SMLOUVA O DÍLO

č. Objednatele: 38946
č. Zhotovitele:

„Remotorizace lokotraktoru řady 740.411 – 4, Hněvice“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel: **ČEPRO, a.s.**
se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
sp.zn.: B 2341 u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu:11 - 902931/0100
IČ / DIČ: 60193531 / CZ60193531
zastoupen: Mgr. Jan Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva

Osoby oprávněné jednat za objednatele v rámci uzavřené smlouvy o dílo:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních, vyjma změny či zániku této smlouvy o dílo	Ing. Zdeněk Kluch	739 240 339	zdenek.kluch@ceproas.cz
technických, předání a převzetí díla	Ing. Zdeněk Kluch	739 240 339	zdenek.kluch@ceproas.cz

(dále jen „***Objednatel***“)

a

1.2. Zhotovitel: **CZ LOKO, a.s.**
se sídlem: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 56002
sp.zn: B 2584 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu:107 – 90970237/0100
IČ / DIČ: 61672131 / CZ61672131
zastoupen: Ing. Michalem Holým, místopředsedou představenstva

Osoby oprávněné jednat za zhotovitele v rámci uzavřené smlouvy o dílo:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních	Libor Kadlec	602 126 069	libor.kadlec@czloko.cz
technických předání a převzetí díla zapisovat do deníku	Radim Lána	602 183 761	radim.lana@czloko.cz

(dále jen „***Zhotovitel***“)

(Objednatel a Zhotovitel společně též „***Smluvní strany***“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tuto smlouvu o dílo (dále jen „***Smlouva***“):

Čl. 2. Základní údaje a předmět plnění

2.1. Objednatel tuto Smlouvu uzavírá za účelem provedení úpravu a opravu provozuschopné lokomotivy ve vlastnictví Objednatele za účelem provedení požadovaných a níže specifikovaných změn (oprav, úprav věci) a zejména za účelem výměny typu spalovacího motoru za nový moderní spalovací motor, jež bude plně vyhovovat platné legislativě a normám, s cílem snížení nákladů na provozní hmoty a údržbu oproti současnému stavu lokomotivy. Objednatel využívá dotčenou lokomotivu pro lehkou posunovací a traťovou službu na svých vlečkách, kdy cílem provedení požadovaných úprav a oprav na předmětné lokomotivě je úmysl Objednatele získat provozuschopnou a plně funkční lokomotivu Drážním úřadem schváleného typu 740.3.

2.2. Předmětem této Smlouvy je realizace díla s názvem **„Remotorizace lokotraktoru řady 740.411 - 4“**, spočívající v provedení hlavní opravy a provedení změny konstrukce a modernizace lokotraktoru ve vlastnictví Objednatele s cílem remotorizace a opravy a úpravy dotčené věci – lokotraktoru dle požadavků Objednatele. Předmětem díla na základě a dle této smlouvy je oprava a úprava lokomotivy č.: 740.411 - 4, výrobce ČKD Praha, rok výroby 1986, v. č. 14169, na typ řady 740.3 schválený Drážním úřadem (dále a výše též jen „lokomotiva“ či „lokotraktor“).

2.3. Realizace díla zahrnuje zejména:

2.3.1. provedení hlavní opravy lokomotivy, přičemž v souladu s požadavky Objednatele provede Zhotovitel opravu vyjmenovaných dílů lokomotivy a následně rovněž provede opravu dalších zařízení, výrobků a součástí lokomotivy schválených Objednatelem na základě provedené komisionální prohlídky,

2.3.2. provedení úpravy lokomotivy za účelem její remotorizace a dílčí modernizace tak, aby lokomotiva splňovala požadavky řady typu 740.3 a aby odpovídala požadavkům Objednatele,

2.3.3. provedení dalších nezbytných činností a služeb potřebných k provedení díla

2.3.4. provedení nátěru lokomotivy, provedení zaškolení obsluhy Objednatele,

2.3.5. vyzkoušení díla, provedení kontrol, revizí a prohlídek,

2.3.6. ekologická likvidace odpadu vzniklého při provádění díla,

2.3.7. zajištění a vypracování dokumentace

(dále též jen „***Dílo***“).

2.4. Zhotovitel je povinen provést Dílo v rozsahu a dle technického řešení podle níže uvedené dokumentace (dále jen „Závazné podklady“):

a) Zhotoviteli předané a jím převzaté zadávací dokumentace ze dne **4. 5. 2015** k zakázce č.: **050/15/OCN** nazvané **„Remotorizace lokotraktoru 740.411 - 4“**, včetně jejích příloh (dále jen „***Zadávací dokumentace***“),

b) nabídky **Zhotovitele č. 000248 ze dne 25. 6. 2015**, podané do výběrového řízení k zakázce dle Zadávací dokumentace (dále jen „***Nabídka***“).

2.5. V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty Závazných podkladů má přednost Zadávací dokumentace.

2.6. Zhotovitel odpovídá za kompletnost Nabídky a za skutečnost, že Nabídka zajišťuje provedení Díla podle Zadávací dokumentace v celém jeho rozsahu a se všemi jeho součástmi.

2.7. Zhotovitel je povinen provést Dílo v Objednatelem požadovaném rozsahu a ve vysoké kvalitě odpovídající charakteru a významu Díla a účelu, pro který je tato Smlouva uzavírána.

2.8. Zhotovitel je povinen provádět Dílo dle Smlouvy, jejích nedílných součástí včetně dokumentů, na které odkazuje, s odbornou péčí a dle požadavků Objednatele.

2.9. Lokomotiva po opravě a úpravě provedené Zhotovitelem na základě a dle této Smlouvy musí splňovat veškeré náležitosti a podmínky stanovené platnými obecně závaznými předpisy českého právního řádu, jakož i technickými pravidly a normami.

2.9.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo tak, aby lokomotiva po opravě a úpravě provedené Zhotovitelem splňovala požadavky stanovené zejména zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení souvisejících obecně závazných předpisů.

