

Název dokumentu	ODŮVODNĚNÍ ZAKÁZKY
Zadavatel	ČEPRO, a.s.
Název zakázky	Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu
Evid. č. zakázky	
Evid. č. zakázky zadavatele	214/13/OCN

Dokument výběrového řízení na zakázku zadávanou využitím postupů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“).

Odůvodnění zakázky je zpracováno s využitím postupů dle vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“).

Odůvodnění účelnosti zakázky dle § 2 vyhlášky	
Zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním zakázky naplněny, b) v popisu předmětu zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termín splnění zakázky, oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění účelnosti zakázky pro účely předběžného oznámení.	Oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění účelnosti zakázky pro účely předběžného oznámení nejsou žádné změny.
Popis rizik souvisejících s plněním zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace zakázky, prodlení s plněním zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Při stanovení zadávacích podmínek byla zohledněna rizika nerealizace zakázky, prodlení s plněním zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.
Zadavatel může vymežit alternativy naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy zakázky.	Nejsou vymezeny.
Zadavatel může vymežit, do jaké míry ovlivní zakázka plnění plánovaného cíle.	Uzavřením rámcové smlouvy bude plánovaný cíl naplněn.
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost zakázky.	Nejsou uvedeny.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění zakázky na <u>služby</u> podle § 3 odst. 2 vyhlášky Zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky	
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu	Zadavatel požaduje předložení seznamu významných služeb, který musí obsahovat alespoň: tři (3) služby, jejichž předmětem bylo zajištění železniční přepravy (včetně dispečerských služeb) nebezpečných věcí –

minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty zakázky.)	minerálních olejů, a to v následujícím minimálním rozsahu: - o objem přepravených produktů činil u každé z takových 3 zakázek alespoň osm set (800) tun netto hmotnosti takových přepravených produktů, a zároveň - o u 1 z takových 3 zakázek byly výše uvedené produkty přepraveny přes území alespoň 2 států Evropské Unie (tedy míněno přes jednu státní hranici, zemí Evropské Unie se míní i Česká republika), přičemž místo jednoho ze států Evropské Unie je možné uvést také třetí zemi mimo území Evropské Unie (zejména Rusko, Ukrajinu nebo Bělorusko). Stanovení technického kvalifikačního předpokladu a jeho rozsahu odpovídá předpokládané hodnotě, předmětu a významu zakázky. Splněním předpokladu uchazeč prokáže, že je schopen zajistit přepravu uceleného vlaku (800 tun), a to i do zahraničí (přeprava zboží do zemí Evropské unie je v současné době nejčastější přepravou poptávanou zadavatelem). Oproti předchozímu řízení došlo k rozšíření služeb, které je možno doložit.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)	Zadavatel nepožaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.	Zadavatel nepožaduje.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly technické kapacity zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.	Zadavatel nepožaduje.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání než je středoškolské s maturitou nebo osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 3 roky.)	Zadavatel nepožaduje prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu nad stanovenou úroveň. Zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci osoby bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po železnici včetně 3 leté praxe. Osoba bezpečnostního poradce pro plnění zakázky vyžadována účinnou legislativou, jelikož přepravovány budou zejména nebezpečné věci. Požadovaná délka praxe odpovídá složitosti zakázky, jelikož zboží bude přepravováno zejména do zahraničí.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	Zadavatel nepožaduje.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění zakázky k dispozici.	Zadavatel požaduje doložení, že dodavatel má k dispozici (buď on sám, nebo jeho subdodavatel) alespoň tyto železniční vozy: Čtyřicet šest (46) ks železničních cisteren splňující podmínky uvedené v bodu Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. zadávací dokumentace určených pro přepravu nebezpečných věcí jako jsou benzín automobilový, nafta motorová apod. Čtyřicet (40) ks železničních cisteren je alokováno pro dva (2) ucelené vlaky pro přepravu nebezpečných věcí jako jsou benzín automobilový, nafta motorová, apod. a šest (6) dalších železničních cisteren pro současnou přepravu takových produktů v/po jednotlivých železničních cisternách) Stanovení technického kvalifikačního předpokladu a jeho rozsahu odpovídá předpokládané hodnotě, předmětu a významu zakázky. Počet vozů odpovídá potřebám zadavatele pro plnění předmětu zakázky s tím, že splněním výše uvedeného předpokladu uchazeč prokáže, že má k dispozici dostatek vozů pro realizaci jednotlivých zakázek zadávaných na základě rámcové smlouvy. Uchazeči mají možnost tento předpoklad plnit i subdodavatelsky.

