

Rámcová smlouva na nákladní silniční přepravu

č.35148.....

uzavřená podle § 610 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů mezi:

Odesílatelem: ČEPRO, a.s.
se sídlem: Praha 7, Dělnická č.p.213, č.or. 12, PSČ 170 04
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2094
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
č.účtu: 11902931/0100
IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531
jednatel: Mgr. Jan Duspěva, předseda představenstva
Ing. František Todt, člen představenstva

(dále jen "odesílatel")
na straně jedné

a

Dopravci:

PETROTRANS, s.r.o.
se sídlem: Praha 8, Střelničná 2221, PSČ 182 00
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 124377
IČ: 25123041
DIČ: CZ25123041
zastoupený/jednatel: Ing. Radek Nechleba; Miroslav Zubek; Leszek Szelerski
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 19-8836550287/0100
kontaktní osoba: Ing. Tomáš Sedlák
email: sedlak@petrotrans.cz

(dále jen "dopravce 1")

MP TRADE INVEST, s.r.o.
se sídlem: Praha 4 - Krč, Libušské 2001/274, PSČ 142 00
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 100149
IČ: 27180972
DIČ: CZ27180972
zastoupený/jednatel: Patrizio Curci
bankovní spojení: GE Money Bank, a.s.
číslo účtu: 192538875/0600
kontaktní osoba: Patrizio Curci
email: mptradeinvest@seznam.cz

(dále jen "dopravce 2")

Popilka spol. s r.o.
se sídlem: Braňšov 51, okres Praha-západ, PSČ 252 05
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 6244
IČ: 44684703
DIČ: CZ44684703
zastoupený/jednatel: Ing. Milan Popilka, jednatel
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 337241061/0100
kontaktní osoba: Jiří Psota
email: obchod@popilka.cz

(dále jen "dopravce 3")

JASA s.r.o.

se sídlem: Benešov, Křížíkova 2081, PSČ 256 01
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 41491
IČ: 62956671
DIČ: CZ62956671
zastoupený/jednatel: Ing. Jaroslav Šašek, jednatel společnosti
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 51-4406970267/0100
kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Šašek
email: jaroslav.sasek@jasa.cz

(dále jen "dopravce 4")

Petr Staráček

se sídlem: Svojšíce 101, 53362 Svojšíce
IČ: 65207246
DIČ: CZ7407303134
zastoupený/jednatel: Petr Staráček
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Pěšíprůhon Městec
číslo účtu: 1801188263/0800
kontaktní osoba: Petr Staráček
email: staracek@cisternovaprepara.cz

(dále jen "dopravce 5")

PH - TRANSPORT COM s.r.o.

se sídlem: Ostrovačice - Ostrovačice, Veveří 212, PSČ 664 81
zapsaná: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 77587
IČ: 24284289
DIČ: CZ24284289
zastoupený/jednatel: Aleš Smolka, jednatel
Zbyšek Brzobohatý, jednatel
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 7013895001/5500
kontaktní osoba: Zbyšek Brzobohatý
email: brzobohaty@ph-transport.eu

(dále jen "dopravce 6")

KLACSKA s.r.o.

se sídlem: Praha 9, Českobrodská 774, PSČ 198 00
zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 44362
IČ: 62967924
DIČ: CZ62967924
zastoupený/jednatel: Paul Küll, jednatel
bankovní spojení: Commerzbank AG Praha
číslo účtu: 10092244/6200
kontaktní osoba: Lubomír Porazil
email: l.porazil@klacska.cz

(dále jen "dopravce 7")

(dále také každý z nich představuje jen jedno „dopravce“)
na straně druhé.

Dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky v zakázce s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele FHL“.

I.

Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové smlouvy je úprava podmínek týkajících se dílčích zakázek na služby spočívajících v poskytování služeb přepravy/dopravy věcí/zboží zadávaných na základě této rámcové smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi odesílatelem a dopravcem. Při zadávání dílčích zakázek dle této rámcové smlouvy využívá odesílatel příslušné postupy uvedené v zákoně, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
 2. Předmět poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží včetně vymezení přepravovaných věcí je blíže vymezen v ~~základní~~ dokumentaci zakázky s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“, která je jako Příloha č. 10 součástí této smlouvy (dále též „služby“).
 3. Pokud se v textu této smlouvy (nebo její příloze) uvádí:
 - „**dílčí smlouva o přepravě**“, jedná se o smlouvu na konkrétní přepravu zboží, kterou uzavře odesílatel na základě dílčí zakázky
 - „**dohoda ADR**“, jedná se aktuální znění Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, která byla přijata v přijatá v Ženevě dne 30. září 1957 a Kompletní znění příloh A a B dohody ADR se všemi změnami a doplňky, platné od 1.1.2013, bylo uveřejněno v anglickém originálu a jeho českém překladu ve Sbírce mezinárodních smluv, částce 5, jako sdělení Ministerstva zahraničních věcí 8/2013 Sb.m.s.
 - „**dílčí zakázka**“, jedná se o zakázku zadanou odesílatelem - zadavatelem v minutendru na základě této rámcové smlouvy
 - „**občanský zákoník**“ jedná se zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
 - „**obchodní zákoník**“, jedná se o zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění,
 - „**subdodavatel**“, jedná se o osobu (ve smyslu § 331 obchodního zákoníku), pomocí které chce dopravce plnit určitou část zakázky nebo která bude poskytovat dopravci k plnění zakázky určité věci či práva,
 - „**zakázka**“, jedná se o nadlimitní zakázku na uzavření rámcové smlouvy na služby, zadávanou v otevřeném výběrovém řízení zahájeném odesláním oznámení o zahájení výběrového řízení do Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“.
 - „**vozidlo**“, jedná se o nákladní cisternový automobil, který je dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je vozidlo v provozu, možné užit k nákladní silniční přepravě zboží - pohonných hmot
- „**zákon**“, jedná se o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení,

