

příloha č. 2 - Tabulka nabídkových cen

Dodavatel doplní do tabulky maximální výši IP pro všechny druhy zboží, pro každé časové období a vypočte celkovou nabídkovou IP.

		Benzin automobilový BA 95 Super  parita ITM (IP zahrnuje manipulační poplatek)	Nafta motorová B, D, F  parita ITM (IP zahrnuje manipulač ní poplatek)	Benzin automobilový BA 95 Super  parita ITT (IP nezahrnuje logistický poplatek a slevu z logistického poplatku)	Nafta motorová B, D, F parita ITT (IP nezahrnuje logistický poplatek a slevu z logistického poplatku)
Možné časové období P	1. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD vybraného měsíce				
	2. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD vybraného týdne				
	3. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z pěti dostupných kotací před expedicí zboží				
	4. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z čtyř dostupných kotací před expedicí zboží				

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

5. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z tří dostupných kotací před expedicí zboží				
6. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD načítaného z kotací od začátku kalendářního měsíce do dne expedice zboží				
7. Hodnota kotace (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a hodnota kurzu CZK/USD v den expedice zboží				
8. Průměr pro zboží za všechny kotace				
9. Předpokládané množství poptávaného zboží	600.000	950.000	600.000	950.000
10. Váha hodnotícího kritéria	19,355 %	30,645 %	19,355 %	30,645 %
11. Aplikace váhového kritéria na průměr konkrétního zboží za všechny kotace (vypočtena pro každý příslušný sloupec součinem čísla v řádku 8 s procentním údajem v řádku 10)				

Podpis dodavatele

.....

.....



Příloha č. 2 Rámcové smlouvy – Jednotlivé tabulky nabídkových cen dodavatelů

Dodavatel doplní do tabulky maximální výši IP pro všechny druhy zboží, pro každé časové období a vypočte celkovou nabídkovou IP.

		Benzin automobilový BA 95 Super parita ITM (IP zahrnuje manipulační poplatek)	Nafta motorová B, D, F parita ITM (IP zahrnuje manipulační poplatek)	Benzin automobilov ý BA 95 Super parita ITT (IP nezahrnuje logistický poplatek a slevu z logistickéh o poplatku)	Nafta motorová B, D, F parita ITT (IP nezahrnuje logistický poplatek a slevu z logistického poplatku)
Možné časové období P	1. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD vybraného měsíce	150	150	150	150
	2. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD vybraného týdne	150	150	150	150
	3. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z pěti dostupných kotací před expedicí zboží	150	150	150	150
	4. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z čtyř dostupných kotací před expedicí zboží	150	150	150	150
	5. Průměr kotací (Platts Barges FOB				

*Handwritten signature and initials*

Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD z tří dostupných kotací před expedicí zboží	150	150	150	150
6. Průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a průměr kurzu CZK/USD načítaného z kotací od začátku kalendářního měsíce do dne expedice zboží	150	150	150	150
7. Hodnota kotace (Platts Barges FOB Rotterdam , Mean, ) a hodnota kurzu CZK/USD v den expedice zboží	150	150	150	150
8. Průměr pro zboží za všechny kotace	150	150	150	150
9. Předpokládané množství poptávaného zboží	600.000	950.000	600.000	950.000
10. Váha hodnotícího kritéria	19,355 %	30,645 %	19,355 %	30,645 %
11. Aplikace váhového kritéria na průměr konkrétního zboží za všechny kotace (vypočtena pro každý příslušný sloupec součinem čísla v řádku 8 s procentním údajem v řádku 10)	29,032	45,968	29,032	45,968

Podpis dodavatele:

.....

.....

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

Příloha č. 3 Rámcové smlouvy - Vzor výzvy k podání nabídek

Adresát:

**Výzva k podání nabídek**

č. jednací objednatele:

Objednatel, společnost ČEPRO, a.s., na základě Rámcové smlouvy na poskytování dodávek určených druhů minerálních olejů prostřednictvím produktovodu č.j. ...., ze dne: ... (dále jen „Rámcová smlouva“), tímto vyzývá dodavatele, se kterými byla tato rámcová smlouva uzavřena, k podání nabídek na uzavření jednotlivé dílčí zakázky, jejímž předmětem bude dodávka: (*druh zboží v příslušné kvalitativní variantě*), v množství: ... litrů, za podmínek časového období pro průměr kotací (Platts Barges FOB Rotterdam, Mean) a průměr kurzu CZK/USD z .....  
Místo plnění dodávky (parita) .....

Maximální hodnota parametru produkce emisí skleníkových plynů ( $\text{gCO}_{2\text{ekv}}/\text{MJ}$ ) činí .....

Zboží bude dodáno:

- a) v konkrétní den .....,
- b) ve lhůtě ... dnů od potvrzení nabídky,
- c) v měsíci ..... na výzvu objednatele k dodání zboží ve lhůtě ..... dní od této výzvy, nebo
- d) po částech - jednotlivé části budou dodány:
- e) v měsíci ..... dle harmonogramu naskladnění.

Nabídky dodavatelů budou hodnoceny pouze na základě hodnoty nabízené IP pro výše uvedené časové období, ze kterého požaduje objednatel průměr kotací Platt's Barges FOB Rotterdam Mean a vyhodnoceny podle základního hodnotícího kritéria nejnižší nabídkové ceny, která musí být v nabídce uvedena ve struktuře: IP .... USD/t. O výběru nejvhodnější nabídky odešle objednatel oznámení všem dodavatelům do 5 (pěti) pracovních dnů po učiněném rozhodnutí.

Objednatel dále upozorňuje, že dodavatel je povinen sdělit objednateli seznam subdodavatelů, které dodavatel použil k plnění dodávky dle této výzvy a kterým za plnění subdodávky uhradil částku ve výši alespoň [10%] z ceny dodávky, a to nejpozději do 60 dnů od realizace dodávky.

*(Pokud by dílčí zakázka dosahovala hodnoty alespoň 300 000 000 Kč, bude uvedena místo 10 % hodnota 5%)*

Veškeré ostatní podmínky jsou popsány v Rámcové smlouvě.

Dodavatelé mohou podat nabídky nejpozději do ..... dnů ode dne vyhotovení této výzvy.  
Nabídky doručené později nebude objednatel hodnotit.

Místem pro podání nabídek je sídlo zadavatele.

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

V ..... dne ....

.....  
Podpis osoby oprávněné k vyhotovení Výzvy k podání nabídek


**ČEPRO, a. s.**

Dělnická č. p. 213, č. or. 12

170 04 Praha 7

IČ 60193531

DIČ CZ60193531

  
Jm  
Poh

Příloha č. 4 Rámcové smlouvy - Vzor nabídky k plnění dílčí zakázky

Identifikační údaje zadavatele:

**ČEPRO, a. s.**

Dělnická č. p. 213, č. or. 12

170 04 Praha 7

IČ 60193531

DIČ CZ60193531

Identifikační údaje dodavatele:

**NABÍDKA**  
**na plnění dílčí zakázky**

Na základě Výzvy k podání nabídek č.j. objednatele ..., ze dne ....., tímto v souladu s Rámcové smlouvou na poskytování dodávek určených druhů minerálních olejů prostřednictvím produktovodu, č.j. ...., ze dne ... nabízíme dodání ve výzvě specifikovaného zboží:

*(druh zboží),*

v množství .... litrů,

za nabízenou IP .... USD/t.

Dodavatel se zavazuje sdělit objednateli seznam subdodavatelů, které použije k plnění dodávky dle této výzvy a kterým za plnění subdodávky uhradí částku ve výši alespoň 10% z ceny dodávky, a to nejpozději do 60 dnů od realizace dodávky. *(Pokud by dílčí zakázka dosahovala hodnoty alespoň 300 000 000 Kč, uvede dodavatel místo výše uvedených 10 % hodnotu 5%)*

Dodavatel prohlašuje, že je vázán celým obsahem své nabídky stejně jako Výzvou k podání nabídek a předmětnou rámcovou smlouvou.

V .... dne .....

*(Podpis osoby oprávněné vyhotovit nabídku za dodavatele)*

.....

Příloha č. 5 Rámcové smlouvy – Vzor výzvy k dodání zboží

ČEPRO, a.s. Dělnická 12, 170 04 Praha 7

Adresa dodavatele:

*DOPORUČENĚ*

V Praze dne .....

**Věc: Výzva k dodání zboží**

Vážení obchodní partneři,

na základě Vaší nabídky č. .... ze dne ..... uzavřela společnost ČEPRO, a.s. s Vaší společností kupní smlouvu na koupi ..... litrů (*zde specifikace minerálních olejů*).

Termín dodání tohoto zboží byl v návaznosti na výzvu k podání nabídek specifikován jako v měsíci ..... r. .... ve lhůtě .... dnů od výzvy k dodání zboží.

Tímto si dovoluujeme vyzvat Vás k dodávce výše uvedeného množství ve lhůtě .....dní od doručení této výzvy.

S pozdravem

.....  
ČEPRO, a. s.

Dělnická č. p. 213, č. or. 12

170 04 Praha 7

IČ 60193531

DIČ CZ60193531



Příloha č. 6 Rámcové smlouvy - Vzor smlouvy o poskytování služeb při nakládání  
s minerálními oleji

*Vzor smlouvy o poskytování služeb při nakládání s minerálními oleji je obsažen v samostatné složce (samostatném souboru), zveřejněné na profilu zadavatele výběrového řízení.*

*Handwritten signature or initials in blue ink.*

## SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB PŘI NAKLÁDÁNÍ S MINERÁLNÍMI OLEJI

uzavřená mezi obchodními společnostmi:

### ČEPRO, a. s.

se sídlem Dělnická 12, č.p. 213, Praha 7, PSČ: 170 04

IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531

bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Praha 1, č. účtu: 11902931/0100

zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddílu B, vložce 2341, zastoupená Mgr.

Janem Duspěvou, předsedou představenstva a Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen „ČEPRO“)

a

.....

se sídlem .....

IČ: .....DIČ: .....

bank. spojení.....

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ....., zastoupená .....

(dále jen „klient“)

ČEPRO a klient dále rovněž jako „smluvní strany“

### ČLÁNEK I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

#### 1.1 Předmět smlouvy

##### 1.1.1 Skladování

ČEPRO bude za podmínek sjednaných v této smlouvě na žádost klienta od klienta naskladňovat v některém z expedičních míst určené druhy zboží do svého skladovacího systému a na žádost klienta stejné množství zboží (v případě pohonných hmot navýšené dle pododst. 1.1.2 této smlouvy) stejného druhu a kvality uvedené v pododst. 1.2.1 této smlouvy v některém z expedičních míst vyskladnit klientovi. Klient se zavazuje, že podle této smlouvy bude předávat ČEPRU k naskladnění pouze své vlastní zboží a nikoliv zboží třetích osob, nebude-li v konkrétním případě mezi účastníky písemně dohodnuto jinak. Klient se zavazuje za služby ČEPRU platit ČEPRU úplatu dle této smlouvy.

##### 1.1.2 Bioslužba

V souladu s ustanovením § 19 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je osoba uvádějící automobilové benzíny nebo motorovou naftu do volného daňového oběhu na daňovém území České republiky pro dopravní účely povinna zajistit, aby v pohonných hmotách, které uvádí do daňového oběhu na daňovém území České republiky pro dopravní účely za kalendářní rok, bylo obsaženo i minimální množství biopaliv (dále jen „**záonné množství biosložky**“). Smluvní strany se dohodly, že ČEPRO bude přimíchávat do minerálních olejů skladovaných ve skladovacím systému biopaliva takovým způsobem, aby v minerálních olejích uváděných do volného daňového oběhu na daňovém území ČR z daňových skladů ČEPRU za

*Jan*  
*Michal*

kalendářní rok bylo celkově obsaženo zákonné množství biosložky. Za služby spojené s plněním shora definované zákonné povinnosti se klient zavazuje zaplatit ČEPRU sjednanou úplatu (tzv. poplatek za bioslužbu).