2.10. Dílo musí splňovat rovněž kvalitativní požadavky vyplývající z technických norem – ČSN či EN, přičemž normy ČSN či EN pro provádění Díla Zhotovitelem považuje a stanovuje Objednatel za závazné. Veškerá plnění Zhotovitele musí odpovídat požadavkům stanoveným právními a technickými předpisy, technickými normami a pravidly a požadavkům Objednatele.

2.10.1. Dílo bude splňovat kvalitativní požadavky definované platnými normami ČSN nebo EN v případě, že příslušné české normy neexistují. Doporučené údaje normy ČSN se pro předmět Díla považují za normy závazné dle výše uvedeného, přičemž Smluvní strany dále sjednávají, že při rozdílu v ustanoveních normy platí ustanovení normy výhodnější pro Objednatele.

2.11. Smluvní strany sjednávají a Zhotovitel prohlašuje a Objednateli zaručuje, že lokotraktor po provedení úprav a oprav Zhotovitelem je způsobilý pro provoz na drahách v České republice (interoperabilita se nepožaduje) a nově dodaný motor lokotraktoru splňuje platnou legislativu českého právního řádu v oblasti emisí, zejména podmínky vyhlášky č. 209/2006 Sb., o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího motoru drážního vozidla, v platném znění.

2.12. Zhotovitel prohlašuje, že životnost lokomotivy po provedení opravy a úpravy činí minimálně 20 let od předání díla, tj. opravené a upravené (modernizované) lokomotivy Objednateli.

2.10. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat dle způsobu provedení uvedeného v závazném podrobném popisu technologických postupů a prací, který je součástí Nabídky.

2.10.1. Dílo bude provedeno při dodržení všech postupů oprav a montáží určených výrobcem lokomotivy, resp. výrobcem nebo dodavatelem dílů určených pro realizaci Díla.

2.11. Zhotovitel se zavazuje provést vyzkoušení Díla, tj. před dokončením a předáním Díla provést veškeré nezbytné zkoušky k prokázání požadovaných parametrů Díla a vyžadovaných platnou legislativou. Zhotovitel je povinen lokomotivu po opravě a úpravě zprovoznit, seřídit, provést veškeré nezbytné zkoušky (/zkušební jízdu), revize a kontroly a rovněž provést zvážení lokomotivy.

2.12. Zhotovitel je povinen v případě opravy určených dílů, zařízení a jiných součástí lokomotivy formou výměny používat pouze nové a nepoužité materiály, komponenty, zařízení apod.

2.13. Zhotovitel je povinen provést Dílo bez vad, řádně a včas.

2.14. Zhotovitel zodpovídá za to, že Dílo bude prováděno pracovníky s příslušnou odbornou znalostí a odbornou způsobilostí k požadovaným výkonům a řádně vybavenými osobními ochrannými pracovními pomůckami.

2.15. Zhotovitel prohlašuje, že má veškerá oprávnění a technické vybavení potřebné k řádnému splnění této Smlouvy. Zhotovitel zejména prohlašuje a podpisem této Smlouvy stvrzuje, že má oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění této Smlouvy (zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci) a rovněž že je držitelem certifikátu od orgánu akreditovaného Českým institutem pro akreditaci či tímto institutem prokazující shodu s normou ČSN EN 15085 – výroba, modernizace a opravy drážních vozidel, jakož i certifikátu od orgánu akreditovaného Českým institutem pro akreditaci prokazující shodu s normou ČSN EN 3834-2 pro proces svařování při výrobě, modernizaci a opravě drážních vozidel či jiných rovnocenných dokladů, prokazující rozsah oprávnění ve výše uvedeném rozsahu.

2.16. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné právní předpisy a příp. vnitřní předpisy zadavatele, se kterými byl Zhotovitel seznámen a jež se vztahují k realizaci Díla Zhotovitelem.

2.17. Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla používat pouze nové a nepoužité materiály, stroje a zařízení. Zhotovitel je povinen doložit na vyzvání Objednatele nejpozději však v termínu předání a převzetí Díla soubor certifikátů či jiných průvodních dokladů rozhodujících materiálů a výrobků užitých při realizaci Díla.

2.18. Zhotovitel je povinen vypracovat a zajistit pro Objednatele veškerou nezbytnou dokumentaci a doklady nezbytné k užívání Díla a zejména prokazující rovněž způsobilost lokomotivy k provozu na drahách.

2.19. Smluvní strany sjednávají, že veškerou dokumentaci Díla (prováděcí, výrobní a dílenská dokumentace, technologické a pracovní předpisy a postupy, výpočty, technologické postupy a jiné doklady nutné k provedení Díla) zpracovanou Zhotovitelem je Zhotovitel, není-li v konkrétních případech sjednáno jinak, povinen předložit ke schválení Objednateli a Objednateli předat.

2.20. Pokud některý dokument Zhotovitele, popř. jeho část, jakožto výsledek činnosti Zhotovitele je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon") nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání Zhotovitele, poskytuje Zhotovitel podpisem této Smlouvy Objednateli k takto vytvořenému dokumentu Zhotovitele jako celku i k jeho části(em) časově neomezené, přenosné, neexkluzívní oprávnění k výkonu práva je užít rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro potřeby Objednatele. Dokumenty Zhotovitele nebudou bez souhlasu Zhotovitele Objednatelem (nebo v jeho zastoupení) užívány pro jiné účely než uvedené v tomto ustanovení. Objednatel je oprávněn pro uvedené účely autorské dílo upravovat či měnit.

