


SCHVÁLENÝ DOKUMENT

| | | | |
|-------------|------------|---------------------------------|------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Revize/Rev. | Datum/Date | Předmět revize/Revision Subject | Vypracoval/Designed by |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|--------------------|--|
| Investor/Client | ČEPRO, a. s. | | | | |
| Objednatel/Customer | | | | | |
| Název akce/Project | ČS EuroOil Mstětice | | | | |
| Zak. číslo/Project No. | 18082 | Datum/Date | 01/2019 | Č. obj./ Cust. No. | |
| Místo stavby/Location | Mstětice | | | | |
| Stupeň PD/PD Stage | Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení | | | | |

| | | | | | |
|------------------------|--------------------|--|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Vypracoval/Designed by | Rudolfová Michaela | | 18.01.2019 | Projektová org. / Project Company PIK s. r. o. Na Hrázi 781 /15 750 02 Přerov Tel: +420 518 288 111 Web: www.pik.cz |  |
| Kontroloval/Checked by | Pazdera Michal | | 18.01.2019 | | |
| Schválil/Approved by | Jan Šimanský | | | | |
| HIP/Manager | Pazdera Michal | | | | |



| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Část/Part | D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení |
| Podčást/Subsection | D1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu |
| SO/PS_CO/PU | SO05 KTÚ, komunikace a zpevněné plochy |
| Profesní díl/Professions | |
| Prof. část/ Prof. Part | |

| | | |
|----------------------|---------------------------|-------------------------|
| Název/Title | Technická zpráva | |
| Číslo kopie/Copy No. | Archivní č. /Archival No. | Číslo revize / Rev. No. |
| | 18082-DSP-D-D1-SO05-101 | 0 |

Tento dokument je majetkem společnosti PIK s. r. o. Nesmí být použit a kopírován třetí osobou nebo jí předán, či jinak s ním nakládáno bez výslovného písemného souhlasu odpovědného zástupce společnosti. This document is property of PIK s. r. o. It is strictly prohibited to use, copy or hand over to any third party or otherwise dispose without explicit written permission of company commission agent.

Obsah

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Popis inženýrského objektu | 3 |
| 1.1. Funkční řešení | 3 |
| 1.2. Technické řešení..... | 3 |
| 1.2.1. Šířkové řešení | 3 |
| 1.2.2. Výškové řešení | 4 |
| 1.2.3. Návrh zpevněných ploch | 4 |
| 2. Požadavky na vybavení..... | 6 |
| 3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu | 6 |
| 4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování | 6 |
| 4.1. Odvodnění zemní pláně | 6 |
| 4.2. Dešťové vody | 6 |
| 4.3. Úkapy | 6 |
| 5. Požadavky na postup stavebních a montážních prací | 7 |
| 5.1. Přípravné práce..... | 7 |
| 5.1.1. Uklizení staveniště, ohumusování a zatravnění | 7 |
| 6. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě a skladování | 7 |
| 6.1. Návrh dopravních značek, řízení dopravy..... | 7 |
| 7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 7 |
| 8. Důsledky na životní prostředí..... | 7 |
| 9. Bezpečnost práce | 7 |
| 10. Požadavky do dalšího stupně | 8 |
| 11. Použité podklady | 8 |
| 12. Použité normy a předpisy | 8 |

1. Popis inženýrského objektu

1.1. Funkční řešení

Stavební objekt SOB05 – Zpevněné plochy (komunikace a chodníky) řeší:

Návrh stavby KTÚ, komunikací a zpevněných ploch.

Zájmové území se nachází v obci Mstětice v blízkosti firmy GUNNEX s.r.o. a golfového hřiště Mstětice. Místo stavby je umístěno na parc.č. 250, 251/1, 252/1 a 222/16 v k.ú. Mstětice. Vjezd i výjezd z ČS zůstává ve stejném místě, pouze se rozšíří.

1.2. Technické řešení

1.2.1. Šířkové řešení

Manipulační plocha:

- Celková délka – 14,7 m (včetně vnitřní refýže)
- Celková šířka – 6,5 m (včetně vnitřní refýže)
- Celková plocha – 74,1 m²

Refýže na manipulační ploše

- Na manipulační ploše bude jedna refýž uprostřed a dvě po stranách.

Refýž kolem kiosku

- Délka refýže – 15,0 m
- Šířka refýže – 8,0 m
- Celková plocha – 48,0 m²

Refýž uprostřed manipulační plochy

- Délka refýže – 5,2 m
- Šířka refýže – 1,1 m
- Celková plocha – 5 m²

Refýž u nádrže

- Délka refýže – 6,0 m
- Šířka refýže – 1,3 m
- Celková plocha – 7,8 m²

Refýž na parkovací ploše

- Délka refýže – 5,2 m
- Šířka refýže – 1,1 m
- Celková plocha – 4,3 m²

Jízdní pruhy na manipulační ploše

- Na manipulační ploše budou 4 jízdní pruhy
- Šířka jednotlivých jízdních pruhů bude 3,0 m

AB vozovka

- Celková plocha – 340 m²

Pochozí plocha nad podzemní nádrží

- Celková plocha – 25,0 m²

Parkovací plocha

- Celková plocha – 70,0 m²

1.2.2. Výškové řešení

Nové výškové řešení manipulační plochy bude vycházet ze stávajícího výškového uspořádání navazujících komunikací a zpevněných ploch. Výškové řešení je navrženo v situačním výkrese za určení hlavních výšek.

1.2.3. Návrh zpevněných ploch**Asfaltobetonová vozovka – ostatní komunikace**

Konstrukce nové asfaltobetonové vozovky je navržena podle platných norem.

Konstrukce asfaltobetonové vozovky – D0-N-3-I-PIII (příjezdové a výjezdové komunikace):

| | | | |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------|
| - Asfaltový koberec mastixový | SMA 11S | 40 mm | ČSN 73 6123-1; ČSN EN 13877-1 |
| - Asfaltová emulze pro spojovací postřik 0,5 kg/m ² | PS-A | ČSN 73 6129 | |
| - Asfaltový koberec mastixový | ACL 22S | 80 mm | ČSN 73 6123-1; ČSN EN 13877-1 |
| - Asfaltová emulze pro spojovací postřik 0,5 kg/m ² | PS-A | ČSN 73 6129 | |
| - Asfaltový koberec mastixový | ACP 22S | 80 mm | ČSN 73 6123-1; ČSN EN 13877-1 |
| - Asfaltová emulze pro spojovací postřik 0,5 kg/m ² | PS-A | ČSN 73 6129 | Celkem Ha 400 mm |
| - Směs stmelená cementem | SC 0/32; C _{8/10} | 170 mm | ČSN 73 6124-1 |
| - Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠDa | 250 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285 |
| Celkem Ha | | 370 mm | |
| Celkem Hv | | 620 mm | |

- Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

Hodnoty modulu přetvárnosti na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně u zpevněných ploch na podloží PIII 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170. Všechny konstrukční vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle platných obecných norem a technických podmínek.

Cementobetonový kryt – manipulační plocha

Konstrukce nové manipulační plochy pro rekonstruováno ČS je navržena podle platných norem.

Konstrukce cementobetonové desky - D0-T-1-I-PIII.:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------------|
| - Cementobetonový kryt CB I C30/37, XC4, XD3, XA2, XF4, 250mm, ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13877-1 | | | |
| - s rozptýlenou výztuží 25,00 kg/m ³ | | | |
| - Izochran min. 600 g/m ² | | | |
| - Fólie HDPE PENEFOIL 950 | | tl. 1,5 mm | |
| - Izochran min. 500 g/m ² | | | |
| - Směs stmelená cementem | SC 0/32, C8/10 | 150 mm | ČSN 73 6124-1 |
| - Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠDA | 250 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Celkem Ha | | 400 mm | |
| Celkem Hv | | 650 mm | |

- Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

Hodnoty modulu přetvárnosti na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně u zpevněných ploch na podloží PIII 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170. Všechny konstrukční vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle platných obecných norem a technických podmínek

Cementobetonový kryt – refýž

Konstrukce nové refýže pro rekonstruovanou ČS je navržena podle platných norem.

Konstrukce cementobetonové desky refýže:

| | | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------------|
| - Cementobetonový kryt CB III C30/37, XC4, XD3, XA2, XF4 | | | |
| - s rozptýlenou výztuží 25,00 kg/m ³ | | | |
| - vyztužený při horním povrchu sítí KARI 8/100 x 8/100 | | | |
| - Izochran min. 600 g/m ² | | | |
| - Fólie HDPE PENEFOIL 950 | | tl. 1,5 mm | |
| - Izochran min. 500 g/m ² | | | |
| - Směs stmelená cementem | SC 0/32, C8/10 | 150 mm | ČSN 73 6124-1 |
| - Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠD _B | 250 mm | ČSN 73 6126-1, 2 |
| Celkem Ha | | 500 mm | |
| Celkem Hv | | 750 mm | |

- Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

Hodnoty modulu přetvárnosti na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně u zpevněných ploch na podloží PIII 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170. Všechny konstrukční vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle platných obecných norem a technických podmínek.

