


SCHVÁLENÝ DOKUMENT

Revize/Rev.	Datum/Date	Předmět revize/Revision Subject	Vypracoval/Designed by

Investor/Client	ČEPRO, a. s.				
Objednatel/Customer	VAE Controls, s. r. o.				
Název akce/Project	Úprava výdeje do AC, dle požadavků vyhlášky č. 415/2012 Sb.				
Zak. číslo/Project No.	21095	Datum/Date	02/2022	Č. obj./ Cust. No.	
Místo stavby/Location	Třemošná				
Stupeň PD/PD Stage	Dokumentace pro provádění stavby				

Vypracoval/Designed by	Pazdera Michal		17.02.2022	Projektová org. / Project Company PIK s. r. o. Na Hrázi 781 /15 750 02 Přerov Tel: +420 518 288 111 Web: www.pik.cz
Kontroloval/Checked by	Pazdera Michal		17.02.2022	
Schválil/Approved by	Jan Šimanský			
HIP/Manager	Pazdera Michal			





Část/Part	B. Souhrnná technická zpráva
Podčást/Subsection	
SO/PS_CO/PU	
Profesní díl/Professions	
Prof. část/ Prof. Part	

Název/Title	Souhrnná technická zpráva	
Číslo kopie/Copy No.	Archivní č. /Archival No.	Číslo revize / Rev. No.
	21095-DPS-B-101	0

Tento dokument je majetkem společnosti PIK s. r. o. Nesmí být použit a kopírován třetí osobou nebo jí předán, či jinak s ním nakládáno bez výslovného písemného souhlasu odpovědného zástupce společnosti. This document is property of PIK s. r. o. It is strictly prohibited to use, copy or hand over to any third party or otherwise dispose without explicit written permission of company commission agent.

Obsah

Použité zkratky:.....	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6

Použité zkratky:

k. ú. – katastrální území

KN – katastr nemovitostí

PHM – pohonné hmoty

VL – výdejní lávky

AC – autocisterna

ČS – čerpací stanice

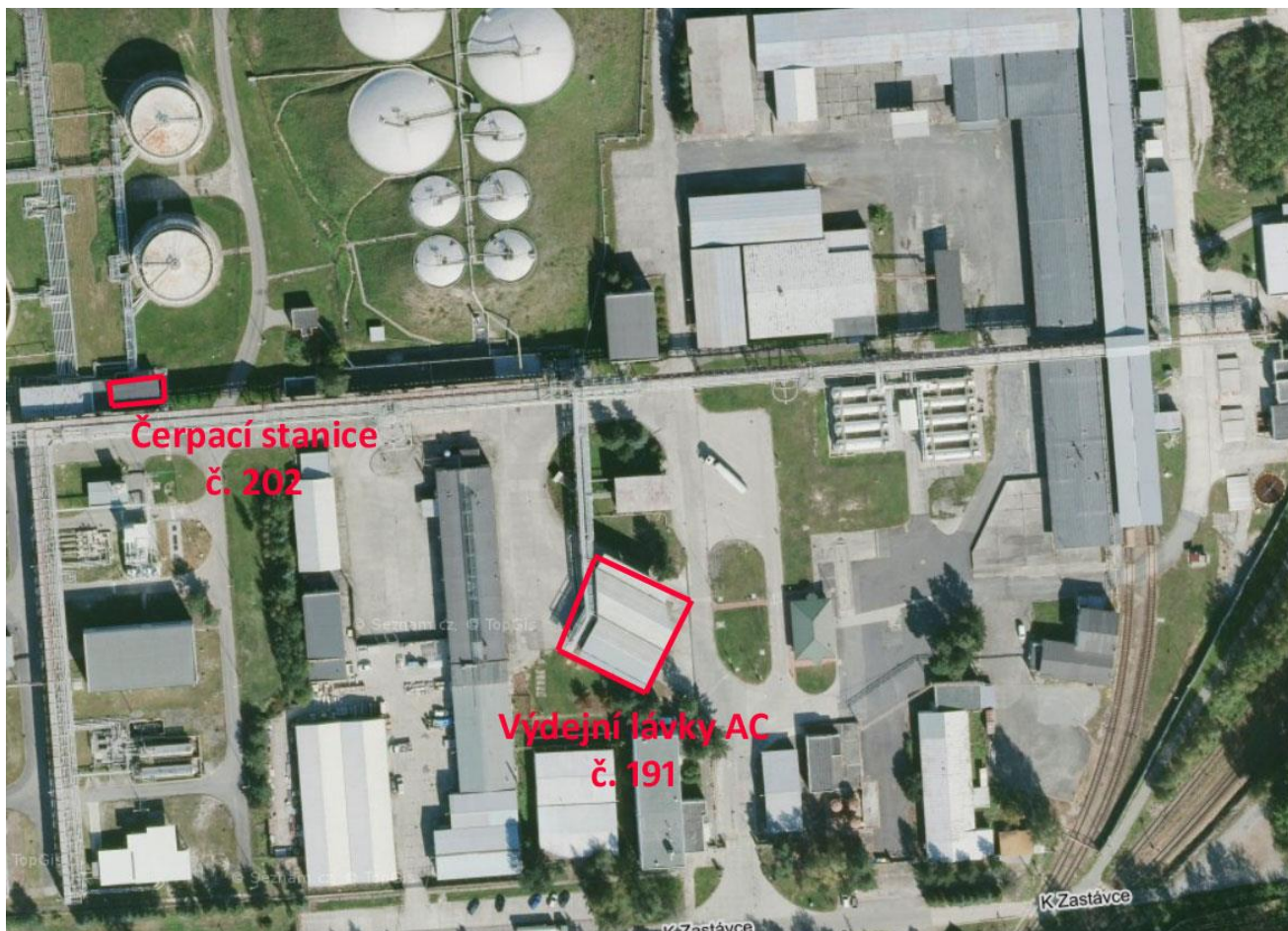
SO – stavební objekt

PS – provozní soubor

B.1 Popis území stavby

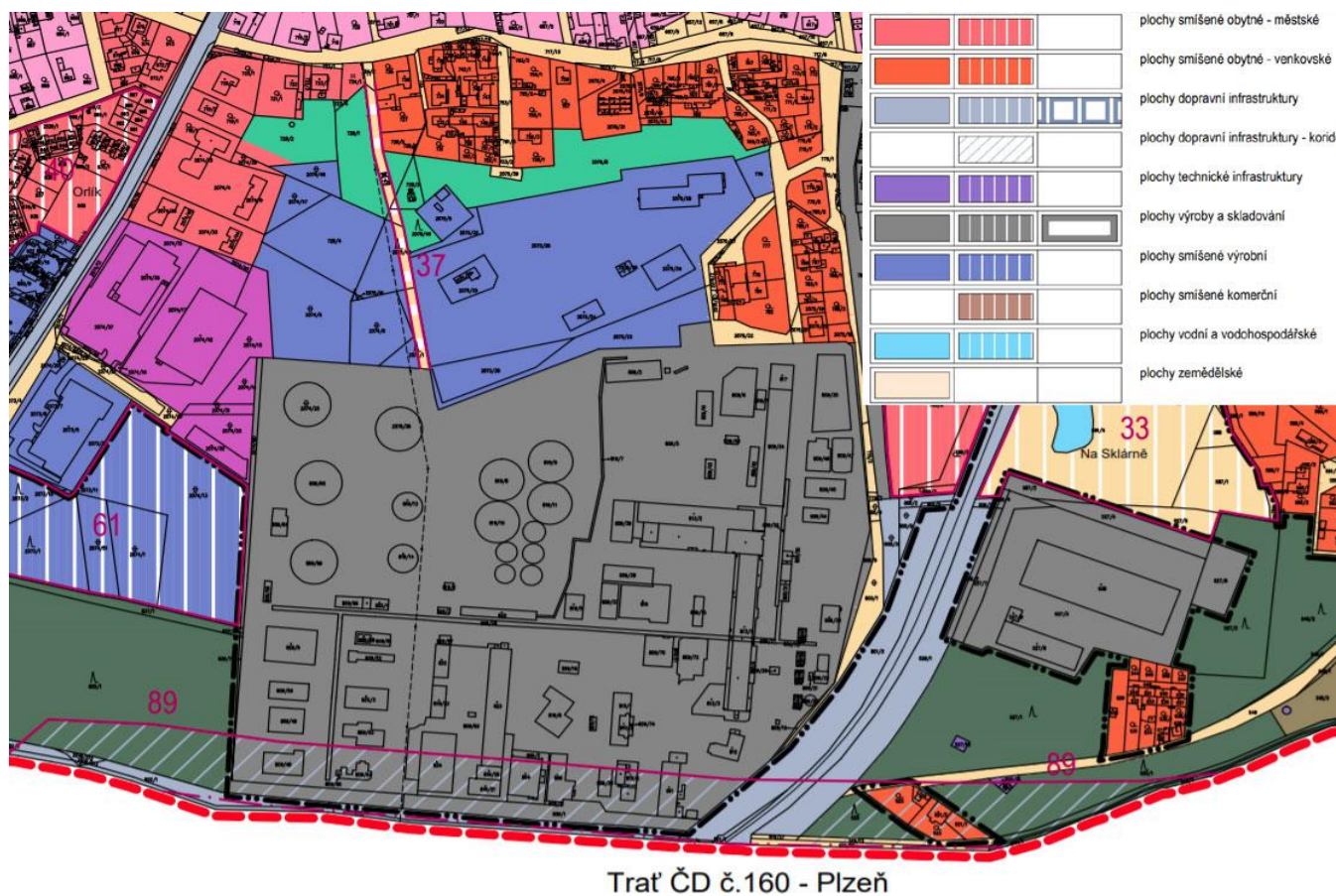
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájemové území se nachází v uzavřeném areálu společnosti ČEPRO, a. s – sklad Třemošná. Tento areál je situován na jižním okraji k. ú. Třemošná. Jedná se o zastavěné území, terén je převážně rovinatý. Areál slouží k přijímání, skladování a výdeji PHM.



b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Zájmové pozemky uvnitř areálu společnosti ČEPRO, a. s. jsou vedeny v územním plánu jako „plochy výroby a skladování“.



c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Třemošná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato souhrnná technická zpráva slouží k získání souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů. Veškeré podmínky, které ze závazných podmínek vyplynou, budou následně zapracovány do dokumentace, která bude následně předložena stavebnímu úřadu.

f) výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci této akce nebyly v zájmovém území provedeny žádné průzkumy.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Areál skladu PHM je mimo záplavové i poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí se nemění. Rozšířením přestřešení objektu č. 191 Výdejní lávky dojde k navýšení dešťových vod.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice či kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Úpravami nedojde ke změně napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

V rámci doplnění technologie na nové refýži budou nově řešeny potrubní trasy z objektu aditivace.

Stavba není bezbariérová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území [č. k. ú.]	Parcelní číslo	Výměra v m ²	Druh pozemku	Číslo LV	Vlastník pozemku
Třemošná [770698]	819/6 KN	586	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7
Třemošná [770698]	809/5 KN	99650	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7
Třemošná [770698]	825/4 KN	157	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území [č. k. ú.]	Parcelní číslo	Výměra v m ²	Druh pozemku	Číslo LV	Vlastník pozemku
Třemošná [770698]	819/6 KN	586	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7
Třemošná [770698]	809/5 KN	99650	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7
Třemošná [770698]	825/4 KN	157	Ostatní plocha	1940	ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Praha 7

B.2 Celkový popis stavby**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se primárně o úpravu technologie při způsobu výdeje PHM do AC. Na žádost investora bude na objektu č. 191 Výdejní lávky, konkrétně na stopě č. 1. vrchní plnění do AC změněno na spodní. V návaznosti na požadavek zachování směru příjezdu/odjezdu AC se musí vybudovat nová technologická refýž. Armatury pro spodního plnění jsou totiž umístěny na levé straně AC. Nad novou technologickou refýží bude rozšířeno stávající přestřešení VL.

V rámci této investiční akce dojde k osazení stávajících potrubních tras na potrubním mostu u VL novými uzavíracími armaturami. Dále dojde také k úpravám potrubních rozvodů a odkalovací nádrže uvnitř objektu č. 202 Čerpací stanice.

SO 100 Stavební částPřestřešení nové refýže

Nad technologickou refýží je navrženo nové přestřešení půdorysného rozměru 22,5 x 5,36 m. Celková maximální výška konstrukce je cca 8,64 m. Tvarově navazuje na stávající přestřešení výdejních lávek. Nosná konstrukce je navržena z ocelových válcovaných nosníků. Přestřešení je navrženo z celkově 4 ks ocelových ráků „vlaštovek“. Nosnou konstrukci tvoří ocelový sloup vetknutý do základové patky a příčle vykonzolované na obě strany sloupu. Příčle jsou navrženy ve sklonu střešní roviny.

Na příčlích ráků budou přikotveny vaznice, na které bude kotvena střešní krytina – trapézový plech.

Po obvodě přestřešení, v místech, které navazují na stávající přestřešení je navržena atika výšky 1750 mm. Ocelové sloupy budou vetknuty do základových patek. Před provedením výkopů musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Základové patky budou provedeny z betonu C25/30-XC2 a vyztuženy ocelí třídy B500B.

Podepření aditivačního potrubí

Pro potřeby nového vedení aditivačního potrubí jsou navrženy nové ocelové podpěry. Tyto podpěry budou založeny na základových patkách z betonu C25/30-XC2 a vyztuženy ocelí třídy B500B.

Stožáry hromosvodu

Pro ochranu před bleskem jsou kolem zastřešená výdejních lávek navrženy nové ocelové stožáry. Stožáry budou dodány typové, budou vetknuty do základových patek. Před provedením výkopů musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Základové patky budou provedeny z betonu C25/30-XC2 a vyztuženy ocelí třídy B500B.

Objekt 202

Z důvodu osazení nové odkalovací nádrže pod stávající úroveň snížené podlahy, je nutno provést vybourání stávajícího betonového základu ventilátoru a dále vybourání stávající betonové podlahy na úrovni -0,890 m. Po vybourání podlahy bude provedeno vybetonování nové podlahy na konečné výškové úrovni -1,82 m. Bude provedeno podbetonování stávajících základů stěny objektu do hloubky nové konstrukce snížené podlahy.

Objekt dispečinku - elektrorozvodna

Pro potřeby umístění nového elektrorozvaděče je nutno provést otočení stávajících dveří do elektrorozvodny. Bude provedeno vybourání stávajících zárubní dveří šířky 800 mm. Do stavebního otvoru budou osazeny nové ocelové zárubně a dveře se směrem otevírání ven z místnosti rozvodny.

SO 101 Ocelové konstrukce

Výměna stávající krytiny, opláštění atik a stěn na stávajícím přestřešení výdejních lávek

Bude provedena výměna kompletního střešního pláště a opláštění atik a stěn – trapézový plech. Bude provedena demontáž stávajícího střešního pláště a opláštění stěn a atik. Bude také provedena demontáž stávajících žlabů, které budou vyměněny za nové. Po demontáži bude provedena očištění stávající ocelové konstrukce a provedené nových nátěrů.

Na takto opravenou konstrukci bude provedena montáž nového střešního pláště, opláštění atik a stěn.

Přestřešení nové refýže

Nové přestřešení je navrženo půdorysného rozměru 22,5 x 5,36 m. Celková maximální výška konstrukce je cca 8,64 m. Tvarově navazuje na stávající přestřešení výdejních lávek. Nosná konstrukce je navržena z ocelových válcovaných nosníků. Přestřešení je navrženo z celkově 4 ks ocelových ráků „vlaštovek“. Nosnou konstrukci tvoří ocelový sloup vetknutý do základové patky a příčle vykonzolované na obě strany sloupu. Příčle jsou navrženy ve sklonu střešní roviny.

Na příčlích ráků budou přikotveny vaznice, na které bude kotvena střešní krytina – trapézový plech. Je navrženo ztužení ocelové konstrukce ve střešní rovině diagonálami z „L“ profilů.

Po obvodě přestřešení v místech, které navazují na stávající přestřešení je navržena atika výšky 1750 mm. Ocelové sloupy budou vetknuty do základových patek.

Podepření produktového a aditivačního potrubí

Pro potřeby nového vedení aditivačního potrubí jsou navrženy nové ocelové podpěry. Tyto podpěry budou vetknuty do nových betonových patek. Tvar ocelových podpěr je navržen dle potřeby technologie.

Další ocelové podpěry pro produktové a aditivační potrubí jsou navrženy v místě nové refýže, na novém sloupu přestřešení a stávajícím energo mostě.

Objekt 202

Z důvodu osazení nové odkalovací nádrže pod stávající podlahu, je nutno provést úpravy na nosné konstrukci podlahy na úrovni 0,000. Stávající ocelové nosníky, na kterých je osazen porořost musí být

demontovány. Budou osazeny nové ocelové nosníky v místech kolem nového vjezu do nové odkalovací nádrže. Ocelové nosníky budou přivařeny do stávajících nosníků podlahy, případně kotveny chemickými kotvami do stěn a podlahy objektu. Na upravenou ocelovou konstrukci podlahy budou osazeny nové rošty podlahy.

Budou provedeny demontáže stávajících nevyužitých podpěr pro potrubí a další technologické zařízení.

Na stávající podpěrné konstrukce pro potrubí směřující ke skladovacím nádržím, budou pro potřeby nového vedení potrubí navařeny nové ocelové konzoly. Po navaření budou opatřeny nátěrem.

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy (vč. nové refýže, manipulační plochy)

Nová refýž

Nová technologická refýž rozšiřuje původní stavební řešení výdejních lávek. Refýž je umístěna v prostoru stávajícího chodníku a zatravněné plochy vlevo vedle stopy č. 1 - bráno po směru jízdy AC. Refýž je navržena délky 24,0 m a šířky 4,40 m - 2,40 m, ve tvaru „hrušky“. Ve středu je snížená část plochy „výkus“ u vlastní trubní technologie stáčení AC stejně jako u stávajících refýží ostatních stop. Tvar refýže ze strany výdeje je proveden s „výkusem“ v ploše délky 6 - 4,40 m a hloubky 0,80 m, zakončení okrajů refýže je provedeno se zaoblením do oblouků o poloměru R1,0 m. Z vnější strany směrem k zatravnění je rozšířena refýž pod technologické a strojní zařízení na hloubku 4,40 m. V ploše refýže budou osazeny čtyři sloupy zastřešení na betonových patkách a další technologická zařízení stáčení.

Sklon povrchu refýže v příčném směru (k vozovce) je navržen 0,2-0,3 % a v podélném směru je ukloněn symetricky 0,5 % směrem do středu k záchytné vaně.

Konstrukce skladby refýže a vozovky bude z CB povrchu (drátkobeton) včetně izolace proti průniku ropných látek do podloží v souladu s ČSN 73 6060.

Refýž bude lemována obrubou ze silničních betonových obrubníků rozměrů 250*150*1000 mm.

Rekonstrukce stávajících komunikací

Kryt komunikace CB desky v prostoru obj. 191 Výdejní lávky bude opraven **vrstvenou epoxid - polyuretanovou stěrkou**. Navržený způsob průmyslové podlahy, kombinuje jednotlivé doporučené způsoby technologie údržby a opravy vozovek s cementobetonovým krytem dle TP 92 a dalších doporučených dokumentů v souladu s ustanoveními obecného charakteru Ministerstva dopravy.

SO 103 Kanalizace

Přípojky kanalizace dešťové

Stávající přestřešení výdejních lávek je odvodněno střešními svody do stávajících podélných odvodňovacích žlabů. Do těchto žlabů budou napojeny i dvě nové přípojky od svodů nového rozšířeného přestřešení. Na svodech bude osazena čistící tvarovka DN 100, ve výšce cca 800 mm nad úrovní refýže. Dále pokračuje potrubí v profilu DN 110 mm, a v ležaté části bude zredukováno na DN 160 mm. Jako materiálu na přípojky je navrženo plastové PP potrubí, SN16, v profilech DN 160 a 110 mm.