II.

Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

1. Každý dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud odesílatel s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle ustanovení § 92 odst. 3 zákona, dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků odesílatele řádně a včas poskytne za podmínek uvedených v této smlouvě.

2. Dílčí zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové smlouvy budou zadávány způsobem uvedeným v § 92 odst. 3 zákona, tedy po předchozí písemné výzvě k podání nabídek na základě tohoto hodnotícího kritéria:

- Nejnižší nabídková cena.

3. V případě, že předpokládaná hodnota dílčí zakázky nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH) a tato dílčí zakázka bude tedy zakázkou malého rozsahu, použije se namísto postupu uvedeného v části II zákona (viz odstavec 4 tohoto článku) následující postup:

- a) Odesílatel vyzve dopravce, se kterými je uzavřena rámcová smlouva, k podání nabídek (náležitosti výzvy k podání nabídek jsou specifikovány v článku II odst. 5 rámcové smlouvy), výzva k podání nabídek bude zaslána na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 7 rámcové smlouvy.
- b) Pokud odesílatel ve výzvě k podání nabídek nestanoví jinak, platí, že lhůta k podání nabídek je do 12:00 následujícího pracovního dne. Odesílatel stanovuje délku lhůty k podání nabídek dle svých aktuálních potřeb, proto může být lhůta stanovena v naléhavých případech i v řádech hodin.
- c) Dopravci ve výše uvedené lhůtě doručí odesílateli nabídky na emailovou adresu uvedenou ve výzvě k podání nabídek, a to na formuláři podepsaném osobou oprávněnou jednat za dopravce, který je přílohou č. 6 této smlouvy, a který je návrhem smlouvy na dílčí zakázku. není-li v příloze výzvy k podání nabídek či k ní přiložené zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
- d) Odesílatel posoudí, zda nabídky splňují požadavky odesílatele na plnění dílčí zakázky stanovené v této smlouvě a ve výzvě k podání nabídek (zejména technické požadavky odesílatele na způsob provedení přepravy), a případně vyřadí nabídky, které požadavky odesílatele nespĺňují.
- e) Odesílatel seřadí nabídky splňující všechny požadavky odesílatele podle výše nabídkové ceny za plnění celého předmětu zakázky, a následně oznámí všem dopravcům, kteří podali nabídku pořadí, v jakém se dopravci umístili při hodnocení nabídek. V případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě, vyzve odesílatel písemně dopravce se shodnou cenou na prvním místě k podání nové nabídky na formuláři dle přílohy č. 5 této smlouvy s tím, že pokud takto vyzvaní dopravci nabídnou stejnou nebo vyšší cenu než ve své předchozí nabídce, má se za to, že platí jejich původní nabídka. Pokud opět nastane rovnost nabídkových cen na prvním místě, vybere odesílatel nabídku, která byla podána dříve, přičemž rozhodné časové údaje uvede do oznámení o výsledku hodnocení nabídek.
- f) Odesílatel písemně oznámí dopravci, který se umístil na prvním místě, že akceptuje jeho návrh smlouvy, čímž je dílčí smlouva o přepravě uzavřena.

Veškerá komunikace odesílatele s dopravci (včetně podání nabídek) bude v těchto případech probíhat elektronicky emailem, odesílatel bude zasílat veškeré dokumenty na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 7 této smlouvy.

Výzva k podání nabídek odesílatel a nabídka dopravce je vždy zasílána oprávněnou osobou (tj. osobou oprávněnou jednat za dopravce či odesílatele) jako vlastnoručně podepsaná příloha emailové zprávy (vyhotovená dle příslušné přílohy rámcové smlouvy) v běžně používaném formátu (například jako soubor PDF či soubor JPG).

4. U dílčích zakázek zadávaných na základě této smlouvy, které nejsou zakázkami malého rozsahu, tedy pokud předpokládaná hodnota dílčí zakázky dosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH), bude odesílatel postupovat obdobně dle části II zákona, tj. oproti postupu uvedenému v článku II odst. 3 této smlouvy budou zejména podávány nabídky listinně podobě, bude provedeno otevírání obálek s nabídkami dle § 71 zákona a odesílatel v případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě nebude vyzývat dopravce k podání nové nabídky, ale výběrové řízení dílčí zakázku zruší a provede nové.