Betonová dlažba – parkovací plochy

Konstrukce ostatních zpevněných ploch (pojezdová plocha pro parkování osobních automobilů) je napojena na rozšiřovanou asfaltobetonovou komunikaci, která navazuje na stávající asfaltobetonovou komunikaci. Tato skladba byla původně navržena pro dopravní zatížení VI (**<15 TNV/24h**). Při předpokládaném počtu průjezdů cisteren se jedná o vyhovující skladbu. Jedná se o katalogový list D2-D-2-0-PIII z technických podmínek TP 170 schváleného M MD –OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1.září 2010.

Konstrukce parkovacích ploch – betonová dlažba:

| | | | |
|-------------------------------------------|----------------|--------|---------------------------|
| - Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - Lože z drobného kameniva fr. 4/8 DK 4/8 | | 40 mm | ČSN 73 6126; ČSN EN 13285 |
| - Štěrkodrt' fr. 0/63 | ŠDA 32/63 min. | 250 mm | ČSN 73 6126; ČSN EN 13285 |
| Celkem Hv | | 370 mm | |

- Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

Hodnoty modulu přetvárnosti na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně u zpevněných ploch na podloží PIII 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170. Všechny konstrukční vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle platných obecných norem a technických podmínek.

2. Požadavky na vybavení

Nejsou.

3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je součástí souhrnného řešení stavby.

4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování**4.1. Odvodnění zemní pláň**

Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0% směrem k drenáži, která bude zaústěna do uličních vpustí a šachet pod liniovým odvodněním.

4.2. Dešťové vody

Dešťové vody z ostatních komunikací jsou podélným a příčným sklonům svedeny do uličních vpustí a liniového odvodnění a napojeny do dešťové kanalizace.

4.3. Úkapy

Manipulační a stáčecí plocha je navržena tak, aby pomocí příčných a podélných sklonů odváděla případné úkapy ropných látek samostatnou havarijní kanalizací. Tyto plochy budou tedy odvodněny pomocí nové havarijní kanalizace do havarijní jímky.

5. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

5.1. Přípravné práce

5.1.1. Uklizení staveniště, ohumusování a zatravnění

Plochy narušené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do následujícího stavu:

Plochy budou zbaveny veškerých zbytků stavebního materiálu nejen na povrchu, ale i do hloubky odpovídající udržovanému druhu výsadby – pro trávník 20 cm.

Zemina bude mírně zhutněná, terén urovnan. Vybrány kameny, případně doplněna ornice a následovné zatravnění. Zhotovitel stavby musí zvolit takový způsob technologie zatravnění, který bude respektovat roční období, aby nedocházelo k vyplavování travního semena z důvodu přívalových dešťů.

6. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě a skladování

Požadavky nejsou.

6.1. Návrh dopravních značek, řízení dopravy

Po dobu výstavby je nutné navrhnout tzv. provizorní dopravní značení, které bude souviset se zajištěním přístupu na staveniště. Dodavatel tedy provede návrh, schválení a zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK po dobu výstavby.

7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tomu odpovídají navržené podélné i příčné spády, šířkové uspořádání, umístění varovných pásů apod.

Příčný spád chodníků je navržen max. 2%. Podélné spády také odpovídají bezbariérovým požadavkům. Rampové části chodníků nepřekročí 1:8 (12,5%).

8. Důsledky na životní prostředí

Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Veškeré změny projektové dokumentace budou projednány s projektantem, investorem, dotčenými orgány a místně příslušným vodoprávním úřadem. Realizace záměru a jeho následným užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

9. Bezpečnost práce

Projektová dokumentace je navržena v souladu s přílohou č.1 k vyhlášce č.405/2017 Sb ze dne 24.11.2017 o dokumentaci staveb.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy všechny evropské normy, zákony a nařízení o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Jde především o způsobilost

pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, oplocení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, osvětlení, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálu apod.), dále bezpečností požadavky při zemních pracích (§ 17-27). Při pracích se stroji a strojními zařízeními je nutno dodržovat ustanovení § 71-91 této vyhlášky.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Dále musí být zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Při práci v blízkosti podzemních vedení je nutno dodržovat ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí a zařízení správců sítí.

Na stavbě musí být zajištěna možnost poskytnutí první pomoci.

10. Požadavky do dalšího stupně

Nejsou

11. Použité podklady

Archivní typové projekty ČS EuroOil

Zaměření stávajícího stavu

12. Použité normy a předpisy

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6060 - Čerpací stanice pohonných hmot

ČSN 73 6123-1 - Stavba vozovek - Cementobetonové kryty