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek zakázky <u>na dodávky</u> a zakázky <u>na služby</u> ve vztahu k potřebám zadavatele Zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.	Je požadována 30 denní splatnost faktur.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty zakázky.	Zadavatel takto vysoké pojištění nepožaduje. Zadavatel požaduje pojištění odpovědnosti za škodu pouze ve výši 30.000.000,- Kč, což odpovídá zhruba polovině předpokládané hodnoty zakázky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny zakázky.	Bankovní záruka není požadována.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek	Není požadováno.

záruční lhůty delší než 24 měsíců.	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2% z předpokládané hodnoty zakázky za každý den prodlení.	V případě prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo doručení zboží (zásilky) uvedeného dílčí smlouvě o přepravě (resp. v její příloze) může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny plnění bez DPH podle dílčí smlouvy o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. K uhrazení smluvní pokuty dle předchozí věty je zákazník oprávněn vyzvat dopravce a dopravce je povinen tuto smluvní pokutu uhradit i v případě, kdy dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné zákazníkem, třetí osobou (s výjimkou subdodavatele dopravce) nebo vyšší mocí za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky zákazníka písemně informoval. Výše smluvní pokuty je odůvodněna škodami, které mohou zadavateli vzniknout v případě prodlení dopravce, zejména zvýšené náklady zákazníka s obstaráním alternativní dopravy, sankcemi ze strany odběratelů zboží za pozdní dodání zboží dle jednotlivých kupních smluv uzavřených mezi zadavatelem a odběratelem zboží. Současně plní smluvní pokuta i parametr výchovný, protože jedním ze základních parametrů kvality přepravy je přesnost plnění požadavků zákazníků. Dopravce má dostatečné nástroje k tomu, aby se mohl z uplatnění pokuty vyvinut, pokud případné zdržení vzniklo na základě skutečností, které nemohl nijak ovlivnit.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.	Úrok z prodlení je stanoven ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 4 odst. 2. Zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek zakázky na dodávky a zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky	Zadavatel stanovil obchodní podmínky formou závazného návrhu rámcové smlouvy, který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace. Níže je uvedeno stručné odůvodnění ke každému článku návrhu rámcové smlouvy. Návrh rámcové smlouvy vychází z obchodních zvyklostí a standardů zadavatele při přepravě zadavatelem dodávaného zboží. Článek I. Předmět smlouvy a vymezení pojmů Obsahuje obecné vymezení předmětu rámcové smlouvy a vymezení jednotlivých odborných pojmů používaných v rámcové smlouvě. Článek II. Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě Obsahuje úpravu způsobu výběru dopravce pro jednotlivé zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy. U zakázek zadávaných na základě rámcové smlouvy, které nedosáhnou limitu stanoveného zákonem pro zakázky malého rozsahu, upravil zadávání zadavatel tak, aby bylo dosaženo co nejvyšší operativnosti při jejich zadávání při zachování zásad uvedených v § 6 zákona. Operativnost zadávání je v těchto případech nezbytná, aby zadavatel mohl včas reagovat na jednotlivé objednávky zboží od svých zákazníků. Zakázky, které přesáhly

limit stanovený zákonem pro zakázky malého rozsahu, jsou zadávány standardním postupem dle části II. zákona.

Článek III. Povinnosti dopravce

Článek obsahuje bližší specifikaci povinností dopravce při plnění dílčích smluv o přepravě, např. dodržet termíny dopravy požadované zadavatelem.

V článku je blíže specifikována povinnost dopravce stanovená obchodním zákoníkem řídit se pokyny zadavatele, včetně informační povinnosti, a dále povinnost řídit se vnitřními předpisy zadavatele, se kterými byl dopravce seznámen. S ohledem na etický kodex zadavatele upravuje smlouva závazek dopravce oznámit vybrané trestné činy a řídit se základními etickými zásadami společnosti.

