

název dokumentu:	VYSVĚTLENÍ (změna) ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Dodávky osobních automobilů v ČEPRO, a.s., 2020 - 2023
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2020 – 026813 ; (nadlimitní zakázka v otevřeném řízení)
č.zakázky zadavatele:	037/20/OCN

Podle ustanovení § 96 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), poskytuje tímto zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) na základě žádosti dodavatele ve veřejné zakázce „**Dodávky osobních automobilů v ČEPRO, a.s., 2020 - 2023**“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 4. 8. 2020 pod evidenčním číslem Z2020 – 026813 a na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: <https://zakazky.ceproas.cz/vz00000888>.

Dne 14. 9. 2020 obdržel zadavatel Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na profil zadavatele E-ZAK.

dotaz:

Na základě vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a č. 2 byla posunuta lhůta pro podání nabídek, a to na nový termín 24. 9. 2020 z původního termínu do 4. 9. 2020. Tato změna se však již žádným způsobem nepromítla do textu čl. 1.4 zadávací dokumentace, kde je uvedeno, že předpokládaný podpis smlouvy na dodávku je **listopad 2020**, závisí však na okamžiku ukončení tohoto zadávacího řízení a k datu jeho uzavření.

Současně tato skutečnost nebyla zohledněna v tabulce, která je součástí čl. 1.6 zadávací dokumentace a čl. V odst. 1 smlouvy – zejména co se týká dodání vozidla v listopadu 2020 – tento požadavek není možné dodržet, neboť pokud dojde k prodloužení s uzavřením smlouvy, dojde k prodloužení s dodáním daného vozidla.

Uvažuje zadavatel o změně čl. 1.4 zadávací dokumentace a tabulky, která je součástí čl. 1.6 zadávací dokumentace a čl. V odst. 1 smlouvy v souvislosti se změnou lhůty pro podání nabídek?

Dále dodavatel uvádí následující. Z tabulky, která je součástí čl. 1.6 zadávací dokumentace a čl. V odst. 1 smlouvy o dílo (dále jen „**tabulka**“) mimo jiné vyplývá, že největší množství vozidel (více než polovina z celého předpokládaného množství za celou dobu plnění veřejné zakázky) má být dodáno již v únoru a březnu příštího kalendářního roku. Dodavatel je toho názoru, že s ohledem na předpokládaný termín podpisu smlouvy v listopadu 2020 (je otázkou, zda se tento termín nebude posunout v návaznosti na dotaz č. 1 dodavatele výše), je dodání tak velkého množství vozidel velmi problematické.

Ze zkušeností a znalostí prostředí distribuce osobních vozidel dodavatel jako autorizovaný dealer uvádí, že standardní doba od objednání vozidla u výrobce do okamžiku jeho dodání dodavateli (dealerovi) se v návaznosti na příslušný typ vozidla pohybuje v řádech měsíců, vždy dle konkrétních okolností. V uvedeném případě se tedy jeví dodání celkem 28 vozidel kategorie 4 již ve druhém měsíci kalendářního roku 2021 jako mimořádně obtížné splnitelné, neboť dle dostupných informací, které má dodavatel od výrobce k dispozici, je aktuální doba dodání vozidel, které spadají do kategorie 4, v řádech měsíců (22 – 24 týdnů od objednání).

Není běžné mít takový počet vozidel volně (skladem) k dispozici, ještě navíc v konkrétní požadované specifikaci. Skladové hospodářství každé společnosti by mělo být vedeno maximálně šetrně a efektivně, tedy tak, aby zboží v režimu skladu příliš dlouho nesetrvávalo. Pokud se tak stane, přináší to další účetní souvislosti, např. tvorbu opravných položek, apod. I když v prostředí dodavatele se doba obrátky skladu v segmentu osobních vozidel pohybuje v řádu desítek dnů, nedisponuje tak rozsáhlými skladovými zásobami, aby mohl uspokojit požadavek zadavatele tak, jak je nastíněno v tabulce. Nutno přihlídnout k tomu, že se jedná pouze o dvě

modelové řady z celého portfolia dané značky, přičemž v rámci běžné ekonomické činnosti dodavatele je pochopitelně počítáno i s jinými modelovými řadami.