5. Písemná výzva k podání nabídek bude odesílatelem zasílána písemně na emailovou adresu dopravce uvedenou pro každého dopravce v přílohách č. 7 této rámcové smlouvy a bude obsahovat minimálně:

- označení a identifikační údaje odesílatele,
- číslo výzvy k podání nabídek,
číslo této rámcové smlouvy,
- údaj zda jde o zakázku malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy
údaj o hodnotícím kritériu (nejnižší nabídková cena)
- požadavky na zpracování nabídkové ceny
popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě uzavřené na základě této rámcové smlouvy,
které bude obsahovat tyto údaje:
 - a) požadovaný termín přepravy (plnění a podání) nebo období trvání dílčí smlouvy o přepravě,
 - b) zboží, které má být přepraveno, konkrétní výdejní terminál odesílatele a množství zboží v jednotkách pro zboží obvyklých a případně další parametry potřebné k zpracování nabídkové ceny
 - c) plný název odběratele zboží, místo dodávky a technické parametry stáčení, pokud jsou odlišné od přílohy č. 3 této smlouvy
 - d) technické požadavky odesílatele na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu
 - e) další technické a kvalitativní požadavky odesílatele na provedení přepravy
- lhůta podání nabídek, pokud je odlišná od lhůty dle článku II. odst. 3 písm. b) této smlouvy
- adresa pro podání nabídek nebo v případě zakázky malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy emailová adresa odesílatele pro podání nabídek

Vzorový formulář výzvy k podání nabídek je přílohou č. 4 této rámcové smlouvy. Odesílatel může vyhotovit jakou přílohu výzvy k podání nabídek zadávací dokumentaci dílčí zakázky, ve které podrobně specifikuje jednotlivé informace uvedené ve výzvě. V takovém případě bude zaslána tato zadávací dokumentace společně s výzvou k podání nabídek.

6. Dopravce v nabídce uvede minimálně:
- označení a identifikační údaje dopravce,
 - číslo výzvy k podání nabídek,
 - číslo této rámcové smlouvy,
cenu za plnění předmětu dílčí zakázky zpracovanou dle výzvy k podání nabídek,
 - prohlášení, že akceptuje podmínky stanovené ve výzvě k podání nabídek,
případně další údaje požadované ve výzvě k podání nabídek či její příloze.

Nabídka bude podávána formou návrhu dílčí smlouvy o přepravě, který bude podepsaný osobou oprávněnou jednat za dopravce uvedené v přílohách č. 7 této smlouvy. Závazný formulář pro návrh smlouvy je přílohou č. 5 této smlouvy. Odesílatel ve výzvě k podání nabídek může uvést, že namísto Závazného formuláře pro návrh smlouvy, který je přílohou č. 5 této smlouvy, použije dopravci pro zpracování nabídek pokyny pro Zpracování nabídek uvedené ve výzvě k podání nabídek či zadávací dokumentaci přiložené k výzvě.

7. Odesílatel pověřuje činným úkonům při uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:

Jan Toms,

Tel: 221 968 253, Mob.: 604 116 111, E-mail: jan.toms@ceproas.cz
(dále jen „vedoucí odboru centrálního dispečinku a dopravy (OCID)“)

a

Ing. Dana Jindrová	tel. 602 225 633;	dana.jindrova@ceproas.cz
Jana Dudová	tel. 739 240 702	jana.dudova@ceproas.cz
Jiří Brychta	tel. 724 137 261;	jiri.brychta@ceproas.cz
Bc. Martin Novotný	tel. 736 507 600;	martin.novotny@ceproas.cz

(dále samostatně jako „dispečer“)

Každý dispečer je oprávněn jednat samostatně. Odesílatel je oprávněn změnit vedoucího

OCDD nebo dispečery písemným oznámením podepsaným osobou oprávněnou jednat v rámci této smlouvy, doručeným dopravci na jeho kontaktní adresu. Změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení.

Není-li níže uvedeno jinak, je dispečer nebo vedoucí OCDD pověřen provést za odesílatele všechny úkony související se zadáváním dílčích zakázek, zejména:

- Vyhотовit výzvy k podání nabídek
Posuzovat a hodnotit obdržené nabídky
Rozhodovat o vyloučení dopravce z výběrového řízení
Vyhотовit Zprávu o posouzení a doporučení nabídek a Oznámení o výběru nejnižší nabídky
Akceptovat návrh smlouvy zasláný dopravcem za podmínek této rámcové smlouvy
Komunikovat s dopravci ve všech záležitostech týkajících se dílčí zakázky

Vedoucí OCDD je oprávněn za odesílatele vypovědět dílčí smlouvu o přepravě dle článku VIII. odst. 5 této smlouvy.

Dispečer a vedoucí OCDD jsou oprávněni posílat dopravci písemné pokyny při plnění dílčích smluv o přepravě.