ČEPRO se zavazuje v případě dohody smluvních stran využít pro přimíchávání do minerálních olejů biopaliva prodaná ČEPRU za tím účelem a na základě samostatné smlouvy klientem.

**1.1.3** Tato smlouva je uzavírána jako smlouva nepojmenovaná dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a má charakter tzv. nepřímé úschovy (depositum irregulare).

## **1.2 Definice základních pojmů**

**1.2.1 Zbožím** se rozumí níže uvedené druhy minerálních olejů v jakostní specifikaci dle odst. 2.5 této smlouvy:

*Pohonné hmoty:*

- a) Benzin automobilový BA 95 Preblend
  - b) Benzin automobilový BA 95 Super
  - c) Benzin automobilový BA 98 Super Plus
  - d) Nafta motorová třídy B, D, F, 2
- (zboží pod písmeny a) až d) dále též souhrnně jen jako „**pohonné hmoty**“.)

*Biosložky:*

- e) Kvasný líh bezvodý obecně denaturovaný (dále také jen jako „bioetanol“)
- f) Methylester mastných kyselin (dále také jen jako „FAME“)

*Ostatní produkty:*

- g) Letecký petrolej JET A-1

Pokud v důsledku změny povolení k provozování daňového skladu ČEPROA dojde ke snížení druhů zboží, které lze ve skladovacím systému skladovat, je klient povinen v přiměřené lhůtě stanovené ČEPREM, ne však méně než 15 dnů, zboží, které nadále nelze ve skladovacím systému skladovat, vyskladnit a tento druh zboží do skladovacího systému již naskladňovat.

Do skladovacího systému je možné naskladňovat pouze zboží, na které nelze uplatnit režim podmíněného osvobození od daně ve smyslu § 59, odst. 1 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních v platném znění (dále jen „zákon o spotřebních daních“) nebo zboží, které se nachází v režimu podmíněného osvobození od spotřební daně ve smyslu zákona o spotřebních daních. Jedinou výjimkou je příjem neshodného zboží – smíchaných produktů – zatíženého spotřební daní. Pro tento druh příjmu má ČEPRO speciální transakci řešenou v „Povolení k provozování Daňového skladu“ a může, pokud je to v technických možnostech, takové zboží přijmout.

### **1.2.2 Skladovací systém ČEPROA**

Skladovací systém ČEPROA znamená

- a) produktovodní systém ČEPROA nacházející se na území České republiky propojující jednotlivé provozní sklady ČEPROA,

- b) nádrže na skladování minerálních olejů nacházející se v jednotlivých provozních skladech ČEPRA,
- c) expediční místa.

Skladovací systém má statut daňových skladů ve smyslu zákona o spotřebních daních.

### 1.2.3 Expediční místo

Expedičním místem se rozumí technické zařízení vhodně uzpůsobené k naskladnění nebo vyskladnění zboží, které splňuje po celou dobu trvání této smlouvy všechny technické a právní požadavky kladené na takové zařízení a které je plně způsobilé k provozu.

### 1.2.4 Druhy biopaliv pro bioslužbu

Biopaliva, které ČEPRO používá dle pododst. 1.1.2 této smlouvy jsou:

- a) methylestery mastných kyselin, zpravidla methylestery řepkového oleje (MEŘO) dle ČSN EN 14214 pro přidávání do motorových naft;
- b) bezvodý obecně nebo zvláště denaturovaný líh, dle ČSN EN 15376 pro přidávání do automobilových benzinů;
- c) etyl-terc.-butyl ether (dále také jako „ETBE“).

## 1.3 Daňový sklad

1.3.1 Termínem „daňový sklad“ se pro účely této smlouvy rozumí daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních.

1.3.2 Klient potvrzuje a prohlašuje, že si je vědom, že skladovací systém má statut daňového skladu ve smyslu zákona o spotřebních daních, a že ve skladovacím systému může být skladováno výlučně zboží, které se nachází v režimu podmíněného osvobození od daně ve smyslu zákona o spotřebních daních a zboží, na které nelze uplatnit režim podmíněného osvobození od daně ve smyslu ust. § 59, odst. 1 zákona o spotřebních daních. Jedinou výjimkou je příjem neshodného zboží – smíchaných produktů – zatíženého spotřební daní. Pro tento druh příjmu má ČEPRO speciální transakci řešenou v „Povolení k provozování Daňového skladu“ a může, pokud je to v technických možnostech, takové zboží přijmout za podmínek dále uvedených v této smlouvě.

1.3.3 Klient se zavazuje poskytnout ČEPRU za podmínek uvedených v této smlouvě veškerou nezbytnou součinnost k plnění povinností ČEPRA jako provozovatele daňového skladu ve vztahu ke zboží klienta. Klient dále prohlašuje, že si je vědom svých veškerých dalších daňových a celních povinností a zavazuje se tyto daňové a celní povinnosti plnit.

## 1.4 Technologické překážky

1.4.1 Za technologické překážky na straně ČEPRA se považují:

(i) **provozní porucha:**

jedná se o dočasné (maximálně 24 hodin) vyřazení určitého technologického celku na některém ze skladů ČEPRA z důvodů fyzikálních (jako např. tepelná dilatace potrubí a v důsledku toho uvolnění těsnění, porušení těsnosti ucpávek u armatur v důsledku délky jejich provozování, apod.) či důvodů chemicko-inženýrských, nebo fyzikálně-chemických. Za technologickou překážku se však nepovažuje porucha, kterou ČEPRO mohlo předvídat a/nebo odvrátit, a která vznikla zejména zanedbáním údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

(ii) **technická závada:**

jedná se o přechodné (max. 48 hodin) vyřazení určitého technologického celku z důvodu poruchy, či výpadku funkčnosti některého technologického zařízení, jako např. čerpadla, elektromotoru, rozvodny vysokého či nízkého napětí, technologického software, IT, mostní váhy PIVOTEX, měření hladiny v nádržích apod.

Za technickou závadu se však nepovažuje technická závada, kterou ČEPRO mohlo předvídat a/nebo odvrátit, a, která vznikla zejména zanedbáním údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

(iii) **havárie:**

mimořádná událost, při které došlo k poškození části nebo celého zařízení, či technologického celku a k úniku ropných látek, jako vybraných nebezpečných chemických látek, do okolního prostředí a při níž došlo k závažnému ohrožení, či poškození životů a zdraví občanů, zvířat, životního prostředí, nebo ke škodě značného rozsahu na majetku.

Za technologickou překážku se však nepovažuje havárie, kterou ČEPRO mohlo předvídat a/nebo odvrátit, a, která vznikla zejména zanedbáním předepsané údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.;

(iv) **nedodržení harmonogramu naskladnění klienta ze strany klienta**

#### 1.4.2 Technologické překážky na straně klienta

Za technologické překážky na straně klienta se považují neplánované odstávky/odstávky výrobní jednotky rafinerií, která je dodavatelem klienta. Za technologickou překážku se však nepovažuje porucha, kterou klient mohl předvídat a/nebo odvrátit, a, která vznikla zejména zanedbáním údržby či oprav, nedodržením provozních a bezpečnostních předpisů apod.

#### 1.4.3 Vzájemná informační povinnost

Obě smluvní strany se zavazují o vzniku technologické překážky informovat bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu.

### 1.5 Vyšší moc

1.5.1 Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové události, které smluvní strana nemohla v době uzavření této smlouvy předvídat, a které smluvní straně objektivně brání v plnění jejích smluvních závazků vyplývajících z této smlouvy. Za okolnosti vyšší moci se považují zejména časově i rozsahem nedefinované odstavení jednoho či více technologických celků v důsledku např. živelní události - úder blesku vyřazující z provozu elektronická, přenosová a další zařízení, zaplavení např. objektů plnění železničních cisteren, přečerpávacích stanic apod., plošné výpadky dodávek el. energie z rozvodných sítí, ekologické havárie velkého rozsahu způsobené jiným subjektem, vyhlášení stavu ropné nouze, krizového stavu, hospodářské mobilizace apod., zásah státu nebo vlády (za zásah státu nebo vlády se pro účely tohoto odstavce nepovažuje výkon akcionářských práv), přerušení silničních, železničních i produktovodních cest (srážka vozidel, požár apod.), válka, embargo, teroristický čin, stávka zaměstnanců kterékoliv ze smluvních stran a generální stávka. Pro vyloučení pochybností smluvní strany ujednávají, že za okolnost vyšší moci se považuje též nemožnost ČEPRO poskytovat služby sjednané v této smlouvě v důsledku jakéhokoliv pravomocného rozhodnutí jakéhokoliv státního nebo správního orgánu nebo soudu nebo v důsledku přerušení dodávek plynu, elektřiny, vody nebo tepla, v důsledku kterého bude znemožněna činnost ČEPRO a poskytování služeb ČEPRO klientovi podle této smlouvy.

**1.5.2** Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne smluvní strana, na jejíž straně tato okolnost vznikla, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti v souladu s touto smlouvou. Smluvní strana, na jejíž straně vznikla okolnost vyšší moci, je povinna druhou smluvní stranu o této okolnosti bezodkladně informovat. V opačném případě ztrácí možnost se vyšší moci dovolat a odpovídá druhé smluvní straně za veškerou jí vzniklou škodu, v plném rozsahu.

## **1.6 Započtení pohledávek**

Jednostranný zápočet vzájemných pohledávek je mezi stranami vyloučen, vyjma případu uvedeného v pododstavci 5.8.1 této smlouvy.

## **1.7 Použití obchodních zvyklostí**

Smluvní strany pro účely plnění této smlouvy výslovně sjednávají, že případné obchodní zvyklosti, týkající se plnění této smlouvy nemají přednost před ujednáním v této smlouvě, ani před ustanoveními zákona, byť by tato ustanovení neměla donucující účinky.

## **1.8 Zákaz postoupení**

Pokud tak výslovně neumožňuje tato smlouva, smluvní strany nesmí bez předchozího písemného souhlasu ČEPRO převést žádná svá práva a povinnosti z této smlouvy, a to ani částečně, ať již postoupením smlouvy jako celku, nebo odděleným postoupením jednotlivých práv a převodem jednotlivých povinností.

## **ČLÁNEK II.**

### **NASKLADNĚNÍ A VYSKLADNĚNÍ ZBOŽÍ, JAKOST ZBOŽÍ**

#### **2.1 Možnosti naskladnění a vyskladnění zboží**

##### **2.1.1 Naskladnění a vyskladnění pohonných hmot**

###### **2.1.1.1 Naskladnění pohonných hmot**

Pohonné hmoty je možné naskladnit do skladovacího systému prostřednictvím produktovodu, nebo železničních cisteren:

###### **a) Naskladnění pohonných hmot produktovodem**

Při naskladnění pohonných hmot do skladovacího systému prostřednictvím produktovodu je expedičním místem pro naskladnění měřicí zařízení Micro-Motion výrobce Fischer - Rosemount AG u vstupu do produktovodu ČEPRA

- (i) v Litvínově,
- (ii) v Kralupech nad Vltavou nebo
- (iii) v provozním skladu ČEPRA v Kloboukách u Brna.

