

název dokumentu:	VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Nákup nové lokomotivy a nákup komplexně modernizované lokomotivy pro sklady PHM ČEPRO, a.s. Střelice a Loukov
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2019 – 011670 ; nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	075/19/OCN

Podle ustanovení § 96 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), poskytuje tímto zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele ve veřejné zakázce „**Nákup nové lokomotivy a nákup komplexně modernizované lokomotivy pro sklady PHM ČEPRO, a.s. Střelice a Loukov**“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 12. 4. 2019 pod evidenčním číslem F2019 – 011670 a na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese: <https://zakazky.ceproas.cz/vz00000856>.

Dotaz č. 1:

Bod 1.7. odrážka 5 zadávací dokumentace zakázky stanoví, že „záruční lhůta předmětu plnění v obou částech zakázky je stanovena identicky v délce trvání 24 měsíců pro LOKOMOTIVU 1 a LOKOMOTIVU 2. V případě LOKOMOTIVY 2 je požadována navíc i záruční lhůta na provedené nátěry v délce trvání 60 měsíců od předání předmětu plnění ... „.

V čl. 8.1. návrhu Kupní smlouvy I, týkající se LOKOMOTIVY 1 – nové) je však v rozporu se zadávací dokumentací požadována záruka na provedené nátěry v délce trvání 60 měsíců.

Odpověď:

Požadována záruka na provedené nátěry pro obě lokomotivy, tj. LOKOMOTIVU 1 i LOKOMOTIVU 2 činí 60 měsíců od předání předmětu plnění. Za tuto nepřesnost se zadavatel omlouvá a znění bodu 1.7 zadávací dokumentace (dále též „ZD“) bude opraveno.

Dotaz č. 2:

Bod 1.7. odrážka 6 ZD zakázky stanoví, že „součástí plnění zakázky je zajištění pozáručního servisu předmětu plnění a zajištění náhradních dílů min. po dobu 10 let.

Dodavatel má za to, že:

- součástí plnění zakázky by mělo být pouze zajištění záručního servisu předmětu plnění;
- pozáruční servis předmětu plnění by měl být předmětem samostatné zakázky nebo musí být dány jeho podmínky (když ani jeden z návrhů kupních smluv žádné podmínky nedefinuje);
- součástí plnění zakázky může být pouze zajištění **dostupnosti náhradních dílů** min. po dobu 10 let, a to ode dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami a převzetí předmětu koupě bez výhrad.

Odpověď:

Zadavatel tímto dává dodavateli za pravdu a znění bodu 1.7. ZD bude v tomto smyslu zadavatelem upraveno.

Dotaz č. 3:

Bod 1.10. ZD zakázky stanoví, že „dodavatel předloží na požádání zadavatele veškerou dokumentaci, mající vztah k předmětu plnění v části I a v části II (prováděcí, výrobní a dílenská dokumentace, technologické a pracovní předpisy a postupy, výpočty a jiné doklady)“

Dodavatel má za to, že požadavek zadavatele je definován velmi širokým a zneužitelným způsobem, jeho výkonem může být dotčeno duševní vlastnictví dodavatele, resp. porušeno právo dodavatele na jeho ochranu.

Odpověď:

Zadavatel opět tímto dává dodavateli za pravdu a znění bodu 1.10. ZD bude v tomto smyslu opraveno:

„Dodavatel dá zadavateli následující dokumentaci na jeho vyžádání k nahlédnutí:

- *dokumentaci po převzetí lokomotivy: technický popis, návod k obsluze, diagnostické hlášení, místní provozně - bezpečnostní předpis, katalog náhradních dílů, popis elektrické výzbroje a popis pneumatické výzbroje.*

Dotaz č. 4:

Bod 5.10.6.. ZD zakázky stanoví požadavek na předložení „technické specifikace materiálů a zařízení, jež dodavatel hodlá použít pro realizaci díla, odpovídající požadavkům zadavatele dle této ZD“.

Vzhledem k charakteru plnění (dodávka dle příslušné kupní smlouvy) není možné technickou specifikaci veškerého materiálů a zařízení, jež dodavatel hodlá použít při plnění dodávky, zadavateli předložit. Dodavatel bude plnit v souladu s právními předpisy a technickými normami.

Dodavatel žádá zadavatele o vysvětlení, zda za účelem splnění tohoto požadavku je dodavatel oprávněn předložit zadavateli čestné prohlášení o tom, že dodavatel:

- disponuje veškerým materiálem a technickým zařízením, potřebným pro řádné splnění předmětné veřejné zakázky, které odpovídá požadavkům stanoveným právními a technickými předpisy, technickými normami a pravidly;
- má certifikován systém managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001:2015;

případně v rámci své nabídky předložil zadavateli doklady o certifikaci, např. dle ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 či jiné doklady o certifikaci dodavatelem s ohledem na charakter plnění zvolené.

Odpověď:

*Znění bodu 5.10.6. ZD bylo s ohledem na charakter předmětu zakázky zvoleno zadavatelem nesprávně, zadavatel tímto potvrzuje dodavateli oprávněnost jeho návrhu odpovědi ve znění dotazu a bude jako součást nabídky požadovat **prosté kopie platných, výše uvedených dokladů o certifikaci.***

Dotaz č. 5:

Čl 8.4 návrhu Kupní smlouvy II (LOKOMOTIVA 2 – modernizovaná) stanoví, že „Prodávající prohlašuje, že dodané zboží je nové, nepoužívané ...“. Jedná se však o lokomotivu modernizovanou s tím, že zadavatel v bodě 1.6. ZD sám připouští ponechání hlavního rámu a rámu trakčních podvozků (z původních dílů a komponentů)

Odpověď:

ANO, zadavatel uznává neoprávněnost svého požadavku na prohlášení prodávajícího a znění čl. 8.4. návrhu Kupní smlouvy II bude revidováno ve smyslu výše uvedeného.

Dotaz č. 6:

Čl 8 návrhů Kupních smluv, upravující podmínky záruky na jakost, nestanoví obvyklé výluky z poskytnuté záruky na jakost.

Dodavatel žádá o vysvětlení, že dodavatelem poskytnutá záruka se nevztahuje na:

- vady způsobené nedodržením provozních podmínek, stanovených výrobcem nebo prodávajícím, provozováním lokomotivy v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, či nesprávnou nebo neodbornou obsluhou nebo údržbou;
- vady, které vzniknou:
 - o v důsledku odstraňování vady lokomotivy osobou odlišnou od prodávajícího, nebo
 - o v důsledku konstrukčních úprav, provedených osobou odlišnou od prodávajícího.
- na případy násilného poškození kupujícím nebo třetí osobou a na vady, způsobené kupujícím nebo třetí osobou (zejména při nehodě, v důsledku nedbalosti nebo takovým provozem nebo užíváním lokomotivy, který je v rozporu s právními předpisy) nebo vyšší mocí;
- na vady prokazatelně způsobené vadným nebo nekvalitním svrškem tratě, který nesplňuje příslušné normy;
- na přirozené provozní opotřebení;
- na běžné spotřební díly, zejména žárovky, pojistky.

Odpověď:

ANO, zadavatel tímto potvrzuje názor dodavatele a znění čl. 8. návrhů Kupních smluv, tj. Kupní smlouvy I a Kupní smlouvy II bude upraveno.

Dotaz č. 7:

Čl 8.6. návrhů Kupních smluv stanoví povinnost odstranit reklamovanou vadu ve lhůtě do 30 dnů od oznámení vady kupujícím.

Dodavatel žádá o vysvětlení a potvrzení, že v případě výskytu větších vad (vyžadujících výměnu nebo opravu velkého celku), u kterých je předpokládán větší rozsah pracnosti a potřeba realizace na místě s odpovídajícím technickým vybavením, bude prodávající povinen odstranit takovou kupujícím řádně a oprávněně reklamovanou vadu do přiměřené doby, s ohledem na povahu konkrétní vady.

Odpověď:

ANO, zadavatel uznává návrh postupu dodavatele při řešení větší opravy předmětu plnění, avšak zároveň požaduje v případě:

- výskytu větších vad, (vyžadujících výměnu nebo opravu většího celku), u kterých je předpokládán větší rozsah pracnosti s předpokládanou dobou opravy delší než 30 dní (avšak zahrnující i délku dodací lhůty potřebných náhradních dílů či komponent), zapůjčí prodávající od osmého (8.) dne včetně ode dne zjištění takové větší závady, zdarma náhradní lokomotivu podobných výkonových parametrů a to až do doby zpětného předání opravené lokomotivy; v době zapůjčení náhradní lokomotivy prodávajícím kupujícímu bude zahrnuta i délka zkušebního provozu opravené lokomotivy v délce trvání sedmdesátvě (72) hodiny.