8. Osoby, které jsou oprávněny za každého dopravce činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, jsou uvedeny v přílohách č. 7 této smlouvy, kde je také pro každého dopravce uvedena jedna (1) emailová adresa, na kterou bude odesílatel zasílat dopravci výzvy k podání nabídek, a ze které bude dopravce zasílat odesílateli nabídku v případě, že půjde o zakázku malého rozsahu a bude tedy použit postup uvedený v článku II. odst. 3 této smlouvy.
9. Pokud dopravce, se kterým je uzavřena dílčí smlouva o přepravě, po zaslání dopravní dispozice dle článku III. odst. 1 této smlouvy sdělí odesílateli, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat přepravu specifikovanou v dopravní dispozici, anebo a zasilku v požadovaném termínu nepřevzme, může odesílatel namísto postupu uvedeného v odstavci 2 až 6 tohoto článku zadat přepravu požadovanou v takové dopravní dispozici operativně přímo kterémukoliv z dopravců, se kterými je uzavřena tato rámcová smlouva, či jiným osobám. Postup dle předchozí věty lze použít pouze v případě, že předpokládaná hodnota takové přepravy nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH). Pokud zadá odesílatel dle tohoto odstavce rámcové smlouvy zakázku (přepravu) některému z dopravců, se kterými je uzavřena tato smlouva, zavazuje se dopravce postupovat při plnění této zakázky (přepravy) dle ustanovení této smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovením tohoto odstavce nejsou dotčeny jakékoliv důsledky sdělení o neschopnosti realizovat přepravu či důsledky samotné nerealizace přepravy uvedené v druhém odstavci článku III. odst. 1 této smlouvy.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „činnosti“) pro odesílatele v souladu s touto smlouvou a dílčí smlouvou o přepravě. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven odesílatel v konkrétní dispozici přepravy – dopravní dispozici (dále jen „dopravní dispozice“). Dopravní dispozice je doklad předávaný dopravci, se kterým byla uzavřena dílčí smlouva o přepravě pro daného odběratele zboží nebo na okruh přepravních služeb. Konkrétní dopravní dispozice může být i součástí výzvy k podání nabídek. Vzor dopravní dispozice je přílohou č. 6 této smlouvy. Odesílatel zašle vyplněnou dopravní dispozici s veškerými údaji uvedenými v příloze č. 10 této smlouvy týkajících se přepravované zasilky e-mailem s vyžádáním potvrzení o doručení na kontaktní adresu dopravce uvedenou v příloze č. 7 této smlouvy jeden pracovní den (tj. od 07:00 do 15:30) přede dnem, v němž má být přeprava uskutečněna. Po předchozí telefonické dohodě a avizaci tak může ale učinit i operativně v průběhu dne, v němž má být přeprava uskutečněna, nebo i v mimopracovní dny. Pro účely řešení urgentních dopravních dispozic v mimopracovní dobu a dny poskytne dopravce v příloze č.7 kontaktní dostupné telefonní číslo.

V případě, že dopravce zjistí, že není schopen realizovat přepravu:

z technických nebo kapacitních důvodů, nebo
z důvodu působení překážek vyšší moci, nebo
z důvodu ztráty oprávnění dopravce,

je povinen tuto skutečnost písemně oznámit odesílateli nejpozději do 1 hodiny od obdržení dopravní dispozice na adresu, ze které dopravní dispozici obdržel. Pokud dopravce splní povinnost dle předchozí věty, neuplatní se smluvní pokuta dle článku VII. odst. 1 písm. a) této smlouvy, avšak takovéto oznámení o neschopnosti realizovat přepravu se považuje za jednotlivé porušení smlouvy - prodlení dopravce s převzetím zásilky dle článku VIII. odst. 3 písm. a) této smlouvy. V případě, že dopravce písemně neoznámí odesílateli ve lhůtě uvedené v tomto odstavci, že nebude zakázku realizovat z důvodu uvedených výše, nebo použije jiné důvody, a zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, uplatní se příslušná smluvní pokuta dle článku VII. odst. 1 písm. a) této smlouvy, a dopravce se dopustí jednotlivého porušení smlouvy - prodlení dopravce s převzetím zásilky dle článku VIII. odst. 3 písm. a) této smlouvy. Odesílatel může v těchto případech postupovat dle článku VIII. odst. 9 této smlouvy.

Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost dopravce bezodkladně a nezávisle na obdržení dopravní dispozice informovat o ztrátě způsobilosti plnit dílčí smlouvu o přepravě dle článku IV. odst. 2 smlouvy a smluvní sankce s nesplněním této povinnosti spojené.

2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě podle pokynů odesílatele a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu odesílatele a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno zákonem, touto rámcovou smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě nebo odesílatelem. Dopravce je dále povinen oznámit odesílateli všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů odesílatele.
3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny odesílatele. Odesílatel je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.
4. Dopravce se zavazuje chovat se tak, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění. Dopravce prohlašuje, že se seznámil se základními etickými zásadami společnosti (odesílatele), a zavazuje se dodržovat je na vlastní náklady a odpovědnost při plnění závazků plynoucích z této smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Základní etické zásady společnosti tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Podmínkami a povinnostmi dopravce při zajišťování dopravy, jejichž znění je přílohou č. 2 této smlouvy (dále jen „Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy“). Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy je možné měnit pouze dodatkem k této smlouvě uzavřeným dle článku IX. odst. 8 této smlouvy. Odesílatel může v Písemné výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 této smlouvy uvést, že určité ustanovení Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy se na dílčí smlouvu o přepravě nepoužije, nebo že se použije změněné znění ustanovení Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy, či že se místo Podmínek a povinností dopravce při zajišťování dopravy použijí jiné závazné podmínky ustanovené odesílatelem v Písemné výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 této smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje při plnění dílčích smluv o přepravě postupovat v souladu s Pravidly pro stáčení produktů u odběratele zboží, jejichž znění ke dni podpisu této smlouvy všemi smluvními přílohou č. 3 této smlouvy (dále jen „Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží“). Smluvní strany se dohodly, že odesílatel je oprávněn Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží měnit či doplňovat jednostranným písemným oznámením zasláným všem dopravcům. Změna je účinná vůči dopravci dnem doručení písemného oznámení s novým zněním Pravidel pro stáčení produktů u odběratele zboží na kontaktní adresu dopravce uvedenou v příloze č. 7 této smlouvy, pokud není nové znění Pravidel pro stáčení produktů u odběratele zboží v rozporu s platnou a účinnou legislativou.

IV. Způsobilost dopravce

1. Každý dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě živnostenského oprávnění poskytovat odesílateli služby v souladu s touto smlouvou, a že je tedy podnikatelem s podnikatelským oprávněním pro silniční nákladní motorovou dopravu nad 3,5 t, a je schopen mimo jiné realizovat dopravu zboží, zejména přepravu pohonných hmot cisternovými nákladními automobily. Dopravce podpisem této smlouvy stvrzuje a dokládá, že disponuje veškerými prostředky a vybavením potřebným pro řádné plnění smlouvy (zejména vhodnými typy vozidel pro přepravu pohonných hmot, splňujícími veškeré platné právní a technické předpisy a zejména předpisy platné pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR). Dopravce je držitelem a zavazuje se být po celou dobu platnosti této smlouvy držitelem veškerých předepsaných povolení, licencí a oprávnění k provádění přeprav pohonných hmot.
2. V případě, že dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy pozbyde příslušného živnostenského oprávnění či jiné způsobilosti pro plnění dle odstavce 1 tohoto článku této smlouvy, nebo nastane událost vyšší moci, která je překážkou plnění dílčích smluv o přepravě, je povinen tuto skutečnost bezodkladně písemně oznámit odesílateli, a odesílatel nebude tohoto dopravce do doby, než dopravce oznámí (v případě živnostenského oznámení prokáže), že jeho nezpůsobilost pominula, vyzývat k podání nabídky dle článku II. této smlouvy nebo zasílat dopravní dispozice dle článku III. odst. 1 této smlouvy.
3. Pro zabezpečení přeprav zboží používá odesílatel:
 - a) vozidla uvedená v seznamu vozidel, který je přílohou č. 8 této smlouvy
 - b) řidiče vozidel uvedené v seznamu vozidel, který je přílohou č. 9 této smlouvy

Všechny změny vzniklé po tomto datu ohledně složení a počtu vozidel či řidičů ve výše uvedených seznamech bude zasílatel průběžně elektronicky oznamovat odesílateli. V případě, že dopravce včas neaktualizuje seznamy řidičů či vozidel, nemůže požadovat po odesílateli úhradu případných škod, způsobených neumožněním vjezdu vozidla či řidiče neuvedeného v příslušném seznamu k terminálu odesílatele.

4. Dopravce má právo kromě uskutečnění dopravy vlastními dopravními prostředky provést plnění dílčích smluv o přepravě nebo jejich části prostřednictvím subdodavatele splňujícím požadavky a způsobilost k splnění přepravy dle této smlouvy v rozsahu, v jakém je splňuje sám dopravce, při důsledném dodržení podmínek této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě (dále jen „náhradní dopravce“). Dopravce odpovídá za řádné splnění závazku z dílčí smlouvy o přepravě náhradním dopravcem odesílateli, jakoby dopravu realizoval sám, a to včetně závazků zaplatit smluvní pokutu a nahradit škodu odesílateli v případě porušení smluvních závazků.
5. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této rámcové smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho zaměstnanci či jiné osoby dopravce do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil uvedený zákon. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení uvedeného zákona z jeho strany. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

V. Cena a platební podmínky

1. Cena za dopravu (dopravné) sjednanou v dílčí smlouvě o přepravě dle článku II. této smlouvy je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná a zahrnující veškeré náklady i přiměřený zisk dopravce, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na akceptaci vícenákladů dle odstavce

1.5 nebo 10.5 přílohy k této smlouvě.

2. K ceně dopravného bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši.
3. Dopravce vystavuje fakturu-daňový doklad (dále jen „faktura“) souhrnně za všechny řádně uskutečněné přepravy provedené v předchozím kalendářním týdnu. Pokud budou uskutečněny dvě a více doprav za fakturované období, vystaví dopravce souhrnný daňový doklad dle příslušného ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Dopravce je povinen doručit fakturu dle předchozího ujednání vždy do středy týdne následujícím po týdnu, za který je fakturováno. V případě, že v kalendářním týdnu, za který je fakturováno, končí kalendářní měsíc, musí být faktura dle předchozí věty vystavena jen za zbytek kalendářního měsíce v kalendářním týdnu a doručena nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce, přičemž za dny nového kalendářního měsíce se fakturuje dle předchozí věty. Přílohou faktury musí být originály všech dodacích nákladních listů (dále jen „DNL“) se stáčecím lístkem potvrzeným odběratelem zboží (zásilky), k přepravám, za které je fakturováno. Odesílatel může písemným pokynem blíže specifikovat formu a členění faktury vystavené dle tohoto odstavce.
4. Splatnost faktur za dopravné činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 7 této smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči odesílateli platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce. Odesílatel neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Odesílatel je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou (např. všechny relevantní DNL a stáčecí lístky) nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči odesílateli. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury odesílateli.
5. Odesílatel je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je odesílatel povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.
6. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením odesílateli na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
7. Odesílatel i dopravce ve smyslu ustanovení § 26 odst. 4 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s přijímáním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě a s vystavováním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě (dále jen „elektronická faktura“). Toto ustanovení nevyklučuje vystavení daňového účetního dokladu podle této smlouvy v listinné podobě. Pro elektronické faktury platí:
 - a) Elektronická faktura vystavená na základě této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě dopravcem bude doručována na adresu `cepro_DF@ceproas.cz`. Smluvní strany se dohodly, že elektronická faktura musí splňovat náležitosti požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - b) Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou ve formátech PDF, RTF, DOC, DOCx, XLS, XLSx
 - c) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se považuje za doručenu dnem jejího odeslání na emailovou adresu odesílatele uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce této smlouvy.
 - d) Přílohy elektronické faktury, které je třeba dle této smlouvy dodat v originálech (např. DNL) doručí dopravce odesílateli na adresu uvedenou v odstavci 6 tohoto článku smlouvy nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení elektronické faktury, jejíž jsou přílohou. Pokud ve lhůtě dle předchozí věty nebudou doručeny odesílateli všechny přílohy elektronické faktury dle této smlouvy, je odesílatel oprávněn vrátit dopravci fakturu zpět dle odstavce 4 tohoto článku smlouvy.

- e) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se pokládá za nevystavenou a nedoručenou odesílateli, pokud nebude vystavena a vyhotovena podle tohoto odstavce smlouvy nebo nebude doručena na adresu uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce smlouvy nebo nebude-li obsahovat náležitosti a mít vlastnosti požadované pro elektronický daňový doklad právními předpisy.
8. V případech, kdy by se odesílatel jako příjemce faktury za dopravné vystavené podle smlouvy stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že odesílatel jako příjemce faktury za dopravné splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči odesílateli z titulu vystavené faktury za dopravné, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

VI. Odpovědnost smluvních stran

1. Dopravce odpovídá za veškeré škody vzniklé při plnění této smlouvy a dílčích smluv o přepravě a v souvislosti s ním, zejména za veškeré škody vzniklé nesplněním závazku či porušením povinností plynoucích z této smlouvy, za škodu na přepravované zásilce, na zásobách odběratele zboží (ev. příjemce zboží), škodu z důvodu prodlení s plněním apod. Odpovědnost za škodu se vztahuje na veškeré škody včetně škod na životě, zdraví, majetku (včetně ušlého zisku), životním prostředí (všech jeho složkách). Dopravce odpovídá za škodu i v případě, pokud použije pro realizaci přepravy náhradního dopravce dle článku IV. odst. 4 této smlouvy. Dopravce neodpovídá za škodu (nebo se může odpovědnost za škodu zprostit) pouze v případech stanovených obchodním zákoníkem, občanským zákoníkem nebo dalšími platnými a účinnými legislativními předpisy (např. § 427 až 431 občanského zákoníku“).
2. Dopravce se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít pojištěnu přiměřeně rizikům plynoucím z této smlouvy odpovědnost dopravce za škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy odesílateli i třetím osobám, na majetku a odpovědnost za škody na životním prostředí.
3. Smluvní strany nejsou odpovědné za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobilý.
4. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, jíž brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

VII. Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:
 - a) V případě prodlení dopravce se splněním termínu doručení zboží uvedeného dílčí smlouvě o přepravě o více než tři hodiny může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní

ve výši % ceny dopravného bez DPH sjednaného smlouvě o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné odesílatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí zejména čekáním na nakládku nebo prodlením dodávky na předchozích místech vykládky v rámci přepravy pro odesílatele ve stejném kalendářním dni a na stejném vozidle za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky odesílatele písemně informoval.

