

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

DOKUMENTACI LZE POUŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Rekonstrukce mostu I. stavba 008 - SO 031 211 a mostu II. stavby 009 - SO 031 311 přes Bystřici

název akce

### Zásady organizace výstavby


stavební objekt

ČEPRO, a.s. Dělnická 213/12 170 04 Praha 7 objednatel	
Hněvčeves-Sovětice-Benátky místo stavby	Královohradecký kraj

**DIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>	měřítko	DSP + DZS stupeň
-----------------------------	---------	---------------------

Ing. Jan Felgr kontroloval		Ing. Jan Felgr hlavní inženýr projektu		A011/15 číslo zakázky	<b>E.1.1</b> číslo přílohy
Ing. Jan Felgr zodpovědný projektant		Ing. Jan Felgr vedoucí projektant		07/2015 datum	

## Obsah

1 Identifikační údaje .....	2
2 Technická zpráva.....	3
2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
2.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel .....	3
2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
2.3.1 Zemní práce .....	3
2.4 Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	4
2.6 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	4
2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	5
2.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	6
2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
2.9.1 Ochrana proti hluku a otřesům.....	6
2.9.2 Ochrana podzemních vod a podloží .....	6
2.9.3 Ochrana zeleně .....	7
2.9.4 Emise a prašnost.....	7
2.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	8
2.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	8
2.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	9
2.13 Závěr .....	9

## 1 Identifikační údaje

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro zadání stavby (ZDS)
Stavba:	Rekonstrukce mostu I. stavba 008 – SO 031 211 a mostu II. stavby 009 – SO 031 311 přes Bystřici
Katastrální území:	Sověstice 752 649; Hněvčeves 640026; Benátky 602086
Obec:	Sověstice, Hněvčeves, Benátky
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	ČEPRO a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 – Holešovice IČ: 60 19 35 01 DIČ: CZ 60 19 35 01
Uvažovaný správce stavby:	ČEPRO a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 – Holešovice IČ: 60 19 35 01 DIČ: CZ 60 19 35 01
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Felgr Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870 e-mail: <a href="mailto:felgr@dik-hk.cz">felgr@dik-hk.cz</a>
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Felgr, tel.: 495 219 036, e-mail: <a href="mailto:felgr@dik-hk.cz">felgr@dik-hk.cz</a> Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870
Zpracoval	Ing. Jan Felgr, tel.: 495 219 036, e-mail: <a href="mailto:felgr@dik-hk.cz">felgr@dik-hk.cz</a>

## 2 Technická zpráva

### 2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

V rámci rekonstrukce mostů bude po dobu výstavby omezen provoz na komunikaci 031 111 v délce 3,7 km od jejího napojení na silnici I.třídy I/35 až po křižovatku do Benátek, Cerekvice a skladu ČEPRO. Na komunikaci bude na polovině šířky komunikace zřízeno zařízení staveniště.

Odvodnění staveniště bude přirozeným vsakem do terénu. NESMÍ být zřízeno odvodnění zařízení staveniště přímo do toku Bystřice.

### 2.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen hranicí stavebních úprav s rezervou 0,5 m. Hranice stavebních úprav jsou dány především nutným rozsahem zemních prací, včetně napojení nových vrstev vozovky na stávající, dále pak svahovými úpravami v okolí mostu a dočasnými pracemi v okolí mostních opěr. Vymezení prostoru pro zařízení staveniště bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. V tomto ohledu bude využita přilehlá komunikace bez omezení délky využití, s omezením šířky na polovinu šířky komunikace.

Pozemky staveniště jsou určeny v přílohách Technická zpráva pro každý objekt, detailně v příloze G.1 Záborový elaborát.

### 2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Na staveništi se v současné době nachází stávající objekt využitelný pro zařízení staveniště, a sice komunikace 031 111. Využití mimostaveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř hranic staveniště viz příloha B.2 Koordinační situace stavby.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi. Předpokládá se maximálně 20 osob.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele - rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje Smlouva o dílo.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat: případné podmínky ZDS a Smlouvy o dílo, stavebního povolení a požadavky vodoprávního úřadu, příslušné právní a technické přepisy.

#### 2.3.1 Zemní práce

Na stávajících zatravněných plochách v okolí mostu bude provedeno odhumusování v tl. cca 0,10 m. S trvalou deponií ornice není uvažováno. Mezideponie ornice bude umístěna v rámci hranic staveniště, případně bude ornice odvezena na skládku dle určení investora. Ornice bude použita pro opětovné ohumusování.

Rozsah zemních prací bude vzhledem k charakteru stavby (oprava a rekonstrukce mostů) významný. Materiál z demolovaných konstrukčních vrstev vozovky i přechodových oblastí mostů bude v maximální možné míře využit v rámci navrhovaných konstrukčních vrstev vozovky nebo výměny aktivní zóny nebo přechodových oblastí mostů. Odfrézovaný asfaltobetonový materiál a vybourané žulové nebo betonové obrubníky budou znovu použity nebo odvezeny na skládku.

