

Příloha č. 5 ZD č.: 124/20/OCN - Servisní místa

místo dislokace vozidel:	GPS souřadnice:		okres:	označení servisní organizace:	adresa servisní organizace:	GPS souřadnice:		vzdálenost v km od místa dislokace vozidel ¹ :
Loukov	49°24'59.392"N	17°44'19.206"E	Kroměříž	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Hněvice	50°26'29.896"N	14°20'58.544"E	Litoměřice	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Mstětice	50°8'34.256"N	14°41'42.434"E	Praha - východ	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Cerekvice n. Bystřicí	50°19'20.642"N	15°44'16.32"E	Jičín	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Střelice	49°9'29.101"N	16°30'18.549"E	Brno - venkov	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Šlapanov	49°32.91503'N	15°37.86805'E	Havlíčkův Brod	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Třemošná	49°48'19.876"N	13°23'49.529"E	Plzeň - sever	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]
Smyslov	49°25'8.208"N	14°44'6.728"E	Tábor	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]	[bude doplněno účastníkem]

¹ Vzdálenost bude stanovena pomocí nástroje „Plánování a měření trasy“ na veřejně dostupné aplikaci www.mapy.cz. Vzdálenost bude měřena pouze za využití pozemních komunikací (trase) průjezdných pro vozidla, specifikovaná v Příloze č. 1 smlouvy. Hodnoty GPS souřadnic se vkládají v tomto formátu: xx°yy'zz.zzz"N xx°yy'zz.zzz"E (zeměpisná šířka, velké N mezera, zeměpisná délka, velké E).

Příloha č. 6 ZD č. 124/20/OCN – Specifikace běžného opotřebení vozidel

běžné opotřebení – akceptovatelná poškození	
<u>Lak, karoserie</u>	
▪ rýhy a škrábance odstranitelné přešetřením; ▪ drobná promáčknutí, nepřesahující průměr širší 20 mm a hloubku 2 mm v počtu max. 2 ks na jeden díl karoserie vozidla.	
<u>Plasty a lakované plasty, (maska, nárazníky, zrcátka)</u>	
▪ oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem.	
<u>Kola – ráfky</u>	
▪ oděrky a rýhy ráfků ▪ ráfky bez deformací	
<u>Interiér (čalounění, palubní deska)</u>	
▪ čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit suchou nebo mokrou cestou, poškození způsobené otěrem ▪ plastové části běžně opotřebené – rýhy, oděrky, poškození způsobené otěrem ▪ otvory po demontáži přídatného zařízení v palubní desce	
<u>Okna, světlíky, zpětná zrcátka</u>	
▪ přední okno pouze s opotřebením a poškozením od odletujících kamínků, menší poškození v zorném a mimo zorné pole řidiče ▪ boční okna běžné opotřebení i svislé odřeniny od spouštění oken ▪ světlomety, blikače, mlhová světla s běžným opotřebením z provozu odřeniny, poškrábání, praskliny, vlhkost ve světlometech, blikačích č i mlhových světlech	