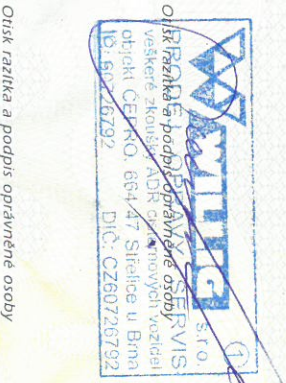


TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3142-20 ES č.: NÁKLADNÍ NÁVĚS ADR CISTERNOVÝ		(ZTP)
Vozidlo		
1 Druh vozidla:	2 J Kategorie vozidla (zkratka): 04	
D1 Tovární značka:	WILLIG	
D2 Typ: 3TSA	Varianle:	
D3 Obchodní označení: 3S4455		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): W09117339C1W20040		
3 Výrobce vozidla:		
4 Výrobce:		
5 Typ:	P3 Palivo:	
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	P1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]:	
V9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	
6 Výrobce: WILLIG GmbH, STRAUBING, SRN	V7 CO <sub>2</sub> [g/km <sup>3</sup> ]:	
7 Druh (typ): CISTERNOVÁ		
8 Vyrobní číslo (náslavky, kabiny): 117C1040		
R Barva: BÍLÁ		
S Počet míst - celkem:	S 1 - k sezení :	9 - lůžek:
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: 44.5	
12 Celková [mm] - délka: 11520	13 - šířka: 2550	14 - výška: 3460
M Rozvor [mm]: T6800+1410+1410	16 - šířka:	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		
G Provozní hmotnost [kg]: 5460		
F 1 Největší technický přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 39000/39000		
N Největší technický přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1: N2: N3: N4		
T12000, 9000/9000, 9000/9000, 9000/9000		
17 Největší světlé statice zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:		
O 1 Největší technický přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného:	
O 2 - nebrzděného:		
18 Největší technický přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA H50-X		
L Počet náprav - z toho poháněných: 3-0		
Nápravy		
20 1. 22.5X11.75,385/65 R 22.5 160J		
21 2. 22.5X11.75,385/65 R 22.5 160J		
22 3. 22.5X11.75,385/65 R 22.5 160J		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 90		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U 1 - stojícího / U 2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: U 3 - za jízdy:		
25 Spotřeba paliva: - metodka: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydrophoton:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsany potvrzuje, že vozidlo (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. J. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. J. se nezapíše. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. J. číslo ZTP.)		
Doklad o nabytí vozidla - záznam o cením projednávání		

Vozidlo: č. J. .... -  
datum vystavení: 06.02.2013  
Nastavba: č. J. .... -  
datum doplnění: 06.02.2013



DALŠÍ ZÁZNAMY

06.02.2013 Vozidlo plní podmínky ADR, je v provedení ADR FL, určeno pro přepravu kapaliných látek tř.3ADR, vyhovujících kódu cisterny LGBF, nebezpečně nereagující s materiálem cisterny a jejím těsněním a nemající nároky na jiná zvláštní ustanovení, než plní tato cisterna, materiál cisterny: AL-LEG 5186H11, materiál těsnění: NBR. Vozidlo je vybaveno zadními horními doplňkovými skupinovými světly. Vozidlo plní požadavky zák.č.56/2001 Sb.