Zadavatel dále požaduje, aby měl uchazeč zajištěn dostatek finančních prostředků k úhradě škod, které mohou vzniknout při plnění dílčích smluv o přepravě, např. formou pojištění příslušných rizik vztahujících se k plnění dílčích smluv o přepravě. Dopravce se zavazuje mít po celou dobu účinnosti této smlouvy mít pojištěno riziko odpovědnosti za škodu způsobenou zákazníkovi při plnění dílčích smluv o přepravě, a to s minimálním výší pojistného plnění alespoň 30.000.000,- Kč. Dopravce je povinen na žádost zákazníka prokázat existenci pojistné smlouvy dle předchozí věty, a to do 5 pracovních ode dne doručení žádosti. Tento požadavek je nezbytný s ohledem na vysoké škody, které mohou při realizaci přeprav vzniknout, a vysokou hodnotu zboží, která je přepravována.

Tento článek dále obsahuje ustanovení technického a organizačního charakteru, např. požadavky týkající se vnitrostátní a mezinárodní přepravy, přezkoumání zásilky, organizační zajištění spolupráce s provozovatelem vleček.

Článek IV. Povinnosti zákazníka

Vymezuje povinnosti zadavatele při plnění dílčích smluv o přepravě, zejména povinnosti součinnosti zadavatele a zajištění provozuschopnosti vlečky.

Článek V. Informační povinnost

Vymezuje vzájemnou informační povinnost smluvních stran při plnění dílčích smluv o přepravě včetně odpovědnosti za nesprávné informace.

Článek VI. Možnost dopravce plnit prostřednictvím třetích osob

Upravuje plnění dílčích smluv subdodavateli. Subdodavatelé neuvedení v nabídce uchazečů podléhají odsouhlasení zadavatelem. Dále upravuje změnu subdodavatele, prostřednictvím kterého byla prokazována kvalifikace.

Článek VII. Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

Obsahuje specifikaci důvěrných informací, na které se vztahuje povinnost mlčenlivosti, která je nezbytná z důvodu ochrany obchodního tajemství zadavatele. Dále specifikuje povinnosti související s ochranou osobních údajů, pokud při plnění dílčích smluv o přepravě nastanou, přičemž jde o dodržení zákonných povinností. Dále je zde ustanovení o uveřejnění údajů, které vyžaduje zákon.

Článek VIII. Cena a platební podmínky

Obsahuje standardní ujednání o platebních podmínkách zadavatele, používané obdobně ve všech smlouvách zadavatele.

Článek IX. Smluvní pokuty, úrok z prodlení

Obsahuje úpravu smluvních pokut a úroků z prodlení, včetně procesních lhůt a způsob úhrady pokut.

Smluvní pokuta dle odst. 2 písm. a) - viz výše

Smluvní pokuta dle odst. 2 písm. b) – V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. Výše smluvní pokuty je v poměru k předpokládané hodnotě zakázky zanedbatelná a kromě paušální náhrady škody má také výchovný charakter.

Smluvní pokuta dle odst. 2 písm. c) – upravuje možnost zadavatele požadovat smluvní pokutu za každý jednotlivý případ v případě snížení kvality zboží z důvodů na straně dopravce reklamované odběratelem zboží. Výše pokuty je stanovena dle obchodních zvyklostí zadavatele a pokrývá případy, kdy vinou dopravce dojde ke znehodnocení zboží, které odběratel neakceptuje a vrátí jej zadavateli. V těchto případech vzniká zadavateli značná škoda.

Dále upravuje smluvní pokutu pro případ porušení povinnosti mlčenlivosti či pravidel pro užití subdodavatelů. Výše smluvní pokuty je odůvodněna v případě subdodavatelů výší škod, které mohou při přepravě vzniknout při použití nezpůsobilého subdodavatele a u porušení ochrany důvěrných informací škodou, která může vzniknout zadavateli v rámci jeho obchodní činnosti.

Odstavec 4 upravuje vztah smluvních pokut a náhrady škody s tím, že škoda se standardně hradí pouze ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem.

Odstavec 5 upravuje proces uplatnění smluvní pokuty.

Článek X. Odpovědnost za škodu

Vymezuje odpovědnost dopravce za škodu vzniklou při plnění dílčích smluv o přepravě včetně dohody o jednostranném zápočtu ze strany zadavatele. Dále vymezuje případy vyšší moci a postupu smluvních stran, pokud okolnost vyšší moci nastane. Jde so standardní ujednání zadavatele při přepravě zboží, se kterým obchoduje.