###### **b) Naskladnění pohonných hmot železničními cisternami**

Při naskladnění pohonných hmot do skladovacího systému prostřednictvím železničních

cisteren jsou expedičním místem následující provozní sklady ČEPRO:

- (i) vl. vlečka provozního skladu Hněvice (žst. č. 542878 Hněvice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 720433), SEED CZ0501294S009
- (ii) vl. vlečka provozního skladu Třemošná (žst. č. 750653 Třemošná u Plzně, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 828392), SEED CZ0501294S004
- (iii) vl. vlečka provozního skladu Cerekvice (žst. č. 556407 Hněvčeves, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 420315), SEED CZ0501294S012
- (iv) vl. vlečka provozního skladu Střelice u Brna (žst. č. 361857 Střelice u Brna, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 321646); SEED CZ0501294S018
- (v) vl. vlečka provozního skladu Loukov u Kroměříže (žst. č. 354753 Osíčko, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 221366), SEED CZ0501294S016
- (vi) vl. vlečka provozního skladu Šlapanov u Havlíčkova Brodu (žst. č. 363275 Šlapanov, vl. vlečka ČEPRO, a.s. 324343), SEED CZ0501294S014
- (vii) vl. vlečka provozního skladu Mstětice (žst. č. 548065 Mstětice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 620757), SEED CZ0501294S010
- (viii) vl. vlečka provozního skladu Včelná (žst. č. 753525 Včelná, vl. vlečka ČEPRO, a.s. 921809), SEED CZ0501294S008
- (ix) vl. vlečka provozního skladu Smyslov (žst. č. 736223 Měšice u Tábora, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921601), SEED CZ0501294S007
- (x) vl. vlečka provozního skladu Hájek (žst. č. 758656 Hájek, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 82311-2), SEED CZ0501294S005
- (xi) vl. vlečka provozního skladu Bělčice (žst. č. 731620 Bělčice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 920116), SEED CZ0501294S006

SEED provozovatele daňového skladu ČEPRO, a.s. = CZ0001294S000

### 2.1.1.2 Vyskladnění pohonných hmot

Pohonné hmoty je možné vyskladnit ze skladovacího systému prostřednictvím železničních nebo automobilových cisteren:

#### a) Vyskladnění pohonných hmot železničními cisternami

Při vyskladnění pohonných hmot prostřednictvím železničních cisteren bude sjednáno některé z následujících expedičních míst:

- (i) vl. vlečka provozního skladu Hněvice (žst. č. 542878 Hněvice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 720433), SEED CZ0501294S009
- (ii) vl. vlečka provozního skladu Třemošná (žst. č. 750653 Třemošná u Plzně, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 828392), SEED CZ0501294S004
- (iii) vl. vlečka provozního skladu Cerekvice (žst. č. 556407 Hněvčeves, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 420315), SEED CZ0501294S012
- (iv) vl. vlečka provozního skladu Střelice u Brna (žst. č. 361857 Střelice u Brna, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 321646); SEED CZ0501294S018
- (v) vl. vlečka provozního skladu Loukov u Kroměříže (žst. č. 354753 Osíčko, vl. vlečka

ČEPRO, a.s. č. 221366), SEED CZ0501294S016

- (vi) vl. vlečka provozního skladu Šlapanov u Havlíčkova Brodu (žst. č. 363275 Šlapanov, vl. vlečka ČEPRO, a.s. 324343), SEED CZ0501294S014
- (vii) vl. vlečka provozního skladu Mstětice (žst. č. 548065 Mstětice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 620757), SEED CZ0501294S010
- (viii) vl. vlečka provozního skladu Včelná (žst. č. 753525 Včelná, vl. vlečka ČEPRO, a.s. 921809), SEED CZ0501294S008
- (ix) vl. vlečka provozního skladu Smyslov (žst. č. 736223 Měšice u Tábora, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 921601), SEED CZ0501294S007
- (x) vl. vlečka provozního skladu Hájek (žst. č. 758656 Hájek, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 82311-2), SEED CZ0501294S005
- (xi) vl. vlečka provozního skladu Bělčice (žst. č. 731620 Bělčice, vl. vlečka ČEPRO, a.s. č. 920116), SEED CZ0501294S006

SEED provozovatele daňového skladu ČEPRO, a.s. = CZ0001294S000

**b) Vyskladnění pohonných hmot automobilovými cisternami**

V případě vyskladnění pohonných hmot klienta ze skladovacího systému prostřednictvím automobilových cisteren jsou expedičním místem pro vyskladnění plnicí lávky umožňující načerpání zboží do přistavených automobilových cisteren nacházející se v dále popsanych skladovacích areálech ČEPRO:

- (i) provozní sklad Hněvice, Hněvice č.p. 62, PSČ 411 08 Štětí;  
SEED CZ0501294S009
- (ii) provozní sklad Třemošná, č.p. 1057, Třemošná u Plzně, PSČ 330 11,  
SEED CZ0501294S004
- (iii) provozní sklad Cerekvice, č.p. 72, Cerekvice nad Bystřicí, PSČ 507 77,  
SEED CZ0501294S012
- (iv) provozní sklad Střelice u Brna, Brněnská 25/729, Střelice u Brna, PSČ 664 47,  
SEED CZ0501294S018
- (v) provozní sklad Loukov u Kroměříže, .p. 166, Loukov u Kroměříže, PSČ 768 75  
SEED CZ0501294S016
- (vi) provozní sklad Šlapanov u Havlíčkova Brodu, č.p. 162, Šlapanov u Havlíčkova Brodu, PSČ 582 51, SEED CZ0501294S014
- (vii) provozní sklad Mstětice, Mstětice, p. Zeleneč v Čechách, PSČ 250 91,  
SEED CZ0501294S010
- (viii) provozní sklad Včelná, Čtyři chalupy č.p. 459, Včelná, p. Boršov nad Vltavou, PSČ 373 82, SEED CZ0501294S008
- (ix) provozní sklad Smyslov, č.p. 23, Smyslov, p. Tábor 4 – Měšice, PSČ 391 56 SEED CZ0501294S007
- (x) provozní sklad Hájek, č.p. 118, Hájek u Karlových Varů, p. Ostrov nad Ohří, PSČ 363 01, SEED CZ0501294S005



- (xi) provozní sklad Bělčice, č.p. 279, Bělčice, PSČ 387 43,  
SEED CZ0501294S006
- (xii) provozní sklad Klobouky u Brna, Klobouky u Brna; PSČ 671 72,  
SEED CZ0501294S020.

SEED provozovatele daňového skladu ČEPRO, a.s. = CZ0001294S000

Seznam míst pro vyskladnění zboží dle bodu 2.1.1.2. písmeno a) a b) je ČEPRO oprávněno na nezbytně nutný časový úsek omezit.

### 2.1.2 Naskladnění a vyskladnění biosložek

Naskladnění biosložky je možné železničními cisternami a po dohodě s ČEPREM i automobilovými cisternami. Vyskladnění biosložky je možné železničními či automobilovými cisternami. Expediční místa pro naskladnění a vyskladnění kvasného lihu bezvodého obecně denaturovaného a methylesteru mastných kyselin (FAME) do/a ze skladovacího systému jsou provozní sklady ČEPRO uvedené v Příloze č. 14 (Seznam příjmu a výdeje biosložek).

### 2.1.3 Naskladnění a vyskladnění JET A-1

Expediční místa pro naskladnění a vyskladnění JET A-1 budou v každém konkrétním případě určovány ze strany ČEPRO. Místo naskladnění uvede ČEPRO v návrhu harmonogramu naskladnění a místo vyskladnění sdělí ČEPRO klientovi v návaznosti na zaslání příkazu k vyskladnění tohoto zboží ze strany klienta.

### 2.1.4 Konkrétní expediční místa

Konkrétní místa pro naskladnění zboží klienta budou sjednána v harmonogramu naskladnění (viz odst. 2.3 této smlouvy). Místa vyskladnění zboží prostřednictvím železniční či automobilové cisterny určuje z výše uvedených klient v příkazu k vyskladnění zboží.

### 2.1.5 Změny v expedičních místech

ČEPRO je oprávněno na základě písemného oznámení zaslání klientovi rozšířit nebo snížit počet expedičních míst uvedených výše. Tyto změny jsou vůči klientovi účinné ode dne následujícího po dni doručení tohoto oznámení. ČEPRO je oprávněno snížit počet expedičních míst pouze z vážných technologických důvodů či z důvodu vyšší moci.

## 2.2 Osoby oprávněné k naskladnění a vyskladnění zboží

2.2.1 Klient je povinen nejpozději v den podpisu této smlouvy předat ČEPRO písemný seznam řádně identifikovaných osob oprávněných za klienta

- a) jednat s ČEPREM o harmonogramu naskladnění, zejména zaslat ČEPRO požadavek na naskladnění zboží,
- b) potvrdit harmonogram naskladnění (seznam osob oprávněných k naskladnění zboží),
- c) podepsat příkaz k vyskladnění zboží od ČEPRO (seznam osob oprávněných k vyskladnění zboží),
- d) převzít zboží od ČEPRO ve prospěch klienta (seznam řidičů automobilových cisteren)

a dále seznam dopravců a automobilových cisteren (tj. tahačů a návěsů včetně registrační značky) a doklad o splnění požadavků předpisů normy ADR (výše uvedené seznamy a vzorová znění výše

uvedených dokumentů tvoří přílohy této smlouvy).

**2.2.2** Řádnou identifikací osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží se rozumí identifikace této osoby prostřednictvím jejího jména, příjmení, data narození a čísla osobního dokladu, pracovního zařazení u klienta, a telefonního čísla, e-mailové adresy a podpisového vzoru, řádnou identifikací řidičů automobilových cisteren pak uvedení jejich jména, příjmení, čísla karty nebo osobního dokladu.

ČEPRO a Klient se dohodli, že vyskladnění pohonných látek (zboží) na výdejních terminálech ČEPRO probíhá prostřednictvím čipových identifikačních karet ČEPRO (dále „karty“), které nahrazují identifikaci prostřednictvím dokladu totožnosti. Karta je předávána výhradně protokolárně proti vratné záloze a podpisu Dohody o předání a používání identifikační karty. Ochrana před zneužitím karty je zabezpečena osobním bezpečnostním kódem PIN, který je znám pouze řidiči. Každý řidič může současně užívat pouze jednu kartu.

Prostřednictvím karty je řidič identifikován a jejím prostřednictvím je mu umožněn vstup do systému TAMAS. V tomto systému řidič po své identifikaci vyhledá objednávku, pro kterou má oprávnění k odvozu a následně, na základě tohoto oprávnění, je mu umožněn odběr zboží.

V případě, že bude zadán nesprávný PIN či nesprávné číslo objednávky, nebude zboží řidiči vydáno, přičemž takové nevydání není porušením smlouvy ze strany ČEPRO.

Každý výdej zboží klienta uskutečněný pomocí karty zmocněného řidiče při správném zadání PINu je považováno za vydání zboží klientovi. V této souvislosti se ČEPRO a klient dohodli, že klient odpovídá za případné zneužití karet při odběru zboží pro klienta řidiči, které klient zmocnil k odběru zboží pro klienta od ČEPRO na základě této smlouvy bez ohledu na to, zda těmto řidičům karty předal klient nebo jim byly oprávněně předány dříve ČEPREM či třetí stranou.

**2.2.3** Seznam oprávněných osob pro naskladnění a vyskladnění zboží, může být písemně aktualizován pouze statutárním orgánem klienta. ČEPRO je povinno podle aktualizovaného seznamu postupovat od dne následujícího po dni doručení. Klient odpovídá za škodu vzniklou v důsledku uvedení nesprávných údajů ve výše uvedených seznamech.

