

Název dokumentu	ODŮVODNĚNÍ ZAKÁZKY
Zadavatel	ČEPRO, a.s.
Název zakázky	Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL
Evid. č. zakázky	344524
Evid. č. zakázky zadavatele	040/13/OCN

Dokument výběrového řízení na zakázku zadávanou využitím postupů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“).

Odůvodnění zakázky je zpracováno s využitím postupů dle vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“).

Odůvodnění účelnosti zakázky dle § 2 vyhlášky	
<p>Zadavatel popíše změny</p> <p>a) v popisu potřeb, které mají být splněním zakázky naplněny,</p> <p>b) v popisu předmětu zakázky,</p> <p>c) vzájemného vztahu předmětu zakázky a potřeb zadavatele,</p> <p>d) v předpokládaném termínu splnění zakázky, oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění účelnosti zakázky pro účely předběžného oznámení.</p>	<p>Oproti skutečnostem uvedeným v odůvodnění účelnosti zakázky pro účely předběžného oznámení nejsou žádné změny.</p>
<p>Popis rizik souvisejících s plněním zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace zakázky, prodloužení s plněním zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.</p>	<p>Při stanovení zadávacích podmínek byla zohledněna tato rizika:</p> <p>a) rizika sankcí ze strany odběratele přepravovaného zboží a jiných škod v případě neprovedené nebo nesprávně či nekvalitně provedené přepravy ze strany dodavatele</p> <p>b) rizika nedostatečné kvality služeb, která by se mohla negativně promítnout v obchodní činnosti a pověsti zadavatele</p> <p>c) rizika škod na životním prostředí s ohledem na skutečnost, že jsou přepravovány nebezpečné věci dle dohody ADR</p> <p>d) rizika trestné činnosti ze strany dodavatele jeho subdodavatelů či jejich řidičů (krádeže přepravovaného zboží)</p> <p>e) rizika škod na přepravovaném zboží</p>
<p>Zadavatel může vymezit alternativy naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy zakázky.</p>	<p>Nejsou vymezeny.</p>
<p>Zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní zakázka plnění plánovaného cíle.</p>	<p>Uzavřením rámcové smlouvy bude plánovaný cíl naplněn.</p>
<p>Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost zakázky.</p>	<p>Nejsou uvedeny.</p>

**Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění
zakázky na služby podle § 3 odst. 2 vyhlášky**

Zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve
vztahu k předmětu zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky

<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty zakázky.)</p>	<p>Zadavatel požaduje předložení seznamu významných služeb, který musí obsahovat alespoň:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Služby pro jednoho objednatele, jejichž předmětem bylo provedení více automobilových nákladních přeprav nebezpečných věcí - motorové nafty nebo automobilového benzínu, či případně dalších motorových paliv či biopaliv v režimu přepravy dle dohody ADR v automobilových cisternách, a to v následujícím minimálním rozsahu:<ul style="list-style-type: none">o Služby proběhly v posledních uplynulých 3 letech k datu odevzdání nabídek, a trvaly v tomto období alespoň 6 měsíců nepřetržitě po sobě jdoucích,o objem přepravených produktů činil u těchto služeb více než 20 000 000 litrů takových pro objednatele přepravených produktů na maloobchodní čerpací stanice a/nebo jeho velkoobchodním zákazníkům. <p>Stanovení technického kvalifikačního předpokladu a jeho rozsahu odpovídá předpokládané hodnotě, předmětu a významu zakázky. Splněním předpokladu uchazeč prokáže, že má se službou dostatečné zkušenosti, a že je zavedenou firmou, která je schopna s dostatečnou přepravní kapacitou a kvalitně plnit předmět zakázky. Předpoklad byl zadavatelem stanoven v minimálním rozsahu.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)</p>	<p style="text-align: center;">Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.</p>	<p>Zadavatel požaduje doložení, že dodavatel má k dispozici (buď on sám, nebo jeho subdodavatel) alespoň:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Nejméně 5 ks nákladních cisternových vozidel (cisternová jízdní souprava je pro účel prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu považována za jedno vozidlo) splňující požadavky uvedené v druhém odstavci bodu 1.7 zadávací dokumentace (určených pro přepravu benzínu automobilového dle ČSN EN 228 a/nebo nafty motorové dle ČSN EN 590)b) Z počtu vozidel uvedených v bodu a) musí být minimálně 3 vybaveny systémem elektronických měrných tyčí nebo jiným technicky srovnatelným zařízením určeným k měření objemu přepravovaných produktů, které je technicky schopno změřit množství přepravovaného produktu přímo v komoře cisternového vozidla, aniž by k tomu bylo nutné jeho vypuštění z tohoto vozidla.c) Z počtu vozidel uvedených v bodu a) musí být minimálně jedna autocisterna v technickém provedení „solo“ o objemu 10000 – 22000 litrů netto, určená k přepravě produktů podle bodu 1.6 této zadávací dokumentace.d) Minimálně jedno z vozidel uvedených v bodu a) musí být vybaveno čerpadlem s malovýdejem pro přepravu zboží uvedeného v bodu 1.6 zadávací dokumentace.e) Všechna vozidla uchazeče musí mít k datu podání nabídek platné ověření měřidel přepravovaných produktů. Uchazeč

	<p>v nabídce doloží ověření měřidel u těch vozidel, kterými prokazuje svou kvalifikaci, kopií kmenového listu jejich měřidel. Pro splnění tohoto bodu technického kvalifikačního předpokladu zadavateli postačí doložení 5 kopií kmenových listů měřidel u počtu a typů vozidel specifikovaných v bodech a) až d) tohoto odstavce (je tedy třeba minimálně doložit 3 kmenové listy pro vozidla dle bodu b), 1 kmenový list pro vozidlo dle bodu c) a 1 kmenový list pro vozidlo dle bodu d)).</p> <p>Stanovení technického kvalifikačního předpokladu a jeho rozsahu odpovídá předpokládané hodnotě, předmětu a významu zakázky. Struktura požadovaného vozového parku odpovídá potřebám zadavatele pro plnění předmětu zakázky. Zakázka řeší jak doplňkové přepravy na ČS, tak i přepravy pro segment velkoobchodních zákazníků, proto zadavatel zvolil tuto kombinaci takto vybaveného vozového parku. Uchazeči mají možnost tento předpoklad plnit i subdodavatelsky.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly technické kapacity zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání než je středoškolské s maturitou nebo osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 3 roky.)</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění zakázky k dispozici.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje.</p>

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek zakázky na dodávky a zakázky na služby ve vztahu k potřebám zadavatele
Zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve

vztahu k předmětu zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.	Je požadována 30 denní splatnost faktur.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty zakázky.	Je požadováno pouze pojištění přiměřené rizikům plynoucím z plnění zakázky včetně požadavku na pojištění škody na životním prostředí, jelikož přepravovány budou nebezpečné věci dle dohody ADR. Limity pojištění nejsou zadavatelem stanoveny.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny zakázky.	Bankovní záruka není požadována.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek záruční lhůty delší než 24 měsíců.	Není požadováno.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2% z předpokládané hodnoty zakázky za každý den prodlení.	<p>V případě prodlení dopravce se splněním termínu doručení zboží uvedeného dílčí smlouvě o přepravě o více než tři hodiny může odesílatel vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 100 % ceny dopravného bez DPH sjednaného v dílčí smlouvě o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné odesílatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí, zejména čekáním na nakládku nebo prodloužením dodávky na předchozích místech vykládky v rámci přepravy pro odesílatele ve stejném kalendářním dni a na stejném vozidle za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky odesílatele písemně informoval.</p> <p>Výše smluvní pokuty je odůvodněna škodami, které mohou zadavateli vzniknout v případě prodlení dopravce, zejména sankcemi ze strany odběratelů zboží za pozdní dodání zboží dle jednotlivých kupních smluv uzavřených mezi zadavatelem a odběratelem zboží. Současně plní smluvní pokuta i parametr výchovný, protože jedním ze základních parametrů kvality přepravy je přesnost plnění požadavků zákazníků. Dopravce má dostatečné nástroje k tomu, aby se mohl z uplatnění pokuty vyvinut, pokud případné zdržení vzniklo na základě skutečností, které nemohl nijak ovlivnit. Uvedená výše pokuty je v oboru běžně používána.</p>
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.	Úrok z prodlení je stanoven ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den z prodlení.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 4 odst. 2. Zadavatel odůvodní vymezení	Zadavatel stanovil obchodní podmínky formou závazného návrhu rámcové smlouvy, který je přílohou č. 1 zadávací dokumentace. Níže je uvedeno stručné odůvodnění ke každému článku návrhu rámcové smlouvy. Návrh rámcové

obchodních podmínek zakázky na dodávky a zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním zakázky

smlouvy vychází z obchodních zvyklostí a standardů zadavatele při přepravě zadavatelem dodávaných pohonných hmot.

Článek I. Předmět smlouvy a vymezení pojmů

Obsahuje obecné vymezení předmětu rámcové smlouvy a vymezení jednotlivých odborných pojmů používaných v rámcové smlouvě.

Článek II. Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

Obsahuje úpravu způsobu výběru dopravce pro jednotlivé zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy. U zakázek zadávaných na základě rámcové smlouvy, které nedosáhnou limitu stanoveného zákonem pro zakázky malého rozsahu, upravil zadávání zadavatel tak, aby bylo dosaženo co nejvyšší operativnosti při jejich zadávání při zachování zásad uvedených v § 6 zákona. Operativnost zadávání je v těchto případech nezbytná, aby zadavatel mohl včas reagovat na jednotlivé objednávky zboží od svých zákazníků, případně s ohledem na stav zboží na čerpacích stanicích zadavatele. Zakázky, které přesáhly limit stanovený zákonem pro zakázky malého rozsahu, jsou zadávány standardním postupem dle části II. zákona.

Článek III. Povinnosti dopravce

Článek obsahuje v odstavci 1 vymezení dopravní dispozice, která slouží k podrobné specifikaci jednotlivých závozu prováděných dopravcem v rámci dílčí smlouvy o přepravě vysoutěžené dle rámcové smlouvy. Pokud např. zadavatel vysoutěží dílčí rámcovou smlouvu na přepravu zboží objednaného od zadavatele konkrétním zákazníkem, bude zasílat dopravci požadavky na provedení konkrétních přeprav zboží objednaných zákazníkem dopravními dispozicemi. Současně jsou upraveny důsledky nerealizace přepravy vyžádané dopravní dispozicí, zejména důvody a časový limit pro sdělení neschopnosti realizace vyžádané přepravy, a důsledky nerealizace přepravy v konkrétním případě. Časový limit dle předchozí věty je nezbytný, aby zadavatel mohl operativně zadat přepravu, kterou není tento dopravce schopen realizovat, dle rámcové smlouvy.

V článku je blíže specifikována povinnost dopravce stanovená obchodním zákoníkem řídit se pokyny zadavatele a dále povinnost řídit se vnitřními předpisy zadavatele, se kterými byl dopravce seznámen. S ohledem na etický kodex zadavatele upravuje smlouva závazek dopravce oznámit vybrané trestné činy a řídit se základními etickými zásadami společnosti.

Rámcové smlouva zde dále odkazuje na Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy, které jsou přílohou rámcové smlouvy, a obsahují konkrétní ustanovení týkající se organizace přepravy zboží (viz níže). V odstavci 6 je dále odkaz na Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží, které jsou také přílohou smlouvy, a obsahují technické pokyny pro stáčení zboží u zákazníků zadavatele. S ohledem na skutečnost, že tyto pokyny závisí také na požadavcích zákazníků zadavatele a případně i změně legislativy, je umožněna jejich jednostranná změna ze strany zadavatele.

Článek IV. Způsobilost dopravce

Obsahuje požadavky na způsobilost dopravce odpovídající předmětu zakázky. Je zde odkaz na seznam řidičů a vozidel, která mohou být používány k plnění jednotlivých přeprav včetně způsobu aktualizace těchto seznamů. Dále je umožněna realizace přeprav prostřednictvím subdodavatele, a závazek dopravce k ochraně osobních údajů dle příslušné legislativy. Vymezení odpovídá obchodním zvyklostem zadavatele v obdobných případech.

Článek V. Cena a platební podmínky

Obsahuje standardní ujednání o platebních podmínkách zadavatele. Změna ceny je přípustná pouze po dohodě o akceptaci vícenákladů dle odstavce 1.5 nebo 10.5 přílohy č. 2 k rámcové smlouvě. S ohledem na zjednodušení vymáhání případných sankcí či škod vzniklých zadavateli v souvislosti s přepravou je zde upravena dohoda o zápočtu pohledávek.

Článek VI. Odpovědnost smluvních stran

Upravuje odpovědnost za škodu dopravce. Odpovědnosti za škodu se lze zprostit v případech stanovených legislativou. V odstavcích 3 a 4 jsou upraveny případy vyšší moci. Vymezení odpovídá obchodním zvyklostem zadavatele v obdobných případech.

Článek VII. Smluvní pokuty, úrok z prodlení

Obsahuje úpravu smluvních pokut a úroků z prodlení, včetně procesních lhůt a způsob úhrady pokut.

Smluvní pokuta dle odst. 1 písm. a) - viz výše

Smluvní pokuta dle odst. 1 písm. b) – upravuje možnost zadavatele požadovat smluvní pokutu do výše 100% dopravného při porušení smlouvy. Zadavatel v těchto případech však v uplatnění výše možné sankce vždy zohlední, zda tímto jednáním dopravce, které bylo v rozporu se smluvními podmínkami, došlo skutečně k ohrožení bezpečnosti, škodě, či poškození obchodních zájmů odesílatele, a v případě že k ohrožení či poškození zájmu nedojde, uplatní tuto sankci pouze ve výši odpovídající okolnostem a konkrétnímu případu. Maximální výše smluvní pokuty je v tomto případě omezena cenou dopravy, čímž je zajištěna proporcionalita dané sankce k rozsahu dopravy.

Smluvní pokuta dle odst. 1 písm. c) – upravuje možnost zadavatele požadovat smluvní pokutu ve výši 100% dopravného při nedoručení nákladního listu ani v dodatečné lhůtě stanovené zadavatelem. Výše smluvní pokuty je v tomto případě omezena cenou dopravy, čímž je zajištěna proporcionalita dané sankce k rozsahu dopravy. Důvodem pro smluvní pokutu je potřeba evidence nákladních listů na straně zadavatele, jelikož dodací nákladní list je daňovým dokladem zadavatele, je povinně archivovaný, a je to jediný papírový dokument svědčící o převzetí zboží příjemcem a dokladující provedení služby dopravcem.

Smluvní pokuta dle odst. 1 písm. d) – upravuje možnost zadavatele požadovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ v případě snížení kvality zboží. Výše pokuty je stanovena dle obchodních zvyklostí zadavatele.

Smluvní pokuta dle odst. 1 písm. e) – upravuje možnost zadavatele požadovat smluvní pokutu v případech, kdy dojde při přepravě ke ztrátě na objemu přepravovaných produktů větší než 0,5 % z přepravovaného objemu produktu. Výše smluvní pokuty je stanovena tak aby se rovnala ceně ztracených produktů.

Zadavatel může dle odstavce 2 výši smluvních pokut moderovat na žádost dopravce, avšak musí dodržet zásadu rovného zacházení vůči všem dopravcům.

Odstavec 3 upravuje vztah smluvních pokut a náhrady škody s tím, že škoda se standardně hradí pouze ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinností dopravcem. Výjimkou jsou smluvní pokuty dle odstavce 1 písm. c) a d), kde se s ohledem na povahu porušení uhradí škoda v plné výši.

Odstavec 4 upravuje proces uplatnění smluvní pokuty a možnost reakce na uplatnění smluvní pokuty ze strany dopravce. Povinnost uhradit pokutu vzniká až po uplynutí lhůty pro reakci ze strany dopravce.

Článek VIII. Doba trvání rámcové smlouvy

Upravuje zejména důvody ukončení rámcové smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Zadavatel může vypovědět smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vůči konkrétnímu dopravci jen v případě důvodu porušení povinností dopravce dle této smlouvy, její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zadavatel může vůči konkrétnímu dopravci od smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě odstoupit v případech uvedených v obchodním zákoníku (zejména podstatné porušení smlouvy) nebo v závažných případech uvedených ve smlouvě, které mohou mít vliv na plnění smlouvy (např. úpadek dopravce, likvidace, exekuce na jeho majetek, ztráta podnikatelského oprávnění). Dopravce může smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vypovědět bez uvedeného důvodu s 1 měsíční výpovědní lhůtou nebo odstoupit z důvodů dle obchodního zákoníku (zejména podstatné porušení smlouvy). Zadavatel může bez uvedení důvodu rámcovou smlouvu vypovědět pouze vůči všem dopravcům s 1 měsíční výpovědní lhůtou. Zadavatel může dílčí smlouvu o přepravě vypovědět bez uvedení důvodu s 1 měsíční výpovědní lhůtou.

V odstavci 4 je uvedeno, jaké porušení smlouvy se považuje za podstatné, jde zejména o opakované prodlení smluvních stran či spáchání trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

Upravuje právní režim rámcové smlouvy tak, že se smlouva řídí současnými právními předpisy, zejména obchodním zákoníkem. Tato úprava odpovídá přechodným ustanovením zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku. Dále jsou zde standardní ustanovení o změnách smlouvy, řešení sporů apod.

