadici na odvod par a to

nejdříve k CA, a potom k hrdlu rekuperační armatury nádrží ve stáčecí šachtě. Pokud je v dodávce NM, začíná řidič připojování hadic pro stáčení vždy tímto produktem. Vždy připojuje stáčecí hadici nejdříve na hrdlo nádrže ve stáčecí šachtě a až potom ke stáčecí armatuře CA (za určení správného hrdla nádrže zodpovídá přejímající).

- h) Po připojení hadic dává přejímající svým podpisem v řádku příslušné komory s produktem na DNL písemně pokyn ke stočení. Bez písemného pokynu ke stočení od přejímajícího nesmí řidič zahájit stáčení produktu. Dokud není fyzicky zahájeno stáčení prvního produktu (NM), je zakázáno jakkoliv vyjímat další hadice z nosičů CA a manipulovat s nimi pro chystání stáčení dalších produktů. Vždy před spuštěním produktu z komory CA provede řidič ještě opětovnou druhou kontrolu správnosti připojení a nastavení stáčecí cesty na CA. Manipulace s další stáčecí hadicí a stáčení dalšího produktu je možná až po fyzickém zahájení stáčení prvního produktu (zpravidla NM). Při stáčení každého dalšího produktu se opakuje technologický postup od bodu g).
- i) Řidič CA vyplní stáčecí lístek všemi údaji, pokud se tyto údaje netisknou ze systému vozidla, a vloží stáčecí lístek do tiskárny CA. V případě poruchy tiskárny nebo měření spolu s přejímajícím zapíše řidič údaje na stáčecí lístek ručně, správnost údajů potvrdí přejímající po ověření na měřiči podpisem na stáčecím lístku. V případě poruchy měření uvede řidič na stáčecím lístku výslovně „porucha měření“ a tuto skutečnost nechá potvrdit přejímajícím.
- j) Po dobu stáčení je řidič CA povinen sledovat stáčení, nesmí se od stáčecího místa vzdálit a musí být připraven okamžitě ukončit stáčení v případě jakékoli poruchy. Pokud musí z jakéhokoli důvodu opustit místo stáčení, musí bezpodmínečně vždy přerušit stáčení, uzavřít příslušné ventily a zabezpečit vozidlo (nebo zajistit jeho dozor).
- k) Pokud není konkrétní dílčí smlouvou o přepravě určeno jinak, stáčí řidič CA vždy celý obsah komory, včetně produktu v armaturách a stáčecí hadici, o případném technologicky nestočitelném zbytku produktu je vždy povinen informovat nadřízeného, a ten je povinen neprodleně informovat odesílatele.
- l) Po ukončení stáčení vyprázdní řidič CA armatury i hadice do nádrží odběratele zboží. Odpojí hadici nejprve na straně u vozidla, pak zvednutím odpojeného konce zajistí úplné vyprázdnění produktu z hadice do nádrže odběratele zboží. Dbá, aby nedošlo k vylití produktu z hadice do stáčecí šachty, či do okolí.
- m) Pokud přes veškerou péči dojde kdykoliv k úniku produktu, je řidič CA povinen minimalizovat škody použitím všech dostupných prostředků (sorbentů z výbavy vozidla, pomocí prostředků na místě dodávky i provizorních z okolí). Řidič CA je povinen vyčistit místo stáčení, stáčecí šachtu popř. její okolí od úkapů, které vznikly při manipulaci s hadicemi CA, anebo při samotném stáčení. O jakémkoliv úniku produktů je povinen informovat nadřízeného a ten neprodleně informuje odesílatele.
- n) Pevně uzavře hrdla ve stáčecí a popřípadě v měřicí šachtě (je-li měřeno měřicí tyčí) a pokud je s odběratelem zboží ujednáno plombování, tato řádně zaplombuje. Dále zaplombuje víka stáčecí a popřípadě měřicí šachty (je-li měřeno měřicí tyčí). Před zaplombováním vík šachet umožní řidič přejímajícímu kontrolu čistoty šachet nádrží, kontrolu pevnosti dotažení víček na hrdlech nádrží a kontrolu správného zavěšení plomb na hrdlech nádrží. U příjemců dodávek se zařízení standardně neplombuje, všechna ujednání týkající se plombování u konkrétních příjemců dodávek jsou upřesňovány individuálně buď dílčí smlouvou o přepravě, nebo písemným pokynem odesílatele.
- o) Vytiskne stáčecí lístky s údaji o dodávce, pokud došlo během stáčení k poruše měření, nebo vznikl technologicky nestočitelný zbytek, je povinen informovat neprodleně nadřízeného a dále postupovat podle výše popsaných pokynů a pokynů nadřízeného, který zkonstatuje postup s odesílatelem, a dále poskytuje podle pokynů kontaktních osob.
- p) Po stáčení se řidič účastní měření stočeného množství produktu, pokud je toto měření odběratelem zboží prováděno. Řidič provede zaplombování víka prostoru stáčení CA a číslo plomby si nechá potvrdit přejímajícím na DNL, případně do dokladu o provozu vozidla, pokud je tento postup s odesílatelem sjednán.