**2.2.4** Klient je povinen vyžádat si od všech osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží a všech řidičů automobilových cisteren, jejichž osobní údaje jsou poskytovány ČEPRU na základě této smlouvy, souhlas

- a) s poskytnutím osobních údajů ČEPRU,
- b) s tím, aby osobní údaje osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží či řidičů automobilových cisteren v rozsahu dle pododstavce 2.2.2 této smlouvy výše byly ČEPREM zpracovávány v automatizovaném systému ČEPRO až do doby zániku jakýchkoliv práv a povinností ČEPRO z této smlouvy.

Smyslem tohoto opatření je řádná identifikace osob oprávněných k naskladnění a vyskladnění zboží a osob přejímajících zboží. Souhlasy řidičů s poskytnutím osobních údajů jsou zachycené v čestném prohlášení k vjezdu do daňového skladu. Klient je povinen předat ČEPRU v originále nejpozději v den podpisu této smlouvy a dále při každém doplnění či změně seznam řidičů automobilových cisteren, který je Přílohou č. 7 této smlouvy. Zároveň je klient povinen tento formulář zaslat ČEPRU ve formátu MS Excel na e-mailové adresy [obchod.praha@ceproas.cz](mailto:obchod.praha@ceproas.cz) a zároveň [miroslava.dobesova@ceproas.cz](mailto:miroslava.dobesova@ceproas.cz) nebo na jinou e-mailovou adresu, sdělenou mu ČEPREM.

**2.2.5** Povolení vjezdu automobilových cisteren do expedičních míst je podmíněno proškolením řidičů klienta a ostatní osádky automobilové cisterny ze strany ČEPRO z provozních a

bezpečnostních předpisů, propustkového a dopravního řádu, a to dle osnov platných v rámci ČEPRO. Proškolení řidičů jsou oprávněny na straně ČEPRO provádět osoby uvedené v Příloze č. 9 této smlouvy, v době od 7.00 do 14.00 hodin v pracovních dnech.

### 2.3 Sjednání harmonogramu naskladnění

2.3.1 Klient je povinen vždy nejpozději do 24. kalendářního dne před začátkem nového kalendářního měsíce zaslat ČEPRO požadavek na naskladnění zboží pro následující kalendářní měsíc (vzor je Přílohou č. 2 této smlouvy). Požadavek na naskladnění zboží bude klient zasílat prostřednictvím elektronické pošty na adresy: [jaroslav.subrt@ceproas.cz](mailto:jaroslav.subrt@ceproas.cz) a [petr.hynek@ceproas.cz](mailto:petr.hynek@ceproas.cz).

2.3.2 V požadavku na naskladnění klient uvede následující údaje:

- jednotlivé druhy zboží, které požaduje v následujícím měsíci naskladnit do skladovacího systému ČEPRO s uvedením objemu pro každý druh zboží;
- způsob, jakým má být požadované zboží do skladovacího systému naskladněno (produktovodem nebo železničními cisternami), spolu s uvedením objemu zboží naskladňovaného každým ze způsobů;
- informaci o procentuálním obsahu biosložek u zboží, které má být takto naskladněno;
- e-mailovou adresu pro zaslání potvrzení o přijetí požadavku;
- potvrzení oprávněné osoby pro naskladnění, které může být zasláno v elektronické podobě z e-mailových adres uvedených v seznamu oprávněných osob.

2.3.3 ČEPRO je oprávněno:

- odmítnout požadavek na naskladnění určitého/určitých druhu/druhů zboží, je-li naskladnění z vážných technologických důvodů na straně ČEPRO či vyšší mocí nemožné, nebo
- odmítnout požadavek na naskladnění při větším procentuálním obsahu biosložky v dodávaných pohonných hmotách, než je stanoveno zákonem, nebo
- odmítnout požadavek na naskladnění zboží, pokud klient nezašle požadavek ve lhůtě dle bodu 2.3.1.
- odmítnout požadavek na naskladnění pohonných hmot obsahující biosložku, nebo odmítnout naskladnění samotné Biosložky,
- odmítnout požadavek na naskladnění JET A-1.

Odmítnout požadavek na naskladnění některého z druhů zboží z těchto důvodů je ČEPRO oprávněno rovněž přímo v návrhu harmonogramu naskladnění.

2.3.4 ČEPRO na základě požadavku klienta vyhotoví a zašle klientovi návrh harmonogramu naskladnění zboží pro předmětný měsíc (dále jen „harmonogram“), případně tento návrh vyhotoví klient a zašle ČEPRO, ve kterém budou uvedeny konkrétní termíny, množství a expediční místa pro naskladnění požadovaných druhů zboží (vzor harmonogramu je Přílohou č. 3 této smlouvy). V rámci harmonogramu je ČEPRO oprávněno z vážných technologických důvodů navrhnout snížení objemu zboží, které má být v předmětném měsíci naskladněno.

2.3.5 Harmonogram pro příslušný kalendářní měsíc je sjednán okamžikem, kdy ČEPRO obdrží od oprávněné osoby pro naskladnění klienta potvrzení harmonogramu (elektronickou poštou). Klient je oprávněn namísto potvrzení harmonogramu navrhnout ČEPRO změnu harmonogramu. V takovém případě ČEPRO zašle nový návrh harmonogramu.

2.3.6 Smluvní strany se zavazují postupovat způsobem, aby byl harmonogram naskladnění pro

Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

příslušný kalendářní měsíc sjednán pokud možno nejpozději do dvacátého sedmého (27.) dne předcházejícího kalendářního měsíce; smluvní strany se zavazují, že nebudou sjednání harmonogramu bezdůvodně odmítat a/nebo zdržovat. Pokud nedojde ke sjednání měsíčního harmonogramu naskladnění, je ČEPRO oprávněno neumožnit klientovi naskladnění zboží a klient není povinen naskladňovat zboží dle svého předchozího požadavku. ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění rovněž v případě, kdy klient bude požadovat naskladnit zboží, jehož naskladnění nebylo sjednáno v harmonogramu.

**2.3.7** Klient je povinen naskladnit zboží do skladovacího systému v termínech, v expedičních místech, v objemu a v druhu uvedeném v harmonogramu naskladnění pro předmětný měsíc. Změna harmonogramu naskladnění je možná pouze na základě písemné dohody smluvních stran.

**2.3.8** V případě, že se klient kdykoli v průběhu měsíce dozví, že nebude schopen v jednotlivém konkrétním případě (tj. naskladnění jednoho vlaku) dodržet harmonogram naskladnění o více než tři (3) kalendářní dny, je povinen každou takovou změnu bezodkladně oznámit ČEPRU. Bude-li oznámení o nedodržení harmonogramu doručeno ČEPRU nejpozději tři dny před

- a) skutečným naskladněním v případě, že ke skutečnému naskladnění má dojít dříve než dle harmonogramu naskladnění či
- b) dnem naskladnění dohodnutým v harmonogramu naskladnění v případě, že ke skutečnému naskladnění má dojít později než dle harmonogramu naskladnění,

zavazuje se ČEPRO oznámenou změnu harmonogramu naskladnění bezdůvodně neodmítnout a nebude vůči klientovi uplatňovat sankci dle odstavce 7.1 bodu (ii) této smlouvy.

## **2.4 Dokumenty požadované pro naskladnění zboží**

**2.4.1** Klient se zavazuje dodat ČEPRU následující dokumenty :

- a) pro naskladnění zboží produktovodem před první dodávkou na následující emailové adresy - jaroslav.subrt@ceproas.cz, ludmila.simova@ceproas.cz
  - aktuální bezpečnostní list v českém jazyce podle nařízení ES č.1907/2006/ES, v platném znění
  - „Prohlášení o zavedení směrnice REACH“ (příloha č. 18 této smlouvy)
  - kopii platného certifikátu, dle kterého bude vystavovat prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti, a potvrzení o registraci u Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“), pokud to daný typ certifikátu vyžaduje
  - osvědčení o provozování odesílajícího daňového skladu
- b) pro naskladnění zboží produktovodem nejpozději současně s dodáním zboží na expediční místa ČEPRO
  - atest, týkající se jakosti naskladňovaného zboží obsahující konkrétní hodnoty jakostních parametrů v rozsahu platné Normy dle bodu 2.5.1 této smlouvy
  - opis celních dokladů e-AD ke konkrétní dodávce
  - „Prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti“ ke konkrétní dodávce dle přílohy č. 15 této smlouvy
- c) pro naskladnění zboží železničními cisternami před první dodávkou na následující emailové adresy - jaroslav.subrt@ceproas.cz, ludmila.simova@ceproas.cz
  - aktuální bezpečnostní list v českém jazyce podle nařízení ES č. 1907/2006/ES v platném znění
  - „Prohlášení o zavedení směrnice REACH“ (příloha č. 18 této smlouvy).
  - kopii platného certifikátu, dle kterého bude vystavovat prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti,
  - potvrzení o registraci u Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“), pokud to daný typ certifikátu vyžaduje, předložení nejpozději současně s dodáním železniční cisterny na

expediční místo ČEPRO,

- osvědčení o provozování odesílajícího daňového skladu

- d) pro naskladnění zboží železničními cisternami nejpozději 48 hodin před dodáním zboží na následující emailové adresy - jaroslav.subrt@ceproas.cz, ludmila.simova@ceproas.cz
- avizační tabulku dle přílohy č. 16 „Vzor avíza o dodání zboží“ této smlouvy
  - atest, týkající se jakosti naskladňovaného zboží obsahující konkrétní hodnoty jakostních parametrů v rozsahu platné Normy dle bodu 2.5.1 této smlouvy.
  - opis celních dokladů e-AD / SAD ke konkrétní dodávce
  - seznam železničních cisteren včetně avizovaných hodnot brutto, tara, netto hmotnosti a včetně avizovaných hustot k jednotlivým železničním cisternám a avizovanými L/15 k jednotlivým železničním cisternám
  - doklad CIM ke konkrétní dodávce
  - doklad CUV ke konkrétní dodávce
  - „Prohlášení o shodě s kritérii udržitelnosti“ ke konkrétní dodávce dle přílohy č. 15 této smlouvy

**2.4.2** Klient se zavazuje ČEPRU na jeho žádost doručit úředně ověřenou kopii rozhodnutí příslušného správce daně o tom, že subjekt, od kterého je zboží vypravováno, je držitelem povolení k provozování daňového skladu ve smyslu zákona o spotřebních daních. Klient se dále zavazuje bezodkladně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvěděl nebo mohl dozvědět, informovat ČEPRO o tom, že subjekt uvedený v předchozí větě ztratil oprávnění provozovat daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních a dodat ČEPRU dokumenty tuto skutečnost potvrzující.

#### **2.4.3 Další povinnosti klienta při naskladnění zboží ze železničních cisteren**

Klient se zavazuje nejpozději 48 hodin před dodáním zboží doručit elektronickou poštou na adresy: jaroslav.subrt@ceproas.cz, petr.hynek@ceproas.cz, ludmila.simova@ceproas.cz a jana.pokorna@ceproas.cz informace vztahující se k naskladňovanému zboží formou avíza o dodání zboží. Vzor avíza o dodání zboží je Přílohou č. 16 této smlouvy.

V případě dodávky zboží obsahující biosložku je společně s avízem o dodání zboží dodavatel povinen doručit protokol o shodě s kritérii udržitelnosti, jehož vzor je přílohou č. 15 této rámcové smlouvy.

