

název dokumentu:	ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 8
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Digitalizace a modernizace systémů CCTV a PZTS a ACS na skladě PHM ČEPRO, a.s. Hněvice
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2023 – 010144 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	030/23/OCN

Podle ustanovení § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), doplňuje (mění) tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) předmětné zakázky, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 13. 3. 2023 pod evidenčním číslem **Z2023 – 010144** a na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_1237.html, s ohledem na doručené dotazy ze dne 18. 4. 2023, jak je uvedeno níže:

DOTAZ č. 1:

V dokumentu „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7“ v odpovědi na DOTAZ č.1 je uvedeno – cituji: „Zadavatelem je požadována realizace díla v plném rozsahu. Příloha ZD č.: 3 - Výkaz výměr obsahuje zmíněnou položku“ 204 a 200 (předpoklad soubor PZTS, v souboru CCTV se jedná o položky 207 a 210). Obě tyto uvedené položky předpokládají podle označení ve výkazu (šedou barvou) pouze montážní práce. **Obrácíme se proto na zadavatele se žádostí o vysvětlení, kam máme vyplnit dodávku zboží (licence atd.)?**

ODPOVĚď č. 1:

V případě, že jsou u uvedených položek spojené dodávky licencí apod., budou tato náklady uchazečem započteny do položky „Montáží“ a to v obou případech „PZTS a VSS“.

DOTAZ č. 2:

V dokumentu „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7“. Na DOTAZ č.2 jste nám umožnili stáhnout PD stávající kabeláže. Bohužel ani podle této PD není možné provést fundované ocenění demontážních prací. Dokumentace neobsahuje alespoň rámcový rozsah instalací uvnitř budov a objektů, ani rozvody kabelových tras. Bez znalosti konkrétních prostor není patrné, jaké kabelové rozvody jsou pod zemí / omítkou a je možno je ponechat. **Žádáme zadavatele o upřesnění, jak si představuje ocenění této části díla?**

ODPOVĚď č. 2:

Stávající kabeláž je vedena v kabelových žlabech na povrchu, nad podhledy, v PVC lištách, ve venkovních ocelových žlabech na potrubních mostech, PVC a ocelových trubkách a ve výkopech. Veškerá kabeláž, **která není zakryta stavební konstrukcí (uložena pod omítkou) a ve výkopu** (neplatí pro kabely v chráničkách), bude demontována v plném rozsahu a ekologicky zlikvidována.

DOTAZ č. 3:

V dokumentu „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7“. V dotazech číslo 3 a 4 jsme upozorňovali na absenci výkresové dokumentace a detailu instalace CCTV v oblasti železnice. Z poskytnutých situačních výkresů (ROU-SIT-CCTV-09-V1), (ROU-SIT-CCTV-06-V1) umístění CCTV v této oblasti v blízkosti železnice není zřejmé. Dotazy jsou tedy směřovány k upřesnění, respektive potvrzení záměru instalace kamer v těchto oblastech. Jak bylo zmíněno na obhlídce místa plnění, kamery zde budou a bude nutné provádět prostup pod železničním svrškem. Toto jsme však nikde v dokumentaci ani ve výkazu výměr nenalezli. **Je možné zaslat výkresovou dokumentaci CCTV ve zmíněných oblastech a označit místo ve výkazu výměr, které se této instalace týká? Včetně prostupu a prací v souvislosti se železnici.**

ODPOVĚď č. 3:

Výkresová dokumentace „ROU-SIT-CCTV-06-V1“ žádné kamery v oblasti železnice nezahrnuje. Kamery budou instalovány v oblastech, které jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Rozsah kamerového systému, umístění jednotlivých kamer v projektové dokumentaci jsou v souladu s požadavky zadavatele.