2.20.1. Odměna za poskytnutí veškerých oprávnění je zahrnuta v Ceně díla.

2.21. Zhotovitel se zavazuje řídit se veškerými pokyny Objednatele, je však povinen neprodleně upozornit Objednatele na případnou nevhodnost jeho pokynů a navrhnout Objednateli alternativní, dle odborného názoru Zhotovitele vhodnější řešení a Objednatel Zhotoviteli neprodleně sdělí, zda s navrženým alternativním řešením souhlasí, anebo zda na svých původních pokynech trvá, anebo zda případně navrhuje jiné řešení. Zhotovitel je povinen Objednateli poskytnout potřebnou součinnost k učinění rozhodnutí.

2.22. Pro právní jistotu stran Smluvní strany konstatují, že vlastníkem zhotovovaného Díla (vlastníkem lokomotivy) je Objednatel, nebezpečí škody na Díle však nese Zhotovitel, a to ode dne předání lokomotivy k zahájení prací na Díle až do předání Díla Objednateli v souladu s ustanoveními ve VOP. K převodu vlastnických práv k materiálu, náhradním dílům, součástkám a jiným částem, které vložil Zhotovitel do Díla dle této Smlouvy, na Objednatele dochází v plném rozsahu dnem protokolárního převzetí Díla.

2.23. Není-li to v rozporu s obecně závaznými předpisy českého právního řádu, uvedené činnosti Zhotovitele prováděné na základě Smlouvy mohou být v průběhu trvání Smlouvy rozšířeny – doplněny po vzájemné domluvě podle požadavku Objednatele, uzavřením dodatku ke Smlouvě či může být rozsah Díla naopak zúžen, a to vždy na základě požadavků Objednatele v souladu s postupem uvedeným v této Smlouvě a ve VOP.

2.24. Zhotovitel prohlašuje, že pro Dílo na základě a dle této Smlouvy užije pouze subdodavatele uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy. O změně subdodavatelů musí Zhotovitel Objednatele výslovně a předem informovat, týká-li se změna subdodavatelů, prostřednictvím, kterých Zhotovitel prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení, jehož výsledkem je tato Smlouva, je změna subdodavatele podmíněna předchozím souhlasem Objednatele, přičemž Zhotovitel může takového subdodavatele nahradit pouze subjektem, který též splňuje kvalifikaci, jež byla prostřednictvím původního subdodavatele prokazována ve výběrovém řízení, jehož výsledkem je tato Smlouva.

/alternativně Zhotovitel prohlašuje, že pro provádění Díla na základě a dle této Smlouvy neužije žádné subdodavatele.

Čl. 3. Místo a doba plnění

3.1. Místem plnění je provozovna Zhotovitele na adrese: Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová.

3.1.1. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel zajistí pro realizaci Díla přistavení lokomotivy do a z místa plnění díla a lokomotiva bude Objednatelem pouze přistavena na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v železniční stanici Hněvice a bude protokolárně předána Zhotoviteli. Zhotovitel zajistí na své náklady a na svou odpovědnost fyzickou přepravu lokotraktoru do místa plnění – na adresu své provozovny a následně po dokončení Díla bude lokomotiva Zhotovitelem přepravena do místa předání a převzetí Díla. Tímto místem je předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v železniční stanici Šlapanov, kde opravená a upravená lokomotiva – Dílo bude předáno zpět Objednateli a toto předání bude stvrzeno Protokolem o předání a převzetí podepsaným zástupci obou Smluvních stran.

3.2. V rámci provádění Díla Zhotovitelem v provozovně Zhotovitele uvedené v ustanovení 3.1 této Smlouvy si Smluvní strany sjednávají, že Objednatel má právo kontroly Zhotovitele v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem.

3.2.1. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel má právo na uspořádání min. dvou (2) návštěv za účelem kontroly zástupci Objednatele v místě plnění. Tyto kontroly prováděné Objednatelem

proběhnou v termínu dle harmonogramu plnění. K dalším případným kontrolám dle harmonogramu plnění vyzve Objednatele Zhotovitel.

3.2.2. Smluvní strany dále sjednávají, že Objednatel má rovněž právo provést namátkové kontroly Zhotovitele v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem, přičemž tento požadavek Objednatel vždy vznese na Zhotovitele s předstihem 5 pracovní dnů před uskutečněním návštěvy – provedení kontroly.

3.2.3. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli k provádění kontrol nezbytnou součinnost. Zároveň si Smluvní strany sjednávají, že v souvislosti s prováděním kontroly Zhotovitele Objednatelem v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem je Zhotovitel povinen zajistit vstup do prostor Zhotovitele min. 4 osobám na straně Objednatele.

3.3. Termíny provedení Díla – lhůty a termíny pro zahájení, dokončení a předání Díla:

Dílo bude dokončeno a předáno v plně provozuschopném stavu Objednateli ve lhůtě do 120 kalendářních dnů od data předání lokomotivy k zahájení plnění Smlouvy, které proběhne do 15 pracovních dnů od uzavření této Smlouvy.

Dílo bude prováděno v souladu se schváleným Harmonogramem plnění (dále a výše jen „***Harmonogram plnění***"). Harmonogram plnění schválený ze strany Objednatele tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

3.4. V případě, že z důvodů na straně Objednatele dojde k posunutí termínů a lhůt uvedených v tomto článku Smlouvy a Zhotovitel prokáže, že není reálné ve stanovené lhůtě dokončit a předat Dílo Objednateli, bude tato změna dohodnuta písemně a Smluvní strany uzavřou dodatek této Smlouvě, v němž bude lhůta prodloužena přiměřeně prodlení Objednatele, které je příčinou nereálnosti dodržení sjednané lhůty plnění.

Čl. 4. Cena díla

4.1. Celková Cena díla v plném rozsahu dle této Smlouvy je stanovena jako smluvní cena bez DPH a bude vypočtena na základě položkových cen, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dle skutečně provedených prací a dodávek schválených ze strany Objednatele (dále a výše jen „***Cena díla***").

4.2. K Ceně díla bude při fakturaci připočtena DPH v zákonné výši.

4.3. Položkové ceny uvedené v příloze č. 1 této smlouvy Zhotovitel garantuje, jsou po celou dobu trvání této Smlouvy pevné a neměnné a slouží pro účely ocenění Díla, tj. stanovení Ceny díla, pro účely fakturace a ocenění Objednatelem schválených a požadovaných Víceprací a též pro účely ocenění případných méněprací.

4.4. Ceny uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy jsou definovány jako nejvýše přípustné a neměnné se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku apod. (včetně veškerých dalších nákladů např. dopravy, poplatků, režijních nákladů atd.) a jsou pro Zhotovitele závazné po celou dobu trvání této Smlouvy jako jediné přípustné položkové ceny pro stanovení Ceny díla podle konkrétního rozsahu Díla. V položkách uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy jsou zahrnuty zejména níže uvedené náklady:

4.4.1. náklady na dopravu lokomotivy do a z provozovny dodavatele, do místa předání a převzetí,

4.4.2. náklady na opatření k zajištění bezpečnosti práce,

4.4.3. náklady na platby za požadované záruky a pojištění,

4.4.4. náklady na veškeré pomocné materiály, hmoty, díly a výkony, neuvedené zvlášť v položkách,

4.4.5. náklady na veškeré pomocné práce, výkony a přípomoci, nejsou-li oceněny samostatnou položkou,

4.4.6. náklady spojené s provedením likvidace veškerých odpadů vzniklých při provádění Díla,

4.4.7. náklady spojené s vyhotovením veškeré dokumentace nutné pro provedení Díla, jako i technologické předpisy a postupy, výkresy a jiné doklady nutné k provedení Díla, jakož i náklady na vyhotovení veškeré potřebné dokumentace k užití Díla dle platné legislativy a dle požadavků Objednatele,

4.4.8. náklady na přepravu lokomotivy do provozovny Zhotovitele a zpět do místa předání a převzetí Díla,

4.4.9. náklady na veškeré práce, dodávky či výkony potřebné k řádnému provedení kompletního bezvadného Díla, a to i když nejsou výslovně v této Smlouvě či jejích přílohách uvedeny.

4.5. Vzhledem k charakteru Díla Smluvní strany předpokládají, že se zejména v rámci části Díla spočívající v provedení hlavní opravy Zhotovitelem mohou vyskytnout Vícepráce spočívající v opravě a výměně dílů či součástek lokomotivy, a to i případně těch, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

4.5.1. Smluvní strany vzhledem k výše uvedenému sjednávají, že v rámci provedení hlavní opravy Zhotovitelem bude v souladu s touto Smlouvou a dokumenty, na které odkazuje, a zejména postupem v souladu se Závaznými podklady provedena komisionální prohlídka, na základě které Objednatel písemně schválí, a to formou podpisu zápisu z komisionální prohlídky, Vícepráce spočívající v opravě dalších zařízení, výrobků, dílů a součástí lokomotivy, které jsou v Závazných podkladech a v Příloze č. 1 této Smlouvy, tj. pol. 5 v oddíle „Provedení hlavní opravy". Smluvní strany sjednávají, že pro účely schválení Víceprací se v tomto konkrétním případě nepoužijí příslušná ustanovení čl. 4 VOP a změna rozsahu Díla je schválena podpisem zápisu z komisionální prohlídky Zástupci Objednatele. Ocenění Víceprací bude stanoveno na základě položkových cen uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, nebude-li toto možné, pak písemnou dohodou stran v souladu s postupem dle čl. 5 VOP.

4.5.2. V ostatních případech v případě změny rozsahu Díla budou Smluvní strany postupovat postupem v souladu s platnou legislativou a postupem dle VOP (změna rozsahu Díla a změna Ceny díla musí být sjednána formou dodatku ke Smlouvě).

4.5. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel nemá v průběhu plnění Smlouvy nárok na zálohy ze strany Objednatele. Objednatel není povinen hradit v průběhu plnění Smlouvy přiměřenou část odměny (Ceny díla) ve smyslu ustanovení § 2611 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebude-li dohodnuto mezi stranami jinak a není-li taková dohoda v rozporu s ustanoveními obecně závazných právních předpisů českého právního řádu.

Čl. 5. Platební podmínky

5.1. Cena díla bude Objednatelem uhrazena jednorázově po řádném a úplném dokončení a odevzdání celého řádně provedeného a provozuschopného Díla objednateli na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „***faktura***") vystavené po předání a převzetí Díla, o kterém bude sepsán Protokol o předání a převzetí. Přejímka Díla proběhne v místě předání a převzetí Díla dle ustanovení 3.1 této Smlouvy.

5.2. Adresy pro doručení faktur:

- v listinné podobě: ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí;

5.3. V případě, že Zhotovitel hodlá využít možnosti vystavit fakturu v elektronické podobě, bude mezi stranami uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde Smluvní strany ujednají podmínky a veškeré náležitosti tím dotčených dokumentů.

5.4. Faktura dle této Smlouvy je splatná do 60 dnů od jejího doručení Objednateli.

5.5. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele : **4700001259**.

Čl. 6. Předání a převzetí Díla

6.1. Předání a převzetí Díla se uskuteční po řádném dokončení celého Díla v místě předání a převzetí Díla. Pro přejímku Díla platí přiměřeně ustanovení čl. 11 VOP, s tím, že datum konání přejímky Díla bude uvedeno v Harmonogramu plnění.

6.2. Pro účely přejímky a před přejímkou je Zhotovitel povinen včas připravit a předložit v českém jazyce kromě veškerých dokladů sjednaných jinde ve Smlouvě a plynoucích z obecně závazných právních a technických předpisů i následující doklady:

- průkaz způsobilosti celostátní, včetně zapsaných změn rekonstrukcí,

- průkaz způsobilosti UTZ elektro,
- průkaz způsobilosti tlakových nádob,
- zápis o technicko - bezpečnostní zkoušce (TBZ) drážního vozidla
- seznam opravených a zaplombovaných součástí
- protokol o průběhu provádění Díla
- protokol o vážení lokomotivy, vážní lístek,
- zprávu o elektrorevizi,
- protokol a zápis z provedené komisionální prohlídky,
- protokol o zkušební jízdě hnacího vozidla na trati bez zátěže
- protokol o zkoušení lokomotivy a výkonový list
- protokol o zkoušce brzdy,
- elektro - celkové schéma zapojení včetně úprav,
- elektrické točivé stroje - protokoly (- o zkouškách po opravě trakčních motorů, prohlášení o shoděa kontrolních zkouškách stejnosměrných motorů, synchronní generátor – kusový protokol, atd.)
- lokomotivní rám - měrový list průhybu páteře nosníku lokomotivního rámu po opravě,
- nárazníky - protokoly o opravě, shodnost typu s označením na nárazníku,
- protokol o seřízení a nastavení výkonu na zkušebním odporu,
- protokol měřících přístrojů po opravě (vysílače, tachoalternátoru, voltmetry, ampérmetry, ukazatele, otáčkoměry, manometry),
- evidenční listy agregátů,
- záznam o provedení zkušební jízdy po remotorizaci lokomotivy,
- protokol průjezdného obrysu drážního vozidla,
- protokol o záběhu a zkoušce kompresoru,
- výpis použitých maziv,
- záruční listy,
- protokol o zaškolení obsluhy.
- Zhotovitel mj. vypracuje plán údržby a periodických prohlídek, kde konkrétně vymezení lhůty a rozsah provádění údržby lokomotivy ve smyslu kontrol a prohlídek dle platné legislativy (technická kontrola drážního vozidla, provozní revize vzduchojemů, tlakových nádob, elektrického zařízení apod., prohlídka a zkouška zabezpečovacího zařízení atd.) a ve smyslu údržby v rozsahu denních kontrol, provozního ošetření a periodických prohlídek stanovených dle časového intervalu či počtu motohodin – lokokilometrů, přičemž 1 motohodina se rovná 10 lokokilometrům.
- Zhotovitel garantuje a Objednateli rovněž doloží ekologickou konečnou likvidaci vymontovaných dílů a všech odpadů vzniklých při realizaci Díla.

6.3. Není-li v jiných ustanoveních Smlouvy uvedeno jinak, Zhotovitel předá Objednateli dokumenty v tomto počtu vyhotovení:

- 2 x v listinné podobě;
- 1 x v elektronické podobě na CD ve formátu „.docx“ / „.xlsx“ / „.pdf“ / „.jpg“.

Čl. 7. Záruka a záruční doba

7.1. Záruční doba se sjednává v délce trvání **24 měsíců** na dílo jako celek a na provedené nátěry v délce trvání 60 měsíců od data předání Díla stvrzeného Protokolem o předání a převzetí.

7.2. Smluvní strany konstatují, že záruka se nevztahuje na provozování předmětu Díla prokazatelně v rozporu s příslušnými technickými podmínkami a nesprávnou obsluhou a údržbou nebo na vadu způsobenou vyšší mocí.

7.3. Zhotovitel přijímá písemné reklamace vad na poštovní adrese: CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová nebo na elektronické adrese: servis@czloko.cz , na které přijímá nahlášení vad v pracovní dny v pracovní době od 6´00 do 14´00 hodin.

7.4. V případě nahlášení vady Objednatelem Zhotoviteli Zhotovitel vyšle neprodleně svého zástupce s příslušnou odbornou znalostí a odbornou způsobilostí k požadovaným výkonům a řádně vybavenými osobními ochrannými pracovními pomůckami na své náklady za účelem zjištění případné vady na Díle a projednání termínu odstranění vady do místa, kde se lokomotiva nachází (areál skladu Objednatele). Zástupce Zhotovitele na místě popíše do reklamačního listu návrh způsob vyřízení reklamace.

7.5. Práce na odstranění oprávněně reklamované vady Zhotovitel fyzicky zahájí do 3 dnů ode dne následujícího po doručení reklamace Zhotoviteli dle ustanovení 7.3 Smlouvy výše, odstranění vady Zhotovitel provede nejpozději do 10 kalendářních dní od zahájení prací na odstranění příslušné vady, nebude-li v konkrétním případě sjednáno jinak.

7.6. V případě neodstranění oprávněně reklamované vady v dohodnutém termínu, bránící plnému provozu Díla, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli poskytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání této vady po dohodnutém termínu pro odstranění a její přistavení na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov.

7.7. Zhotovitel se touto Smlouvou rovněž zavazuje a prohlašuje, že Objednateli zajistí dostupnost náhradních dílů a komponent potřebných pro užívání Díla po dobu 10 let ode dne skončení záruční doby. Zhotovitel dále prohlašuje, že Objednateli poskytne na základě jeho požadavku službu, spočívající v zajištění pozáručního servisu v trvání 10 let ode dne skončení záruční doby. Pozáruční servis je oprávněn v takovém případě zajišťovat Zhotovitel sám či prostřednictvím třetí osoby, přičemž v takovém případě odpovídá za poskytnutou službu jakoby plnil sám. Pozáruční servis bude poskytovat Zhotovitel ve smluvních servisních místech či dle dohody v místě určeném Objednatelem na základě objednávky Objednatele, uskutečněné telefonicky na tel.: 606 749 322 a/nebo elektronickou poštou na adresu: servis@czloko.cz a následně písemně potvrzené ze strany Zhotovitele.

Čl. 8. Pojištění Zhotovitele

8.1. Zhotovitel prohlašuje, že má ke dni podpisu Smlouvy platně uzavřeno příslušné pojištění

- pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě vzniklou v souvislosti s výkonem jeho podnikatelské činnosti s pojistným plněním ve výši min. 10.000.000,- Kč.
- pro případ odpovědnosti za škodu na cizím majetku převzatém k úpravě s pojistným plněním ve výši min. 10.000.000,- Kč.