Klient je dále povinen zajistit, že železniční cisterny budou zaplombovány a počet plomb bude uveden v nákladním dodacím listu k železniční cisterně. V případě, že železniční cisterna bude do expedičního místa dodána bez plomb nebo s porušenými plombami, bude převzetí zboží z takovéto železniční cisterny ČEPREM odmítnuto.

## **2.5 Jakost zboží, určení objemu naskladňovaného a vyskladňovaného zboží**

### **2.5.1 Jakost zboží při naskladnění**

Klient odpovídá za jakost zboží naskladňovaného do skladovacího systému. Smluvní strany sjednávají, že zboží musí splňovat jakostní požadavky uvedené v bodech 2.5.1.1 a 2.5.1.2 této smlouvy.

#### **2.5.1.1 Obecné jakostní požadavky**

Klient se zavazuje u naskladňovaného zboží dodržet následující obecné požadavky:

- Pohonné hmoty nesmí obsahovat biopaliva s výjimkou ETBE v automobilových benzinech, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- Klient se zavazuje zabezpečit jakostní parametry naskladňovaných pohonných hmot (viz pododstavec 1.2.1 písm. a) až d) této smlouvy), které umožní přídavek MEŘO do nafty a bioetanolu do automobilových benzinů do objemu stanoveného zákonem při dodržení limitů

jakostních parametrů stanovených platnou normou.

Zboží naskladňované do skladovacího systému musí být v souladu s následujícími normami a to ve zněních platných v době naskladnění zboží do skladovacích systémů:

- Motorová nafta - jakostní požadavky ČSN EN 590
- Bezolovnaté automobilové benzíny - jakostní požadavky ČSN EN 228,
- Pohonné hmoty naskladňované v „kvalitě 2009“ musí navíc splňovat požadavky směrnice č. 2003/17/EC
- Kvasný líh bezvodý - jakostní požadavky dle ČSN EN 15376
- Methylestery mastných kyselin (FAME) - jakostní požadavky dle ČSN EN 14214
- JET A-1 - specifikace AFQRJOS last Issue (aktuální check list) resp. ASTM 1655 a DEF STAN 91-91

(dále jen „Normy“).

- Dále se klient zavazuje zajistit dodržení veškerých dalších právních a jiných předpisů, které se ke zboží vztahují.

### 2.5.1.2 Zpřísněné jakostní požadavky

Klient se zavazuje nad rámec standardních limitních požadavků dle předchozího pododstavce dodržet a zaručovat u naskladňovaného zboží tyto kvalitativní parametry:

- pro naskladnění zboží produktovodem:

Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 95 Super *** (tř. A, C1, D)	
Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15 **) viz poznámky pod tabulkami
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0***)
Tlak par	Tř. A* max. 52 kPa, **) Tř. C1 max. 72 kPa **) Tř. D max. 82 kPa **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>* ) Dodávky tř. A - letní po celé přechodné období, tj. v měsíci dubnu a říjnu</p> <p>** ) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>***) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

Zpřísněné požadavky na benzín automobilový Preblend BA 95\*\*\* (tř. A, C1, D)



Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0****)
OČ VM po odečtení korekčního faktoru 0,2	min. 94,5
OČ MM po odečtení korekčního faktoru 0,2	min. 84,8
Obsah aromatů, % V/V	max. 36,3
Tlak par	Tř. A*) max. 52 kPa, **) Tř. C1 max. 72 kPa **) Tř. D max. 82 kPa, **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>* ) Dodávky tř. A - letní po celé přechodné období, tj. v měsíci dubnu a říjnu</p> <p>** ) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>*** ) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethylterbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

Zpřísněné požadavky na motorovou naftu tř. B, D, F	
Hustota při 15 °C, kg.m <sup>-3</sup>	max. 842,0
Obsah FAME, % (V/V)	max. 0
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	vážený roční průměr dodávek min. 63, jednorázově přípustná hodnota min. 61**)
Teplota predestilování 95% objemu, °C	Max. 358
CFPP, CP	*)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 590
<p>* ) Dodávky tř. F - zimní po celé přechodné období, tj. od 1.10. do 15.11.</p> <p>** ) Po předchozím odsouhlasení</p>	

b) pro naskladnění zboží železničními cisternami:

**Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 95 Super \*\*\*\*) (tř. A, C1, D)**

Obsah kyslíku, % m/m	max. 1,15 **)
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0***)
Tlak par	Tř. A *) max. 52 kPa, **) Tř. C1 max. 72 kPa **) Tř. D max. 82 kPa, **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>*) Dodávky tř. A - letní v období 01.05. - 31.10. příslušného roku</p> <p>**) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>***) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p>	

V případě legislativní změny hodnoty úspory emisí skleníkových plynů na hodnotu 4 %, je ČEPRO oprávněno stanovovat kvalitu naskladňovaného automobilového benzínu BA95 Super a to už v předstihu 12 měsíců před termínem platnosti uvedené změny.

V takovém případě se klient zavazuje naskladňovat zboží, které nesmí obsahovat jiné kyslíkaté látky než ETBE (Ethyl terc butyl ether) a zbytkový ethanol původem z výroby ETBE. Požadavek na kvalitu se považuje za splněný, pokud jsou pro koncentrační rozmezí obsahu ETBE splněny zpřísněné, resp. upravené limitní hodnoty nad rámec normy ČSN EN 228 v platném znění uvedené v následující tabulce:

Obsah ETBE, % V/V	Jiné kyslíkaté látky, pouze zbytkový EtOH z výroby ETBE max., % V/V	Kyslík, max., % m/m	TP max., kPa (tř. A, resp. D)	Obsah aromátů, max., % V/V	OČMM, min	OČ VM, min.
0	0,0	0,00	52, resp. 82	38,5	84,6	93,8
> 0 ≤ 1	0,0	0,16	52, resp. 82	38,4	84,6	93,8
> 1 ≤ 2	0,1	0,31	52, resp. 82	38,2	84,6	93,9
> 2 ≤ 3	0,1	0,47	52, resp. 82	38,1	84,7	94,0
> 3 ≤ 4	0,1	0,63	52, resp. 82	37,9	84,7	94,0
> 4 ≤ 5	0,2	0,78	52, resp. 82	37,8	84,7	94,1
> 5 ≤ 6	0,2	0,94	52, resp. 82	37,6	84,7	94,1
> 6 ≤ 7	0,2	1,10	52, resp. 82	37,5	84,7	94,2

Handwritten signature and initials in blue ink.



> 7 ≤ 8	0,2	1,25	52, resp. 82	37,3	84,7	94,2
> 8 ≤ 9	0,3	1,41	52, resp. 82	37,2	84,8	94,3
> 9 ≤ 10	0,3	1,57	52, resp. 82	37,1	84,8	94,3
> 10 ≤ 11	0,3	1,72	52, resp. 82	36,9	84,8	94,4
> 11 ≤ 12	0,4	1,88	52, resp. 82	36,8	84,8	94,4
> 12 ≤ 13	0,4	2,04	52, resp. 82	36,6	84,8	94,5
> 13 ≤ 14	0,4	2,19	52, resp. 82	36,5	84,8	94,6
> 14 ≤ 15	0,5	2,35	52,5, resp. 82,5	36,3	84,9	94,7
> 15 ≤ 16	0,5	2,51	53, resp. 83	36,2	84,9	94,7
> 16 ≤ 17	0,5	2,66	53, resp. 83	36,1	84,9	94,8
> 17 ≤ 18	0,5	2,82	53,5, resp. 83,5	35,9	84,9	94,8
> 18 ≤ 19	0,6	2,97	54, resp. 84	35,8	84,9	94,9
> 19 ≤ 20	0,6	3,13	55, resp. 85	35,6	84,9	94,9
> 20 ≤ 21	0,6	3,29	56,5, resp. 86,5	35,5	85,0	95,0
> 21 ≤ 22	0,7	3,44	58, resp. 88	35,3	85,0	95,0

### Zpřísněné požadavky na naftu motorovou NM (tř. B,D,F)

Hustota při 15°C, kg.m-3	max. 842,0
Obsah FAME, % (V/V)	max. 0 **)
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	hodnota min. 61
Teplota předestilování 95% objemu, °C	Max. 358
CFPP, CP	*)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 590

\*) Dodávky tř. F - zimní po celé přechodné období, tj. od 1.10. do 15.11.

\*\*\*) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 590

### Zpřísněné požadavky na naftu motorovou NM (tř. 2)

Obsah FAME, % (V/V)	max. 0
Obsah vody, mg/kg	max. 150
Bod vzplanutí, °C	min. 60

Ostatní parametry	dle ČSN EN 590
-------------------	----------------

Zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A-1	
MSEP - pro letecký petrolej JET A-1 obsahující SDA	min. 80
Vodivost, pS/m Při 20°C	min. 250
Hustota, kg.m-3	rozdíl hustoty v jedné dodávce mezi maximální a minimální zjištěnou hodnotou nesmí překročit 3,0
Obsah FAME, mg/kg	max. 0,0
Obsah „severely hydroprocessed components“	max. 0,0
Ostatní parametry	AFQJROS last Issue, ASTM D 1655 resp., DEF STAN 91-91 v platném znění
Další zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A-1 jsou uvedeny v textu pod touto tabulkou	

#### Další zpřísněné požadavky na letecký petrolej JET A1

- Veškeré manipulační postupy musí splňovat podmínky dané standardem **JIG 3 Supply and Distribution (Issue 11)** Aviation fuel quality control & operating standards for supply & distribution facilities včetně všech souvisejících platných bulletinů a to zejména:
  - Jakost každé dodávky musí být doložena atestem (certifikátem) v plném rozsahu specifikační normy uvedené v předmětu smlouvy;
  - Tento atest se musí vztahovat k uvolněné expediční nádrži a musí splňovat náležitosti JIG 3 (Issue 11);
  - Tento dokument musí být dodán nejpozději 7 dní před realizací dodávky;
  - Doklad musí obsahovat:
    - o údaje o provedené aditivaci v rozsahu specifikační normy (SDA, antioxidant, deaktivátor kovů, LI/CI)
    - o údaj o surovinovém složení - produkty hydrogenace
    - o údaj o obsahu FAME
  - Každá dodávka musí být doprovázena Release Certificate – Uvolňovacím certifikátem vztahujícím se ke konkrétní dodávce a deklarujícím data zjištěná v okamžiku plnění předmětné dodávky do dopravního prostředku;
    - o Minimální rozsah Release certificate:
      - hustota při 15°C
      - množství zboží v dodávce
      - objem uvolněné šarže
      - dodatečná aditivace SDA
      - deklarace nepřítomnosti vody SWD (Shell water detector)

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

- deklarace provedení kontroly vhodnosti přepravního prostředku
- vodivost v jednotkách pS/m při referenční teplotě 15°C a při teplotě expedice;
- podmínkou pro přijetí dodávky je plnění níže uvedených podmínek v okamžiku příjmu
  - specifikační analýza, jejíž výsledky jsou uvedeny v atestu (certifikátu) musí být provedena odborně způsobilým subjektem
  - Release certificate ve výše uvedeném rozsahu
  - kladný výsledek vzhledu sensorickým posouzením C & B, čirý, jasný bez přítomnosti vody a mechanických nečistot při teplotě vizuálního posouzení
  - nepřítomnost vody deklarovaná SWD
  - aktuální vodivost v okamžiku dodávky:
    - min. 200 pS/m při 15°C
  - zpřísněný limit pro MSEP min. 80;
- Požadavek na dopravní prostředky z pohledu možného ovlivnění jakosti v souladu s JIG 3 (ed 11):
  - buď vnitřní nátěr vhodným epoxidovým nátěrem kompatibilním s produktem,
  - nebo jiná vhodná povrchová úprava vnitřních kovových povrchů zabraňující vzniku povrchové koroze a následné kontaminace paliva. Povrchová úprava nesmí obsahovat kovy Zn a Cu.