Příloha č. 2 - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy

Tato příloha obsahuje organizačně-technická ustanovení

	<p> týkající se přepravy zboží. Jejich vymezení odpovídá praxi zadavatele v obdobných případech, např. možnost zadavatel odvolat souhlas s použitím vozidla či řidiče je nutná zejména s ohledem na zachování bezpečnosti při manipulaci s nebezpečnými produkty a předcházení trestné činnosti ze strany řidičů.</p> <p>Příloha č. 3 - Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží Tato příloha obsahuje organizačně-technická ustanovení týkající se stáčení zboží u odběratelů. Jejich vymezení odpovídá praxi zadavatele v obdobných případech.</p>
--	---

Odůvodnění vymezení technických podmínek zakázky podle § 5 vyhlášky	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
<p>Všechna vozidla zajišťující přepravu zboží v rámci jednotlivé dílčí zakázky vybavena certifikovanými měřidly objemu přepravovaného zboží, které umožňují přepočítat naměřeného objemu zboží na objem zboží při teplotě 15°C, pro plně kontrolované dodávky přepravovaného zboží v řetězci výdejní terminál zadavatele, vozidlo, čerpací stanice/výdejní místo o zákazníka. Měřidla musí splňovat platné metrologické ověření doložené ověřovacím listem dle zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii a navazujících předpisů, vše v platném znění.</p>	<p>Toto vybavení je nezbytné pro plně kontrolované dodávky přepravovaného zboží, jelikož objem přepravovaných produktů se s ohledem na jejich teplotu mění.</p>
<p>Technické podmínky uvedené v příloze č. 2 rámcové smlouvy - Podmínky a povinnosti dopravce při zajišťování dopravy</p>	<p>Technické podmínky uvedené v této příloze smlouvy vycházejí z dlouholeté praxe zadavatele při obchodování s pohonnými hmotami a zkušenostmi zadavatele s dopravci v oboru přepravy pohonných hmot. Stejně technické podmínky používá zadavatel i v jiných smluvních vztazích v dopravci a obdobně postupuje i při provozování vlastní přepravy pohonných hmot.</p>
<p>Technické podmínky uvedené v příloze č. 3 rámcové smlouvy - Pravidla pro stáčení produktů u odběratele zboží</p>	<p>Technické podmínky uvedené v této příloze smlouvy vycházejí z dlouholeté praxe zadavatele při obchodování s pohonnými hmotami, smluvních vztahů s odběrateli a zkušenostmi zadavatele s dopravci v oboru přepravy pohonných hmot. Stejně technické podmínky používá zadavatel i v jiných smluvních vztazích v dopravci a obdobně postupuje i při provozování vlastní přepravy pohonných hmot.</p>

<p>Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 vyhlášky</p> <p>Zadavatel odůvodní stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu ke svým potřebám. Zadavatel odůvodní přiměřenost stanovení dílčích hodnotících kritérií, pokud použije hodnotící kritérium ekonomická výhodnost nabídky a pokud dílčí hodnotící kritérium nabídková cena má nižší váhu než 60 % u zakázek na služby, nebo 80 % u zakázek na dodávky a stavební práce.</p>

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
<p>Zadavatel nebude provádět hodnocení nabídek za účelem výběru uchazečů k uzavření rámcové smlouvy s více dodavateli.</p>	<p>Zadavatel uzavře rámcovou smlouvu se všemi dodavateli, jejichž nabídky na uzavření rámcové smlouvy budou podány ve lhůtě pro podání nabídek a nebudou vyloučeny v rámci posouzení nabídek dle § 76 zákona. Zájmem zadavatele je uzavřít rámcovou smlouvu s co největším počtem dopravců schopných realizovat dílčí smlouvy o přepravě. Při uzavření rámcové smlouvy nelze vzhledem k různým specifikám jednotlivých přeprav, které budou během rámcové smlouvy zadávány, určit cenové podmínky plnění těchto přeprav. Cenové podmínky budou soutěženy v rámci jednotlivých zakázek zadávaných dle rámcové smlouvy s ohledem na specifika jednotlivých zakázek.</p>
<p>Jednotlivé zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy budou hodnoceny dle hodnotícího kritéria nejnižší nabídková cena. Zadavatel seřadí nabídky dle výše jejich nabídkové ceny.</p>	<p>Při řádně nastavených technických parametrech přepravy není třeba hodnotit jiná kritéria. Způsob hodnocení odpovídá ustanovení zákona.</p>

V Praze dne 19.3.2013