

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

veřejné zakázky

č.: 124/20/OCN

vypracovaná s využitím postupů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení,

s názvem:

**„Operativní leasing automobilových tahačů
v ČEPRO, a.s., 2020 - 2023“**

zadavatel:

ČEPRO, a.s.
Dělnická 213/12,
Holešovice,
170 00 Praha 7

Čl. 1. Identifikační údaje zadavatele, základní informace k veřejné zakázce a zadávacímu řízení

1.1. Identifikační údaje zadavatele

společnost: **ČEPRO, a.s.**
se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: / DIČ: 60193531 / DIČ: 60193531
sp. zn.: B 2341, vedená u Městského soudu v Praze
zastoupena: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

profil zadavatele: <http://zakazky.ceproas.cz>

odkaz na tuto zakázku na profilu zadavatele: <https://zakazky.ceproas.cz/vz000000895>

(dále též jen „zadavatel“)

1.2. Kontaktní osoby a pojmy obsažené v zadávací dokumentaci

Kontaktní osobou za zadavatele ve věcech zadávacího řízení je:

Ing. Pavel Ševčík, Odbor centrálního nákupu ČEPRO, a.s., tel: 221 968 247, pavel.sevcik@ceproas.cz

Zadavatel upozorňuje, že komunikačním jazykem pro průběh zadávacího řízení a rovněž pro následné plnění předmětu dotčené veřejné zakázky je český jazyk, a dodavatel – účastník zadávacího řízení je povinen zajistit na své náklady, aby komunikační výstupy (jak ústní, tak i písemné) vůči zadavateli byly vždy v českém jazyce.

- pojmy užívané v této zadávací dokumentaci:

- **vozidlo** nebo **tahač**: jedná se o nákladní automobil kategorie N3 – automobilový tahač pro provoz s automobilovým cisternovým návěsem pro dopravu a přepravu PHM určený účastníkem k poskytnutí služby operativního leasingu zadavateli;
- **dodavatel** – obecně právnická nebo fyzická osoba, která poskytuje službu operativního leasingu vozidel;
- **smlouva o operativním leasingu vozidel** či **smlouva** – jedná se o smlouvu, která bude uzavřena na základě výsledku tohoto zadávacího řízení s vybraným dodavatelem - účastníkem zadávacího řízení;
- **Služby** – služby v rozsahu vymezeném v této veřejné zakázce a nedílně související s operativním leasingem tahačů;
- **účastník zadávacího řízení** – dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení;
- **zadávací dokumentace** – veškeré písemné dokumenty tvořící a obsahující zadávací podmínky zpřístupněné zadavatelem účastníkům zadávacího řízení k dané zakázce;
- **zadavatel** – společnost ČEPRO, a.s. uvedená v čl. 1.1 této zadávací dokumentace;
- **zakázka či veřejná zakázka** – nadlimitní veřejná zakázka na služby s názvem „**Operativní leasing automobilových tahačů v ČEPRO, a.s.; 2020 - 2023**“;
- **zákon** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení;
- **ADR** – jedná se o Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění;
- **PHM** – pohonné hmoty.

1.3. Druh zadávacího řízení

Dle terminologie zákona se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku na služby.

Zadavatel zahajuje toto řízení v nadlimitním režimu odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředním věstníku Evropské unie a tímto uveřejněním vyzývá neomezený počet dodavatelů k podání nabídky k této veřejné zakázce.

Požadavky na zpracování a obsah nabídek dodavatelů, včetně požadavků na prokázání splnění kvalifikace a informace, týkající se způsobu podání nabídek dodavateli, jsou uvedeny v této zadávací dokumentaci (dále též jen „ZD“) a jejich nedílných součástech a přílohách.

1.4. Vymezení předmětu zakázky

Předmětem veřejné zakázky je poskytování služeb operativního leasingu, včetně:

- a) zajištění a poskytování servisních služeb;
- b) záruky mobility vozidla; a
- c) dalších služeb s tímto operativním leasingem souvisejících.

(služby zahrnuté pod písm. a) až c) dále také jen jako „**Služby**“)

v celkovém počtu **jedenácti (11) nových a i jinak nepoužitých nákladních automobilů – automobilových tahačů** pro přepravu hořlavých kapalin, z toho:

- **9 (devíti) vozidel bez hydraulického čerpadla**

a

- **2 (dvou) vozidel s hydraulickým čerpadlem**

Vozidla budou provozována zadavatelem společně s cisternovými návěsy, jež jsou ve vlastnictví zadavatele, pro přepravu hořlavých kapalin.

Smlouva bude uzavřena mezi zadavatelem a jedním vybraným dodavatelem **v délce trvání čtyř (4) let**, přičemž smlouva bude upravovat veškeré podmínky, dotýkající se plnění veřejné zakázky zadávané zadavatelem dodavateli postupem sjednaným ve smlouvě (vyplývajícím z této ZD). Ve smlouvě budou upraveny veškeré podmínky týkající se předmětu veřejné zakázky v rozsahu uvedeném dále v této ZD.

Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě uzavření smlouvy s jedním dodavatelem – účastníkem zadávacího řízení, jehož nabídka bude vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější dle hodnocení nabídek.

Předmět zakázky, včetně smluvních a technických podmínek, je podrobně specifikován v následujících částech této ZD a v jejich přílohách (zejména v přílohách č. 1 a č. 4 až 6).

1.4.1. Vozidlo

- i. Vozidlo musí splňovat technickou specifikaci stanovenou v této ZD.
- ii. Vozidlo bude nové a nepoškozené a ani nebude repasované.
- iii. Vozidlo bude ve výlučném vlastnictví dodavatele a/nebo subdodavatele dodavatele po celou dobu trvání doby operativního leasingu.
- iv. Zadavatel je oprávněn doplnit vozidlo o jakékoliv nadstandardní vybavení nebo jakkoliv vozidlo pozměnit, pouze s předchozím písemným souhlasem dodavatele, vyjma handsfree sady pro mobilní telefon, reklamního polepu nájemce, zařízení pro monitoring vozidel, jeho ovládacího panelu a příslušenství (dále jen „povolené vybavení“). Vlastnické právo dodavatele, eventuálně subdodavatele, k vozidlu zůstává jakýmkoliv takovým nadstandardním vybavením nebo pozměněním nedotčeno (vyjma povoleného vybavení).
- v. Dodavatel je povinen v nabídce uvést maximální hmotnost v provozním stavu vozidla v členění vozidla s hydraulickým čerpadlem a bez něho. Vozidlo musí splňovat hmotnost v provozním stavu vozidla, stanovenou v nabídce dodavatele.
- vi. Pro účely zadávací dokumentace a nabídky dodavatele se hmotností v provozním stavu vozidla (dále jen „hmotnost“) rozumí hmotnost vozidla, stanovená podle ust. § 2 písm. o) vyhlášky č. 341/2014 Sb.), o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, tedy vozidlo, jehož palivová nádrž se naplní alespoň na 90 %

svého objemu, včetně hmotnosti řidiče, paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, kabiny, spojovacího zařízení a náhradního kola, jakož i nářadí.