Zpřísněné požadavky na benzín automobilový BA 98 Super Plus***	
Obsah Ethanolu % (V/V)	max. 0
Tlak par	Tř. A *) max. 55 kPa, **) Tř. C1*****) max. 80 kPa **) Tř. D*****) max. 80 kPa, **)
Ostatní parametry	dle ČSN EN 228
<p>*) Dodávky tř. A - letní v období 01.05. - 15.10. příslušného roku</p> <p>**) ČEPRO si ponechává právo od podmínky tohoto smluvního limitu odstoupit a požadovat limit daný normou ČSN EN 228</p> <p>***) V případě automobilového benzínu obsahujícího ETBE – ethyltercbutylether je přípustná koncentrace zbytkového Ethanolu z výroby ETBE do 0,2% v/v.</p> <p>*****) Dodávky tř. D - zimní v období 16.10. - 31.3. příslušného roku</p> <p>*****) Dodávky tř. C1 v termínech daných normou musí splňovat výše uvedené limity, tj. od 1.10. do 15.10. max 55 kPa, od 16.10. do 31.10. max 80 kPa. Od 1.4. do 15.4. max 80 kPa, od 16.4. do 30.4. 55 kPa.</p>	

**Zpřísněné požadavky na methylester mastných kyselin (FAME):**

- ošetření FAME antioxidantem, např. BHT nebo LC 3037, nebo jinými druhy antioxidantů kompatibilními s vyjmenovanými (dodavatel v případě jiných antioxidantů musí předložit

- výsledky potvrzující účinnost a kompatibilitu);
- oznámení druhu antioxidantu, vzorek antioxidantu, možnost okamžitého odběru antioxidantu pro potřeby ČEPRA;
  - zajištění obsahu antioxidantu musí být v souladu s odst. 5.3 EN 590 minimálně takový, aby jeho aplikací byl zajištěn minimálně účinek shodný s aplikací 1000mg/kg BHT, přičemž oxidační stabilita musí dosahovat v okamžiku dodávky minimálně hodnotu 8 hodin;
  - zaručení dodržení min. 6 hodin oxidační stability do 3 měsíců po dodání při zachování standardních podmínek skladování;
  - zajištění obsahu vody obsažené v FAME v okamžiku dodávky max. 300 mg/kg;
  - klient bude zajišťovat dodávky v souladu s b. 5.5.1 ČSN EN 14214, tj. zabezpečující požadavky závislé na klimatických podmínkách – třída B, D a F odpovídající příslušnému časovému období dle národní přílohy NA.2 s tím, že první dodávka splňující limitní hodnotu CFPP pro třídu D musí být uskutečněna minimálně třicet (30) dní před termínem daným výše uvedenou normou. Dodávky tř. F – zimní je nutno dodávat i po celé tzv. přechodné období, tj. od 1. října do 15. listopadu, pokud objednatel nebude požadovat dodávky dle specifikace dané normou;
  - klient je povinen do atestů ke zboží udávat údaj o filtrovatelnosti - CFPP **před i po aplikaci nízkoteplotní přísady** v době předepsané pro výrobu a distribuci MEŘO/FAME tř. D, F, resp. f6. MEŘO/FAME musí celoročně splňovat bezvýhradně požadavky jak NA.2, tak i NA.3 před přidavkem aditiva, str. 21 tj. včetně limitů uvedených v tab. 3 str. 15 - ČSN EN 14 214;
  - zboží musí mít při zachování standardních podmínek skladování po dobu 3 (tří) měsíců po dodání zboží oxidační stabilitu minimálně na úrovni specifikačního limitu dle platného znění příslušné technické normy;
  - dodané FAME včetně RME nesmí v okamžiku přejímky vykazovat bakteriální napadení včetně vzorků ze spodní části a odstříku přepravního prostředku. Maximální hodnota obsahu ATP metodou chemiluminiscence dle ASTM D 7687 nesmí překročit limitní hodnotu pro úroveň podezření tj. max. menší než 10 pg/ml;
  - klient se zavazuje dodržet maximální hodnotu parametru produkce emisí skleníkových plynů ( $\text{gCO}_{2\text{ekv}}/\text{MJ}$ ) určenou ČEPRO, tj. 43 pro bioethanol a 46 pro methylester mastných kyselin V případě legislativní změny hodnoty úspory emisí skleníkových plynů na hodnotu 4 %, je ČEPRO oprávněno změnit výše maximálních hodnot uvedených v tomto ustanovení, a to už v předstihu 12 měsíců před termínem platnosti uvedené změny.

#### **Zpřísněné požadavky na kvasný líh bezvodý obecně denaturovaný:**

- zajištění shody s normou ČSN EN 15376 s tím, že mimo standardních limitů daných touto normou bude dodávaný bioethanol splňovat zpřísněný limit pro obsah vody max. 0,25% m/m;
- zajištění, že bioethanol bude denaturován činidlem 1B v souladu s Přílohou č. 2 dle Vyhlášky Ministerstva Zem. č. 141/1997 Sb. v platném znění. V případě změny legislativy v oblasti denaturantů určených pro motorová paliva, klient zajistí změnu dle požadavků ČEPRA;
- údaj o hustotě při 15 °C před a po přidavku denaturačního činidla

**V případě změny Norem se smluvní strany dohodnou na upřesnění výše uvedených zpřísněných parametrů.**

Na základě dohody smluvních stran se za vadné považuje též zboží, které vyhovuje běžně sledovaným hodnotám dle příslušné Normy, ovšem je nevyhovující z jiných důvodů, tzn. zejména:

- a) je zakalené v důsledku vyššího obsahu vody;
- b) obsahuje viditelné nečistoty;
- c) nevykazuje dostatečnou rezervu vůči limitním parametrům měřených hodnot, tj. obsahu aromátů, tlaku par BA, obsahu kyslíku v BA, obsahu vyšších etherů, obsahu etanolu, obsahu MEŘO v NM, hustotě BA či NM, CFPP, TVP, konci destilace;
- d) nevyhovuje požadavku dostatečného předstihu pro sezónní změny;

- e) nesplňuje kritéria udržitelnosti stanovená prováděcím právním předpisem.

### 2.5.2 Ověření jakosti naskladňovaného zboží

ČEPRO je před započítáním naskladnění zboží do skladovacího systému oprávněno odebrat vzorek zboží za účelem provedení kontroly jakosti zboží, které má být naskladněno. Klient je povinen ČEPRU odebrání referenčního vzorku umožnit. Kontrolu jakosti zboží na základě referenčního vzorku provede laboratoř ČEPRÁ.

### 2.5.3 ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění zboží, které

- neodpovídá relevantním Normám a dalším požadavkům na jakost zboží popsaným v pododstavci 2.5.1 této smlouvy, nebo
- nesplňuje požadavky na sezónní změny jakosti stanovené výše uvedenými Normami, nebo údaje na atestu se významně odlišují od zjištění vstupní kontroly ČEPRO, nebo
- nesplňuje časové požadavky na normové jakostní změny,
- nesplňuje kritéria udržitelnosti stanovená prováděcím právním předpisem.

2.5.4 V případě, že bude vstupní kontrolou referenčního vzorku prováděnou ČEPREM zjištěna odchylka mezi avizovanou hustotou a naměřenou hustotou laboratoří ČEPRO větší než  $1,2 \text{ kg/m}^3$ , bude ČEPRO o této skutečnosti a jejích důsledcích uvedených v pododstavci 2.6.2 této smlouvy bezodkladně informovat klienta. Nebude-li klient respektovat výsledky měření laboratoří ČEPRÁ, bude referenční vzorek zboží zaslán do nezávislé laboratoře, kterou dle ujednání obou smluvních stran mohou být akreditovaná laboratoř společnosti SGS Czech republic, s.r.o.. Výsledek měření provedený nezávislou akreditovanou laboratoří se zavazují respektovat obě smluvní strany. Pokud nezávislá laboratoř zjistí na základě referenčního vzorku rozdíl hustoty zboží vyšší, než definuje norma CSN EN ISO 3675, zavazuje se klient uhradit náklady na ověření kvality zboží ČEPRU, v opačném případě hradí tyto náklady ČEPRO.

### 2.5.5 Jakost zboží při vyskladnění

Smluvní strany sjednávají, že zboží bude klientovi ze skladovacího systému vyskladněno v jakosti odpovídající znění ČSN a EN platných v době vyskladnění zboží klientovi.

### 2.5.6 Změna technických norem

V případě změny Norem, jakož i jakýchkoliv obecně závazných předpisů stanovujících požadavky na kvalitu zboží nebo v případě přijetí nových obecně závazných právních předpisů stanovujících požadavky na kvalitu zboží, je ČEPRO oprávněno oznámit klientovi změnu v požadavcích na kvalitu zboží. Klient se zavazuje ode dne stanoveného v oznámení ČEPRÁ naskladňovat do skladovacího systému zboží pouze a výlučně v kvalitě uvedené v tomto oznámení.

### 2.5.7 Zjištění objemu naskladňovaného a vyskladňovaného zboží

Objem zboží naskladňovaného do skladovacího systému a vyskladňovaného ze skladovacího systému bude zjištěn následujícím způsobem:

#### a) Objem zboží při naskladnění do skladovacího systému

**Naskladnění produktovodem** - V případě naskladnění zboží do skladovacího systému produktovodem bude objem zboží při  $15 \text{ }^\circ\text{C}$  stanoven dle údaje měřicího zařízení Micro-Motion ČEPRÁ. V případě naskladnění zboží prostřednictvím produktovodu v Kloboukách u Brna bude objem naskladňovaného zboží určen podle údajů uvedených v průvodních dokladech ke zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních vystavených klientem

- Naskladnění z železničních cisteren** – Před započítáním naskladnění do skladovacího systému z železniční cisterny provede ČEPRO v expedičním místě kontrolu hmotnosti

brutto železničních cisteren jejich vážením na elektronické váze s platností úředního vážení. V případě, že hmotnost brutto, tj. hmotnost zboží včetně železniční cisterny, po převážení vykazuje větší rozdíl než je stanoven ve vyhlášce Ministerstva průmyslu a obchodu (dále jen „MPO“) ve znění účinném v okamžiku naskladnění zboží oproti hmotnosti brutto uvedené v nákladním dodacím listu k železniční cisterně nebo odchylka mezi avizovanou hustotou při 15 °C a naměřenou hustotou laboratoří ČEPRO bude větší než 1,2 kg/m<sup>3</sup> při 15 °C, bude převzetí zboží z takovéto železniční cisterny odmítnuto. O tomto odmítnutí musí ČEPRO okamžitě informovat klienta prostřednictvím elektronické pošty. V případě, že klient akceptuje údaje o hmotnosti z elektronické váhy a/nebo akceptuje zjištěnou hustotu při 15 °C v laboratoři ČEPRO a dá písemně (e-mailem) svolení k naskladnění do skladovacího systému z železniční cisterny, ČEPRO zboží z této cisterny naskladní. Při převzetí zboží z železničních cisteren budou změřeny následující údaje:

P	=	hmotnost v kg
t	=	teplota produktu (v °C)
□ t	=	měrná hmotnost produktu při změřené teplotě v (kg/m <sup>3</sup> )

Skutečně převzatý objem bude korigován na objem při 15 °C na základě přepočtené hustoty při 15 °C (dle programu ČAPPO - České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu - vypracovaného v souladu s normou ASTM D1250 PETROLEUM MEASUREMENT TABLES Volume VIII, TABLE 53B, 54B“ v aktuální verzi).