Dotaz č. 8:

Čl 8.7. návrhů Kupních smluv stanoví právo kupujícího v případě neodstranění reklamované vady ve stanovené lhůtě odstranit vadu sám, či pověřit jejím odstraněním jiný subjekt nebo jeho prostřednictvím vyměnit vadný komponent či součást předmětu koupě.

Prodávající žádá o vysvětlení a potvrzení, že zadání opravy jinému subjektu (případně provedení kupujícím) bude podmíněno předchozím souhlasem ze strany prodávajícího, který bude povinen zaplatit pouze prodávajícím písemně odsouhlasené oprávněné a účelně vynaložené náklady na odstranění vady jiným subjektem (kupujícím) a současně bude prodávající oprávněn kontrolovat kvalitu a odbornost jiným subjektem (kupujícím) provedených prací, poskytnutých dílů a materiálu. Pokud by tak prodávající nemohl učinit, nemohl by i nadále poskytovat záruku na opravovanou lokomotivu, resp. tu její část, která byla dotčena odstraňováním vady jiným subjektem (kupujícím).

Odpověď:

V případě neodstranění reklamované vady, bránící bezproblémovému provozu lokomotivy a při neposkytnutí náhradní lokomotivy kupujícímu prodávajícím, si může kupující sám zapůjčit jinou lokomotivu za cenu obvyklou v místě a čase a tu následně přenést na prodávajícího.

Dotaz č. 9:

Čl 8.8. písm. d) návrhů Kupních smluv stanoví právo kupujícího v případě výskytu více než pěti (5) různých vad a v případě výskytu opakovaných vad odstoupit od smlouvy.

Prodávající žádá o vysvětlení a potvrzení, že důvodem pro odstoupení od smlouvy bude pouze výskyt podstatných vad lokomotivy (tj. vad, které brání jejímu užívání).

Odpověď:

ANO, důvodem pro odstoupení od Kupní smlouvy může být pouze opakující se výskyt podstatných vad lokomotivy, tj. vad, jež brání jejímu užívání a provozování.

Dotaz č. 10:

Čl 11.2.1. návrhů Kupních smluv stanoví právo kupujícího odstoupit v případě prodlení prodávajícího s plněním smlouvy.

Prodávající žádá o vysvětlení a potvrzení, že kupující bude oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, pokud bude prodávající s předáním lokomotivy dle čl. 2.1. Kupní smlouvy v prodlení o více jak 30 kalendářních dnů.

Odpověď:

ANO, důvodem pro odstoupení od Kupní smlouvy může být prodlení prodávajícího s předáním předmětu plnění, avšak zadavatel neuvažoval o uplatnění konkrétní lhůty 30 dní a tuto variantu spíše nepředpokládá. Zároveň se však domnívá, že případné prodlení bude prodávajícím včas avizováno a o jako takovém bude jednáno mezi smluvními stranami.

Dotaz č. 11:

Čl 11.2.4. návrhů Kupních smluv stanoví právo kupujícího odstoupit v případě nedodržení podmínek stanovených smlouvou.

Prodávající žádá o vysvětlení a potvrzení, že kupující bude oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, pokud prodávající nedodrží podmínky podstatné pro plnění příslušné kupní smlouvy a k odstoupení může dojít až poté, co prodávající nezjedná nápravu ani na základě výzvy kupujícího, v dodatečné lhůtě 30 kalendářních dnů.

Odpověď:

ANO, a viz odpověď na dotaz č. 10.

Lhůta pro podání nabídek se tímto vysvětlením nemění a je stanovena do **21. 5. 2019 do 11'00 hod.** na internetovou adresu profilu zadavatele: <https://zakazky.ceproas.cz/vz00000856>.

V Praze dne: **9. 5. 2019**

.....

Ing. Pavel Ševčík
ČEPRO, a.s., Odbor centrálního nákupu,
Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice,
pavel.sevcik@ceproas.cz;;
tel.: 221 968 247, 739 240 286