Článek XI. Ukončení smlouvy

Upravuje zejména důvody ukončení rámcové smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Zadavatel může vypovědět smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vůči konkrétnímu dopravci jen v případě důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zadavatel může vůči konkrétnímu dopravci od smlouvy nebo dílčí smlouvy

	o přepravě odstoupit v případech uvedených v obchodním zákoníku (zejména podstatné porušení smlouvy) nebo v závažných případech uvedených ve smlouvě, které mohou mít vliv na plnění smlouvy (např. úpadek dopravce, likvidace, exekuce na jeho majetek, ztráta podnikatelského oprávnění). Dopravce může od smlouvy odstoupit z důvodů dle obchodního zákoníku (zejména podstatné porušení smlouvy). Zadavatel může bez uvedení důvodu rámcovou smlouvu vypovědět pouze vůči všem dopravcům s 1 měsíční výpovědní lhůtou. Zadavatel může dílčí smlouvu o přepravě vypovědět bez uvedení důvodu s 1 měsíční výpovědní lhůtou. V odstavci 4 je uvedeno, jaké porušení smlouvy se považuje za podstatné, jde zejména o opakované prodlení smluvních strany či spáchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Článek XII. Závěrečná ustanovení Upravuje právní režim rámcové smlouvy tak, že se smlouva řídí současnými právními předpisy, zejména obchodním zákoníkem. Tato úprava odpovídá přechodným ustanovením zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku. Leží-li místo převzetí zboží k přepravě a místo určené pro dodávku zboží ve dvou různých státech, které jsou členy Úmluvy COTIF, řídí se dílčí smlouvy o přepravě také ustanoveními COTIF včetně přípojků B,C,D,E, F, vše v aktuálním znění. Dále jsou zde standardní ustanovení o změnách smlouvy, řešení sporů apod.
--	---

Odůvodnění vymezení technických podmínek zakázky podle § 5 vyhlášky

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Každý vůz použitý při plnění zakázky dodavatelem musí vyhovovat RID a předpisům Mezinárodní železniční unie (dále jen „UIC“) pro provoz na členských tratích Mezinárodního svazu pro nákladní vozy (dále jen „RIV“), a to s ohledem na požadavky uvedené v těchto dokumentech pro přepravu konkrétního zboží, kterou zadavatel ve výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 rámcové smlouvy poptává.	Požadavek zadavatele vychází z platné a účinné legislativy používané při mezinárodní přepravě nebezpečných věcí.
POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPŮSOB ORGANIZACE PŘEPRAVY Požadavky zadavatele na způsob organizace přepravy jsou následující: a) Centralizace dispečinku přepravy zboží – všichni dodavatelé musí mít svůj vlastní centrální dispečink s jedním mobilním telefonním číslem a jednou emailovou adresou, dostupnými nepřetržitě 24 hodin denně po celou dobu plnění jednotlivé zakázky zadané zadavatelem konkrétnímu dodavateli na základě rámcové smlouvy. Vybraný	Technické podmínky na způsob organizace přepravy vycházejí z dlouholeté praxe zadavatele při obchodování s pohonnými hmotami a zkušenostmi zadavatele s dopravci v oboru přepravy pohonných hmot. Požadovaná organizace přepravy je běžným standardem v železniční přepravě.