#### b) Objem zboží při vyskladnění ze skladovacího systému

- (i) Pro výpočet objemu zboží vyskladněného ze skladovacího systému je rozhodující údaj o objemu vydaného zboží podle měřidla ČEPRO na plnicí lávce. Skutečně vydaný objem zboží bude korigován na objem při 15°C.
- (ii) Na dokladu vydávaném společně se zbožím budou uvedeny následující údaje o zboží:

objem při teplotě měření	Vt (litr)
teplota	t (°C)
množství	v (kg)
hustota zboží při referenční teplotě 15 °C (dle atestu) □	15 (kg/ m <sup>3</sup> )
objem při referenční teplotě 15 °C	V15 (litr)
objem přimíchávané biosložky při 15 °C	
objem přimíchávané biosložky v %	

V rámci ČEPRO je přepočet skutečně vydaného objemu zboží (dle měřidel na výdejních lávkách) na objem zboží při referenční teplotě 15 °C prováděn v souladu s normami ČSN ISO 91-1, (dle programu ČAPPO - České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu - vypracovaného v souladu s normou ASTM D1250 PETROLEUM MEASUREMENT TABLES Volume VIII, TABLE 53B, 54B“ v aktuální verzi).

2.5.8 Smluvní strany sjednávají, že není-li v pododstavci 2.5.7 této smlouvy uvedeno jinak, je rozhodným údajem o objemu a hmotnosti zboží naskladňovaného do systému údaj zjištěný měřením provedeným ČEPRO prostřednictvím jeho ověřených měřících zařízení. Takovýto údaj je rozhodný též pro vedení evidence o zboží skladovaném ve skladovacím systému ve smyslu článku III. této smlouvy a pro stanovení poplatku za skladování. Takovýto údaj bude dále vyznačen v průvodních dokladech ke zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních.

## 2.6 Důvody pro odmítnutí naskladnění zboží ze strany ČEPRA

### 2.6.1 ČEPRO je oprávněno odmítnout naskladnění zboží do skladovacího systému v případech, že:

- a) klient společně se zbožím k naskladnění do skladovacího systému nedodá kterýkoliv z dokumentů uvedených v pododstavci 2.4.1 této smlouvy, nebo
- b) naskladnění zboží nebude možné z vážných technologických důvodů na straně ČEPRA nebo z důvodu vyšší moci, nebo
- c) údaj o objemu a hmotnosti zboží uvedený v dodacím nákladním listu týkajícím se zboží bude odlišný od údaje o objemu a hmotnosti zboží uvedeném v průvodních dokladech doprovázejících zboží ve smyslu zákona o spotřebních daních, nebo
- d) klient neuhradí v termínu splatnosti vystavenou zálohovou fakturu dle pododst. 5.7.1 této smlouvy, nebo
- e) obsah přimíchávaných biosložek bude větší, než povoluje zákonná norma (nevztahuje se na biosložku jako druh skladovaného zboží), nebo
- f) klient bude požadovat naskladnit zboží, jehož naskladnění nebylo sjednáno v harmonogramu, nebo
- g) objednatel z referenčního vzorku nebo vstupní kontrolou zjistí, že zboží nedosahuje stanovené jakosti zboží dle této rámcové smlouvy, nebo
- h) dodávka nebude v souladu s průvodními doklady

### 2.6.2 Odmítnutí naskladnění zboží z důvodů nevyhovující jakosti

ČEPRO je dále oprávněno nenaskladnit zboží do skladovacího systému v případě, že

- a) ČEPRO z referenčního vzorku nebo vstupní kontrolou zjistí, že zboží nedosahuje stanovené jakosti dle této smlouvy, nebo
- b) vstupní kontrolou referenčního vzorku prováděnou ČEPREM bude zjištěna odchylka mezi avizovanou hustotou a naměřenou hustotou laboratoří ČEPRO větší než  $1,2 \text{ kg/m}^3$ , (pododstavec 2.5.4 této smlouvy).

### 2.6.3 Odmítnutí naskladnění z železničních cisteren

Před započítáním naskladnění zboží z železničních cisteren je ČEPRO oprávněno odmítnout naskladnění též, pokud :

- a) železniční cisterna bude do expedičního místa dodána bez plomb nebo s porušenými plombami (pododstavec 2.4.3 této smlouvy),
- b) hmotnost zboží včetně železniční cisterny, po převážení na váze ČEPRA vykazuje větší rozdíl než
  - 0,20 % v případě motorové nafty, JET A-1 a FAME, nebo
  - 0,25 % v případě bioethanolu, nebo
  - 0,26 % v případě automobilových benzinů,oproti hmotnosti brutto uvedené v nákladním dodacím listu k železniční cisterně,
- c) nedojde dodávka na sklad v objemu korespondujícím s průvodními doklady,
- d) dodávka nebude v souladu s průvodními doklady,

- e) nebudou shodné údaje o brutto a netto hmotnosti na všech dokladech provázejících železniční dodávku,
- f) v průvodním celním dokladu nebudou uvedena čísla jednotlivých železničních cisteren,
- g) v případě odeslání dodávky zboží s více hustotami, nebudou v průvodním dokladu odlišeny příslušné avizované objemy v jednotlivých řádcích s připojením odpovídající hustoty.

**2.6.4** ČEPRO se zavazuje o nenaskladnění zboží z důvodů uvedených v pododstavci 2.6.1, 2.6.2 a 2.6.3 této smlouvy bez zbytečného odkladu informovat klienta na email .....

**2.6.5** Klient je povinen železniční cisternu obsahující zboží, jehož převzetí bylo z důvodu uvedených v pododstavcích 2.6.1, 2.6.2, nebo 2.6.3 této smlouvy ČEPREM odmítnuto, přepravit na své vlastní náklady a odpovědnost z příslušného expedičního místa, a to nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů poté, co mu bude ČEPREM odmítnutí převzetí zboží oznámeno.

#### **2.6.6 Postup při odmítnutí naskladnění produktovodem**

Nastane-li důvod pro odmítnutí naskladnění zboží do skladovacího systému podle pododstavce 2.6.2 této smlouvy a ČEPRO takto vadné zboží odmítne naskladnit, uloží ČEPRO načerpané zboží odděleně od ostatních zásob do zvláštní nádrže. Klient se zavazuje toto zboží odvézt do jiného daňového skladu nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů poté, co mu bude odmítnutí naskladnění ČEPREM oznámeno, a to na své vlastní náklady prostřednictvím automobilových cisteren nebo železničních cisteren z příslušného expedičního místa, jinak je ČEPRO oprávněno požadovat finanční náhradu. Klient je na žádost ČEPRO povinen ČEPRU zaplatit způsobem popsáným v odst. 5.8 této smlouvy spotřební daň ze zboží spojenou s událostmi vyjmenovanými v první větě tohoto pododstavce. Tímto ustanovením není dotčeno právo ČEPRO navrhnout nejpozději do 48 hodin po naskladnění zboží na základě odborného názoru jiný způsob řešení vady zboží (zejména např. odkalení), které dle jeho názoru bude pro obě smluvní strany ekonomicky výhodnější. V případě, že ČEPRO jiný způsob řešení navrhne, zavazuje se klient tento návrh posoudit a bez důvodu jej neodmítnout. Konkrétní postup bude v takovém případě předmětem dohody obou smluvních stran.

**2.6.7** Nastane-li důvod pro odmítnutí naskladnění zboží podle pododstavce 2.6.1 této smlouvy, bude odmítnutí naskladnění zboží ze strany ČEPRO realizováno tak, že zboží nebude načerpáno do skladovacího systému.

**2.6.8** Klient nese veškeré rozumné a prokázané náklady vzniklé ČEPRU s dodáním zboží ke skladování v jakosti, která neodpovídá jakosti stanovené Normami a dalším požadavkům uvedeným v ustanoveních odstavci 2.5 této smlouvy. Klient je povinen nahradit skutečnou škodu, která ČEPRU vznikne v důsledku dodání vadného zboží.

#### **2.7 Přechod nebezpečí škody na věci**

**2.7.1** Nebezpečí škody na věci v případě zboží přechází na ČEPRO v okamžiku, kdy bude zboží načerpáno do skladovacího systému, pokud nenastaly důvody pro odmítnutí dle odst. 2.6 této smlouvy. Za okamžik načerpání zboží do skladovacího systému se považuje v případě produktovodu přechod zboží přes měřicí zařízení Micro-Motion dle pododstavce 2.1.1.1. písmeno a), a v případě železniční cisterny okamžikem potvrzení (ukončení) dokladů e-AD. Tím není dotčeno ustanovení odst. 7.5 této smlouvy.

**2.7.2** Nebezpečí škody na věci v případě zboží, jehož naskladnění bylo ČEPREM odmítnuto, nese po celou dobu výhradně klient.



2.7.3 V případě vyskladnění zboží automobilovými cisternami nebo železničními cisternami přechází nebezpečí škody na zboží na klienta v okamžiku načerpání zboží do příslušné automobilové/ železniční cisterny.

## 2.8 Vyskladnění zboží prostřednictvím automobilových a železničních cisteren

2.8.1 ČEPRO se zavazuje klientovi vydat skladované zboží v příslušném expedičním místě, a to na základě příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami nebo příkazu k vyskladnění zboží železničními cisternami (příkaz k vyskladnění zboží viz Příloha č. 5 této smlouvy). Zboží bude klientovi vydáno v objemu uvedeném v příkazu k vyskladnění zboží, nejvýše však v objemu zboží naskladněném klientem (dle evidence zboží vedené ČEPREM, viz čl. III. této smlouvy) k danému okamžiku do skladovacího systému ČEPRA.

2.8.2 Příkaz k vyskladnění zboží cisternou je oprávněna vystavit a zaslat osoba oprávněná k vyskladnění zapsaná v seznamu oprávněných osob, a to formou podepsaného originálu příkazu v listinné podobě, prostřednictvím elektronické pošty se zaručeným elektronickým podpisem, nebo prostřednictvím objednávkového systému MARS. Kontaktní údaje odpovědných pracovníků ČEPRA oprávněných přijímat příkaz k vyskladnění zboží jsou uvedeny v Příloze č. 10 této smlouvy.

2.8.3 V příkazu k vyskladnění zboží musí být uvedeny následující údaje:

- a) název a množství zboží, které má být ze skladovacího systému vyskladněno;
- b) den, kdy bude zboží klientem odebráno;
- c) název expedičního místa, ve kterém bude zboží odebráno;
- d) jméno, příjmení a číslo karty řidiče klienta zapsaného v seznamu řidičů automobilových cisteren;
- e) registrační značka automobilové cisterny oprávněné k odebrání zboží, a to zvlášť pro tahač a zvlášť pro návěs;
- f) pokud se nejedná o uvolnění zboží do volného oběhu, bude uvedeno:
  - (i) SEED kód vlastníka daňového skladu a jeho adresu a SEED kód daňového skladu přijetí, nebo přímého místa dodání, nebo oprávněného příjemce a jeho adresu a další doklady dle zákonných předpisů a norem a
  - (ii) doklad o povolení a užívání vybraných výrobků osvobozených od daně a další doklady dle zákonných předpisů a norem;
- g) jméno oprávněné osoby pro vyskladnění a její podpis podle podpisového vzoru;
- h) faxové číslo nebo e-mailová adresa;
- i) otisk razítka klienta
  - (i) v případě doručení příkazu k vyskladnění zboží faxem z faxového čísla dle pododst. 2.2.2 této smlouvy otisk razítka klienta;
  - (ii) v případě doručení příkazu k vyskladnění zboží poštou nebo osobně otisk razítka klienta;
  - (iii) v případě doručení elektronickou poštou použití elektronické adresy dle pododst. 2.2.2 této smlouvy.

