

Technická specifikace pro tahače návěsů:

Tahač návěsů pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třídy 3 dle Dohody ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění (dále též jen Dohoda ADR) v cisternách, pro provoz s cisternovými návěsy typu LGBF.

Vozidla musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, zejména uvedené v přílohách A a B Dohody ADR v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících, a současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se výbavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení tahač v jízdní soupravě typu FL pro přepravu hořlavých kapalin Třídy 3 v cisternách. Výstroj a výbava tahačů odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky.

Provedení vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky. Nedílnou součástí výbavy bude FMS sběrnice pro montáž GPS modulu při dlouhodobém používání.

Vozidlo - tahač bude provozován v cisternové soupravě o celkové hmotnosti 45 tun.

Provedení a počet náprav:	4 x 2
Hmotnost jízdní soupravy	celková hmotnost 45 tun
Motor:	minimálně 450 HP
Zdvihový objem	minimálně 12 000 ccm
Emisní limit:	Euro 6
Palivová nádrž:	300 – 450 litrů, uzamykatelná, hrdlo vybaveno ochranou (košem do hrdla)
Nádrž na AdBlue	min. 60 litrů
Převodovka:	automaticky řazená, s možností řidičova zásahu do řazení
Brzdy:	ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy 45 tun
Odlehčovací brzda	v provedení dle EHK 13, Příloha 5, Test IIA, min. na 44 tun, retardér nebo intardér
Omezovač rychlosti:	nastavení na 80 km/h u všech tahačů, prediktivní tempomat
FMS sběrnice:	bude montován monitorovací systém GPS na FMS sběrnici
Točnice:	JOST, královský čep návěsu 2“, příčná plošina přístupná zprava k zásuvkám návěsu, osvětlení tohoto prostoru.
Výška točnice:	1.180 mm
Výška kabiny:	max. 3.600 mm
Připojení:	hadice tlakového vzduchu, kabel s 15 pólovou zástrčkou, zapojení dle ADR, minimální průřez vodičů pro napájení elektronického systému BARTEC v návěsu je 2,5 mm ² , kabel ABS/EBS. Do 15 pólové zástrčky budou připojeny vodiče pro přenos sledování SPD snímačů CN do systému GPS tahače (není součástí dodávky tahače)

Hydraulické čerpadlo:	Qv (průtok) hydraulického oleje cca 40 dm ³ x min ⁻¹ Pv (pojistný ventil) 185 bar Specifikace přípojovacích rychlospojek v příloze
Disky kol:	ocelové
Pneumatiky:	315/70 R 22,5; na přední nápravě vodící dezén, na hnací nápravě regionální provedení pneumatik
Rezervní kolo:	ano
Provedení kabiny řidiče:	tahače budou provozovány s cisternovými návěsy ADR LGBF, provedení bez aerodynamických prvků pro plachtová a skříňová vozidla, minimálně jedno plnohodnotné lůžko, úložné prostory pro dokumenty vozidla, nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené
Odpružení kabiny:	pneumatické
Výbava kabiny:	kromě standardní výbavy kabiny je požadováno: Tachograf podporující pravidlo 1 minuty (požadavek č.40 ES) č.1360/2002 a podporující stažení karty i stažení paměti dig. tachografu bez vložené karty podniku – je požadován inteligentní digitální tachograf typu Siemens dle nařízení ES č.165/2014, automatická klimatizace, nezávislé topení v souladu s požadavky dle Dohody ADR, elektricky nastavitelná a vyhřívaná hlavní zpětná zrcátka, přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou, rádio, zvukový alarm zpětného chodu, zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla, indikace zapnutí bezpečnostních pásů řidiče, elektrické stahování bočních oken, lednice, ovládání zvedací nápravy návěsu z kabiny tahače, oranžový maják, sluneční clona, centrální zamykání na dálkové ovládání, handsfree,
Barva:	kabina bílá, podvozek šedý/černý