dodavatel resp. centrální dispečink takového dodavatele je pak povinen poskytovat zadavateli na jeho požádání informace o vzdálenostech (v celých km) a trase, na které se bude zboží v příslušné jednotlivé zakázce přepravovat, s tím, že dodavatel musí zadavateli poskytovat informace vždy pouze o nejkratších vzdálenostech, a dále informace o tom, kde se zboží aktuálně nachází a co se ním v daný okamžik děje. b) Dodavatel musí být při plnění jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy schopen operativní dostupnosti dispečinku. c) Jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy budou realizovány dle pokynů zadavatele a/nebo dle časového harmonogramu/termínu uvedeného v příslušné výzvě k podání nabídek, na základě které budou zahájena jednotlivá výběrová řízení na základě rámcové smlouvy. d) Dodavatel je povinen zajistit (na své náklady a nebezpečí) naložení/vyložení/překládku zboží na jakémkoliv místě, kde může být dle této zadávací dokumentace plněn předmět jednotlivých zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy, pokud to bude zadavatel v rámci jednotlivých zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy požadovat, přičemž cena za tyto služby je již zahrnuta v nabídkové ceně a bude zahrnuta v nabídkové ceně nabídnuté dodavatelem ve výběrovém řízení na příslušnou jednotlivou zakázku.	
KONTROLA PROCESU PŘEPRAVY ZBOŽÍ Dodavatel musí mít zaveden systém vnitřní kontroly jak procesu přepravy zboží, tak i procesu stáčení zboží do vozů a předání přepravovaného zboží na místo určení a zachování všeobecné bezpečnosti, a to jak technologických a dopravních/přepravních procesů, tak ochrany zboží samotného (kvalita, množství atd.), zejména: - vlastní vnitřní kontrolní orgány dodavatele, - systém on line sledování pohybu a polohy všech vozů přepravujících zboží po 24 hodin denně po celou dobu plnění jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy vč. historie (zálohování a uchovávání záznamů o takovém pohybu vozů či vlakových souprav). V případě, že dodavatel má nebo používá vlastní elektronický	Technické podmínky uvedené v této příloze smlouvy vycházejí z dlouholeté praxe zadavatele při obchodování s pohonnými hmotami, smluvních vztahů s odběrateli a zkušenostmi zadavatele s dopravci v oboru přepravy pohonných hmot. Uvedené technické podmínky odpovídají náročnosti poptávaných přeprav (většinou půjde o mezinárodní přepravy) a charakteru přepravovaného zboží (většinou nebezpečné věci).

informační systém umožňující sledování pohybu/přepravy zboží (zejména jeho polohy), je povinen zadavateli umožnit do takového systému po dobu plnění příslušné jednotlivé zakázky bezplatný přístup v rámci plnění jednotlivých zakázek (v případě, že zadavatel má již s dodavatelem uzavřenou smlouvu, která umožňuje zadavateli úplatný přístup do takového systému, je dodavatel povinen umožnit zadavateli takovýto přístup ode dne uzavření rámcové smlouvy bezplatně pro jednotlivé přepravy uskutečněné na základě rámcové smlouvy), • systém plombování vozů a stáčecích míst, garance evidence a jedinečnosti plomb.	
SCHOPNOST DODAVATELE PLNIT NÁROČNÁ KRITÉRIA V OBLASTI OBECNĚ ZÁVAZNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, KVALITY, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A NADSTANDARD V TĚCHTO OBLASTECH Dodavatel musí splňovat tato kritéria: • Zjištění přepravy a přepravovaného zboží z pohledu finančního i životního prostředí: ○ pojištění přepravovaného zboží na jeho skutečnou hodnotu v době jeho přepravy, ○ pojištění odpovědnosti za škody způsobené podnikatelskou činností, ○ proškolení zaměstnanců nebo jiných osob, jejichž prostřednictvím plní předmět zakázky, ○ splnění požadavků zadavatele na systém výdeje/naložení zboží ve skladech zadavatele, ○ pojištění zaměstnanců za škody způsobené dodavateli jako zaměstnavateli (u všech zaměstnanců). • Zajištění odborné úrovně a školení zaměstnanců dodavatele. Garance splnění příslušných obecně závazných právních předpisů, vysoká úroveň proškolení zaměstnanců.	Technické podmínky uvedené v této příloze smlouvy vycházejí z dlouholeté praxe zadavatele při obchodování s pohonnými hmotami, smluvních vztahů s odběrateli a zkušenostmi zadavatele s dopravci v oboru přepravy pohonných hmot. Uvedené technické podmínky odpovídají náročnosti poptávaných přeprav (většinou půjde o mezinárodní přepravy) a charakteru přepravovaného zboží (většinou nebezpečné věci).

ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ A KRIZOVÝCH STAVŮ Dodavatel musí disponovat příslušnými zkušenostmi a opatřeními pro řešení krizových stavů dle krizového zákona, zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, zákona o drahách a prováděcí vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách. Dodavatel zajistí veškeré potřebné činnosti požadované výše uvedenými předpisy související s událostmi spadajícími pod výše uvedené právní předpisy.	Tyto technické podmínky odpovídají platné a účinné legislativě.
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI Při plnění předmětu této zakázky může dojít ke styku pracovníka s ropnými produkty (včetně směsí ropných produktů s dalšími látkami) – zejména automobilový benzín (BA), motorová nafta (MN), topný olej (TOEL) a se složkami bio-PHL, tj. bio-ethanol (BE) a FAME. Vlastnosti, nebezpečnost, škodlivost a hygienická závadnost jsou popsány v bezpečnostních listech výrobců těchto látek. Ropné produkty se vyznačující specifickými vlastnostmi, které je potřeba vzít v úvahu při činnostech, u kterých může dojít ke styku s těmito látkami: • jsou to látky lidskému zdraví škodlivé. Při manipulaci s nimi je nutné z pohledu instalace, obsluhy a údržby respektovat podmínky hygieny práce v oblasti preventivních opatření a individuální ochrany pracovníků (osobní ochranné pracovní pomůcky); • vodné roztoky a emulze těchto látek jsou stejně nebezpečné jako látky samy, neboť nafta a benziny jsou kapaliny lehčí než voda, ve vodě jsou málo rozpustné a s vodou mohou za vhodných podmínek vytvářet stabilní a nestabilní emulze; • jedná se o hořlavé kapaliny, přičemž pro jejich výrobu, manipulaci, skladování a přepravu platí ČSN 65 0201; • mohou snadno znečistit vodní zdroje. Ochrana před znečišťováním vod těmito látkami je řešena dle ČSN 75 3415, ČSN 83 0916, ČSN 65 0201 dále dle podmínek vodního zákona; • na vzduchu se odpařují, jejich páry jsou několikrát těžší než vzduch a za vhodných podmínek mohou vytvářet se vzduchem výbušné a hořlavé směsi. Elektrická zařízení musí vyhovovat	Jde o nezbytné technické podmínky vyplývající ze skutečnosti, že v naprosté většině případů budou přepravovány nebezpečné věci (pohonné hmoty).

prostředí stanovenému dle zásad ČSN 332000-3, ČSN 332000-4-41, ČSN EN 600 79-14 ed. 3, ČSN EN 13463-1 a Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění. Rozsah zón s nebezpečím výbuchu je stanoven protokolem o určení vlivů. Všichni pracovníci realizující plnění předmětu zakázky, kteří mají vstupovat do areálů skladů zadavatele, musí být komplexně a prokazatelně proškoleni bezpečnostním technikem zadavatele o bezpečnosti práce a ochraně zdraví v areálu skladu. Všichni pracovníci musí mít vlastní vybavení ochrannými oděvy a pomůckami do zóny 0,1 a 2 s nebezpečím výbuchu, pokud se v ní budou při plnění předmětu zakázky nacházet.	
--	--

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 vyhlášky

Zadavatel odůvodní stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu ke svým potřebám. Zadavatel odůvodní přiměřenost stanovení dílčích hodnotících kritérií, pokud použije hodnotící kritérium ekonomická výhodnost nabídky a pokud dílčí hodnotící kritérium nabídková cena má nižší váhu než 60 % u zakázek na služby, nebo 80 % u zakázek na dodávky a stavební práce.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Zadavatel nebude provádět hodnocení nabídek za účelem výběru uchazečů k uzavření rámcové smlouvy s více dodavateli.	Zadavatel uzavře rámcovou smlouvu se všemi dodavateli, jejichž nabídky na uzavření rámcové smlouvy budou podány ve lhůtě pro podání nabídek a nebudou vyloučeny v rámci posouzení nabídek dle § 76 zákona. Zájemem zadavatele je uzavřít rámcovou smlouvu s co největším počtem dopravců schopných realizovat dílčí smlouvy o přepravě. Při uzavření rámcové smlouvy nelze vzhledem k různým specifikům jednotlivých přeprav, které budou během rámcové smlouvy zadávány, určit cenové podmínky plnění těchto přeprav. Cenové podmínky budou soutěženy v rámci jednotlivých zakázek zadávaných dle rámcové smlouvy s ohledem na specifiká jednotlivých zakázek.
Jednotlivé zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy budou hodnoceny dle hodnotícího kritéria nejnižší nabídková cena. Zadavatel seřadí nabídky dle výše jejich nabídkové ceny.	Při řádně nastavených technických parametrech přepravy není třeba hodnotit jiná kritéria. Způsob hodnocení odpovídá ustanovení zákona.

V Praze dne 9-12-2013

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Dušpěva – předseda představenstva

ČEPRO, a.s.

Ing. Ladislav Staněk – člen představenstva



ČEPRO, a.s.
Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
IČ: 60190531, DIČ: CZ60190531
Zapsána v obchodním rejstříku Městského
soudu v Praze, oddíl S, vložka 2241