SO 104 SHZ

Pěnové hasicí zařízení je navrženo pro hašení požáru vodou s příměsí pěnidla v jeho počátečních fázích. Nelze předpokládat, že by toto zařízení zcela nahradilo potřebu jiných protipožárních prostředků a je důležité posoudit požární opatření v objektu jako celek.

Jako hasicí medium je navržena voda s příměsí pěnidla, která nesmí být chemicky upravena (např. proti zamrznutí apod.) a nesmí obsahovat vláknité nebo jiné suspendované látky, které by se mohly nahromadit v potrubním systému. V potrubním rozvodu nesmí zůstat slaná voda nebo voda obsahující soli.

Stávající systém jištění výdejních lávek AC je provedeno těžkou pěnou. Nyní se systém rozšíří o jištění pod novým zastřešením refýže. Toto rozšíření pěnového hasicího zařízení se napojí na již stávající hasební sekci SP3. Hasivo bude vytékat z potrubního systému zakončeného pěnotvornými hubicemi, které zajistí rovnoměrné pokrytí hasivem po celé ploše. V činnosti budou všechny hubice, které jistí prostor pod zastřešením nad refýží a výdejní stopou č.1. Pěnový systém je spouštěn na základě adresného signálu od EPS (dvouhlásičová závislost), který aktivuje příslušný ventil s pohonem pěnového systému za betonovým ochranným štítem. Počítá se, že bude aktivována jedna hasební sekce.

Systém pěnového SHZ je zásobován hasivem tranzitním potrubím vedeným z objektu SO111. Systém je napájen hlavním a záložním elektrickým čerpadlem, která jsou napojena na otevřenou betonovou nádrž (objekt SO406) o účinném objemu 2 700 m³. Tlak v systému udržuje doplňovací čerpadlo. Propoj mezi strojovnou a hasebními sekcemi je veden nezavodněným ocelovým potrubím po nadzemním potrubním mostu.

Návrh rozšíření systému bude vycházet z hydraulické plochy min. 200 m² (to vyplývá z dokumentu Posouzení požárního nebezpečí skladu Třemošná). Skutečná plocha hašení je plocha zastřešení nad refýží a výdejní stoupou č.1, a to je 296 m².

Rozšíření systému pěnového hašení nijak nerozšiřuje stávající hasební sekce. Jedná se pouze o potrubní rozšíření stávajícího jištění. Všechny signály od SHZ jsou přenášeny do místa se stálou obsluhou (24 hodin).

Strojovna pěnového SHZ v objektu SO111 zůstává beze změn, nové potrubní rozšíření systému nemá na kapacitu čerpadel ani na zásobu vody a pěnidla vliv.

SO 105 EPS

Elektrická požární signalizace (EPS) je soubor komponentů (ústředna, hlásiče, ovládací a signalizační zařízení) sloužící k detekci a zjištění místa vzniku požáru. Účelem zařízení EPS je včasná signalizace vzniklého ohniska požáru. Samočinně nebo prostřednictvím lidského činitele urychluje předání této informace osobám zajišťujícím represivní zásah, případně uvádí do činnosti zařízení, která brání rozšíření požáru, usnadňují, případně provádějí protipožární zásah. Zařízení EPS je pouze jedním z prostředků celkového protipožárního zajištění příslušného objektu. Instalace EPS i její využívání budou začleněny do komplexu požární ochrany v areálu skladu Třemošná firmy ČEPRO, a.s.

Předmětem této projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS) je návrh na úpravy stávajícího systému EPS v objektech SO 191-Výdejní lávky AC a SO 202-Čerpací stanice ve skladu ČEPRO Třemošná z důvodu změn technologie plnění autocisteren a monitorování systému GDS.

Na objektu SO 191-Výdejní lávky AC budou také provedeny úpravy stávající EPS. Automatickými plamennými hlásiči požáru do prostor s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par, jež budou signalizovat všechny požáry již v počátečním stadiu, bude vybavena v požadovaném počtu podle ČSN upravená část objektu. Na nosné konstrukci budou osazeny tlačítkové hlásiče požáru do prostor s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par.

Signalizace požárního poplachu v objektu bude opticko akusticky na ústřednách EPS v objektech SO 313 Dispečink a SO 071-Provozní budova, opticko akusticky v grafickém nadstavbovém programu v objektech SO 313-Dispečink a akusticky sirénami umístěnými na vytipovaných místech v areálu skladu.

SO 106 GDS

Systém Detekce hořlavých plynů (GDS) je soubor komponentů (ústředny, detektory, ovládací a signalizační zařízení) sloužící k detekci a zjištění místa překročení hranice koncentrace hořlavých organických plynů a par.

Tato projektová dokumentace pro provedení stavby (DPS) řeší doplnění výše uvedeného zařízení GDS do objektu SO 202 Čerpací stanice, rozvodna NN, odkalovna a do objektu SO 191 PHL stáčiště AC v areálu skladu Třemošná firmy ČEPRO, a.s.

Základem nového instalovaného zařízení Detekce hořlavých plynů (GDS) v řešených objektech v areálu skladu Třemošná budou ústředny GDS.

Detektory uhlovodíkových par s infračerveným senzorem (IR) v provedení do prostor s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par budou osazeny na vytipovaných místech v prostorách v již zmiňovaných objektech. Nastavení detekce DMV (dolní mez výbušnosti) bude provedena na 5% DMV (1. stupeň) a 20% DMV (2. stupeň).

Signalizace překročení DMV bude systémem GDS signalizována na signalizačních prvcích (siréna se zábleskovým majákem a informační panel), dále budou informace o systému GDS (porucha, překročení 1. stupně a 2. stupně DMV) přenášeny do systému elektrické požární signalizace (EPS) a do grafické nadstavby.

SO 107 VSS

Rozšíření VSS je pro potřeby rozšíření střežení skladu v návaznosti na úpravách výdejních lávek autocisteren. Přístupový bod pro novou kameru bude tvořen stávající rozvodnicí CUBO označenou K57-K59+K61-K63. Datová konektivita z rozvodnice ke kameře bude zajištěna pomocí nového metalického kabel U/UTP cat.5e PE (pro venkovní použití). Nový kabel bude uložen do stávající trasy kamerového systému na potrubním mostu tvořenou ocelovým žlabem. Z ocelového žlabu bude ke kameře kabeláž vedena v UV odolné trubce. Nová kamera bude instalovaná na stávající konstrukci potrubního mostu. Napájení kamery bude zajištěno pomocí PoE z optického převodní s podporou napájení PoE+. Veškeré prvky a kabelové vedení VSS budou instalovány mimo EX zónu. Pro ukládání záznamu z nové kamery bude využito stávající záznamové zařízení NVR.

PS 100 Strojně technologická část**Objekt 191 Výdejní lávky**

Tato část projektu řeší technologii PS 191 Výdejní lávky, spočívající ve změně způsobu plnění autocisteren z horního na spodní plnění. Pro potřebu technologie spodního plnění bude ze stávajícího chodníku vybudována nová technologická refýž.

Tento PS zajišťuje plnění tří produktů na první stopě: NM-nafty motorové, NM+HVO - nafty motorové ve směsi s HVO; BA95 –benzinu automobilového. Nově bude plnění těchto produktů tedy změněno z horního na spodního plnění.

Výdejní místo spodního plnění bude dispozičně umístěno zcela vlevo při pohledu od příjezdu – v místě stávajícího chodníku. Toto místo bude zastřešeno prodloužením a úpravou stávajícího přestřešení.

Nová technologická refýž bude osazena technologií pro spodní plnění AC. Do expedovaných produktů budou přimíchávány biopaliva a produkty budou aditivovány dle požadavků zákazníků.

Produkty jsou na lávky dopravovány stávajícím potrubním rozvodem – potrubím na existujícím mostě; z tohoto mostu jsou pro potřebu VL01 vysazeny odbočky všech medií (i v současné době nenapojených pro výdej) a dovedeny nad refýž nového ostrůvku. Rovněž jsou nad novou refýž dovedena všechna aditiva z uložistiště aditiv v sousedství VL01 – samostatným krátkým potrubním mostem.

Potrubní propojení mezi uložištěm aditiv a výdejní lávkou je zajištěno nerezovými rozvody vedenými po nové konstrukci (OK) až k jednotlivým měřicím tratím výdejních lávky.

Objekt 202 ČS

V rámci potřeby přípravy a výdeje směsi NM+HVO je pro tuto činnost vyhrazeno technologické zařízení v obj. 202 (čerpací stanici), dále je vyhrazena pro přípravu směsi nádrže H211B v obj. SO201. Tato nádrž je již dnes upravena pro skladování NM+HVO; je tedy třeba dokončit následující úpravy:

- Oddělit odkalovací potrubí (a celý systém odkalení) nádrže H211B (NM+HVO) od systému nádrže H211A, která si podrží původní určení pro BA.
- V obj. 202 proto bude osazena nová odkal. nádrž 2 m3 a odkal. čerpadlo (kalové, samonasávací) pro vrácení přečištěného produktu (po odsazení vody a nečistot) zpět do H211B.
- Obnovit potrubní propoje na výtlačích čerpadel P221A; B do konfigurace před požárem – aby bylo možno čerpadlem P221B směs NM+HVO jak expedovat směrem k výdejním lávkám, tak i připravovat cirkulačním mícháním objemu z nádrže H211B přes P221B zpět do H211B.
- Pro možnost dálkového ovládání budou v obj. 202 instalovány 3 ks armatur se servopohonem – 2 ks DN 200 na výtlaču P221B pro nasměrování proud požadovaným směrem (tj. zpět do nádrže nebo k expedici); 1 ks DN 50 na přívodu odkalů do nové odkal. nádrže H 221C.
- Dále budou provedeny potřebné úpravy – demontáže stávajících nefunkčních zařízení (ventilátor odplynů s celou návaznou skupinou); doplnění izolací s otápením na potrubí pro okalovaná množství – možný obsah vody. Vše bude dokompletováno potřebnými potr. propoji a armaturami.

Objekt 500 Potrubní rozvody

Pro zajištění vyšší bezpečnosti provozu VL bude na potrubním mostě, jehož potrubí zásobují VL produkty, zřízen oddělovací armaturní uzel na všech hlavních mediových potrubích. Tento bude umístěn mimo požárně nebezpečný prostor VL a osazen celkem 10 ks armatur se servopohony. Ty umožní v případě vzniku mimořádné situace při provozu VL zastavit dodávku medií do prostoru VL a zabránit tak navyšování případných škod a usnadnit případný zásah záchranných složek.

Pro instalaci těchto dodatečných armatur a jejich příslušenství (doplnění pojistných prvků tras, záchytných van pod přírubovými spoji, přestřešení uzlu, přístupy a pomocné OK) je nutno provést zesílení stávající OK mostu, resp. zbudování pomocné nosné (samostatné) OK – stávající OK je již na mezí únosnosti.

V rámci této nové OK budou řešeny i zmíněné prvky – jako záchytná vana, přestřešení, výstupy a přístupová plošina/plošiny.

Při uzavření úseků novými servoarmaturami vzniknou uzavřené objemy, které je třeba pojistit nově pojistnými prvky proti tepelné expanzi media.

PS 101 Elektro část

Elektro část této PD řeší část Elektrotechnologickou i část stavební Elektro společně. Jednotlivé části PD a výkresy jsou děleny podle stavebních objektů na 3 části:

Objekt 202 ČS**1. Technologie:**Návrh, dodávku a montáž:

nového rozváděče Elektro ozn. +RM202.1 v rozvodně v SO202, nové kabeláže k novým spotřebičům a pohonům včetně nových kabelových tras, nových doprovodných elektrických ohřevů nového a části stávajícího odkalovacího potrubí k nádržím H211A a H211B, nové odkalovací nádrže a nového potrubí sání a výtlačku nového odkal. čerpadla.

Demontáž a ekologickou likvidaci:

stávajícího nefunkčního rozváděče RM CHKJ v rozvodně v SO202, stávajících elektro zařízení od demontovaných nefunkčních technologických celků v SO202 a demontáž stávajících topných kabelů upravovaných odkalovacích potrubí od produktových nádrží H211A a H211B.

2. Stavební Elektro:

Uzemnění nových technologických a elektrických zařízení v SO202.

Objekt 500 – nový armaturní uzel na potrubním mostě**1. Technologie:**

Návrh, dodávku a montáž: nového rozváděče Elektro ozn. +RM500 v rozvodně v SO230, novou kabeláž k novým servopohonům na potrubním mostě včetně nových kabelových tras.

2. Stavební Elektro:

Uzemnění nových technologických a elektrických zařízení v rámci SO500.

Objekt 191 Výdejní lávky**1. Technologie:**Návrh, dodávku a montáž:

nových topných kabelů pro doprovodný ohřev nové odbočky potrubí MEŘO na VL, odlučovače a měřících tratí MT12M a MT13M nové výdejní stopy, návrh jejich kabelového napojení a kabelové trasy z rozvodny SO117.

Doplnění stávajícího rozváděče RM v SO117 pro napojení topných kabelů.

2. Stavební Elektro:

Rozšíření stávající zemnicí soustavy u nové refýže VL a pod novým potrubním mostem s aditivačním potrubím v blízkosti VL a uzemnění nové OK rozšířeného přestřešení VL, OK nového potrubního mostu s aditivačním potrubím a uzemnění nových aditivačních potrubí

Ochranu před bleskem objektu přestřešení VL – řešeno nově pomocí oddáleného hromosvodu

Opravu stávajícího systému osvětlení přestřešení objektu výdejních lávek – výměna osvětlovacích těles za nová

Základní technické údaje:Použité proudové soustavy:

- 3 PEN (N PE) 50Hz 400V/TN-C-S hlavní 3-fázová napájecí soustava
- 1 M PE 24VDC FELV - napájení obvodů DI PLC vedených z rozvaděčů ASŘ a MaR.

Stupeň dodávky el. energie:

Základní napájení je v stupni č. 3.

Nový Instalovaný výkon:

SO202 – ČS	Pi / Pp = 8kW / 1,3 kW
SO500 – armaturní uzel	Pi / Pp = 6kW / 1,2 kW
SO191 – Výdejní lávky	Pi / Pp = 1kW / 1 kW

Roční spotřeba el. energie nově instalovaných el. zařízení za všechny objekty:

Maximálně 700 kWh/rok

Ochranná opatření před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41 ed.3:

Základní (před dotykem živých částí): izolací, kryty

Při poruše (před dotykem neživých částí): automatickým odpojením od zdroje, doplňková ochrana - doplňujícím ochranným pospojováním a proudovými chrániči s $I_d=30\text{mA}$

Ochrana proti zkratu a přetížení el. zařízení a rozvodů:

- pojistkami, motorovými spouštěči a jističi se zkratovou a tepelnou spouští, termistorovými čidly ve vinutí motoru čerpadel a servopohonů.

PS 074 ASŘ a MaR

V jednotlivých objektech stavby (SO 202, 230 a 191) jsou na jejich rozvaděcích a v místech obsluhy stávající bezpečnostní tlačítka nouzového vypnutí s funkcí CENTRAL STOP (vypne příslušný objekt mimo napájení PBZ). V objektu výdejní stopy 1 (SO 191) jsou v místech obsluhy navržena bezpečnostní tlačítka nouzového vypnutí s funkcí CENTRAL STOP (vypne příslušný objekt mimo napájení PBZ).

Objekty stavby z hlediska ASŘ a MaR jsou zařazeny ve 3. stupni důležitosti dle ČSN 34 1610. Budou využity stávající zdroje nouzového napájení – UPS, které napájí při krátkodobých výpadcích napětí (do doby rozběhu náhradního zdroje) důležitá zařízení ASŘ (procesory, podpěťové spouště jističů atd.). Zdroje napájení se nacházejí ve stávajících rozvaděcích ASŘ a MaR, které jsou umístěny ve stávajících elektro rozvodnách objektů 202, 230 a 073.

Řídicí systém soustavy příjmu, skladování a výdeje PHM má 3-úrovňovou strukturu. Jedná se o doplnění stávajícího systému o nové stavební objekty SO191 –výdejní stopa 1, SO202 – čerpací stanice a SO500 – potrubní rozvody.

Tyto nově realizované technologie nemění stávající koncepci.

Nejnižší – technologická úroveň je tvořena přístroji polní instrumentace a akčními členy.

Přístroje polní instrumentace zajišťují:

- Spojité a diskrétní měření technologických parametrů pomocí příslušných čidel
- Provádění přímých zásahů do technologických procesů pomocí akčních členů pro ovládání a regulaci

- Styk s obsluhou pomocí signalizačních, ukazovacích a ovládacích prvků.

Střední – procesní úroveň řízení je tvořena programovatelným logickým automatem – PLC s nahraným algoritmem řízení. Je tvořena přístroji, které zajišťují:

- Sběr a zpracování signálů z procesu
- Přímé řízení technologického procesu
- Komunikaci s nadřazenou řídicí úrovní a komunikaci se samostatnými subsystemy

Nadřazená dispečerská – úroveň řízení je komunikačně napojena na procesní úroveň řízení. Je tvořena dispečerským pracovištěm na bázi výkonného PC a serverem aplikace ASŘ. Dispečerská úroveň řízení zajišťuje tyto funkce:

- Komunikace s procesní úrovní řízení a vizualizace technologického procesu.
- Systém poruchových hlášení.
- Dálkové vydávání povelů pro automatické řízení technologie.
- Přímé dálkové ovládání vybraných akčních členů a pohonů.
- Archivace dat.
- Tisky protokolů, žurnálů.
- Zpracování obchodní agendy.

Výměna dat mezi aktivními uzly druhé a třetí procesní úrovně je realizována komunikační sítí typu Industrial Ethernet (IE), která je redundantní typu ring.

Elektroinstalace musí být provedena v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem oboru elektro a s ohledem na stanovené vlivy prostředí dle zásad ČSN 33 2000 -4-41 ed.2 + Z1, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a do trvalého provozu bude uvedena na základě výchozí revize.

b) účel užívání stavby

Úpravou technologie výdeje do AC se účel užívání nemění. VL budou nadále sloužit k výdeji PHM do AC. Změna, která je vyžádána legislativou (vyhláškou 415/2012 Sb.) se týká pouze ve způsobu plnění AC na výdejní stopě č. 1., místo vrchního plnění AC bude instalováno spodní plnění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nejsou známy. Stavba není navržena jako bezbariérová.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato souhrnná technická zpráva slouží k získání souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů. Veškeré podmínky, které ze závazných podmínek vyplynou, budou následně zpracovány do dokumentace, která bude následně předložena stavebnímu úřadu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.Zastavěná plocha:

Nová technologická refýž	82,0 m ²
Zastavěná plocha přestřešení nové refýže	122,6 m ²
Plocha oprav stávající vozovky	810,0 m ²

Obestavěný prostor

Objekt 191 Výdejní lávky	1004,2 m ³
--------------------------	-----------------------

<u>Počet uživatelů</u>	1ks
------------------------	-----

<u>Počet funkčních jednotek</u>	2ks (objekt č. 191, objekt č. 202)
---------------------------------	------------------------------------

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.Energetická bilance:

Inst. příkon P _i :	15,0 kW
soudobý příkon P _p :	3,5kW

Stavba bude provedena z běžně dostupných materiálů a hmot, jako jsou například – písky, štěrky, betonové směsi, betonová dlažba, obrubníky apod.

Dešťové vody z rozšířeného přestřešení budou svedeny dvěma dešťovými svody do stávajících odvodňovacích žlabů, stejně jako stávající svody. Žlaby jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace v areálu skladu.

Množství dešťových vod z rozšířeného přestřešení VL:

- srážková intenzita $i_{15} = 150 \text{ l/s/ha}$
- roční srážka $h_r = 650 \text{ mm} = 0,65 \text{ m}$
- plocha nové střechy $F = 111 \text{ m}^2 = 0,02 \text{ ha}$
- součinitel odtoku $k = 1,0$

$$Q_{15} = F \times i_{15} \times k = 0,0111 \times 150 \times 1,0 = 1,7 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{roč}} = F \times h_r \times k = 111 \times 0,65 \times 1,0 = 72 \text{ m}^3/\text{rok}$$

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Realizace této akce je plánována na rok 2022. Délka trvání se předpokládá cca 2 měsíce.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná orientační cena je 50 mil. Kč