

Název dokumentu	PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE
Zadavatel	ČEPRO, a.s. se sídlem Praha 7, Dělnická č.p. 213, č.or.12, PSČ 17004 IČ: 60193531 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2341
Název VZ	Pronájem nákladních tahačů (pro cisterny PHL)
Evid. č. VZ	-----
Evid. č. VZ zadavatele	131/12/OCN
Předmět VZ	Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy, jejímž předmětem je pronájem 8 nových užitkových automobilů - tahačů návěsů (a v případě potřeby jednoho náhradního) pro přepravu hořlavých kapalin (pro provoz s cisternovými návěsy), včetně dalších služeb s tímto pronájemem souvisejících, specifikovaných v příloze č. 2 zadávací dokumentace.
Zvolený druh zadávacího řízení	Jednací řízení bez uveřejnění
Cena sjednaná ve smlouvě	502.464,- EUR bez DPH

Zadavatel na základě ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednací řízení bez uveřejnění, vyhotovil tuto písemnou zprávu.

I. Seznam doručených nabídek

Číslo nabídky	Obchodní firma nebo název/ Obchodní firma nebo jméno a příjmení uchazeče/ IČ uchazeče Sídlo/místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu/	Nabídková cena EUR bez DPH	Datum podání nabídky	Čas podání nabídky
1.	AUTO HELUS, s.r.o.	125.616,-	15.11.2011	13:55

II. Uchazeči, kteří byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

V zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný z uchazečů.

III. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: **AUTO HELUS, s.r.o.**
Sídlo: Luční 32, 301 00 Plzeň
IČ: 48361737
Právní forma: společnost s ručením omezeným

IV. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Vybraná nabídka byla podána jako jediná.

Zadavatel provedl srovnání výhodnosti podané nabídky s nabídkami podanými v zadávacím řízení na stejnojmennou veřejnou zakázku zadávanou v soutěžním dialogu, které předcházelo tomuto jednacímu řízení bez uveřejnění, a jehož zadávací podmínky byly bez podstatných změn použity v tomto jednací řízení bez uveřejnění. Z tohoto srovnání nabídek vyplývá, že nabídka uchazeče

podaná v jednacím řízení je výhodnější, než obě nabídky podané v předchozím řízení. Podrobné srovnání těchto nabídek je uvedeno v příloze č. 1 této zprávy.

V. Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Tento údaj není znám, jelikož zadavatel nevyužil možnosti dle § 44 odst. 5 zákona a nepožadoval, aby uchazeč uvedl identifikační údaje subdodavatelů.

VI. Důvod použití jednacím řízení bez uveřejnění

Důvodem pro použití jednacím řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona je skutečnost, že veřejnou zakázku je nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, který zadavatel svým jednáním nezpůsobil a ani jej nemohl předvídat, a z časových důvodů není možné zadat veřejnou zakázku v žádném druhu zadávacího řízení.

Předmět veřejné zakázky, tedy pronájem nákladních tahačů, je nedílnou součástí komplexního projektu, jehož cílem je vytvořit nový systém zásobování čerpacích stanic zadavatele tak, že zadavatel bude zásobování zajišťovat sám a nikoli prostřednictvím druhé osoby. Předmět veřejné zakázky proto bezprostředně souvisí s předmětem jiné veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení s názvem: Nákup automobilových cisternových návěsů pro přepravu PHL, jejímž předmětem byl nákup cisternových návěsů, které mají být provozovány v soupravě s nákladními tahači, jejichž pronájem je předmětem této zadávacího řízení. Cisternové návěsy mají být dodány dle smlouvy uzavřené ve výše uvedeném zadávacím řízení již v průběhu února - března 2013. Zadavatel současně již učinil další kroky k realizaci celého projektu, jako je nábor řidičů tahačů, nákup softwarových produktů apod., a v případě zpoždění by jednak nesl břímě již vynaložených nákladů, a současně by výše uvedenou službu byl nucen nadále zajišťovat s plnými náklady externě. Zpožděním dodávky tahačů by tedy vznikla zadavateli značná škoda, přímo úměrná času, po který by nebyl vlastní systém zásobování, již částečně pořízený, funkční. Je proto nezbytné, aby byly poptávané nákladní tahače dodány současně s cisternovými návěsy, přičemž z důvodu dodacích lhůt tahačů je nutno zakázku objednat nejpozději ve 46. – 47. týdnu roku 2012.

Zadavatel zahájil zadávací řízení s názvem Pronájem nákladních tahačů (pro cisterny PHL) již 26.6.2012, předmětem bylo stejné plnění jako ve veřejné zakázce, zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění. Zadávací řízení bylo vedeno formou soutěžního dialogu s evidenčním číslem 217511. Soutěžní dialog byl zadavatelem zrušen ke dni 7.11.2012, a to z důvodu vyloučení všech uchazečů v zadávacím řízení. Uchazeči byli vyloučeni ve fázi posouzení nabídek, tedy v poslední fázi zadávacího řízení, a to pro nesplnění zadávacích podmínek. S ohledem na dodací doby nákladních tahačů, které zájemci sdělili zadavateli v průběhu soutěžního dialogu, bylo zřejmé, že aby byly tahače dodány v průběhu února, je nezbytné co nejdříve uzavřít smlouvu na pronájem nákladních tahačů, přičemž postupovat v jiném druhu zadávacího řízení nebylo z časových důvodů možné.

Z tohoto důvodu vyzval zadavatel dodavatele AUTO HELUS, s.r.o. k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, a to za stejných zadávacích podmínek, které byly použity v předchozím soutěžním řízení. Zadavatel vyzval dodavatele AUTO HELUS, s.r.o., jelikož dodavatel PEMA Praha spol. s r.o., který podal v soutěžním dialogu druhou nabídku, ve své nabídce uvedl, že neakceptuje obchodní podmínky zadavatele. Dodavatel AUTO HELUS, s.r.o. pak (za obdobných zadávacích podmínek jako v předchozím řízení) podal v jednacím řízení bez uveřejnění nabídku, která je ekonomicky výhodnější, než obě nabídky podané v soutěžním dialogu – viz příloha č. 1 této zprávy.

V Praze dne 16.11.2012

043
ČEPRO, a.s.
Ing. Jiří B...
předseda představenstva

ČEPRO, a.s.
Ing. Ladislav Staněk,
člen představenstva