- vii. Pro případ, že bude při kontrolním vážení hmotnosti provedeném po předání a převzetí vozidel zjištěno, že aritmetický průměr hmotností všech předávaných vozidel je vyšší než aritmetický průměr spočtený z hmotností uvedených v nabídce u všech vozidel (při zohlednění tolerance použité váhy a dalších provozních vlivů ve výši +/- 40 kg), zaváže se v návrhu smlouvy dodavatel uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 250 EUR (slovy: dvě stě padesát euro) za každých 20 kg aritmetického průměru hmotností všech předávaných vozidel nad aritmetický průměr maximálních hmotností všech vozidel deklarovaných dodavatelem, a to za každé pronajaté vozidlo. Kontrolní vážení hmotnosti bude provedeno tak, že pro každý typ pronajatého vozidla (s čerpadlem a bez čerpadla) bude zváženo 1 vozidlo, jehož hmotnost bude použita pro výpočet průměrné hmotnosti všech vozidel. Vážení hmotnosti proběhne po předání a převzetí prvního z vozidel příslušného druhu za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele, na váze v objektu skladu zadavatele, který bude stanoven zadavatelem a oznámen dodavateli nejpozději při předání vozidel.
- viii. Dodavatel zajistí před předáním vozidla zadavateli do užívání na vlastní náklady veškeré doklady potřebné nejenom pro převzetí vozidla, ale rovněž pro uvedení vozidla do provozu, zejména zajistí ve spolupráci se zadavatelem jeho registraci, a zajistí povinnou výbavu vozidla dle platné a účinné legislativy ke dni předání vozidla. Současně s vozidlem budou tedy zadavateli předány zejména následující doklady:
 - a) kopie technického průkazu (tzv. velký technický průkaz),
 - b) osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
 - c) registrační značky,
 - d) návod k použití vozidla,
 - e) Driver Set s nejn nutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na hotline linku dostupnou 24 hodin denně (na niž bude moci řidič vozidla nebo pověřený zaměstnanec dodavatele volat v případě jakéhokoli problému spojeného s vozidlem; Driver Set bude součástí výbavy všech dodaných vozidel),
 - f) servisní knížka,
 - g) plán údržby vozidla,
 - h) 2 x klíč, dálkové ovládání,
 - i) jiné věci stanovené v této smlouvě.
- ix. Pokud vozidlo při převzetí neodpovídá specifikaci uvedené v této zadávací dokumentaci zejména její přílohy č. 4 nebo bude vykazovat závady bránící řádnému používání vozidla, není zadavatele povinen vozidlo převzít.
- x. Jestliže zadavatele až po převzetí vozidla zjistí, že vozidlo neodpovídá specifikaci uvedené zadávací dokumentaci zejména její přílohy č. 4, má technické nedostatky či jiné nedostatky bránící provozu vozidla (včetně nedostatků dokladů a ostatní dokumentace vztahující se k vozidlu), nebo není plně použitelné, oznámí zadavatele toto zjištění písemně dodavateli, který zjedná bezodkladně nápravu, přičemž dodavatel odpovídá za škody, které zadavateli vznikly v souvislosti s tím, že předané vozidlo neodpovídalo příslušné specifikaci dle zadávací dokumentace zejména její přílohy č. 4.
- xi. Dodavatel se zavazuje zajistit předání vozidla zadavateli do užívání ve lhůtách uvedených v této ZD. Dojde-li k prodlení se splněním tohoto závazku, byť u jediného vozidla, je zadavatele oprávněn požadovat po dodavateli a dodavatel je povinen uhradit zadavateli smluvní pokutu ve výši 200,- EUR (slovy „dvě stě Euro“) za každý započatý den prodlení za každé zadavateli nepředané nebo z důvodu nesplnění podmínek v této ZD uvedené, zadavatelem nepřevzaté vozidlo. Toto ujednání bude zahrnuto do návrhu smlouvy dodavatele.
- xii. Operativní leasing vozidel trvá vždy 48 měsíců ode dne předání vozidla (dále jen „doba pronájmu“).

1.4.2. Splátka za operativní leasing a služby

- i. Splátka představuje úhradu za jeden měsíc poskytování operativního leasingu a Služeb za každé vozidlo (dále také jen „splátka“). Splátka bude účtována v eurech (EUR).
- ii. Ve splátce za jeden měsíc Operativního leasingu je zejména zahrnuto:
 - (a) platba za zajištění a úhradu přihlášení, registrace a následné odhlášení vozidla na příslušném úřadě
 - (b) platba za užívání vozidla nájemcem;
 - (c) platba za prvomontáž Prvních pneumatik;
 - (d) platba za veškeré poplatky a daně spojené s provozováním vozidla, které nehradí v souladu s touto smlouvou přímo nájemce;
 - (e) uhrazení rozhlasového poplatku;
 - (f) platba za pravidelné revize vozidla po celou dobu trvání operativního leasingu (prohlídka ADR, L certifikát, kontrola emisí, revize tachografu a STK)
 - (g) platba za údržbu a servis,
 - (h) platba za asistenční službu,
 - (i) platbu za ostatní činnosti, které jsou součástí Služeb a nejsou uvedeny pod předchozími písmeny.
- iii. Splátka je rozdělena na splátku:
 - a) za **vozidlo bez hydraulického čerpadla**
 - b) za **vozidlo s hydraulickým čerpadlem**

1.4.3. Sazba za ujeté nadlimitní kilometry a sleva za neujeté podlimitní kilometry (nad a/nebo pod roční limit počtu najetých kilometrů)

- i. Sazby budou uvedeny jako procentní hodnoty.
- ii. Nadlimitní a podlimitní km budou posuzovány pro všechna vozidla podle níže uvedených podmínek.
- iii. Roční limit počtu najetých kilometrů je stanoven pro všechna pronajatá vozidla. Tento limit je uveden v podobě ročního projezdu v součtu za všechna vozidla poskytnutá nájemci a činí **1.430.000 km**, tedy průměrně **130.000 km** na jedno pronajaté vozidlo ročně. Vždy k 31.12. kalendářního roku v rámci doby pronájmu provede pronajímatel vyúčtování ujetých kilometrů za kalendářní rok, přičemž vyúčtování bude vzhledem k výše uvedenému harmonogramu převzetí pronajatých vozidel provedeno vždy úměrně k alikvotní části doby pronájmu v daném roce, a počtu pronajatých vozidel v daném roce.
- iv. Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi skutečným stavem ujetých kilometrů dle údaje tachografů všech pronajatých vozidel a sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) **kladný**, je dodavatel oprávněn provést vyúčtování dodatečné splátky za příslušný kalendářní rok následovně:

Dodatečná splátka = ((km celkem – km limit)*cena za km) * % sazba za nadlimitní km

Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi skutečným stavem ujetých kilometrů dle údaje tachografů všech pronajatých vozidel a sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) **záporný**, je pronajímatel povinen provést vyúčtování slevy ze splátky za příslušný kalendářní rok následovně:

sleva ze splátky = ((km celkem – km limit)*cena za km) * % sazba za podlimitní km)

Vysvětlivky k oběma vzorcům:

km celkem = skutečný celkový počet najetých kilometrů všech pronajatých vozidel v kalendářním roce nebo jeho části

km limit = celkový sjednaný počet najetých kilometrů pro všechna pronajatá vozidla. Pokud nebyla všechna vozidla pronajata po celý kalendářní rok, za který se provádí vyúčtování dle tohoto odstavce, nebo bylo některé vozidlo mimo provoz z důvodu poruchy v tomto roce v součtu více než 10 dní, vypočte se tato hodnota (limit) jako součet limitů pro jednotlivá pronajatá vozidla vypočtených dle následujícího vzorce:

$$\text{km limit pro jedno vozidlo} = [(130.000 / D) * P]$$

kde D - je počet kalendářních dnů v příslušném kalendářním roce.

kde P - je počet celých kalendářních dnů, po které bylo vozidlo během příslušného kalendářního roku pronajato. Za tyto dny se pro účely tohoto vzorce nepovažují kalendářní dny, po dobu kterých zadavatel nemohl vozidlo využívat výlučně z důvodu poruchy vozidla, pokud je jich více jak 10 (deset) za příslušný kalendářní rok, a nájemci nebylo poskytnuto v souladu s touto smlouvou náhradní vozidlo.

cena za km = cena za 1 ujetý km pronajatého vozidla vypočtená tak, že se součet splátek pro všechna pronajatá vozidla (11 vozidel) za 12 měsíců vydělí celkovým limitem počtu najetých kilometrů všech pronajatých vozidel za 12 měsíců (1.430.000 km)

% sazba za nadlimitní km = procentní sazba za více najetých kilometrů ve výši stanovené nabídkou