- b) V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, při jejímž plnění došlo k porušení povinnosti. Odesílatel v těchto případech však v uplatnění výše možné sankce vždy zohlední, zda tímto jednáním dopravce, které bylo v rozporu se smluvními podmínkami, došlo skutečně k ohrožení bezpečnosti, škodě, či poškození obchodních zájmů odesílatele, a v případě že k ohrožení či poškození zájmu nedojde, uplatní tuto sankci pouze ve výši odpovídající okolnostem a konkrétnímu případu.
 - c) V případě, že dopravce nedoručí odesílateli ani v náhradním dodatečném termínu poskytnutém odesílatelem DNL se stáčecím lístkem potvrzený odběratelem zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % z ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, pro kterou byl DNL se stáčecím lístkem vystaven.
 - d) V případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
 - e) V případě, že dojde podle hodnot naměřených při stočení přepravované zásilky dle měření vozidla – cisternového automobilu (dále jen „CA“) v litrech při 15°C ke ztrátě na objemu přepravovaných produktů větší než 0,5 % z přepravovaného objemu produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání, může odesílatel v případě reklamace dodaného množství PHM odběratelem zboží nebo odesílatelem (pokud je odběratelem zboží) vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši rovnající se celkové ceně (včetně DPH) všech chybějících přepravovaných produktů z naplněného množství za každý jednotlivý případ (cena dle faktury za zboží vystavené odběrateli zboží odesílatelem). Technické aspekty vyplývající z povolené technické tolerance měřidel přepravovaných produktů se sjednávají na základě této smlouvy ve výši 0,5 % z objemu přepravovaného produktu, který je doložen údajem o naplněném množství na DNL k dodávce v litrech při 15°C na místě odeslání a při výpočtu ztráty objemu produktu při přepravě lze použít výlučně a maximálně výše uvedenou povolenou technickou toleranci. V případě reklamace množství dodaného množství produktů uhradí dopravce plný objemový rozdíl chybějících produktů mezi údajem při 15°C na DNL a údajem na dopravcem doloženém stáčecím lístku z tiskárny měření autocisterny po přepočtu na 15°C.
2. Odesílatel může snížit nebo prominout smluvní pokutu na odůvodněnou žádost dopravce s přihlédnutím k míře, významu, technické povaze a případnému opakování porušení povinnosti, a i s přihlédnutím k výši škody a významu ohroženého či poškozeného zájmu. Odesílatel se zavazuje při snížení nebo prominutí smluvních pokut dodržovat zásadu rovného zacházení vůči všem dopravcům.
 3. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit i škodu vzniklou porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní odesílatel ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem s výjimkou pokut uvedených v článku VII. odst. 1 písm. c) a d), kde se uplatní náhrada škody v plné výši vedle smluvní pokuty.

4. Odesílatel dopravci písemně oznámí vznik důvodů k uplatnění smluvní pokuty dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se může do tří pracovních dní od doručení oznámení vzniku důvodů k uplatnění smluvní pokuty zprostit odpovědnosti za škodu pokrytou uplatněnou smluvní pokutou ze zákonných důvodů, nebo uvést a prokázat skutečnosti, z nichž plyne, že za porušení smluvních povinností neodpovídá, nebo že jsou důvody pro snížení nebo prominutí smluvní pokuty. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty, kterou odesílatel uplatní smluvní pokutu po provedení postupu dle předchozích dvou vět tohoto odstavce. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplacené pohledávce dopravce za odesílatelem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení pokuty.
5. V případě prodloužení odesílatele s placením dopravného dle této smlouvy zaplatí odesílatel dopravci pokut z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den z prodlení.

VIII.

Doba trvání rámcové smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena na dobu 4 let ode dne účinnosti smlouvy.
2. Tato smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody odesílatele a tohoto dopravce též:
 - a) Jednostrannou písemnou výpovědí odesílatele dopravci z důvodu porušení povinností dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy ve vztahu k tomuto dopravci nastane doručením výpovědi na kontaktní adresu dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.
 - b) Jednostrannou písemnou výpovědí dopravce bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi odesílateli.
 - c) Odstoupením odesílatele nebo dopravce z důvodů a postupem uvedeným v obchodním zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 3 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení odesílatele od smlouvy je také:
 - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo
 - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
 - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
 - pozbude-li příslušného podnikatelského oprávnění, licence nebo předpoklady způsobilosti k plnění této smlouvy.
3. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje vždy:
 - a) opakované prodlení dopravce s převzetím a doručením zásilky, nebo opakované reklamace závad v poskytnuté službě přepravy dopravcem,
 - b) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna.
 - c) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění.
4. Tato smlouva zaniká ve vztahu ke všem dopravcům v těchto případech:
 - a) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet tří (3) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s třemi (3) nebo více dopravci