## 2.4 Návrh postupu a provádění výstavby

- označení prostoru staveniště, dopravního značení a značení objízdných tras v souladu s přílohou E.1.2
- vytyčení všech stávajících inženýrských sítí za účasti jejich správců
- zřízení zařízení staveniště
- odebrání říms, zábradlí a chodníků, obrubníků, svodidel
- vybudování dočasné podpěrné konstrukce pro zdvižení obou částí mostovky
- odfrézování všech vrstev vozovky až na úroveň hydroizolace, eventuelně na úroveň zemní pláně
- osazení pažení záporového nebo štětového
- odbourání úložných prahů, částí křídel, přechodových desek
- odtěžení zemního tělesa za rubem opěr
- vybudování nových úložných prahů, částí křídel, hydroizolace spodní stavby, odvodnění přechodových oblastí, zemních těles přechodových oblastí, přechodových desek
- vyrovnaní a zhutnění zemní pláně
- sanování spodní stavby - opěr
- odstranění hydroizolace i vyrovnávacího betonu desky mostovky a provedení nových mostních závěrů, vyrovnávacího betonu desky mostovky i hydroizolace mostovky
- osazení nových říms, pokládka vrstev vozovky
- odvezení podpěrné konstrukce
- osazení zábradelních svodidel, provedení svahových úprav včetně revizních schodišť a skluzů
- ohumusování a zatravnění nezpevněných svahů
- osazení zařízení mostu (označení mostu a dopravní značení svislé i vodorovné)
- vyklizení zařízení staveniště
- provedení zatěžovacích zkoušek
- odstranění dočasného dopravního značení staveniště i objízdných tras
- uvedení do provozu.

Most se bude rekonstruovat za provozu, takže rekonstrukce bude probíhat vždy jen na jedné polovině mostu, nejprve na levé a posléze na pravé polovině každého mostu.

## 2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Žádné objekty není nutno uvést předčasně do provozu.

## 2.6 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na okolní zdroje nebude využito, zařízení staveniště i stavba bude ohledně zdrojů soběstačná.

## 2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech, bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. ( zákon o odpadech ) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, které budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech - zařazení dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - návrh jejich zneškodnění:

### 17 01 01 Beton

- vybouraná přídlažba stávajících odvodňovacích proužků a nevyužité betonové obruby a další betonový odpad (úložné prahy, křídla, římsy) budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku

### 17 02 01 Dřevo

- větve stromů a pařezy se zlikvidují štěpkováním, holé kmeny stromů budou určeny k použití jako palivo.

### 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltbeton – stávající zpevněných ploch)

- budou odvezeny na skládku

### 17 04 05 Železo a ocel

- zábradlí, svodidla budou po snesení rozřezány a odvezeny do sběrného dvora

### 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

- vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

### 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

- vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku.



## 2.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště zabezpečuje příjezdová komunikace 031 111.

## 2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V prostoru staveniště bude v bezpečné vzdálenosti od hranic staveniště komunikace uzavřena pro veškerý provoz pouze po dobu 48 hodin, a to plánovaně a opakovaně. Jinak bude provoz pouze omezen a sveden do jednoho jízdního pruhu a dále převeden přes most. Prostor staveniště bude řádně označen zábranami. Za snížené viditelnosti bude hranice staveniště opatřena výstražným červeným světlem v čele překážky. Náhodný pohyb osob v prostoru staveniště se nepředpokládá.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami. Sklárky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně uvnitř hranice staveniště.

### 2.9.1 Ochrana proti hluku a otřesům

Stavba je realizována v extravilánu, v blízkém okolí se nenachází žádná zástavba. Z toho důvodu není nutné omezení stavebních prací z hlediska hluku.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví NV č. 148/2006 Sb. Tento předpis stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolím zástavby.

Případná kontrolní měření hladin hluku provedou orgány hygienické služby podle ČSN 01 1603 - Metody měření hluku.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se vlivu hluku na okolí a zdraví a to zejména:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů  
Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### 2.9.2 Ochrana podzemních vod a podloží

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látek byl zachycen např. do připravené nádoby.

### 2.9.3 Ochrana zeleně

Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5 m od paty kmene), je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů.

K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidla, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2 m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů.

Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací.

Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

### 2.9.4 Emise a prašnost

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí a to zejména:

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;

Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a



distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MŽP č. 357/2002 Sb., kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 351/2002 Sb., kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 354/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu, ve znění pozdějších předpisů.

## **2.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Je nutné organizovat přípravné práce tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu, zajistit pasportizaci stavu přístupových komunikací a zástavby v jejich okolí, dotčené staveništní dopravou. Bezpečně ochraňovat veřejná prostranství, zeleň, stromy, komunikace a jejich vybavení, vytyčovací prvky a měřičské značky u podzemních vedení na staveništi po celou dobu provádění stavebních prací.

Zvláštní požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření jsou uvedeny v příloze E.1.3 Zpráva BOZP.

## **2.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

V rámci stavby dojde k plánovaným krátkodobým uzavírkám komunikace 031 111 v úseku od křížení této komunikace s komunikací I.třídy I/35 až po křižovatku této komunikace se směry na Cerekvici na Bystřici, sklad ČEPRO a Benátky.

Objízdna trasa NEBUDE navrhována. Veškerý provoz z a do skladu ČEPRO nebude po dobu výluk povolen.

Z důvodu umístění stavby v extravilánu nebude stavba značena zvlášť pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **2.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Stavba bude prováděna v souladu s požadavky zákona č.309/2006 Sb., viz výše. Konkrétní specifikace pro tuto stavbu jsou uvedeny v příloze E.1.3 Zpráva BOZP.

## **2.13 Závěr**

Tato zpráva popisuje hlavní zásady a stanovuje hlavní předpoklady organizace výstavby. Dodavatel stavby zpracuje podrobný harmonogram a projekt organizace výstavby (včetně koordinace s navazujícími stavbami), z něž vyplynou další