Zboží musí být v příkazu k vyskladnění označeno v souladu s Normami.

V případě vyskladnění zboží železničními cisternami musí být v příkazu k vyskladnění zboží namísto údajů sub d) a e) výše uvedeno:

- a) seznam železničních cisteren určených pro odběr zboží a doklad o tom, že železniční cisterny určené pro odběr zboží budou přistaveny v expedičním místě nejpozději 2 pracovní dny předcházející dnu, kdy klient požaduje zboží odebrat;
- b) doklad o tom, že železniční cisterny splňují veškeré náležitosti vyžadované právními a technickými předpisy pro přepravu pohonných hmot včetně předpisů RID a RIV.

**2.8.4** Klient je povinen zboží v expedičním místě a v den uvedený v příkazu k vyskladnění zboží odebrat. Klient je oprávněn v příkazu k vyskladnění uvést jako den, kdy má být zboží klientem odebráno (pododst. 2.8.3 písm. b) této smlouvy) druhý a jakýkoli další den následující po dni, kdy byl příkaz k vyskladnění zboží klientem odeslán (elektronickou poštou) ČEPRU.

#### **2.8.5 ČEPRO je oprávněno:**

- a) odmítnout příkaz k vyskladnění (zcela nebo částečně), je-li vyskladnění z vážných technologických důvodů na straně ČEPRA či z důvodu vyšší moci nemožné nebo
- b) navrhnout klientovi úpravu rozdělení množství zboží dle expedičních míst, snížení celkového objemu zboží, které má být ze skladovacího systému vyskladněno na základě příkazu k vyskladnění nebo upravit termín vyskladnění zboží uvedený v příkazu k vyskladnění, bude-li to z vážných technologických důvodů či z důvodu vyšší moci nezbytné.
- c) navrhnout klientovi úpravu rozdělení množství vyskladňované Biosložky dle expedičních míst, snížení celkového objemu Biosložky, která má být ze skladovacího systému vyskladněna na základě příkazu k vyskladnění nebo upravit termíny vyskladnění Biosložky uvedené v příkazu k vyskladnění.

**2.8.6** Zboží se považuje za vyskladněné ze skladovacího systému (daňový sklad ve smyslu zákona o spotřebních daních) v okamžiku jeho načerpání do automobilové/ železniční cisterny uvedené v příkazu k vyskladnění zboží. K tomuto okamžiku se zboží považuje za uvedené do volného daňového oběhu, s výjimkou zboží, které má být dále přepravováno v režimu podmíněného osvobození od daně. Postup při vyskladnění zboží do automobilové cisterny je upraven v Příloze č. 11 k této smlouvě.

**2.8.7** Vyskladnění zboží do železničních cisteren budou provádět zaměstnanci ČEPRA v souladu s vnitřními předpisy ČEPRA. Rozhodným pro určení množství vyskladněného zboží do železničních cisteren je údaj zjištěný odečtem z měřicího zařízení ČEPRA umístěného na příslušném expedičním místě.

**2.8.8** Klient bere na vědomí, že vystavit doklad o prodeji, popř. doklad o osvobození od daně ve smyslu zákona o spotřebních daních ke zboží prodanému klientem k okamžiku jeho vydání z výdejního terminálu ČEPRA třetí osobě nebo později a uvedenému do volného daňového oběhu je povinen sám klient.

**2.8.9** Klient dále bere na vědomí, že ČEPRO nevystaví doklad o prodeji, popř. doklad o osvobození ve smyslu zákona o spotřebních daních, ledaže by byla mezi ČEPREM a klientem uzavřena zároveň i zvláštní smlouva vymezující podmínky pro vystavování těchto dokladů a ledaže by klient ČEPRO k vystavení dokladu o prodeji výslovně zmocnil.

## 2.9 Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží

### 2.9.1 **Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží automobilovými cisternami**

Zboží nebude klientovi vyskladněno, pokud nastane kterýkoliv z dále uvedených důvodů:

- a) ČEPRU nebylo včas doručeno písemné potvrzení příkazu k vyskladnění zboží, to neplatí pro případy tzv. volného průjezdu;
- b) ČEPRU nebyl doručen souhlas se zpracováním osobních údajů vystavený řidičem klienta uvedeným v příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami;
- c) klient do 120 minut po odeslání potvrzujícího faxu/e-mailu doručil ČEPRU faxem/e-mailem storno příkazu k vyskladnění zboží;
- d) k odběru zboží se dostavil jiný řidič klienta nebo automobilová cisterna než řidič klienta a automobilová cisterna specifikovaná v příkazu k vyskladnění zboží automobilovými cisternami, pokud klient nezplnomocnil skupinu řidičů a vozidel viz příloha č. 12 této smlouvy;
- e) ČEPRU nebudou doručeny doklady nebo předány údaje nezbytné pro vystavení dokladů nutných pro vyskladnění zboží ze skladovacího systému a
  - (i) uvedení do volného daňového oběhu, nebo
  - (ii) k jinému nakládání se zbožím, bude-li tento jiný způsob nakládání se zbožím písemně sjednán mezi ČEPREM a klientem;
- f) nastanou-li skutečnosti uvedené v pododstavci 2.8.5 této smlouvy;
- g) klient nesjedná zajištění výše spotřební daně dle pododst. 5.8.1 této smlouvy.

### 2.9.2 **Důvody pro odmítnutí vyskladnění zboží železničními cisternami**

Zboží nebude klientovi vyskladněno, pokud byla k odběru zboží přistavena jiná železniční cisterna než železniční cisterna specifikovaná v příkazu k vyskladnění železničními cisternami či pokud nastane ve vztahu k železniční cisterně kterýkoliv z důvodů uvedených v pododst. 2.9.1 písm. a), c), d), e), f) a g) této smlouvy.

## 2.10 Odpovědnost smluvních stran za škodu způsobenou při vyskladnění zboží

**2.10.1** Klient odpovídá za správnost veškerých údajů, včetně jména odběratele a místa určení zboží, předaných řidičem klienta oprávněnému pracovníku ČEPRU, a potvrzených řidičem klienta na dodacím nákladním listu nebo na jiném obdobném dokladu vystavovaném v případě vyskladnění zboží za účelem jeho přepravy do jiného daňového skladu nebo jakémkoliv jiném dokladu vystavovaném při vyskladnění zboží (dále jen DNL). DNL podepsaný řidičem klienta je platným účetním dokladem, jehož změna, s výjimkou opravy chyb v psaní a počtech a jiných zřejmých nesprávnostech, není po jeho vystavení možná. V případě, že zboží bude vyskladněno klientovi do volného daňového oběhu, vystaví ČEPRO klientovi zároveň s DNL též řádný daňový doklad obsahující náležitosti ust. § 5 odst. 1 zák. o spotřebních daních; popř. tyto náležitosti bude již obsahovat vystavený DNL.

**2.10.2** Klient odpovídá za veškeré škody vzniklé v důsledku chyby na straně řidiče klienta při vystavování DNL, zejména v důsledku poskytnutí chybných údajů ze strany řidiče klienta ČEPRU při vystavování DNL. Klient rovněž odpovídá za veškeré škody vzniklé v důsledku neúplné či chybné identifikace osoby přejímající zboží od ČEPRU, škody vzniklé v důsledku neaktuálnosti seznamu oprávněných osob pro vyskladnění, seznamu řidičů automobilových cisteren a seznamu automobilových cisteren.

**2.10.3** ČEPRO neodpovídá za škodu vzniklou neoprávněným odběrem zboží, zejména v důsledku zneužití identifikační karty řidiče klienta nebo oprávněné osoby k vyskladnění, zfalšování podpisu řidiče klienta nebo oprávněné osoby k vyskladnění či jiného protiprávního jednání, včetně zneužití či překročení oprávnění k odběru zboží jakoukoliv osobou oprávněnou jednat za klienta. Takový odběr se považuje za odběr zboží klientem. Výše uvedené neplatí pro případy, kdy ČEPRO mohlo při vynaložení odborné péče zjistit, že se jedná o neoprávněný odběr zboží.

**2.10.4** ČEPRO odpovídá za škodu vzniklou klientovi neoprávněným výdejem zboží v případě, kdy ČEPRO vyskladní zboží, aniž by mu byly předloženy všechny doklady a údaje stanovené touto smlouvou pro vyskladnění zboží ze skladovacího systému.

## **2.11 Informační povinnost k vyskladněnému zboží**

**2.11.1** Klient se zavazuje poskytnout ČEPRU na jeho žádost bez zbytečného odkladu veškeré informace o plnění svých povinností k dani z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v souvislosti s obchody se zbožím, které klient po dobu trvání této smlouvy uskuteční, a poskytovat ČEPRU nebo jím pověřeným osobám veškerou součinnost potřebnou pro ověření těchto informací.

**2.11.2** Klient je povinen informovat ČEPRO o veškerých skutečnostech, které by mohly ohrozit jeho schopnost dostát svým povinnostem k přiznání a platbě daně z přidané hodnoty, stejně tak jako ke skutečnostem, které by mohly ohrozit plnění klientových povinností k dani z přidané hodnoty, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.

**2.11.3** Klient bere na vědomí a souhlasí s tím, že ČEPRO může vést pro účely prevence daňových úniků jakékoliv vlastní evidence a zpracovávat data o klientových obchodech se zbožím, včetně využití dat z evidenčního systému ČEPRU, jinak využívaných k evidenci uskladněného zboží ve skladovacích kapacitách ČEPRU.

**2.11.4** Pokud ČEPRO do 15. dne kalendářního měsíce předloží klientovi formulář podle Přílohy č. 13 této smlouvy - Informace o plnění povinnosti k dani z přidané hodnoty, kde mohou, ale nemusí být ČEPRU předvyplněny údaje o jednotlivých operacích vyskladnění zboží klientem v předcházejícím kalendářním měsíci, klient se zavazuje, že nejpozději do posledního dne kalendářního měsíce doručí ČEPRU tento formulář řádně doplněný o všechny chybějící údaje, vždy pak doplněný o údaje ve sloupcích „Prodán v měsíci“ a „Přiznaná výše DPH (Kč)“. Tento formulář může být nahrazen elektronickými prostředky, pokud obsahují stejné obsahové náležitosti a jsou dodržena stejná pravidla pro vyplnění, jako která obsahuje uvedený závazný vzor, a jsou opatřeny elektronickým podpisem klienta.

**2.11.5** Pokud klient poruší jakoukoli z povinností uvedených v odstavci 2.11.4 této smlouvy, je ČEPRO oprávněno účtovat mu smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý den prodlení s plněním takové povinnosti, trvá-li však takové prodlení déle než 14 (čtrnáct) dní, je ČEPRO oprávněno od této smlouvy odstoupit. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na možnost ČEPRU požadovat náhradu způsobené škody. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

**2.11.6** Není-li výslovně stanoveno jinak, poskytování informací klientem podle tohoto ustanovení se řídí ustanovením o doručování podle odst. 9.6 této smlouvy. Doručení prostřednictvím faxu nebo e-mailu bez elektronického podpisu je pro tyto případy vyloučeno. Správnost informací poskytovaných klientem musí být potvrzena statutárním orgánem klienta a stvrzena jeho podpisem, jiná osoba může být k potvrzení správnosti těchto informací zmocněna jen s předchozím písemným