- q) Pokud dojde k jakýmkoliv výhradám ze strany přejímajícího, je povinen o těchto výhradách informovat obratem z místa dodání nadřízeného a ten je povinen neprodleně informovat odesílatele. Dále pak postupuje podle pokynů odesílatele.
- r) Řidič CA svým podpisem potvrdí doklady o předání dodávky požadované odběratelem zboží. Jeden odběratelem zboží originál DNL pro odesílatele, jednu jeho kopii a stáček lístky potvrzené odběratelem zboží připojí k dokladům o provedené dodávce, která pak odevzdá nadřízenému, aby mohly být dále zaslány odesílateli.
- s) Odpojí uzemňovací lanko od zemnicího bodu. Je zakázáno odpojovat uzemňovací lanko dříve, než jsou odpojeny všechny hadice do nádrží čerpací stanice. Po potvrzení všech dokladů k dodávce a odpojení zemnicího lanka řidič odjíždí z místa dodání.

Výzva k podání nabídek

číslo:

dle rámcové smlouvy na nákladní silniční přepravu č., ze dne (dále jen „rámcová smlouva“)

Odesílatel:

ČEPRO, a.s.

Se sídlem Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 170 04

IČ: 60193531

DIČ: CZ60193531

Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

Postup pro zakázku malého rozsahu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy (ano/ne)	
Lhůta pro podání nabídek	
Adresa pro podání nabídek (v případě postupu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy emailová adresa odesílatele pro podání nabídek)	
Hodnotící kritérium	nejnižší nabídková cena
Požadavky na zpracování nabídkové ceny	

Popis předmětu zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy - dílčí smlouvy o přepravě	
Požadovaný termín přepravy (plnění a dodání)	
Druh zboží	
Množství zboží	
Výdejní terminál odesílatele	
Odběratel zboží	
Místo dodávky	
Speciální technické požadavky odesílatele na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu	
Další technické a kvalitativní požadavky odesílatele na provedení přepravy	
Požadavky na odlišné parametry stáčení od přílohy č. 3 rámcové smlouvy, pokud jsou	
Další požadavky odesílatele specifické pro tuto zakázku	

V dne

.....
Podpis osoby oprávněné jednat za odesílatele dle článku II odst. 7 rámcové smlouvy

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle rámcové smlouvy na nákladní silniční přepravu č.
(dále jen „rámcová smlouva“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s.
Se sídlem Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 170 04
IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531
Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100
(dále jen „zákazník“)

Dopravce – dodavatel:

Název:
Sídlo:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
(dále jen „dopravce“)

Číslo výzvy k podání nabídek	
Cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě zpracovaná dle výzvy k podání nabídek	
Další případné informace požadované odesílatelem ve výzvě k podání nabídek	

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové smlouvě uzavřené mezi zákazníkem a dopravcem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v záhlaví této smlouvy, a která jako přílohy č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy. Potvrzuji, že tyto podmínky dopravce akceptuje.

V dne

.....
Podpis osoby oprávněné jednat za dopravce dle článku II odst. 8 rámcové smlouvy

Příloha: Výzva k podání nabídek

Příloha č. 6 k rámcové smlouvě č.

Odesílatel:
ČEPRO, a.s.
Dělnická 12
170 04 Praha 7

Dopravce:
Firma, sídlo, IČ
podle dílčí smlouvy o přepravě č.:

Dopravní dispozice

Požadovaný datum a čas provedení dopravy:

Odběratel : **Firma, sídlo, IČ**
Vlastník zboží: **dle smlouvy kupní vyplnit**

Místo dodávky : **Firma či osoba, adresa**

Zvláštní požadavky dopravy:

Kontaktní osoba odběratele: **jméno, příjmení ev. firma**
Telefonní spojení:

Místo odeslání: terminál plnění: **název adresa terminálu odesílatele, ev.kontaktní osoba**

Zboží:

Produkt:	Množství:
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů
	litrů

Za odesílatele:

Vyřizuje:
podpis

.....

Kontaktní informace dopravce

Dopravce:
Název dopravce:
Sídlo:
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):
Jednající/zastoupen:
(dále jen „dodavatel“)

Bankovní účet dopravce:
Číslo bankovního účtu dopravce:
Vedený u:

Adresy pro zasílání výzev k podání nabídky:

Emailová adresa dopravce pro zasílání výzev k podání nabídek v elektronické podobě (postup dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy):

Poštovní adresa pro zasílání výzev k podání nabídek v listinné podobě (postup dle článku II. odst. 4 rámcové smlouvy):

Osoby oprávněné činit za dopravce veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě (článek II. odst. 8 rámcové smlouvy):

Jméno:
Telefon:
Mob.:
Email:

Osoby určené pro komunikaci s odesílatelem ohledně plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě:

Jméno:
Telefon:
Mob.:
Email:
Pohotovostní telefonní číslo dopravce dostupné i v mimopracovní dny a dobu:

Bezpečností poradce ADR dopravce:

Jméno:
Telefon:
Mob.:
Email:

