

SMLOUVA O DÍLO

č. Objednatele: 37036
č. Zhotovitele: OU 14138

„Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740“

Čl. 1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel: **ČEPRO, a.s.**
se sídlem: Praha 7, Dělnická č.p.213, č.or. 12, PSČ 170 04
zapsán: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, B 2341
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
č.účtu: 11-902931/0100
IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531
zastoupen: Mgr. Jan Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva

Osoby oprávněné jednat za objednatele v rámci uzavřené smlouvy o dílo:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních	Ing. Zdeněk Kluch	739 240 339	zdenek.kluch@ceproas.cz
technických předání a převzetí díla	Ing. Zdeněk Kluch	739 240 339	zdenek.kluch@ceproas.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

- 1.2. Zhotovitel: **CZ LOKO, a.s.**
se sídlem: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02
zapsán: v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, B 2584
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č.účtu: 107-90970237/0100
IČ: 61672131
DIČ: CZ61672131
zastoupen: Ing. Josefem Bártou – předsedou představenstva

Osoby oprávněné jednat za zhotovitele v rámci uzavřené smlouvy o dílo:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních	p. Libor Kadlec	602 126 069	libor.kadlec@czloko.cz
technických předání a převzetí díla zapisovat do deníku	p. Radim Lána	602 183 761	radim.lana@czloko.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně též „**Smluvní strany**“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“):

Čl. 2. Základní údaje a předmět plnění

- 2.1. Zhotovitel prohlašuje, že má veškerá oprávnění a technické vybavení potřebné k řádnému splnění této Smlouvy.
- 2.2. Předmětem této Smlouvy je realizace díla „**Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740**“, spočívající v opravě a úpravě lokomotivy č.: 740562 - 4, výrobce ČKD Praha, rok výroby 1976, na typ 740.3 schválený Drážním úřadem (dále též jen „lokomotiva“), které zahrnuje nový motor, novým trakční alternátor a kompletní opravy podvozků, brzd, tažného a narážecího ústrojí, dále vypracování dokumentace o průběhu opravy úpravy na typ 740.3 a zajištění, protokolů, revizí, prohlášení potřebných k provozu včetně průkazů celostátní způsobilosti k provozu.(dále jen „**Dílo**“).
- 2.3. Zhotovitel je povinen provést Dílo v rozsahu a dle technického řešení podle níže uvedené dokumentace (dále jen „Závazné podklady“):
 - a) Zhotoviteli předané a jím převzaté zadávací dokumentace ze dne 14.4.2014 k zakázce č.: 059/14/OCN nazvané „Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740“, včetně jejích příloh (dále jen „Zadávací dokumentace“),
 - b) nabídky Zhotovitele ze dne 2.6.2014, podané do výběrového řízení k zakázce č.: 059/14/OCN dle Zadávací dokumentace (dále jen „Nabídka“),
- 2.4. V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty Závazných podkladů má přednost Zadávací dokumentace.
- 2.5. Zhotovitel odpovídá za kompletnost Nabídky a za skutečnost, že Nabídka zajišťuje provedení Díla podle Zadávací dokumentace v celém jeho rozsahu a se všemi jeho součástmi.
- 2.6. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat dle způsobu provedení uvedeného v závazném podrobném popisu technologických postupů a prací, který je součástí Nabídky.
- 2.7. Zhotovitel zajistí pro realizaci Díla přistavení lokomotivy do a z místa plnění díla.

Čl. 3. Místo a doba plnění

- 3.1. Místem plnění je provozovna Zhotovitele na adrese: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02.
- 3.2. Termíny provedení Díla:

Časový harmonogram modernizace lokomotivy 740.562-4 na 740.3															
<i>týden 2014:</i>	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Přístavba a demontáž celků															
Vyčištění a tryskání dílů															
Demontáž jednotlivých dílů, zjištění stavu															
Komisionální prohlídka a kontrolní den															
Oprava celků včetně kapot															
Montáž soustrojí CAT															
Oprava podvozků															
Oprava a úpravy elektrické části															
Oprava dvojkolí															
Eventuální oprava rámmů dle poškození															
Montáž jednotlivých celků (dílů) do lokomotivy															
Zkoušení lokomotivy na brzdě, záběh lokomotivy															
Lakování lokomotivy															
Zkušební jízdy, technická kontrola, bezp. zkoušky															
Odstranění závad a předání															

Dílo bude dokončeno a předáno v plně provozuschopném stavu Objednateli ve lhůtě do 120 dnů od data předání lokomotivy k zahájení plnění smlouvy, které proběhne do 15 pracovních dnů od uzavření této smlouvy a bude prováděno v souladu se schváleným Harmonogramem plnění (dále a výše jen „**Harmonogram plnění**“).

- 3.3. V případě, že z důvodů na straně Objednatele, dojde k posunutí termínů uvedených v tomto článku Smlouvy a Zhotovitel prokáže, že není reálné ve stanovené lhůtě dokončit a předat Dílo Objednateli, bude tato změna dohodnuta písemně a Smluvní strany uzavřou dodatek této Smlouvě v němž bude lhůta prodloužena přiměřeně prodloužení Objednatele, které je příčinou nerealnosti dodržení sjednané lhůty plnění.

Čl. 4. Cena díla

- 4.1. Celková Cena díla v plném rozsahu dle této Smlouvy je stanovena jako smluvní cena bez DPH: **10.101.990,- Kč** (slovy: desetmilionůstojedentisícdevětsetdevadesátkorunčeských) (dále a výše jen „**Cena díla**“).
- 4.2. K Ceně díla bude při fakturaci připočtena DPH v zákonné výši.

Čl. 5. Platební podmínky

- 5.1. Cena díla bude Objednatelem:
uhrazena jednorázově po řádném a úplném dokončení a odevzdání celého řádně provedeného a provozuschopného Díla objednateli na základě faktury – daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystavené po předání a převzetí Díla, o kterém bude sepsán Protokol o předání a převzetí s uvedením č. 740562 – 4 lokomotivy.
- 5.2. Adresy pro doručení faktur:
- v listinné podobě: ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí;
 - v elektronické podobě: z elektronické adresy Zhotovitele: libor.kadlec@czloko.cz
na e-mailovou adresu Objednatele: cepro_DF@ceproas.cz
- 5.3. Každá faktura dle této Smlouvy je splatná do 60 dnů od jejího doručení Objednateli.
- 5.4. Na každé faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele: **4700000996**.

Čl. 6. Předání a převzetí Díla

- 6.1. Předání a převzetí Díla se uskuteční po řádném dokončení celého Díla.
- 6.2. Pro účely převjímky a před převjímkou je Zhotovitel povinen včas připravit a předložit v českém jazyce kromě veškerých dokladů sjednaných jinde ve Smlouvě a plynoucích z obecně závazných právních a technických předpisů i následující doklady:
- průkaz způsobilosti celostátní, včetně zapsaných změn rekonstrukcí (zajistí zhotovitel, PZ bude dodání po vystavení na DÚ ve správní lhůtě)
 - průkaz způsobilosti UTZ elektro (zajistí zhotovitel, PZ bude dodání po vystavení na DÚ ve správní lhůtě)
 - průkaz způsobilosti tlakových nádob (zajistí zhotovitel, PZ bude dodání po vystavení na DÚ ve správní lhůtě)
 - zápis o technicko - bezpečnostní zkoušce (TBZ) drážního vozidla
 - seznam opravených a zaplombovaných součástí
 - vážní lístek
 - zprávu o elektrovizitě
 - protokol o opravě brzdíčů
 - protokol o opravě vzduchových rozvaděčů DAKO LTR 20"
 - záznam o úspěšném provedení zkušební jízdy po remotorizaci
 - evidenční listy agregátů

- plán údržby a periodických prohlídek
- protokol průjezdného obrysu vozidla
- elektro - celkové schéma zapojení včetně úprav
- aku baterie – záruční listy
- elektrické točivé stroje - protokol o zkouškách po opravě
- lokomotivní rám - měrový list průhybu páteře nosníku lokomotivního rámu po opravě
- nárazníky - protokoly o opravě, shodnost typu s označením na nárazníku
- protokol o seřízení a nastavení výkonu na zkušebním odporu
- protokol měřících přístrojů po opravě - (vysílače, tachalternátoru, voltmetry, ampérmetry, ukazatele, otáčkoměry, manometry)
- protokol o úspěšném záběhu a zkoušce kompresoru
- výpis použitých maziv
- protokol o vážení lokomotivy
- předávací protokol lokomotivy s uvedením č. 7400562 – 4 lokomotivy

6.3. Není-li v jiných ustanoveních Smlouvy uvedeno jinak, Zhotovitel předá Objednateli dokumenty v tomto počtu vyhotovení:

- 2 x v listinné podobě;
- 1 x v elektronické podobě na CD ve formátu „.docx“ / „.xlsx“ / „.pdf“ / „.jpg“.

Čl. 7. Záruka a záruční doba

- 7.1. Záruční doba se sjednává v délce trvání **24 měsíců** na dílo jako celek a na provedené nátěry v délce trvání 60 měsíců od data protokolárního předání lokomotivy zhotovitelem objednateli.
- 7.2. Záruka na jakost se nevztahuje na provozování předmětu díla prokazatelně v rozporu s příslušnými technickými podmínkami a nesprávnou obsluhou a údržbou.
- 7.3. Zhotovitel přijímá písemné reklamace vad na poštovní adrese: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02 nebo na elektronické adrese: servis@czloko.cz, na které přijímá nahlášení vad v pracovní dny v pracovní době od 6:00 do 14:00 hodin.
- 7.4. Zhotovitel vyše neprodleně svého zástupce s příslušnou odbornou znalostí a odbornou způsobilostí k požadovaným výkonům a řádně vybavenými ochrannými pomůckami na své náklady za účelem zjištění případné vady na předmětu plnění a projednání termínu odstranění vady. Zástupce Zhotovitele na místě u předmětu plnění popíše do reklamačního listu návrh způsob vyřízení reklamace.
- 7.5. Práce na odstranění oprávněně reklamované vady Zhotovitel fyzicky zahájí do 3 dnů ode dne následujícího po doručení reklamace Zhotoviteli dle bodu 7.3., odstranění vady lokomotivy Zhotovitel provede nejpozději do 10 kalendářních dní od zahájení prací.
- 7.6. V případě neodstranění oprávněně reklamované vady v dohodnutém termínu, bránící plnému provozu Díla, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli poskytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání této vady po dohodnutém termínu pro odstranění a její přístavení na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov.
- 7.7. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje, že Objednateli zajistí dostupnost náhradních dílů a komponent potřebných pro užívání předmětu plnění po dobu 10 let ode dne skončení záruční doby. Zhotovitel dále prohlašuje, že Objednateli poskytne na základě jeho požadavku službu, spočívající v zajištění pozáručního servisu v trvání 10 let ode dne skončení záruční doby. Pozáruční servis je oprávněn v takovém případě zajišťovat prodávající sám či prostřednictvím třetí osoby, přičemž v takovém případě odpovídá za poskytnutou službu, jako by ji plnil sám. Pozáruční servis bude poskytovat Zhotovitel ve smluvních servisních místech či dle dohody v místě určeném kupujícím na základě objednávky Objednatele, uskutečněné telefonicky na tel.: 606749322 a elektronickou poštou na adresu: servis@czloko.cz a následně písemně potvrzené ze strany Zhotovitele.

Čl. 8. Pojištění Zhotovitele

- 8.1. Zhotovitel prohlašuje, že má ke dni podpisu Smlouvy platně uzavřeno příslušné pojištění
 - pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě vzniklou v souvislosti s výkonem jeho podnikatelské činnosti s pojistným plněním ve výši min. 10.000.000,- Kč.
 - pro případ odpovědnosti za škodu na cizím majetku převzatém k úpravě s pojistným plněním ve výši min. 10.000.000,- Kč.
- 8.2. Zhotovitel předloží Objednateli originál pojistné smlouvy před podpisem Smlouvy s tím, že Objednatel je oprávněn si udělat kopii předloženého originálu pojistné smlouvy.
- 8.3. Nezasílí-li Zhotovitel nepřetržitě trvání pojištění v dohodnutém rozsahu po dohodnutou dobu, je Objednatel oprávněn uzavřít a udržovat takové pojištění sám. Náklady vzniklé v souvislosti s takovým pojištěním uhradí Objednateli Zhotovitel, poté, kdy mu budou vyúčtovány a Objednatel je oprávněn započíst je na Cenu díla sjednanou ve Smlouvě.

Čl. 9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 9.1. Smluvní strana je oprávněna v případě prodlení druhé Smluvní strany s úhradou peněžitého plnění požadovat úhradu úroku z prodlení v zákonné výši podle občanskoprávních předpisů.
- 9.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení se splněním dohodnutého termínu předání Díla z důvodu na své straně, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 9.3. Pokud Zhotovitel neodstraní nedodělky či vady zjištěné při přijímacím řízení v dohodnutém termínu, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 2.000,- Kč za každý nedodělek či vadu a za každý den prodlení. V případě neodstranění vady zjištěné při přijímacím řízení v dohodnutém termínu, bránící plnému provozu Díla, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli poskytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání této vady po dohodnutém termínu pro odstranění a její přistavení na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov. V případě nepřistavení a neposkytnutí náhradní lokomotivy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 15.000,- Kč za každý den prodlení.
- 9.4. Smluvní pokuta za neodstranění reklamovaných vad v záruční době:
 - 9.4.1. Při prodlení se splněním dohodnutého termínu odstranění reklamované vady Díla nebo termínu nástupu na odstranění reklamované vady Díla nebo neposkytnutí náhradní lokomotivy odpovídajícího výkonu po dobu trvání vady bránící plnému provozu Díla v záruční době po dohodnutém termínu pro odstranění a její přistavení na předávací kolej železniční vlečky ČEPRO, a.s. v ŽST Šlapanov, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každý den prodlení.
 - 9.4.2. Pokud Zhotovitel nebude písemně reagovat na písemnou reklamaci vady v dohodnutých lhůtách, nebo si v těchto lhůtách písemně nedohodne s Objednatelem vzhledem k rozsahu a složitosti reklamované vady lhůtu delší, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu další smluvní pokuty ve výši 15.000,- Kč za každou oprávněnou reklamaci.
 - 9.4.3. Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti, jak je uvedeno v předchozích dvou odstavcích a v reklamaci je vada Objednatelům oprávněně označena za vadu bránící řádnému užívání Díla, nebo že v důsledku vady hrozí Havárie, sjednávají obě Smluvní strany smluvní pokuty v dvojnásobné výši smluvních pokut uvedených v předchozích dvou odstavcích.
- 9.5. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná Smluvní strana povinné Smluvní straně písemnou formou.
- 9.6. Ve vyúčtování musí být uvedeno ustanovení Smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty.
- 9.7. Povinná Smluvní strana je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nejpozději do 60 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.
- 9.8. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatelů požadovat na Zhotoviteli náhradu veškeré újmy, včetně škody, a to v plném rozsahu.

Čl. 10. Závěrečná ujednání

- 10.1. Smluvní strany se dohodly, že případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé Smlouvy a Smluvní strany se zavazují nahradit taková ustanovení bez zbytečného odkladu novými ustanoveními zajišťujícími dosažení původního účelu zaniklého či neplatného ustanovení této Smlouvy.
- 10.2. Tato Smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766, § 2609 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se na vztah založený touto Smlouvou nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu Smlouvy dohodly, že Zhotovitel přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620, odst. 2, z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a dále že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele Zhotovitel nepřevéde svá práva a povinnosti ze Smlouvy ani její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 10.3. Veškeré změny a doplnění této Smlouvy mohou být provedeny, pouze pokud to právní předpisy umožňují, a to pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran na téže listině.
- 10.4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- příloha č. 1 - položkový rozpočet nabídky zhotovitele ze dne 2.6. 2014
- 10.5. Tato Smlouva byla smluvními stranami podepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdržela po dvou vyhotoveních. Nedílnou součástí každého vyhotovení jsou všechny přílohy uvedené v této Smlouvě. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Na důkaz připojují obě Smluvní strany podpisy svých oprávněných zástupců.
- 10.6. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

V Praze dne: 22 -07- 2014

V Nymburce dne: 1- 6 -08- 2014

Za Objednatele:

ČEPRO, a.s.

Za Zhotovitele:

CZ LOKO, a.s.


ČEPRO, a.s.
Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
IČ: 60190531, DIČ: CZ60190531
043 zapsaná v obchodním rejstříku Městského
soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341


Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva


Ing. Ladislav Staněk
člen představenstva


Ing. Josef Bárta
předseda představenstva



Generální oprava lokomotivy řady 740

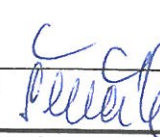
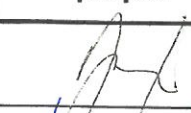
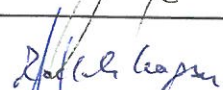

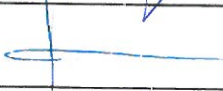


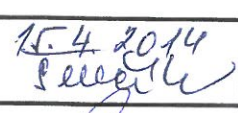
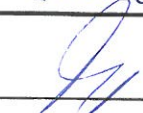
Rozsah prováděných prací:	
Cena zahrnuje veškeré náklady nutné k úplnému a kvalitnímu provedení díla včetně materiálu:	Cena celkem bez DPH
Část generální (MH) oprava lokomotivy - základní rozsah:	
1. Provedení opravy stávajícího rámu, podvozků, karoserie a pomocných pohonů v rámci MH (plný rozsah) bez výměny vadných dílů zjizvitelných po demontáži a kontrole (především díly podvozků, dvojkolí a trakčních motorů) - řešeno formou komisionální prohlídky:	1 964 710 Kč

Práce požadované nad rámec generální (MH) opravy lokomotivy:	
Elektrická část	
2. Výměna stávajících stěračů za elektrické s cyklovačem (ZSS č. 5466)	59 220 Kč
3. Dosazení pětipolohového přepínače reflektoru (ovládání z jednoho stanoviště)	18 710 Kč
4. Výměna starých jističů za nové (ZSS č.: 5336):	16 850 Kč
5. Dosazení hlásičů požáru - 3 ks	3 600 Kč
6. Výměna stávajících vzduchových spínačů houkaček za elektrické a včetně usazení do pultu stanoviště lokomotivy	17 030 Kč
7. Provedení úpravy osvětlení lokomotivy dle ČD – D1 včetně dosazení osvětlení stanoviště zářivkami (ZSS č.: 5465) včetně dosazení diodových pozičních světel:	157 830 Kč
Celkem 2 až 7:	273 240 Kč

Rám, podvozky, karoserie, pomocné pohony	
8. Provedení výměny ocelových pružin na tažném háku za gumokovové dle TP-8017.001.JLS	64 310 Kč
9. Provedení nátěru lokomotivy (podvozky, střecha, karoserie, představky, strojovna, stanoviště, zábradlí, ochoz a kompletní stanoviště včetně pultů) v kvalitě LAK I. PUR (polyuretan) včetně dodání nových číselných tabulí označení lokomotivy:	291 000 Kč
10. úprava schůdků lokomotivy pro bezpečný posun	220 000 Kč
11. Zvýšení nápravového tlaku na 72 t (18 t na nápravu):	298 940 Kč
Celkem 8 až 11:	874 250 Kč