8.2. Zhotovitel předloží Objednateli originál pojistné smlouvy před podpisem Smlouvy s tím, že Objednatel je oprávněn si udělat kopii předloženého originálu pojistné smlouvy.

8.3. Nezajistí-li Zhotovitel nepřetržité trvání pojištění v dohodnutém rozsahu po dohodnutou dobu, tj. po dobu trvání této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uzavřít a udržovat takové pojištění sám. Náklady vzniklé v souvislosti s takovým pojištěním uhradí Objednateli Zhotovitel, poté, kdy mu budou vyúčtovány, a Objednatel je oprávněn započíst je na Cenu díla sjednanou ve Smlouvě.

Čl. 9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

9.1. Smluvní strana je oprávněna v případě prodlení druhé Smluvní strany s úhradou peněžitého plnění požadovat úhradu úroku z prodlení v zákonné výši podle občanskoprávních předpisů.

9.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení se splněním dohodnutého termínu předání Díla z důvodu na své straně, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

9.3. Pokud Zhotovitel neodstraní nedodělky či vady zjištěné při přejímacím řízení v dohodnutém termínu, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 2.000,- Kč za každý nedodělek či vadu a za každý den prodlení. Smluvní strany rovněž sjednávají, že v případě neodstranění vady zjištěné při přejímacím řízení v dohodnutém termínu bránící plnému provozu Díla je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli poskytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání této vady po dohodnutém termínu pro odstranění a její přistavení na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov. V případě nepřistavení a neposkytnutí náhradní lokomotivy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 15.000,- Kč za každý den prodlení.

9.4. Smluvní pokuta za neodstranění reklamovaných vad v záruční době:

9.4.1. Při prodlení se splněním dohodnutého termínu odstranění reklamované vady Díla nebo termínu nástupu na odstranění reklamované vady Díla nebo neposkytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání vady bránící plnému provozu Díla v záruční době po dohodnutém termínu pro odstranění a její přistavení na předávací kolej

železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každý den prodlení.

9.4.2. Pokud Zhotovitel nebude písemně reagovat na písemnou reklamaci vady v dohodnutých lhůtách, nebo si v těchto lhůtách písemně nedohodne s Objednatelem vzhledem k rozsahu a složitosti reklamované vady lhůtu delší, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu další smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každou oprávněnou reklamaci.

9.4.3. Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti, jak je uvedeno v předchozích dvou odstavcích a v reklamaci je vada Objednatelem oprávněně označena za vadu bránící řádnému užívání Díla, nebo že v důsledku vady hrozí Havárie, sjednávají obě Smluvní strany smluvní pokuty v dvojnásobné výši smluvních pokut uvedených v předchozích dvou odstavcích.

9.5. V případě, že Zhotovitel neumožní Zástupcům Objednatele provést kontrolu Zhotovitele plánovanou dle Harmonogramu plnění či namátkovou kontrolu v souladu s touto Smlouvou, je Objednatel oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč.

9.6. V případě, že Zhotovitel postoupí tuto Smlouvu jako celek či její část či jednotlivá práva a povinnosti z ní či z jejího porušení vyplývající na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 50 000,- Kč.

9.7. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná Smluvní strana povinné Smluvní straně písemnou formou.

9.8. Ve vyúčtování musí být uvedeno ustanovení Smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty.

9.9. Povinná Smluvní strana je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nejpozději do 60 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

9.10. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele požadovat na Zhotoviteli náhradu veškeré újmy, včetně škody, a to v plném rozsahu.

9.11. Zhotovitel prohlašuje, že smluvní pokuty stanovené touto Smlouvou považuje za přiměřené, a to s ohledem na povinnosti, ke kterým se vztahují.

Čl. 10. Závěrečná ujednání

10.1. Smluvní strany se dohodly, že případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé Smlouvy a Smluvní strany se zavazují nahradit taková ustanovení bez zbytečného odkladu novými ustanoveními zajišťujícími dosažení původního účelu zaniklého či neplatného ustanovení této Smlouvy.

10.2. Tato Smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766, § 2609 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se na vztah založený touto Smlouvou nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu Smlouvy dohodly, že Zhotovitel přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 2620 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a dále že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele Zhotovitel nepřevede svá práva a povinnosti ze Smlouvy ani její části třetí osobě podle ustanovení §§ 1895-1900 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

10.3. Veškeré změny a doplnění této Smlouvy mohou být provedeny, pouze pokud to právní předpisy umožňují, a to pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran na téže listině.

10.4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- příloha č. 1 – položkový rozpočet Zhotovitele ze dne 25. 6. 2015
- příloha č. 2 – časový harmonogram

10.5. Tato Smlouva byla Smluvními stranami podepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdržela po dvou vyhotoveních. Nedílnou součástí každého vyhotovení jsou všechny přílohy uvedené v této Smlouvě.

10.6. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s Dílem ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy včetně jejích příloh, Závazných podkladech a dokumentech, na které Smlouva výslovně odkazuje. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

10.7. Jakékoliv jednání předvídané v této Smlouvě, musí být učiněno, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

10.8. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

10.9. Smluvní strany se zavazují jednat tak a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze Smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze Smluvních stran včetně jejích zaměstnanců podle platných právních předpisů. Příslušná Smluvní strana prohlašuje, že se seznámila s Etickým kodexem ČEPRO, a.s. a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této Smlouvy. Etický kodex ČEPRO, a.s. je uveřejněn na adrese https://www.ceproas.cz/public/data/eticky_kodex-final.pdf (dále jen „Etický kodex"). Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná Smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé Smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti.

10.10. Smluvní strany se zavazují a prohlašují, že splňují a budou po celou dobu trvání této Smlouvy dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a uveřejněné na adrese https://www.ceproas.cz/vyberova-rizeni a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.

