

### Příloha č. 3 – ZD č.: 156/20/OCN - Technický popis zakázky

#### REPASE VOZIDLA CAS 24 HZS Mercedes-Benz ATEGO – **UPRAVENÁ VERZE (3. 7. 2020)**

- Umístění vozidla – sklad Sklad PHL ČEPRO, a.s. Šlapanov (u Havl. Brodu)
- typ vozidla Mercedes Benz
- typ podvozku Atego
- výrobní č. podvozku WDB9763641L180131
- rok výroby 2006
- výrobce podvozku Mercedes
- výrobce nástavby THT s.r.o. Polička
- RZ vozidla 7A0 4280

Pol. č.	Popis:	ANO/NE	Poznámka:
<b>A. KABINA</b>			
1.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	Ano	
2.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	Ano	
3.	Výměna sedaček a potahů sedaček,	Ano	
4.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	Ano	
5.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	Ano	
6.	Držák radiostanice Typ Motorola DP 4801 EX	Ano	
7.	Instalace držáků helem mezi místem řidiče a spolujezdce. Instalace police a držadla v celé šíři kabiny za místem řidiče a spolujezdce na této polici budou umístěny dobíječe na ruční svítilny (dodá zadavatel) a radiostanice, zvětšení místa pro nohy posádky za řidičem na XX cm.	Ano	

8.	Výměna všech tlumičů kabiny	Ano	
<b>B. PODVOZEK</b>			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	Ano	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	Ano	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	Ano	
4.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a výměna bubnů	Ano	
5.	Oprava odpružení vozidla	Ano	
6.	Výměna přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče za zařízení tzv. REDBOX včetně protikusu	Ano	
7.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče, sloučeno v zařízení REDBOX, viz. bod 10	Ano	
8.	Nástřik podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	Ano	
9.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	Ano	
10.	Ochrana laku podvozku proti korozi transparentním voskem	Ano	
11.	Přetěsnění úniků přední nápravy	Ano	
<b>C. MOTOR</b>			
1.	Výměna vstřikovačů	Ano	
2.	Seřízení vůle ventilů	Ano	
3.	Vyčištění palivové soustavy, včetně výměny palivových filtrů	Ano	
4.	Výměna spojkové lamely včetně přitlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	Ano	
5.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	Ano	
<b>D. ÚČELOVÁ ZAŘÍZENÍ</b>			
<i>D.1 Účelová nástavba</i>			
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	Ano	
2.	Montáž nové nástavby s ocelovou nádrží na vodu o objemu 3 000l z nerezové oceli, jakosti	Ano	

	minimálně AISI 316L a nerezovou nebo plastovou nádrž na pěnidlo. Nádrž na pěnidlo o objemu 200l bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby. Pěnidlová nádrž nebude umístěna v nádrži na vodu.		
3.	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů. Nástavba je vybavena šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami, zadní skříň k čerpadlu má vyklápěcí dveře, Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení vozidla ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k vozidlu ze země. Požární příslušenství je uloženo tak, aby bylo možné je vyjmát a vkládat bez použití stupaček	ANO	Požadavek zadavatele v bodě D1. 3 upraven
4.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalace okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá i levá roleta bude prodloužená	Ano	
5.	Do pravé zadní skříňe instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálotvará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou kompatibilní s typem JET D 52 PROTEC. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí.	Ano	
6.	Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED a indikátor otevřených dveří. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.	Ano	
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem	Ano	
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep). Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.	Ano	
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	Ano	
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	Ano	Požadavek zadavatele v bodě D1. 10 odstraněn
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	Ano	Požadavek zadavatele v bodě D1. 11 odstraněn
12.	Do levé přední skříňe nainstalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	Ano	Požadavek zadavatele v bodě D1. 12 odstraněn

**D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 2400 l/min**

1.	Výměna čerpadla	Ano	
2.	Oprava vývěvy	Ano	
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnicích prvků	Ano	
4.	Oprava všech ventilů a klapek	Ano	
5.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran vozidla. S ohledem na předpokládané nasazení vozidla v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	Ano	
6.	Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla, mikrofonom a reproduktorem jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.	Ano	
7.	Výtlačky z čerpadla budou umístěny vlevo a vpravo mimo nastavbu, bez nutnosti otevření rolet	Ano	

**D.3 Elektroinstalace nástavby**

1.	Celkově nová – součást nové nástavby	Ano	
2.	Instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku vozidla. Zapnutí pracovních světlometů musí být umožněno z místa řidiče, musí být nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a musí být řidiči opticky signalizováno kontrolkou žluté barvy.	Ano	
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	Ano	
4.	Přestrojení elektroinstalace osvětlovacího stožáru v LED provedení	Ano	

**D.4 Pochozí pracovní plošina**

1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	Ano	
2.	Výroba a instalace AL skříňe pro uložení výbavy, utěsněným dnem a víkem, vyrobených z lehkého kovu, s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.	Ano	

3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	Ano	
4.	Instalace držáku na Al trhací hák	Ano	
<b>E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení</b>			
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s krajními kryty <b>vyzařující světlo kombinace modré / červené barvy,</b>	Ano	Požadavek v textu v bodě E. 1. byl zadavatelem upraven
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	Ano	
3.	Výměna stávajících světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 6 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo kombinace modré / červené barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím.	Ano	
4.	Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby.	Ano	
5.	Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.	Ano	.
6.	Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.	Ano	
7.	<b>Umístění světelného výstražného zařízení v zadní části vozidla může být provedeno v nástavbě</b>		Požadavek zadavatele v bodě E.7. odstraněn
<b>F. Barevná úprava a nápisy</b>			
1.	Pro barevnou úpravu vozidla je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000	Ano	
2.	Přední a zadní nárazníky, ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě bílá RAL 9003	Ano	
3.	Přední a zadní blatníky v akrylátové barvě černá RAL 9005	Ano	
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce max. 350 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh	Ano	

	opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O		
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	Ano	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „ <b>HASIČI</b> “ o výšce základního písma 120 mm	Ano	
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „ <b>HASIČI</b> “ o výšce základního písma 120 mm	Ano	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „ <b>HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR</b> “, ve druhém řádku je text „ <b>ČEPRO, a. s. a ve třetím řádku je název skladu</b> “ „Šlapanov“, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	Ano	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „ <b>CAS 24/3000/200</b> “ o výšce základního písma 100 mm	Ano	
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	Ano	
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	Ano	
<b>G. Ostatní</b>			
1.	Měnič na 12 V s vypínačem	Ano	
2.	Osvětlení horní pochozí pracovní plošiny 2ks otočných LED	Ano	
3.	Držák barelu na horní pochozí plošinu (sorbent)	Ano	
4.	Držák přejezdových můsteků	Ano	