

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku:
Stavební pozemek se nachází v jihovýchodní části uzavřeného areálu skladu společnosti ČEPRO v Mstěticích.
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:
V řešeném území nebyl proveden žádný geologický průzkum. Předpokládá se zemina 3. třídy těžitelnosti.
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:
Do prostoru stavby nezasahují žádná ochranná ani bezpečnostní zařízení třetích osob.
- d) poloha vzhledem k záplavovému území:
Lokalita je zcela bezpečně mimo záplavové území.
- e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky:
Zcela nevýznamný a to pouze při stavbě, po dokončení se žádné ovlivnění nepředpokládá.
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:
Stávající železobetonová jímka bude odstraněna.
- g) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa:
Nejsou.
- h) územně technické podmínky, možnost napojení na technickou a dopravní infrastrukturu:
Odtok z jímky bude zaústěn do emulgované kanalizace zakončené ChČOV.
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující a související investice:
Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity:

Navržená jímka bude sloužit pro mytí vozidel CAS.

Jímka o celkovém objemu 8,8 m³ resp. o užitečném objemu 5,0 m³ je průtočná a bude sloužit k zachycení sedimentu z vozidel CAS, jejichž cisterny budou nad jímkou čištěny a vyplachovány.

Nad jímkou budou osazeny pochůzné kompozitní pororošty, v těsném sousedství jímky bude zpevněná plocha o velikosti 17,0 m² pro stání čištěných vozidel. Kolem jímky v šířce 1,0 m bude zřízena betonová vyspádaná plocha odvádějící případné úkapy do jímky. Z jímky do stávající emulgované kanalizace resp. do stávající kanalizační šachty bude nově zřízeno potrubí PE 110 x 6,6 délky 3,6 m. Do nové jímky bude dále osazeno čeřící potrubí z pozinkované oceli DN 80 s hadicovou koncovkou "B" k rozčeření sedimentu před jeho odtahem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Jedná se podzemní stavbu. Na terénu budou patrné pouze zpevněné plochy a pororošty nad jímkou.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení:

Jímka bude umístěna v půdorysu stávající obdélníkové jímky, která bude vybourána. Vzdálenost středu jímky od okraje vozovky je 3,2 m. Plocha pro stání vozidla při mytí navazuje na vozovku.

B.2.4 Bezbariérové řešení:

Odpadá.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při realizaci stavby bude postupováno podle vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o Bezpečnosti práci a technických zařízení při stavebních pracích.

B.2.6 Základní technický popis stavby:

B.2.7 Technická a technologická zařízení:

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení:

Stavba nemá žádné požární riziko.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Odpadá.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí:

Odpadá.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Odpadá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa

Napojení na stávající emulgovanou kanalizaci je ve vozovce ve vzdálenosti 5,2 m od středu jímky. Napojovací místa na další infrastrukturu nejsou potřeba.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Potrubí PE DN 100 k odvedení vod z jímky bude zaústěno do stávající kanalizační šachty DN 1000 na potrubí KTH DN 250.

B.4 Připojení na dopravní infrastrukturu

a) popis dopravního řešení

Odpadá.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Odpadá.

c) doprava v klidu

Odpadá.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Prostor dotčený stavbou bude po dokončení prací uveden do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) vliv stavby na životní prostředí

Zhotovitel stavby bude minimalizovat vznik odpadů, u těch, které vzniknou, bude upřednostněno jejich nové využití nebo recyklace před jejich odstraněním

skládkováním. Vzniklé odpady se budou likvidovat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Doklady o předání odpadů k likvidaci budou obsahovat druh odpadu, množství odpadu a způsob, jakým s nimi bylo naloženo. Tyto doklady budou archivovány u zhotovitele případně u investora stavby a na výzvu předloženy OŽP.

Při provádění prací budou vyprodukovány odpady (odhadnutá množství):

kód druhu odpadu	Popis	kategorie	množství	způsob využití-likvidace
17 05 04	výkopová zemina	O	5 t	terénní úpravy nebo skládka
17 01 01	beton	O	10 t	skládka

b) vliv stavby na přírodu a krajinu a na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Plánovaná stavba nikterak negativně neovlivní životní prostředí.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešená lokalita nenavazuje na žádnou chráněnou lokalitu.

d) vliv stavby na životní prostředí

Plánovaná stavba nespadá do kategorie staveb, které by vyžadovaly vyhotovit dokumentaci o vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Odpadá.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Odpadá.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je z místní obslužné komunikace v uzavřeném areálu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybouraný materiál z demolice stávající jímky bude průběžně odvážen.

c) maximální zábory pro staveniště

Pro stavbu bude ohraničen prostor o velikosti 100 m², zábor se neřeší nutný.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečný výkopek bude odvezen a využit k terénním úpravám v okolí případně uložen na skládku. Pod odstavnou plochu a pod spádový beton bude dovezeno kamenivo.

Žatec
duben 2015

Ing. Robert Klement
AI pro SVH a KI