10.11. Smluvní strany si dále sjednaly, že obsah Smlouvy je dále určen ustanoveními Všeobecných obchodních podmínek („VOP"), které tvoří nedílnou součást této Smlouvy. V případě rozdílu mezi ustanoveními ve VOP a ustanoveními v této Smlouvě, mají přednost ustanovení v této Smlouvě. Je-li ve Smlouvě některý výraz uveden s počátečním velkým písmenem a není-li jeho význam definován ve Smlouvě, má význam uvedený ve VOP a/nebo v dokumentech, na které Smlouva odkazuje. Smluvní strany prohlašují, že se s VOP seznámily a prohlašují, že VOP se neodchylují od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech při zohlednění všech relevantních hledisek týkajících se Smlouvy a sjednaného předmětu plnění.

10.11.1. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení čl. 3.4, 3.6, čl. 6.3 a 6.7, čl. 8 a čl. 9 VOP se na vztah Smluvních stran založený touto Smlouvou neužije.

10.12. VOP jsou uveřejněna na adrese https://www.ceproas.cz/public/data/VOP-M-2013-10-14.pdf.

10.13. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Na důkaz připojují obě Smluvní strany podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze dne: 10 -08- 2015

V Nymburce dne: 17 -08- 2015

Za Objednatele:

ČEPRO, a.s.

ČEPRO
ČEPRO, a.s.
Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531
zapsaná v obchodním rejstříku Městského
043 soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341

.....

Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva

.....

Ing. Ladislav Staněk
člen představenstva

Za Zhotovitele:

CZ LOKO, a.s.

CZ LOKO -49-
CZ LOKO, a.s.
Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61672131

.....

Ing. Michal Holý
místopředseda představenstva

ČEPRO EuroOil

příloha č. 8 zadavácí dokumentace - Položkový rozpočet

Remotorizace lokotraktoru řady 740.411 - 4

výběrové řízení č.: 050/15/OCN, ve Věstníku : 507955

		cena (v Kč) , bez DPH
	Provedení hlavní opravy	
1	Provedení kompletní demontáže a kontrol dílů a součástek lokomotivy	324784
2	Oprava dílů dle 5.1.1 této ZD – kompletní oprava podvozků lokotraktoru včetně dvojkolí a dalšího příslušenství	598926
3	Oprava dílů dle 5.1.1 této ZD – kompletní oprava mechanických částí včetně tažného a narážecího ústrojí	497631
4	Oprava dílů dle 5.1.1 této ZD – kompletní oprava vzduchových brzd včetně revize tlakových nádob	181433
5	*Oprava dílů schválených zadavatelem po provedení komisionální prohlídky:*	
	(Pozn.: pro účely zpracování nabídkové ceny vyplňte níže uvedené položky – avšak pro účely výpočtu ceny díla se užijí jen položky, související se skutečně provedenými činnostmi, pracemi a dodávkami	
	polovina pánve horní a dolní - oprava vytavení a vylití 8x	62752
	oprava zákrytu ozubeného kola 4x	7280
	Brzdový válec - výbrus 4x	8600
	Opěra příčník - přebroušení 2x	2880
	Opěra příčník - nová 2x	5564
	výměna 4 hranného nárazníku podvozku 4x	3320
	nový čep závěsu 8x	24416
	Šroub regulační 1x	1223
	Matice RD 100 1x	663
	Zdrž brzdová 16x	8280
	botka zdrže - oprava 16x	8320
	oprava spojnice brzdy 16x	7985
	Klín zdrže 16x	3826
	Vedení zdrže 16x	3888
	Opěra pryžová (sloupek) 40x	49040
	Nosy TM oprava 2x	9182
	Brzda navářka (závěsné páky,brejle)	8965
	Brzda přepouzdření	56411
	oprava závěsů TM - navařením 4x	7168
	Tlumič TE 1-10 A - oprava, renovace 8x	30290
	výměna pouzdra kyvného ramene do rámu podvozku I. 4x	4120
	výměna pouzdra kyvného ramene do rámu podvozku II. 4x	4120
	nová manžeta pryžová 4x	3266
	Těleso pístu s vedením - oprava 8x	19484
	Viko brzdového válce 8x	16824
	Šroub M 24 x70 - víko tlakového ložiska 32x	4832
	Pouzdro gumokovové 8x	27688
	Lamela pružná - (pod pružiny podvozku) 6x	3522
	Hromadné - čepy, pouzdra, "O " kroužky, maziva	15661
	výměna nových obručí 8x	158800
	výměna nového disku, defektoskopicky vadné 2x	118812
	dosazení nové nápravy 1x	64120
	přední představek - deformace po násilí-oprava	28645
	oprava nárazníků 4x	32540