% sazba slevy za podlimitní km = procentní sazba podlimitních kilometrů ve výši stanovené v nabídce

1.4.4. Služby:

- i. Součástí Služeb je především:
 - a) kompletní údržba vozidla a veškeré servisní náklady zajišťující jeho provozuschopnost, kromě výměn, oprav pneumatik a péče o ně (dále také jen „Servis“);
 - b) pořízení Prvních pneumatik;
 - c) zajištění a úhrada 24hodinové asistenční služby včetně služeb odtahové služby v případě nehody či poruchy vozidel;

1.4.5. Servis

- i. Služby servisu představují: komplexní zajištění a provedení veškeré údržby, oprav, doplňování a výměnu provozních náplní a olejů, pravidelných prohlídek vozidla sloužících k udržení řádného legislativního, technického a provozuschopného stavu vozidla dle plánu údržby předepsaného výrobcem, nebo podle nejlepších zkušeností dodavatele pro prevenci provozních závad. Služby servisu budou prováděny v servisech určených pronajímatelem, které budou vybaveny dostatečným servisním zajištěním, diagnostickým přístrojem a odborným personálem pro profesionální a odborný servis pronajatých vozidel.
- ii. Dodavatel nesmí ze servisu vyloučit servisní úkony, jejichž provedení je nutné z důvodu běžného opotřebení vozidla, které vyplývá z jeho provozu.

1.4.6. Servisní místa

- i. Dodavatel stanoví ve své nabídce a stejně tak i v návrhu smlouvy servisní místa pro účely servisu vozidel. Servisní místa musí splňovat podmínku vzdálenosti od místa dislokace vozidel uvedeného níže. Pro účely nabídky využije dodavatel přílohu číslo 5 ZD, ve které identifikuje servisní místa.
- ii. Jednotlivá vozidla budou po jejich převzetí, přemístěna zadavatelem na místa jejich dislokace (tyto lokace – sklady PHM zadavatele - jsou dále rozhodné pro určení vzdálenosti servisního místa). Servisní místa dodavatele musí být umístěna na území ČR a každé místo dislokace vozidla musí mít své nejbližší servisní místo, které však nesmí být vzdáleno více než **70 km** od místa dislokace vozidla:

Místo dislokace vozidla - lokace skladů PHM ČEPRO, a.s.	GPS - souřadnice:		okres:
Loukov	49°24'59.392"N	17°44'19.206"E	Kroměříž
Hněvice	50°26'29.896"N	14°20'58.544"E	Litoměřice
Mstětice	50°8'34.256"N	14°41'42.434"E	Praha - východ
Cerekvice nad Bystřicí	50°19'20.642"N	15°44'16.32"E	Jičín
Střelice	49°9'29.101"N	16°30'18.549"E	Brno - venkov
Šlapanov	49°32.91503"N	15°37.86805"E	Havlíčkův Brod
Třemošná	49°48'19.876"N	13°23'49.529"E	Plzeň - sever
Smyslov	49°25'8.208"N	14°44'6.728"E	Tábor

Vzdálenost servisního místa bude stanovena pomocí nástroje „Plánování a měření trasy“ na veřejně dostupné aplikaci www.mapy.cz. Vzdálenost bude měřena pouze za využití pozemních komunikací (trase) průjezdných pro vozidla (tahače) dle této ZD. Hodnoty GPS souřadnic se vkládají v tomto formátu: xx°yy'zz.zzz"N xx°yy'zz.zzz"E (zeměpisná šířka, velké N mezera, zeměpisná délka, velké E).

1.4.7. Pneumatiky

- i. Zadavatel upozorňuje, že součástí Služeb je pouze pořízení prvních nových pneumatik umístěných na vozidlech při předání a převzetí vozidel (dále a výše jen „První pneumatiky“). Následné výměny pneumatik odvislé od reálné potřeby pro provoz vozidla s cisternovým návěsem a náklady na pořízení dalších pneumatik (dále jen

„Následné pneumatiky“), jejich údržbu a opravy zajišťuje a hradí zadavatel na základě samostatného smluvního vztahu mezi zadavatelem a dodavatelem pneumatik.

- ii. Výměny pneumatik zničených nebo poškozených při provozu průrazem či jiným podobným poškozením hradí zadavatel.
- iii. Zadavatel je povinen předat při vrácení vozidla zpět dodavateli vozidlo na pneumatikách nejméně s minimální hloubku desénu stanovenou obecně závaznými předpisy účinnými při předání vozidla zpět dodavateli, při které je možné pneumatiku použít pro provoz na pozemních komunikacích.

1.4.8. Asistenční služba

- i. Součástí služeb souvisejících s pronájmem je asistenční služba – odtah nepojízdného vozidla, a to po 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. V případě, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zajistí pronajímatel pomoc na cestě a jeho odtah do příslušné servisní organizace, nedohodnou-li se zadavatel a dodavatel jinak.
- ii. V rámci asistenční služby je zajišťována nepřetržitá a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se zadavatele (resp. jeho zaměstnanec užívající vozidlo) ocitne v nouzové situaci spojené s nepojízdností vozidla či jakékoliv další poruchy/závady mající vliv na pojezdnost vozidla či jeho provozuschopnost, případně v důsledku dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče atd., spočívající v 24 hod hotline službě telefonického dispečinku, který zadavateli (popř. jeho zaměstnanci užívající vozidlo) poskytne prvotní informace a pomoc a následně nejpozději do 1 hodiny od nahlášení tohoto problému obstará vyslání vozidla asistenční služby v ČR, který zprovozní vozidlo přímo na místě, případně zajistí odtah vozidla do servisu. Dodavatel garantuje dojezd vozidla asistenční služby na místo do 4 hodin od nahlášení problému.
- iii. V případě poruchy vozidla, která není výlučně způsobena zaviněním zadavatele, řidiče vozidla či třetí osoby, je cena za asistenční službu součástí splátek.
- iv. V případě poruchy či nehody vozidla, která je způsobena zaviněním zadavatele, řidiče vozidla či třetí osoby (ve sporných případech důkazní břemeno nese dodavatel), uhradí zadavatele na základě faktury vystavené pronajímatelem účelně vynaložené náklady na odstranění škody vzniklé v této souvislosti na majetku dodavatele.
- v. Součástí asistenční služby není asistenční služba na defekty pneumatik. Asistenční službu na defekty pneumatik si zajišťuje zadavatel na své náklady sám.

1.4.9. Zajištění provozuschopnosti vozidla a náhradní vozidlo

- i. Dodavatel zajišťuje po dobu trvání operativního leasingu provozuschopnost vozidla. Pro případ, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zavazuje se dodavatel uvést vozidlo do stavu, ve kterém bude schopné provozu a vyzvat zadavatele k jeho převzetí, a to ve lhůtě šestnácti (16) hodin od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla dodavateli zadavatelem (dále jen „lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu“). Oznámení podle předchozí věty je oprávněn učinit zadavatele telefonicky na telefonní číslo dodavatelem uvedeném v nabídce (číslo musí být s předvolbou České republiky: +420) a následně jej potvrdí emailovou zprávou na emailovou adresu dodavatele uvedenou v nabídce, ve které bude stručný popis poruchy, aktuální poloha vozidla a čas telefonického oznámení.
- ii. Jestliže nebude dodržena lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu, zavazuje se dodavatel uhradit zadavateli náhradu za neprovozuschopnost vozidla v rozsahu odpovídající jeho nabídce.
- iii. Dodavatel je oprávněn za vozidlo, které bude v důsledku poruchy neschopné provozu poskytnout zadavateli náhradní vozidlo. V takovém případě se náhrada za neprovozuschopnost od okamžiku protokolárnímu předání náhradního vozidla neuplatní. Nárok na náhradu za neprovozuschopnost vzniklé před předáním

náhradního vozidla tímto není dotčen. Cena za poskytnutí náhradního vozidla je v takovém případě zahrnuta ve splátce.