Remotorizace lokomotivy na řadu 740.3	
Rozsah prováděných prací	
Cena zahrnuje veškeré náklady nutné k úplnému a kvalitnímu provedení díla:	Cena celkem bez DPH
Oprava a částečná modernizace lokomotivy řady 740 na řadu 740.3 (dle technické části nabídky) v souladu se schválenými technickými podmínkami ev. č.: TP 21-02-ČMKKS	
Cena obsahuje veškeré potřebné úpravy, díly a zkoušky pro realizaci modernizace (úprava tažného a narážecího ústrojí, kompletní změna vzduchové části, oprava rámu lokomotivy včetně úpravy uložení SM, úprava kabiny strojvedoucího, dosazení nových ETS pro pohony, úprava el. instalace na 24 V, dosazení nových AKU-baterií, výměna elektrické instalace, dosazení nového soustrojí - spalovací motor Caterpillar C 15 (404 kW), trakční alternátor SIEMENS 1FC2 401 včetně veškerých souvisejících prací).	
12. Provedení výměny stávajícího SM za motor Caterpillar C 15 (404 kW):	1 803 850 Kč
13. Úprava hlavního rámu pro uložení nového soustrojí včetně dobalastování na váhu 72 tun:	574 340 Kč
14. Dosazení nového trakčního alternátoru SIEMENS 1FC2 401 včetně pomocných pohonů:	1 274 420 Kč
15. Úprava vzduchové části:	384 070 Kč
16. Úprava ovládacích prvků kabiny a kapot:	228 390 Kč
17. Úprava elektrická instalace (24 V), nový hlavní rozvaděč, nové AKU baterie:	1 241 670 Kč
18. Dosazení elektronického rychloměru :	254 710 Kč
19. Dosazení elektronického regulačního systému NES:	564 280 Kč
20. Dosazení nezávislého teplovdušného topení EBERSPRACHER AIRTRONIC:	97 530 Kč
21. Dosazení klimatizace kabiny typu BERING:	167 900 Kč
22. Montáž lokomotivy, zprovoznění, seřízení, vykonání veškerých zkoušek a legislativní zabezpečení provozu lokomotivy:	598 630 Kč
23. Odpočet za výzisk dílů původního soustrojí lokomotivy:	-200 000 Kč
Remotorizace celkem 12 až 23:	7 189 790 Kč
Modernizace a remotorizace lokomotivy na řadu 740.3 položka 1 až 23 - Celková cena nabídky:	10 101 990 Kč

Připomínkový list

Předmět smlouvy: Modernizace lokomotivy Šlapanov 059/14/OCN		investice 2014: 390083	č.j. 37036
Hodnota smlouvy: 10.101.990,-	výpovědní doba / trvání smlouvy : jednorázová akce		
Určeno k podpisu: RÚVS, GR		plán : 10,18 mil. Kč	
Zdůvodnění požadavku: Smlouva o dílo před vypsáním nadlimitní zakázky na služby.			
rozesílá :	jméno: Pavel Ševčík	útvár: OCN	podpis: 
od:	stanovisko:	datum:	podpis:
JUDr. J. Jurová Odbor právních služeb	<i>dlc 27.4.2014</i>		
RNDr. Radek Kapsa vedoucí OCN	<i>dlc</i>	08 -04- 2014	
Ing. Ivo Jírovský vedoucí ORI	<i>0.2.</i>	8.4. 2014	
Ing. Zdeněk Kluch ORI	SOUHLASIM	3.4. 2014	
Ing Jan Konop specialista daně	<i>KU. OK</i>	11.4. 2014	
Ing. Helena Hostková finanční ředitelka	<i>OK</i>	14/4/2014	
Vyjádření zpracovatele k zpracování připomínek: <i>Připomínky zpracovány. 15.4.2014</i> 			
ředitel ÚVS Ing. Ladislav Staněk	<i>ASV</i>	22 -07- 2014	
generální ředitel Mgr. Jan Duspěva	<i>ASV</i>	22 -07- 2014	