	oprava šroubovek 2x	5221
	naftová nádrž - dosazení prohlížecích vík pro vyčištění nádrže	22328
	hasicí přístroj 4x	11292
	sluneční clona + držák	965
	tažný hák - navářka + obrobení 2x	18100
	očalounění 2 sedaček + 2 loketní opěrky 1x	3987
	sklo boční - poškrabané 6x	6660
	sklo čelní - poškrabané 2x	4820
	sklo dveřní -poškrabané 2x	5735
	sklo vyhlídkové - poškrábané 4x	3411
	kluzátko tažného čepu - nové 4x	9968
	TRAKČNÍ MOTORY:	
	cívka PP renovace 16x	31056
	cívka HP renovace 16x	34048
	roubíky renovace 16x	3200
	roubíky výměna 16x	12560
	výměna kabelů TM-zteřelé 16x	39360
	uhlíky - výměna 32x	9808
	držáky uhlíků oprava 16x	14720
	výměna roubíků 16x	12560
	oprava roubíků 16x	2080
	vložkování závitů M24 4x	1946
	propojka PP - sběrné ústrojí - výměna 4x	3840
	kroužek odstřikovací - výměna 4x	5680
	clona odstřikovací - výměna 4x	1300
	kroužek opěrný - výměna 4x	4380
	rotor převinutí, nevyhovující zkouška VN 600V 1x	69440
	výměna komutátoru 005 za 015 1x	58410
	víko ložiska přední - výměna staropotřebné 4x	2020
	těleso ložiskové - výměna staropotřebné 4x	1552
	ložiska sada - výměna, 4x sada (pár) 4x	55144
	ELEKTRICKÁ ČÁST	
	silnoproud - přepojení sérioparalelního trakčního obvodu loko + zteřelá popraskaná izolace stávajících kabelů - výměna přívodních kabelů k TM v bezhalogenovým provedení 4GKW185 včetně přípravy trasy 12x	34668
	oprava o předělání kontrolerů HH67 na HH77 2x	22126
	dosazení nové páky kontrolerů - původní atypická	679
	odpojovač baterií - opálený - dosazení nového	2820
	Remotorizace a související činnosti s modernizací lokomotivy na řadu typu 740.3:	
1	Realizace úpravy hlavního rámu pro uložení nového soustrojí, včetně případného dobalastování v jeho střední části na celkovou hmotnost lokomotivy 72 t	574340
2	Provedení remotorizace:	
	provedení nezbytných úprav pro zabudování nového motorgenátoru a dalších nových dílů	218044
	hnací agregát – nový spalovací vznětový motor	1803850
	nový trakční alternátor vhodný pro typ lokomotivy řady 740.3 – spojen přes pružnou spojku	1274420
3	Realizace úpravy vzduchové části	384070
4	Realizace úpravy ovládacích prvků kabiny a kapot	228390
5	Realizace úpravy elektrické instalace - 24 V, dodávka a montáž nového hlavního rozvaděče	1241670
6	Dodávka a montáž nového elektronického rychloměru	254710
7	Dodávka a montáž elektronického regulačního (řídícího) systému lokomotivy	564280
8	Zajištění chlazení a vytápění:	

	dosazení nezávislého teplovzdušného topení	97530
	dosazení klimatizace	167900
	Odpočet za výzisk dílů původního soustrojí lokomotivy	-200000
	montáž lokomotivy, zprovoznění, seřízení vykonání veškerých zkoušek a legislativní zabezpečení provozu lokomootivy	598630
	Další činnosti zadavatelem požadované v rámci opravy a úpravy lokomotivy :	
5466	Výměna stávajících stěračů za elektrické s cyklovačem	59220
	Dosazení pětipolohového přepínače reflektoru (ovládání z jednoho stanoviště)	18710
5336	Výměna starých jističů za nové	16850
	Dosazení hlásičů požáru - 3 ks	3600
	Výměna stávajících vzduchových spínačů houkaček za elektrické a včetně usazení do pultu stanoviště lokomotivy	17030
	Provedení úpravy osvětlení lokomotivy včetně dosazení osvětlení stanoviště zářivkami včetně dosazení diodových pozičních světel	157830
	Provedení výměny ocelových pružin na tažném háku za gumokovové	64310
	Úprava schůdků lokomotivy pro bezpečný posun	220000
	Provedení nátěru LAK I. lokomotivy v barevném provedení dle zadání zadavatele včetně dodání nových číselných tabulí označení lokomotivy	291000
	CELKEM :	10 987 529 Kč

V Nymburce dne 25.06.2015

CZ LOKO, a.s.
Ing. Michal Holý, místopředseda představenstva

CZ LOKO

Časový harmonogram modernizace lokomotivy 740.411-4 na 740.3

týden 2015:	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	*40*	*41*	*42*	*43*	*44*	*45*	*46*	*47*	*48*	*49*	*50*
Přístavba a demontáž celků																	
Vyčištění dílů																	
Tryskání dílů																	
Demontáž jednotlivých dílů, zjištění stavu																	
Komisionální prohlídka a kontrolní den																	
Eventuální oprava rámů dle poškození																	
Oprava celků včetně kapot																	
Montáž soustrojí CAT																	
Oprava a úpravy elektrické části																	
Oprava dvojkolí																	
Oprava podvozků																	
Montáž jednotlivých celků (dílů) do lokomotivy																	
Zkoušení lokomotivy na brzdě, záběh lokomotivy																	
Lakování lokomotivy																	
Zkušební jízdy, technická kontrola, bezp. zkoušky																	
Odstranění závad a předání																	

Časový harmonogram opravy lokomotivy 740.411-4 na 740.3 Čepro

Harmonogram vychází z přístavby lokomotivy dne 17. 08. 2015 s ukončením 11. 12. 2015

1)	Demontáž dílů z lokomotivy	– týden 34
2)	Rozdělávání jednotlivých celků (dílů) a příprava na KP	– týden 34 – 36
3)	Vyčištění lokomotivy	– týden 35
4)	Tryskání lokomotivy	– týden 36
5)	Komisionální prohlídka	– týden 37
6)	Dvojkolí	– týden 38 – 41
7)	Oprava jednotlivých celků včetně kapot (dílů)	– týden 38 – 41
8)	Elektro část	– týden 38 – 41
9)	Eventuální oprava rámů dle výskytu poškození	– týden 38 – 39
10)	Soustrojí, montáž	– týden 41
11)	Podvozky	– týden 42 – 43
12)	Montáž jednotlivých celků (dílů) do lokomotivy	– týden 42 – 45
13)	Zkoušení lokomotivy na brzdě, záběh lokomotivy	– týden 45
14)	Lakování lokomotivy	– týden 46
15)	ZJ, VTK, TBZ	– týden 47 – 48
16)	Odstranění závad a předání	– týden 49 – 50

Harmonogram je hrubý a bude se upřesňovat po rozdělání lokomotivy a zjištění, jak na tom jednotlivé celky (díly) jsou.

V Nymburce dne 25.06. 2015

Otisk razítka: Ing. Michal Holý místopředseda představenstva CZ LOKO, a.s.	Jméno osoby oprávněné zastupovat uchazeče: Ing. Michal Holý, místopředseda představenstva
	..... Podpis osoby oprávněné zastupovat uchazeče