Jak je uvedeno v technické zprávě, před zahájením realizace bude zhotovitelem vypracována výrobní a dílenská dokumentace, ve které budou řešeny konstrukční detaily, detaily kotvicích a závěsných prvků, popřípadě pomocných nosných a podpůrných konstrukcí, a to včetně statických a pevnostních výpočtů. Stejně tak platí v případě prostupů pod železničním svrškem apod. Výrobní a dílenská projektová dokumentace musí obsahovat i veškeré nezbytné informace a údaje potřebné pro instalaci systémů a koncových zařízení dle dodávaných typů a předpisů výrobce. K překopům a protlakům pod komunikací (platí i pro železniční svršek) všeobecně viz technická zpráva: Výkopové práce budou zahrnovat překopy komunikací. Přesné vedení bude řešeno na základě vytyčení stávajících inženýrských sítí. Pod komunikací bude vždy uložena trubka PE 125x7.1 mm. Do trubky pak budou protaženy potřebné chráničky HDPE / KOPOLFEX.

Před zahájením překopu je nutné s TDI vyřešit způsob překopu (částečný, v celé šíři, zachování průjezdnosti apod.). Při záhozu bude provedeno řádné hutnění a dodržena skladba komunikace. Finální povrch bude proveden pokládkou živých hmot. V případě že zhotovitel zvolí metodu protlaku, budou zřízeny startovací a výstupní jámy. Před zahájením protlaku je nutné zjistit polohu a výšku ostatních inženýrských sítí, které se mohou nacházet v budoucí trase protlaku!

Prostupy pod železničním svrškem (dodávky a instalace komplet) zahrne uchazeč do položek výkazu výměr „VSS – 173-185 + 18-27“ a „PZTS – 166-168 + 23-30“.

DOTAZ č. 4:

V předchozí žádosti o vysvětlení jsme pokládali dotaz „Je povinnost v oblastech s nebezpečím výbuchu používat nářadí s certifikátem pro toto prostředí?“, na který zřejmě reagoval zadavatel odpovědí číslo 7 v dokumentu „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7“, která zněla „V zónách s nebezpečím výbuchu je nutné používat při realizaci díla v příslušné etapě odpovídající nářadí a nástroje do tohoto prostředí vhodné, tj. v nejiskřivém provedení. Jeho použití je naprosto NEZBYTNÉ!“. Ve výše uvedeném dokumentu „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7“. v dokumentu je zřejmě omylem uveden jiné znění dotazu „Vzhledem k tomu, že některé činnosti budou probíhat v blízkosti železničního svršku, bude nutný souhlas Drážní inspekce. - Má zadavatel tento souhlas k dispozici? - V případě, že ne, povolení od Drážní inspekce zajistí investor/objednatel nebo realizační firma? - Bude mít souhlas, který je čistě v gesci Drážní inspekce, vliv na termín realizace a dokončení díla?“ **Prosíme o uvedení do souladu.**

ODPOVĚĎ č. 4:

Tato administrativní chyba byla zadavatelem opravena ještě tentýž den (14. 4. 2023), kdy byla informace v dokumentu ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7 uveřejněna, tj. správně tedy zní:

„DOTAZ č. 7:

Je povinnost v oblastech s nebezpečím výbuchu používat nářadí s certifikátem pro toto prostředí?

ODPOVĚĎ č. 7:

V zónách s nebezpečím výbuchu je nutné používat při realizaci díla v příslušné etapě odpovídající nářadí a nástroje do tohoto prostředí vhodné, tj. v nejkřivém provedení. Jeho použití je naprosto NEZBYTNÉ!“

Lhůta pro podání nabídek se uveřejněním tohoto dokumentu s názvem „ZMĚNA (DOPLNĚNÍ) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 8 nemění a je zadavatelem stanovena do **2. 5. 2023 do 11:00 hod.**; podání nabídky vložení na elektronickou adresu předmětné zakázky na profilu zadavatele E-ZAK.

V Praze dne: **20. 4. 2023**

.....
Ing. Pavel Ševčík
Odd centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.