- b) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet dvou (2) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s dvěma dopravci
 - c) Jednostrannou písemnou výpovědí odesílatele všem dopravcům bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím poslední měsíční výpovědní doby, která pobeží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi posledním z dopravců.
5. Odesílatel může vypovědět dílčí smlouvu o přepravě bez uvedení důvodu písemnou výpovědí doručenou dopravci. V takovém případě zruší dílčí smlouvu o přepravě ke dni dodání zboží v rámci poslední přepravy, ke které zaslal odesílatel dopravci dopravní dispozici před doručením písemné výpovědi.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku. Smluvní strany se dohodly, že pokud za účinnosti této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nabude účinnosti zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen „NOZ“), řídí se práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená nadále příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, která byla účinná v době založení jejich právních poměrů touto rámcovou smlouvou, a pokud obchodní zákoník odkazuje na jiný právní předpis, který byl NOZ zrušen, použije se ustanovení tohoto zrušeného předpisu (např. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku); smluvní strany prohlašují, že jejich vůlí je, aby při výkladu pojmu „předpisy práva občanského“ dle § 1 odst. 2 obchodního zákoníku byl za součást takových předpisů i nadále považován občanský zákoník č. 40/1964 Sb. a nikoliv NOZ. Toto ustanovení trvá i po ukončení nebo zániku této rámcové smlouvy.
2. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této rámcové smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.
3. Veškeré spory z této rámcové smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.
4. Ustavení odstavce 3 tohoto článku rámcové smlouvy platí za předpokladu, že řešení daného sporu není podle platných právních předpisů, zejména zákona, příslušný Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
5. Dopravce souhlasí s tím, že odesílatel uveřejní na svém profilu zaslavatele informace dle § 147a zákona, a že odešle oznámení dle § 83 odst. 2 zákona. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s článkem 8 přílohy č. 2 této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne odesílateli součinnost k uveřejnění v rozsahu stanoveném v § 174a odst. 4 a 5 zákona.
6. Neodílnou součástí této rámcové smlouvy jsou tyto přílohy smlouvy:
 - a) Příloha č. 1 - Základní etické zásady společnosti
 - b) Příloha č. 2 - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy
 - c) Příloha č. 3 - Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží
 - d) Příloha č. 4 – Formulář výzvy k podání nabídek
 - e) Příloha č. 5 – Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě
 - f) Příloha č. 6 – Vzor dopravní dispozice
 - g) Příloha č. 7 – Kontaktní informace dopravce
 - h) Příloha č. 8 – Seznamu vozidel dopravce
 - i) Příloha č. 9 – Seznamu řidičů dopravce

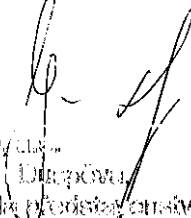
j) Příloha 10 í dokumentace


7. Tato rámcová smlouva je uzavřena jako jediná rámcová smlouva se všemi dopravci zároveň, přičemž podpisy osob jednajících za (případně zastupujících) dopravce se nacházejí na různých listinách, které dohromady tvoří tuto rámcovou smlouvu, a které jsou identického znění s výjimkou příloh č. 7 až 9, které obsahují informace specifické pro každého dopravce. Odeslatel obdrží 2 vyhotovení každé listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) dopravce, dopravce obdrží vždy 1 vyhotovení listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) tohoto dopravce.
8. Veškeré změny této rámcové smlouvy lze provést pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami
9. Tato rámcová smlouva nabývá účinnosti dne 1. 8. 2013.

Za odesílatele:

12-07-2013

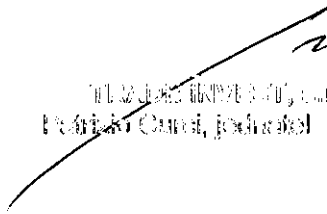
V dne


Ing. Jan Dvořák,
předseda představenstva


Ing. František Tůžek,
člen představenstva

Za dopravce:

V dne


František Čermák, jednatel

T s.r.o.
IČO: 252716072



Dopravce:

Název dopravce: MP Trade INVEST, s.r.o.
Sídlo: Libušská 2001/274, 142 00, Praha 4
IČ (u subjektu se sídlem v ČR): 27180972
Jednatel/zastoupení: Petr Čížek

Bankovní účet dopravce: GE Money Bank, a.s.
Číslo bankovního účtu dopravce: 192538875/0600
Vedený u: GE Money Bank, a.s.

Adresy pro zasílání výzev k podání nabídky:

Emailová adresa dopravce pro zasílání výzev k podání nabídek v elektronické podobě (postup dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy): mptradeinvest@seznam.cz

Poštovní adresa pro zasílání výzev k podání nabídek v listinné podobě (postup dle článku II. odst. 4 rámcové smlouvy): Libušská 2001/274, 142 00, Praha 4

Osoby oprávněné činit za dopravce veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě (článek II. odst. 8 rámcové smlouvy):

Jméno: Patrizio Curci
Telefon:
Mob.: +420 607 222 272
Email: mptradeinvest@seznam.cz

Osoby určené pro komunikaci s odesílatelem ohledně plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě:

Jméno: Patrizio Curci
Telefon:
Mob.: +420 607 222 272
Email: mptradeinvest@seznam.cz
Pohotovostní telefonní číslo dopravce dostupné v mimopracovní době a dobu: +420 607 222 272

Bezpečností poradce ADR dopravce:

Jméno: Ing. Jiří Miletín
Telefon:
Mob.: +420 777 296 946
Email: mkonzult@mkonzult.cz