Pokud tedy nemá dodavatel příslušný počet vozidel skladem (volně k dispozici), není z dostupných informací, kterými dodavatel disponuje od výrobce vozidel značky, jejímž je dealerem, možné splnit dodací termíny, které uvádí zadavatel v zadávací dokumentaci. Dle názoru dodavatele by měl zadavatel velmi pečlivě a podrobně zvážit, zda se v tomto případě nejedná o požadavek, který by se z určitého pohledu mohl jevit jako diskriminační, resp. omezující účast některých dodavatelů.

Zadavatel si je zcela jistě vědom základních zásad zákona o zadávání veřejných zakázek, mezi které patří zásada přiměřenosti a zásada zákazu diskriminace. Pokud by zadavatel vyhodnotil, že obě tyto zásady podmínkami, které nastavil ve výše uvedeném zadávacím řízení, neporušil, vystavuje se minimálně tomu riziku, že celá řada dodavatelů nepodá nabídky na plnění veřejné zakázky, neboť z výše naznačených důvodů nebude schopna dodací podmínky splnit. Zadavatel se tak připraví o možnost získat co nejvíce vzájemně porovnatelných nabídek, ze kterých může získat skutečně to pro něj nejvýhodnější plnění.

Dodavatel samozřejmě nijak nezpochybňuje požadavek zadavatele na dobu dodání jednotlivých vozidel – zde je však nutné připomenout předchozí zadávací řízení realizované zadavatelem, kdy byl sice zvolen jiný model (vozidla byla zadavatelem užívána v režimu operativního leasingu), nicméně podstata spočívala v tom, že požadované vozidlo bylo dodáno leasingové společnosti, která jej následně předala zadavateli. Smlouva pro plnění veřejné zakázky byla uzavřena 6. 12. 2016 (tedy teoreticky přibližně ve stejném termínu, jaký předpokládá zadavatel v tomto zadávacím řízení), nicméně plnění, které zadavatel požadoval v následujícím roce (tedy v roce 2017) nebylo nijak blíže specifikováno ve smyslu dodání v konkrétních měsících. Vybraný dodavatel byl tedy v mnohem lepší pozici, neboť měl dostatek času k zajištění požadovaného plnění.

Dodavatel tedy ponechává na uvážení zadavatele, zda termíny a počty vozidel kategorie 3 a 4 v požadovaných v únoru a březnu následujícího kalendářního roku ponechá tak, jak zamýšlí či zda v návaznosti na výše uvedené argumenty dodavatele upraví tak, aby bylo možné vozidla dodat i v případě, kdy dodavatel nemá příslušná vozidla volně k dispozici, tj. skladem, tedy změni dobu dodání např. na období V. a VI. měsíce roku 2021.

Odpověď:

Zadavatel v současné době nespatřuje důvod měnit tímto zadávací podmínky, jež jsou definovány v zadávací dokumentaci předmětné zakázky a jejích přílohách. Při stanovené lhůtě pro podání nabídek jsou dle názoru zadavatele dodávky vozidel splnitelné.

Z důvodu interního plánování svých potřeb pro plnění svých obchodních závazků a aktivit, zadavatel tedy o změně článků 1.4. a 1.6. zadávací dokumentace a čl. V odst. 1 smlouvy, v souvislosti s prodlouženou lhůtou pro podání nabídek, neuvažuje.

Lhůta pro podání nabídek se podáním tohoto vysvětlení nemění a je nadále stanovena **do 24. 9. 2020 do 11'00.**

V Praze dne: **15. 9. 2020**

.....
Ing. Pavel Ševčík
ČEPRO, a.s., Odbor centrálního nákupu,
Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice,
pavel.sevcik@ceproas.cz; tel.: 221 968 247, 739 240 286