- iv. Zadavatele je oprávněn požádat dodavatele o poskytnutí náhradního vozidla a dodavatel jej může poskytnout i v jiných případech, např. pro vykrytí zvýšených potřeb provozu zadavatele nebo jako náhrada za vozidlo neschopné provozu z důvodu nehody. Náhradní vozidlo pak bude v takovém případě poskytnuto za úplaty na přechodnou dobu.
- v. Minimální specifikace náhradního vozidla je uvedena v příloze č. 4 ZD. Dodavatel se zavazuje, že poskytnuté náhradní vozidlo bude splňovat minimálně emisní třídu EURO 5.
- vi. Dodavatel se zavazuje poskytnout zadavateli náhradní vozidlo v místě v České republice,
- vii. Dodavatel uvede telefonní čísla, která jsou dostupná 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, na kterých zadavatele může požádat o poskytnutí náhradního vozidla.

1.4.10. Pojištění z provozu vozidla

- i. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel na pozemních komunikacích („**povinné ručení**“) i havarijní pojištění budou pro vozidla v operativním leasingu dle této ZD sjednána zadavatelem, a tato skutečnost bude vítěznému účastníkovi, se kterým bude uzavřena smlouva na plnění předmětu zakázky, doložena nejpozději před předáním vozidel zadavateli smlouvami o pojištění odpovědnosti, resp. havarijním pojištění s příslušnou pojišťovací společností/společnostmi či jiným dokumentem prokazujícím příslušné pojištění.

1.4.11. Běžné opotřebení vozidla

- i. Zadavatel stanovuje v Příloze č. 5 minimální hodnoty běžného opotřebení vozidla. V příloze č. 6 jsou tedy stanoveny minimální hodnoty, které bude muset dodavatel v rámci své nabídky (včetně návrhu smlouvy) eventuálního i plnění předmětu veřejné zakázky.

1.5. Klasifikace předmětu plnění veřejné zakázky

Kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému:

CPV-kód: 66114000 – 2 - finanční leasing

1.6. Místa plnění a jejich charakter

Místem dodání vozidel je provozovna dodavatele v České republice, nebo případně některé servisní místo (místa) dodavatele. Konkrétní místo dodání v České republice stanoví účastník v návrhu smlouvy.

1.7. Termíny plnění

Zadavatel předpokládá následující termíny plnění předmětu zakázky:

Vozidla musí být ze strany dodavatele předány zadavateli včetně nezbytných provozních dokladů k uvedení do provozu nejpozději v následujících termínech:

poř. č.:	specifikace vozidla:	termín předání :
1.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	2. kalendářní měsíce od data uzavření smlouvy
2.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	2 kalendářní měsíce od data uzavření smlouvy
3.	vozidlo s hydraulickým čerpadlem	20.01.2021
4.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	20.01.2021
5.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	09.02.2021
6.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	09.02.2021
7.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	09.02.2021
8.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	09.02.2021
9.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	09.02.2021
10.	vozidlo s hydraulickým čerpadlem	09.02.2021
11.	vozidlo bez hydraulickým čerpadlem	16.07.2021

1.8. Součinnost zadavatele

Zadavatel pro potřeby plnění předmětu veřejné zakázky poskytne nezbytnou součinnost při přejímce předmětu plnění.

Čl. 2. Obchodní podmínky, včetně platebních

- 2.1. Dodavatel zpracuje jako součást nabídky návrh smlouvy dle požadavků a podmínek uvedených v této ZD a její příloze č. 1. Případné další podmínky plnění zahrnuté účastníkem do návrhu smlouvy nad rámec, uvedený v této ZD, musí odpovídat obvyklým podmínkám dodavatelů při poskytování služby operativního leasingu v České republice a nesmí být v rozporu s touto ZD.
- 2.2. Veškeré závazné obchodní podmínky, včetně objektivních podmínek, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny, jsou uvedeny níže v tomto článku a příloze č. 1 ZD. Uvedené obchodní podmínky jsou minimální, a ve smlouvě není možné zhoršit postavení zadavatele oproti předloženým obchodním podmínkám. Návrh smlouvy v souladu s obchodními podmínkami předloží účastník v nabídce.

- 2.3. Návrh Smlouvy o operativním leasingu musí obsahovat tyto podstatné náležitosti:
- a) popis tahačů (typ a vybavení vozidla);
 - b) předpokládaný maximální nájezd kilometrů za rok (dále jen nájezd km; musí být v souladu se zadávacími podmínkami);
 - c) podrobný popis Služeb.
- 2.4. Zadavatel uvádí, že návrh smlouvy, který bude dodavatelem vytvořen v souladu s požadavky této ZD, musí obsahovat veškerá ustanovení, na základě kterých bude možné fakticky plnit veřejnou zakázku bez nutnosti jejího doplňování dodatky.
- 2.5. Návrh smlouvy, včetně všech jejích příloh, resp. jeho jednotlivá ustanovení či spolu související ustanovení, nesmí vyloučit či žádným způsobem omezit oprávnění zadavatele uvedená v této ZD. V případě, že zadavatel posoudí jednotlivá či spolu související ustanovení jako nevyhovující tomuto požadavku, nesplňuje návrh smlouvy zadávací podmínky a účastník bude vyloučen.
- 2.6. Zadavatel doporučuje účastníkům v návrhu smlouvy použít co možná nejvíce přesné (doslovné) formulace ustanovení uvedených v příloze č. 1 této ZD (mimo ustanovení, která mají vysvětlující charakter), aby tím bylo eliminováno riziko uvedené ve výše uvedeném odstavci.
- 2.7. Smluvní podmínky, které musí být součástí návrhu smlouvy, jsou uvedeny v příloze č. 1.
- Není-li to v rozporu s uvedenými smluvními podmínkami či požadavky zadavatele stanovenými v ZD, může účastník uvést do návrhu smlouvy o operativním leasingu případně další smluvní podmínky.

Čl. 3. Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena, tj. splátka operativního leasingu, bude stanovena na základě níže uvedeného **modelového případu**:

„Operativní leasing celé flotily jedenácti (11) vozidel – tahačů - v délce trvání jednoho kalendářního roku a bude zahrnovat veškeré položky, předvídané touto ZD“.

Nabídková cena, tj. splátka za 11 vozidel, musí být účastníkem stanovena jako nejvýše přípustná. To znamená, že překročení nabídkové ceny se nepřipouští, pokud není v obchodních podmínkách této ZD (tedy příloze č. 1) stanoveno jinak. Nabídková cena však musí zahrnovat veškeré náklady účastníka na plnění celého předmětu zakázky pro smluvně předpokládaný projezd vozidel flotily jedenácti (11) pronajatých vozidel (v rámci 12 měsíců) **1.430.000 km**. Vyrovnání nákladů na km ujeté nad tento limit, případně finanční vyrovnání km neujetých do tohoto limitu, je specifikováno v této ZD.

Nabídková cena bude zpracována v EUR, bez DPH.

Nabídková cena operativního leasingu za 12 měsíců = $[(9 \times A) + (2 \times B)] \times 12$

Vysvětlivky vztahující se k tomuto vzorci jsou následující:

A = výše splátky za jeden měsíc u vozidla bez hydraulického čerpadla při délce operativního leasingu 48 měsíců

B = výše splátky za jeden měsíc u vozidla s hydraulickým čerpadlem při délce operativního leasingu 48 měsíců

Nabídková cena bude zpracována na formuláři Krycího listu nabídky, který je přílohou č. 2 této ZD.

3.1. Omezení výše nabídkové ceny

Zadavatel dále upozorňuje účastníky, že na plnění základního objemu zakázky má vyhrazen předem definovaný objem finančních prostředků. Z tohoto důvodu zadavatel jako zadávací podmínku stanoví, že nabídková cena za modelový případ poskytovaného operativního leasingu pro flotilu 11 vozidel, zpracovaná dle čl. 3 této ZD, nesmí přesáhnout částku **180.000,- EUR, bez DPH**.

Bude-li zadavateli předložena nabídka s nabídkovou cenou operativního leasingu dle modelového případu pro 11 vozidel vyšší, než předpokládaná částka 180.000,- EUR, bude taková nabídka ze zadávacího řízení vyřazena.

Čl. 4. Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek dle § 114 zákona je ekonomická výhodnost.

Ekonomická výhodnost nabídky bude dle § 114 odst. 2 zadavatelem hodnocena podle nejvyššího počtu v součtu získaných bodů v dílčích hodnotících kritériích dle čl. 4.1 až 4.2 této zadávací dokumentace.

Nabídky budou hodnoceny podle dílčích hodnotících kritérií takto:

dílčí hodnotící kritérium:	váha dílčího hodnotícího kritéria:
Nabídková cena (v EUR; bez DPH) za 12 měsíců operativního leasingu 11 (jedenácti) vozidel (blíže specifikováno v čl. 3 této ZD:	85 %
Průměrná hmotnost vozidel v provozním stavu (v kg):	5 %
Sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu (v EUR):	5 %
Procentní sazba pro vyrovnání km, ujetých nad předpokládaný projezd:	3 %
Procentní sazba pro vyrovnání km, neujetých do předpokládaného projezdu:	2 %

4.1. Způsob hodnocení nabídek dle dílčích kritérií

Pro hodnocení nabídek se použije v každém dílčím kritériu bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100. Každé předložené nabídce (v rámci dané varianty) bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Nejvhodnější nabídce bude přiřazeno 100 bodů a každé následující nabídce se přiřadí takové bodové ohodnocení, které bude vyjadřovat míru splnění každého dílčího kritéria ve vztahu k nejvhodnější nabídce.

4.1.2. Nabídková cena, bez DPH

Předmětem hodnocení v tomto dílčím kritériu bude nabídková cena za 1 rok (12 měsíců) operativního leasingu 11 (jedenácti) vozidel v Euro (EUR) bez DPH, zpracovaná dle článku 3 této ZD na formuláři Krycího listu nabídky, který je přílohou č. 2 této ZD, nabízená účastníkem. Nabídkové ceny budou hodnoceny v tomto dílčím kritériu v sestupném pořadí od té, která bude nejnižší až po tu, která bude nejvyšší.

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídková cena}}{\text{hodnocená nabídková cena}}$$

4.1.3. Průměrná hmotnost vozidel v provozním stavu

V rámci tohoto dílčího kritéria se bude hodnotit průměrná hmotnost nabízených vozidel v provozním stavu.

Pohotovostní hmotností každého vozidla se rozumí uchazečem projektovaná a garantovaná maximální hodnota hmotnosti v provozním stavu příslušného vozidla, uvedená účastníkem v nabídce.

Hodnocen bude vážený aritmetický průměr maximálních hmotností všech (11) vozidel, tedy údaj získaný následujícím výpočtem:

$$h = \frac{[(9 \times n) + (2 \times \check{c})]}{11}$$

kde:

h je hodnocená hodnota (vážený aritmetický průměr hmotností všech vozidel)

n je max. hmotnost v provozním stavu vozidla bez hydraulického čerpadla, uvedená v nabídce

č je max. hmotnost v provozním stavu vozidla s hydraulickým čerpadlem, uvedená v nabídce

Nejlépe bude hodnocen nejnižší vážený aritmetický průměr maximálních hmotností v provozním stavu, vozidel tj. nejnižší hodnota „h“ vypočtená za použití údajů z článku I. odst. 4 návrhu smlouvy účastníka).

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejnižší hmotnosti vozidla k hodnotě hodnocené nabídky.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídnutá hodnota „h“}}{\text{hodnocená hodnota „h“}}$$

4.1.4. Sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu

V rámci tohoto dílčího kritéria se bude hodnotit celková výše sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu v EUR stanovená na základě níže uvedeného modelového příkladu.

Modelový příklad vychází z následujících parametrů

1. vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu a dodavateli se nepodaří uvést vozidlo do stavu, ve kterém bude schopné provozu a vyzvat zadavatele k jeho převzetí ve stanovené lhůtě šestnácti (16) hodin od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla dodavateli zadavatelem);
2. dodavatel bude v prodlení v délce 14 kalendářních dní odstavení;
3. dodavatel pro účely doplnění hodnot do modelového příkladu využije pro své politiky kompenzací za neprovozuschopnost vozidla, které se současně musí být součástí návrhu smlouvy.
4. dodavatel nesmí uvést více jak 3 po sobě jdoucí dny prodlení s nulovou hodnotou výše sankce.

Pořadové číslo dne prodlení:	Konkrétní den prodlení:	Označení dne prodlení:	výše sankce: (v EUR)
1.	17.9.2020	Čtvrtek	
2.	18.9.2020	Pátek	
3.	19.9.2020	Sobota	
4.	20.9.2020	Neděle	
5.	21.9.2020	Pondělí	
6.	22.9.2020	Úterý	
7.	23.9.2020	Středa	
8.	24.9.2020	Čtvrtek	
9.	25.9.2020	Pátek	
10.	26.9.2020	Sobota	
11.	27.9.2020	Neděle	
12.	28.9.2020	Pondělí	
13.	29.9.2020	Úterý	
14.	30.9.2020	Středa	
Celková výše sankce za prodlení (EUR)			

Účastník doplní výše uvedenou tabulku, kterou předloží v rámci své nabídky.

Celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu bude uvedena na Křycím listu nabídky.

Dodavatel současně v nabídce za účelem kontroly ze strany zadavatele, předloží dokument/politiku dodavatele na základě, které stanovil hodnotou celkové sankce za nedodržení lhůty uvedení vozidla do provozuschopného stavu.

Celkové sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu budou hodnoceny v tomto dílčím kritériu ve vzestupném pořadí od té, která bude nejvyšší až po tu, která bude nejnižší.

Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

V případě, že účastník nabídne sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu hodnota nižší než 1 EUR, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 1 EUR.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejvyšší celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu}}{\text{hodnocená celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu}}$$

4.1.5. Procentní sazba pro vyrovnání „km“, ujetých nad předpokládaný projezd

V rámci tohoto dílčího kritéria bude hodnocena výše procentuální sazby za více najetých kilometrů oproti předpokládanému ročnímu projezdu za všech 11 pronajatých vozidel (**1.430.000 km**). Hodnocena bude výše položky „**sazba v %**“, uvedená v nabídce účastníka.

Účastník je oprávněn nabídnout procentuální sazbu pro vyrovnání najetých kilometrů nad předpokládaný projezd pouze v celých číslech, bez číselných hodnot za desetinou čárkou.

Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že stanovuje jako nevyšší přípustnou hodnotu, kterou mohou účastníci nabídnout pro uvedené dílčí kritérium 80 % (slovy: osmdesát procent). Bude-li zadavateli předložena nabídka s procentní sazbou pro vyrovnání km ujetých nad předpokládaný projezd vyšší než 80 %, bude taková varianta nabídky ze zadávacího řízení vyřazena.

V případě, že účastník nabídne procentuální sazbu za více najetých kilometrů nižší než 1 %, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 1 %.

Nejlépe bude hodnocena **nejnižší** nabídnutá hodnota procentní sazby.

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídnutá hodnota procentní sazby}}{\text{hodnocená hodnota procentní sazby}}$$

4.1.6. Procentní sazba pro vyrovnání „km“, neujetých do předpokládaného projezdu

V rámci tohoto dílčího kritéria bude hodnocena výše procentuální sazby za neujeté kilometry oproti předpokládanému ročnímu projezdu za všech 11 pronajatých vozidel (**1.430.000 km**). Hodnocena bude „výše“ položky „**sazba v %**“, uvedená v nabídce účastníka.

Účastník je oprávněn nabídnout procentuální sazbu pro vyrovnání najetých kilometrů pod předpokládaný projezd pouze v celých číslech, bez číselných hodnot za desetinou čárkou.

V případě, že účastník nabídne procentuální sazbu za méně najetých kilometrů nižší než 1 %, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 1 %.

Nejlépe bude hodnocena **nejvyšší** nabídnutá hodnota procentní sazby.

Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{hodnocená hodnota procentní sazby}}{\text{nejvyšší nabídnutá hodnota procentní sazby}}$$

4.2. Sestavení celkového pořadí nabídek

Sestavení celkového pořadí bude provedeno pro obě varianty, tj. jak variantu A) - operativní leasing v délce trvání 36 měsíců tak variantu B) - operativní leasing v délce trvání 48 měsíců, pokud je bude hodnocená nabídka účastníka obsahovat.

Bodová hodnota nabídky, resp. její varianty vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria a v každém dílčím kritériu bude takto vypočtena redukováná bodová hodnota kritéria.

Součet redukováných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií určí výslednou bodovou hodnotu příslušné varianty nabídky. Celkové pořadí nabídek v rámci jednotlivých variantách nabídky je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky, resp. její varianty tak, že nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší celkový počet bodů.

$$\begin{aligned} \text{POČET BODŮ} = & (0,85 \times \text{počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 1}) \\ & + (0,05 \times \text{počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 2}) \\ & + (0,05 \times \text{počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 3}) \\ & + (0,03 \times \text{počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 4}) \\ & + (0,02 \times \text{počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 5}) \end{aligned}$$

V případě rovnosti bodových hodnot dvou či více nabídek, rozhoduje o celkovém pořadí nabídek, resp. její příslušné varianty se stejnou bodovou hodnotou pořadí těchto nabídek v rámci dílčího hodnotícího kritéria „nabídková cena za 12 měsíců operativního leasingu 11 vozidel“.

4.3. Obecné zásady k hodnocení nabídek

Účastník není oprávněn podmínit jím navrhované podmínky, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot podmínek, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení účastníka z účasti v zadávacím řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení hodnoty podmínky, která je předmětem hodnocení, v jiné veličině či formě, než zadavatel požaduje.

Čl. 5. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

- 5.1. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nabídky mohou být podány v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) zákona pouze elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dostupným na: <https://zakazky.ceproas.cz/> (dále jen „E-ZAK“).
- 5.2. Zadavatel upozorňuje, že bez elektronického podpisu není možné podání nabídky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.
- 5.3. Nabídku dodavatel podá prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, podrobné instrukce o tomto nástroji nalezne v aktuální verzi v příručce pod odkazem Podrobné instrukce pro podání nabídky prostřednictvím elektronického nástroje v „Uživatelské příručce pro dodavatele“, která je dostupná na <https://zakazky.ceproas.cz/>
- 5.4. Systémové požadavky na PC pro podání nabídek a elektronický podpis v aplikaci E-ZAK lze nalézt na <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>.
- 5.5. Atestovaný elektronický nástroj E-ZAK zaručuje splnění všech podmínek bezpečnosti a důvěrnosti vkládaných dat, včetně absolutní nepřístupnosti nabídek na straně zadavatele před uplynutím stanovené lhůty pro podání nabídek.
- 5.6. Dodavatel prostřednictvím elektronického nástroje v českém jazyce předloží zadavateli všechny dokumenty, které mají být součástí nabídky účastníka.
- 5.7. Zadavatel požaduje, aby nabídka splňovala následující požadavky:
 - a) Nabídku i doklady a informace k prokázání splnění kvalifikace je dodavatel povinen podat písemně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK v souladu se zadávacími podmínkami.
 - b) Nabídka musí být na titulní straně označena názvem veřejné zakázky, obchodní firmou/jménem a sídlem/místem podnikání dodavatele – účastníka zadávacího řízení.
 - c) Nabídka bude předložena v českém jazyce.
 - d) Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.

- e) Dodavatel může podat pouze jednu nabídku. Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že dodavatel, který podal nabídku k této zakázce, nesmí být zároveň subdodavatelem, prostřednictvím jehož jiný dodavatel prokazuje v tomto řízení kvalifikaci.
- f) Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- g) Nabídka a příslušná čestná prohlášení, která budou její součástí a stejně tak i návrh smlouvy, jenž musí být podepsán osobou oprávněnou jednat za dodavatele. V případě, že nabídka, čestné prohlášení nebo návrh smlouvy bude podepsán osobou odlišnou od osoby statutárního orgánu nebo člena statutárního orgánu anebo prokuristy, musí být přílohou nabídky originál nebo úředně ověřená kopie plné moci.

5.8. Soulad návrhu smlouvy a ostatních částí nabídky

Všechny podmínky a požadavky zadavatele, vymezené zadávacími podmínkami, budou součástí návrhu smlouvy tak, že návrh smlouvy musí odpovídat zadávacím podmínkám a nabídce dodavatele. Pokud tedy bude dodavatel uvádět v nabídce jedny a tytéž údaje na několika místech, pak je pro zadavatele v případě jejich rozporů rozhodující a platný údaj uvedený v návrhu smlouvy, a pokud jde o rozporný údaj, který není obsažen v návrhu smlouvy, ale je obsažen např. jak v nabídce, tak i na krycím listu, pak je pro zadavatele rozhodující a platný údaj uvedený v nabídce, nikoliv na krycím listu.

Pokud návrh smlouvy nebude/nebudou odpovídat zadávacím podmínkám, zejména obchodním podmínkám vymíněným zadavatelem, a ostatním částem nabídky dodavatele, bude tato skutečnost důvodem k vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele z účasti v zadávacím řízení.

5.9. Způsob označení jednotlivých listů nabídky

Pro právní jistotu obou stran doporučuje zadavatel i následné očíslování všech listů nabídky pořadovými čísly vzestupnou, nepřerušenou číselnou řadou. Úřední doklady a listy nebo vkládané díly oddělující jednotlivé části číslovány být nemusí.

5.10. Pořadí dokumentů v nabídce

Dodavatel použije pořadí dokumentů specifikované v následujících bodech těchto pokynů pro zpracování nabídky:

- 5.10.1. **Krycí list nabídky.** Pro sestavení krycího listu dodavatel závazně použije vzor Krycí list nabídky, který tvoří přílohu č. 2 této ZD.
- 5.10.2. **Obsah nabídky.** Nabídka může být opatřena obsahem s uvedením čísel stránek u jednotlivých oddílů (kapitol).
- 5.10.3. **Návrh smlouvy,** podepsaný osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Návrh smlouvy musí po obsahové stránce odpovídat zadávacím podmínkám a obsahu nabídky dodavatele. Pokud návrh nebude odpovídat zadávacím podmínkám a ostatním částem nabídky dodavatele, může být tato skutečnost důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele. Pokud jedná za dodavatele zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce za návrhem smlouvy předložena platná plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.
- 5.10.4. **Nabídková cena** zpracovaná dodavatelem dle čl. 3 této ZD.
- 5.10.5. **Doklady k prokázání kvalifikace** dle požadavků uvedených v čl. 6 této ZD.
- 5.10.6. **Ostatní dokumenty** související s předmětem veřejné zakázky. V rámci této části se předkládají další dokumenty požadované zadavatelem v zadávací dokumentaci, pokud nejsou uvedeny v předchozích bodech tohoto bodu a další případné zadavatelem nepožadované dokumenty, předložené dodavatelem dobrovolně v nabídce.
- 5.10.7. Dodavatel rovněž doloží **prohlášení, že zachová mlčenlivost** o všech skutečnostech, které nabyt na základě tohoto zadávacího řízení a takto nabyté údaje použije pouze pro zpracování nabídky k této zakázce. Prohlášení bude podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

Čl. 6. Obecné požadavky zadavatele na prokázání splnění kvalifikace

Tato část zadávací dokumentace upravuje podrobným způsobem vymezení a způsob prokázání kvalifikačních předpokladů účastníka zadávacího řízení.

Zadavatel požaduje prokázání splnění kvalifikace pro zakázku v nadlimitním režimu, zadávanou v otevřeném řízení dle § 56 zákona.

6.1. Splněním kvalifikace se rozumí:

- a) splnění základní způsobilosti dle § 74 zákona dodavatelem, (viz odst. 6.2 této ZD),**
- b) splnění profesní způsobilosti dle § 77 zákona dodavatelem, (viz odst. 6.3 této ZD),**
- c) splnění technické kvalifikace dle § 79 zákona dodavatelem, (viz odst. 6.4 této ZD).**

6.2. Základní způsobilost dle § 74 odst. 1 zákona

6.2.1. Zadavatel požaduje, aby dodavatel prokázal splnění základní způsobilosti, přičemž dle zákona způsobilým není dodavatel, který

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, vůči němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

6.2.2. Prokázání základní způsobilosti dodavatele

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona,
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona,
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona,
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

Zadavatel rovněž upozorňuje, že základní způsobilost prokáže dodavatel, který je právnickou osobou tak, že ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona musí splnění této podmínky prokázat jak právnická osoba, tak každý člen statutárního orgánu takové právnické osoby a zároveň je-li členem statutárního orgánu takové osoby právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele. V případě, že se zadávacího řízení účastní pobočka závodu, platí ustanovení § 74 odst. 3 zákona.

6.3. Profesní způsobilost dle § 77 odst. 1 a odst. 2 zákona

- 6.3.1. Zadavatel požaduje vždy prokázání profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 zákona, kdy dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 zákona ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

Zadavatel s ohledem na předmět veřejné zakázky dále požaduje, aby dodavatel prokázal splnění své profesní způsobilosti, přičemž dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona, jak je uvedeno níže.

6.3.2. Prokázání profesní způsobilosti dodavatele

Dodavatel prokazuje splnění podmínek profesní způsobilosti ve vztahu k České republice

- a) dle § 77 odst. 1 zákona předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis dodavatele do takové evidence požaduje;
- b) dle § 77 odst. 2 písm. a) předložením dokladu potvrzujícím oprávnění dodavatele podnikat v oboru činností náležející do živnosti volné - „**Pronájem a půjčování věcí movitých**“.

6.4. Technická kvalifikace dle § 79 zákona

- 6.4.1. Zadavatel požaduje prokázání splnění kritérií technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona s tím, že k prokázání technické kvalifikace dodavatelem zadavatel požaduje předložit **seznam významných služeb**, poskytnutých za poslední tři (3) roky v České republice před zahájením zadávacího řízení, včetně uvedení doby a ceny jejich poskytnutí.

6.4.2. Prokázání technické kvalifikace dodavatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona

Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných služeb, přičemž dodavatel je oprávněn doložit seznam významných služeb též na formuláři, který je přílohou č. 3 této ZD v souladu s pokyny uvedenými v tomto formuláři a této zadávací dokumentaci.

Zadavatel požaduje, aby seznam významných služeb obsahoval **alespoň**:

2 (dvě) služby operativního leasingu a/nebo pronájmu (nebo obdobných služeb či dodávek) tahačů, z nichž,

- každá z těchto služeb byla poskytována alespoň v rozsahu **pěti (5) tahačů**;
- v rámci alespoň jedné z těchto služeb byly alespoň **dva (2) tahače** provozovány při přepravách hořlavých kapalin třídy 3 dle Dohody ADR, v platném znění pro provoz s cisternovými návěsy, případně provozovaných při jiných přepravách nebezpečných věcí jiných tříd (kapalin) dle Dohody ADR v platném znění v cisternách,

přičemž:

- tahače byly pronajímány (či poskytovány v rámci obdobné služby) dlouhodobě, tj. alespoň nepřetržitě **po dobu 12 po sobě jdoucích měsíců**;
- součástí služeb poskytovaných současně s pronájmem (nebo obdobnou službou či dodávkou) bylo servisní zajištění provozu tahačů, včetně servisu po celou dobu trvání pronájmu (nebo obdobných služeb či dodávek)

Za obdobnou službu či dodávku se považuje služba či dodávka, jejímž předmětem je poskytnutí tahačů druhé osobě (smluvnímu partneru dodavatele) na základě písemné smlouvy, přičemž v rámci této služby či dodávky nedochází k převodu vlastnického práva k tahačům na smluvního partnera dodavatele nebo tato smlouva obsahuje závazek dodavatele po skončení sjednané doby tahače zpětně odkoupit či zajistit jejich prodej na účet smluvního partnera dodavatele.

6.5. Společná ustanovení ke kvalifikaci

6.5.1. Prokazování kvalifikace v otevřeném nadlimitním řízení

Dodavatel prokazuje splnění kvalifikace v souladu a dle § 53 odst. 4 zákona, a to formou předložení kopií dokladů o kvalifikaci či čestným prohlášením nebo předložením jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky dle § 87 zákona. Zadavatel pro prokazování kvalifikace využívá jednotlivá pravidla zákona platná pro nadlimitní režim, jak je uvedeno v této ZD.

6.5.2. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 zákona

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

V případě, že se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může jej dodavatel nahradit předložením čestného prohlášení.

6.5.3. Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 zákona

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 každý dodavatel samostatně.

6.5.4. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona

V případě, že dodavatel není schopen prokázat splnění kvalifikace sám, je oprávněn ji prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 zákona požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit

a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 jinou osobou,

b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,

c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 jinou osobou a

d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle písm. d) výše je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) zákona požadované zadavatelem vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) výše obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

6.6. Společné prokazování kvalifikace dle § 84 zákona

Zadavatel si nevyhradzuje žádné bližší podmínky k prokazování kvalifikace společně více dodavateli či v případě dodavatele a jiné osoby prokazující část kvalifikace za dodavatele. Pokud se dodavatelé účastní zadávacího řízení společně nebo prokazují kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, dodavatel a jiné osoby prokazují kvalifikaci společně v souladu se zákonem a požadavky zadavatele vyplývajícími ze zadávací dokumentace.

6.7. Předložení dokladů o kvalifikaci dle § 45 a 53 odst. 4 zákona

Dodavatel dokládá splnění zadavatelem požadované kvalifikace předložením dokladů vyplývajících ze zadávací dokumentace. Nestanoví-li zákon či zadavatel v zadávací dokumentaci jinak, předkládá dodavatel kopie dokladů. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti dodavatelem nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

V případě, že dodavatel předkládá obdobné doklady podle právního řádu státu, ve kterém se takový doklad vydává, v cizím jazyce, je dodavatel povinen společně s tímto dokladem zadavateli doložit i překlad dokladu do českého jazyka s tím, že zadavateli zůstává vyhrazeno právo požadovat po dodavateli doložit úředně ověřený překlad tohoto dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočníků v případě, že bude mít zadavatel pochybnosti o správnosti původně předloženého překladu dokladu. Povinnost doložení překladu se však nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a na doklady o vzdělání v latinském jazyce.

Dodavatel může nahradit předložení dokladů prokazujících splnění kvalifikace dodavatelem předložením a doložením odkazu na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy či v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup nebo může nahradit v souladu s § 53 odst. 4 třetí věta zákona předložení dokladů prokazujících splnění kvalifikace dodavatelem předložením čestného prohlášení dodavatele podepsaného osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

Dodavatel rovněž může v souladu se zákonem vždy nahradit požadované doklady předložením jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky.

Zadavatel může požadovat v průběhu zadávacího řízení předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů o kvalifikaci dodavatele.

Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat, aby vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy se zadavatelem zadavateli kromě jinde sjednaných dalších dokumentů předložil originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci. Tento požadavek zadavatele se neuplatní pouze v případě, pokud již dodavatel takové doklady ke kvalifikaci v originálu či úředně ověřené kopii předložil již sám v nabídce či v rámci zadávacího řízení.

6.8. Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky dle § 87 zákona

Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se rozumí písemné čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis.

6.9. Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro prokázání splnění kvalifikace, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základní způsobilosti dodavatele dle § 74 zákona a profesní způsobilost dle § 77 zákona v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění profesní způsobilosti.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění základní a profesní způsobilosti dodavatelem, starší než 3 měsíce.

6.10. Prokázání kvalifikace certifikátem ze systému certifikovaných dodavatelů

Předloží-li dodavatel zadavateli platný certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti dle zákona, nahrazuje tento certifikát v rozsahu v něm uvedených údajů prokázání splnění kvalifikace dodavatelem.

6.11. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 zákona

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení a ve smyslu § 88 zákona vznikne účastníkovi zadávacího řízení povinnost oznámit tuto změnu zadavateli, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci.

Čl. 7. Jiné požadavky zadavatele, podmínky vztahující se k zadávacímu řízení a k uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem

7.1. Elektronický nástroj E-ZAK:

- a) Veškeré úkony v rámci zadávacího řízení se provádějí elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, nestanoví-li zadavatel v zadávacích podmínkách nebo v průběhu zadávacího řízení jinak. Zadavatel dodavatele upozorňuje, že pro plné využití všech možností elektronického nástroje E-ZAK je třeba provést a dokončit tzv. registraci dodavatele.
- b) Zadavatel dodavatelům doporučuje, aby kontaktní osobu zadavatele požádali o přiřazení k veřejné zakázce nebo aby průběžně sledovali adresu veřejné zakázky.
- c) Zavedl-li zadavatel dodavatele do elektronického nástroje E-ZAK, uvede u něj jako kontaktní údaje takové, které získal jako veřejně přístupné, nebo jiné vhodné kontaktní údaje. Je povinností každého dodavatele, aby před dokončením registrace do elektronického nástroje E-ZAK své kontaktní údaje zkontroloval a případně upravil či doplnil jiné.
- d) Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.
- e) Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na: <https://zakazky.ceproas.cz/>.

- 7.2. Žádná osoba (dodavatel) se nesmí zúčastnit tohoto zadávacího řízení jako účastník zadávacího řízení více než jednou. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.
- 7.3. Zadavatel nepřipouští řešení jinou variantou, než je uvedeno v zadávací dokumentaci.
- 7.4. Náklady účastníků zadávacího řízení spojené s účastí v zadávacím řízení zadavatel nehradí.
- 7.5. Nabídky nebudou účastníkům zadávacího řízení vráceny a zůstávají majetkem zadavatele, neboť zadavatel je povinen originály nabídek účastníků zadávacího řízení archivovat v souladu a dle platné legislativy.
- 7.6. Nabídky musí být zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek. Nabídka doručená po lhůtě pro podání nabídek se nepovažuje za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.
- 7.7. Zadavatel si nevyhrazuje právo požadovat prokázání kvalifikace u poddodavatelů dodavatele.
- 7.8. **Vysvětlení zadávací dokumentace:** Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit sám či na základě žádosti dodavatele v souladu a dle § 98 zákona. Dodavatel je oprávněn požadovat vysvětlení zadávací dokumentace a zadavatel je povinen vysvětlení uveřejnit, odeslat či předat v souladu se zákonem ve lhůtě 3 pracovních dnů od obdržení žádosti dodavatele o vysvětlení, pokud je žádost o vysvětlení dodavatelem zadavateli doručena včas, tj. je-li žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavateli prokazatelně doručena nejpozději 7 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek (viz § 54 odst. 5 zákona).
- 7.9. Zadavatel je oprávněn provést změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu a při dodržení podmínek stanovených zákonem.
- 7.10. V souladu s § 53 odst. 5 zákona si zadavatel vyhrazuje právo oznámit rozhodnutí o vyloučení dodavatele a oznámení o výběru dodavatele na svém profilu zadavatele. Oznámení rozhodnutí zadavatele o vyloučení dodavatele a oznámení o výběru dodavatele bude uveřejněno na profilu zadavatele, tj. na adrese

<https://zakazky.ceproas.cz> a v takovém případě se tato oznámení považují za doručena všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

7.11. Zadavatel upozorňuje, že postupem podle § 122 odst. 3 zákona odešle vybranému dodavateli výzvu k předložení

- a) originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici, a
- b) dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 zákona.

7.12. U vybraného dodavatele, je-li právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen „skutečný majitel“) z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Zjištěné údaje zadavatel uvede v dokumentaci o veřejné zakázce.

Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli postupem podle předchozího bodu, zadavatel vyzve vybraného dodavatele rovněž k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo:

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,
 - a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
 - 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - 2. seznam akcionářů,
 - 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

7.13. Neexistence střetu zájmu podle zákona č. 159/2006 Sb.

- 7.13.1 Zadavatel v souladu s ust. § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění účinném ke dni uveřejnění této veřejné zakázky (dále jen „ZSZ“), a ust. § 37 zákona, požaduje, aby účastník, který je obchodní společností, prokázal, že veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nevlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, která je účastníkem zadávacího řízení nebo poddodavatelem, prostřednictvím kterého tento účastník prokazuje kvalifikaci.
- 7.13.2 Tuto zadávací podmínku účastník zadávacího řízení prokáže čestným prohlášením, jehož vzor je přílohou č. 7 této ZD.
- 7.13.3 Pro zamezení jakýmkoliv pochybnostem Zadavatel uvádí, že výše uvedenou zadávací podmínku je účastník povinen splňovat po celou dobu zadávacího řízení.

Zadavatel dále upozorňuje účastníky, že dle ust. § 48 odst. 9 zákona zadavatel u vybraného dodavatele ověří naplnění důvodu pro vyloučení dle ust. § 48 odst. 7 zákona, tj. ověří, zda vybraný dodavatel, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, má vydány výlučně zaknihované akcie. Zadavatel vyloučí ze zadávacího řízení vybraného dodavatele, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie.

Vybraného dodavatele se sídlem v zahraničí, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, zadavatel požádá, aby v přiměřené lhůtě předložil písemné čestné prohlášení o tom, které osoby jsou vlastníky akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu účastníka zadávacího řízení s uvedením zdroje, z něhož údaje o velikosti podílů akcionářů vychází.

Výše uvedené neplatí pro vybraného dodavatele, který je akciovou společností, jejíž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje.

Čl. 8. Zadávací řízení

8.1. Zahájení zadávacího řízení

Zadávací řízení veřejné zakázky je zahájeno dnem uveřejnění výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele E-ZAK podle § 53 odst. 1 a § 214 zákona.

8.2. Místo a lhůta k podání nabídek

Nabídka musí být podána pouze v písemné formě a to jen v elektronické podobě v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) zákona prostřednictvím profilu zadavatele na nástroji E-ZAK: **do 8. 7. 2020 do 11:00 hod.** tj. na elektronickou adresu předmětné zakázky: <https://zakazky.ceproas.cz/vz00000895>.

8.3. Místo a čas otevírání obálek s nabídkami

Otevíráním obálek s nabídkami v elektronické podobě se rozumí zpřístupnění jejího obsahu zadavateli, nabídky v elektronické podobě otevírá zadavatel po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s ust. § 109 zákona.

Čl. 9. Přílohy zadávací dokumentace

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou její přílohy:

příloha č. 1 - Smluvní podmínky

příloha č. 2 - Krycí list nabídky

příloha č. 3 - Seznam významných služeb

příloha č. 4 - Technická specifikace vozidla a náhradního vozidla

příloha č. 5 - Seznam servisních míst

příloha č. 6 - Běžné opotřebení

příloha č. 7 - Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů

V Praze dne: **28. 5. 2020**

.....
Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Vojtíšek
člen představenstva