

Název dokumentu	ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY
Zadavatel	ČEPRO, a.s.
Název VZ	Nákup automobilových cisternových návěsů pro přepravu PHL
Evid. č. VZ	
Evid. č. VZ zadavatele	132/12/OCN

Dokument zadávacího řízení na veřejnou zakázku zadávanou podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“).

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že požadavky na podrobnosti rozsahu odůvodnění veřejné zakázky má dle § 156 odst. 8 zákona stanovit prováděcí předpis, který však nebyl v době uveřejnění tohoto odůvodnění veřejné zakázky vydán. Z tohoto důvodu zpracoval zadavatel odůvodnění veřejné zakázky dle Doporučení MMR k postupu zadavatelů při zpracování odůvodnění účelnosti veřejné zakázky, při stanovení obchodních podmínek pro veřejné zakázky na stavební práce a při vymezení podrobností předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zveřejněném na adrese <http://www.portal-vz.cz/Aktuality/Doporučení-MMR-k-postupu-zadavatelu-pri-zpracování>.

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky	
Plánovaný cíl veřejné zakázky	Cílem veřejné zakázky je zabezpečení rozvozu pohonných hmot pro vlastní obchodní aktivity (především závoz vlastní sítě ČS EuroOil).
Popis vzájemného vztahu mezi realizovanou veřejnou zakázkou a plánovaným cílem.	Předmětem veřejné zakázky je nákup automobilových cisternových návěsů pro přepravu pohonných hmot, ve kterých budou zadavatelem rozváženy pohonné hmoty pro vlastní obchodní aktivity.
Popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.	Alternativou je zabezpečení rozvozu pohonných hmot pro vlastní obchodní aktivity druhou osobou – dopravcem na základě nadlimitní veřejné zakázky na služby.  Jedná se o strategické rozhodnutí společnosti učiněné za účelem zvýšení kvality poskytovaných služeb zákazníkům
Popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Realizací veřejné zakázky získá zadavatel cisternové návěsy pro přepravu pohonných hmot. Pro zabezpečení rozvozu pohonných hmot je ještě třeba zejména zabezpečit tahače těchto návěsů, jejichž dodání je předmětem samostatné veřejné zakázky.
Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky. (nepovinný údaj)	Zadavatel neposkytuje.

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na dodávky	
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných dodávek.	Zadavatel stanovil minimální úroveň následovně:  <i>Seznam významných dodávek, včetně osvědčení, musí obsahovat alespoň:</i>  <i>5 dodávek návěsů - cisternových vozidel LGBF pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třídy 3 dle Dohody ADR v platném znění se 3</i>

	<p><i>nápravami homologovaných pro provoz v EU včetně veškerých dokladů pro uvedení do provozu a provoz vozidla, přičemž alespoň:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>všech 5 dodaných návěsů bylo vybaveno elektronickými měrnými tyčemi v každé komoře</i></li> <li>• <i>1 dodaný návěs byl vybaven zařízením pro online elektronický přenos dat z měření vozidla o stočených dodávkách a stáčecích místech do centrály (GSM modul), a on line přenos údajů o otevření/uzavření stáčecí skříňě návěsu do sledovacího systému GPS.</i></li> <li>• <i>1 dodaný návěs byl vybaven hydraulickým čerpacím zařízením - hydromotorem poháněným lamelovým čerpadlem produktů</i></li> <li>• <i>u všech dodaných návěsů byl poskytován záruční a pozáruční servis.</i></li> </ul> <p>Předmětem zakázky je dodávka 8 návěsů uvedené specifikace, přičemž zadavatel požaduje prokázání 5 dodávek návěsů, což prokazatelně ověří schopnost dodavatele dodat návěsy požadované specifikace. S ohledem na skutečnost, že návěsy podobného typu jsou často dělány „na míru“ konkrétním požadavkům zákazníka, je na místě požadovat zkušenost s více dodávkami, aby byla ověřena schopnost dodavatele vypořádat se s různými konstrukčními požadavky zákazníků.</p> <p>S ohledem na skutečnost, že všechny dodávané návěsy mají být vybaveny elektronickými měrnými tyčemi v každé komoře, požaduje zadavatel, aby i návěsy byly v rámci požadovaných referencí byly vybaveny tímto měřicím zařízením. Viz také předchozí odstavec.</p> <p>Zadavatel požaduje dodání 2 návěsů vybavených hydraulickým čerpacím zařízením - hydromotorem poháněným lamelovým čerpadlem produktů, je tedy na místě, aby dodavatel prokázal zkušenost s dodáním návěsu s tímto vybavením.</p> <p>Kvalitní záruční i pozáruční servis je součástí předmětu veřejné zakázky. Je nezbytné, aby dodavatel prokázal, že má zkušenost se servisem dodávaných návěsů, a že bude schopen v průběhu jejich technické životnosti pro zadavatele tento servis v ČR fyzicky kvalitně vykonávat.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů.</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání.	Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem.	Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje

**Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele**

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící splatnost faktur.	Zadavatel požaduje splatnost 60 dnů ode dne doručení faktury.  Splatnost minimálně 60 dnů je standardní obchodní podmínka zadavatele, kterou si sjednává se svými dodavateli (a to ve většině veřejných zakázek, např. dodávka hasičských vozů). Jedná se pro dodavatele o lhůtu obvyklou.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím.	Tuto obchodní podmínku zadavatel nestanovil.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky.	Tuto obchodní podmínku zadavatel nestanovil.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící záruční lhůtu.	Zadavatel požaduje následující záruční dobu: a) 120 měsíců na soulad konstrukčního provedení předmětu plnění s veškerými platnými legislativními předpisy a normami ČR a EU v době dodání vozidla. b) nejméně 24 měsíců na přepravní nádrž cisterny návěsu, c) nejméně 12 měsíců na systém elektronického tyčového měření přepravovaného objemu pohonných hmot ve vozidle d) nejméně 24 měsíců na zbylé části předmětu plnění.  Záruka 120 měsíců na soulad konstrukčního provedení předmětu plnění s veškerými platnými legislativními předpisy a normami ČR a EU v době dodání vozidla má zabezpečit, že projektované a provedené konstrukční provedení dodaných návěsů bude po celou dobu jejich životnosti v souladu s legislativou platnou v ČR a EU v době dodání návěsu.  Záruční doby pod body b) až d) jsou stanoveny jako minimální s tím, že nadstandardní záruční doby jsou hodnoceny jako dílčí kritéria. Zadavatelem požadované minimální záruční doby odpovídají běžně poskytovaným záručním dobám na obdobné dodávky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele.	V případě prodlení dodavatele s dodáním předmětu plnění zaplatí dodavatel zadavateli smluvní pokutu ve výši 12.500,- Kč za každou nedodanou část předmětu plnění (tedy za každý jeden nedodaný návěs), a to za každý započatý den prodlení.  Výše uvedená smluvní pokuta (12.500,- Kč za návěs) odpovídá nákladům zadavatele na zajištění náhradního návěsu za nedodaný návěs pro zásobování vlastních objektů, a to za jeden den.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur.	V případě prodlení zadavatele s placením za dodaný předmět plnění zaplatí zadavatel dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den z prodlení.  Jde o standardní úrok z prodlení používaný v obchodním styku.

Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek.

Zadavatel stanovil obchodní podmínky formou návrhu smlouvy, který je přílohou č. 7 zadávací dokumentace. Níže je uvedeno stručné odůvodnění ke každému článku návrhu smlouvy. Návrh smlouvy vychází z obchodních zvyklostí zadavatele.

*Článek I. Smluvní strany*

Obsahuje označení smluvních stran.

*Článek II. Předmět plnění*

Obsahuje specifikaci předmětu plnění dle požadavků zadavatele a nabídky uchazeče.

*Článek III. Kupní cena*

Obsahuje údaj o kupní ceně a definici, co vše je zahrnuto v kupní ceně.

*Článek IV. Dodání předmětu plnění*

Upravuje místo a dobu dodání předmětu plnění zadavateli, a dále definici toho, co se rozumí dodáním předmětu plnění.

*Článek V. Předání předmětu plnění*

Upravuje způsob předání a převzetí předmětu plnění, včetně jeho organizace. Jde o standardní postup používaný zadavatelem, který vychází ze zvyklostí v obchodním styku.

*Článek VI. Nabytí vlastnického práva k předmětu plnění*

Upravuje den nabytí vlastnického práva k předmětu plnění zadavatelem a den přechodu rizika nebezpečí škody na věci na zadavatele. Úprava je shodná s obchodním zákoníkem.

*Článek VII. Platební podmínky*

Obsahuje standardní platební podmínky zadavatele, s ohledem na zákon o DPH a insolvenční zákon. Stanovení splatnosti faktur je odůvodněno výše.

*Článek VIII. Záruka za jakost*

Obsahuje specifikace záruční doby s ohledem na požadavky zadavatele a nabídku uchazeče. Dále obsahuje ustanovení ohledně běhu záruční doby. Vymezení odpovídá obecné úpravě a obchodním zvyklostem zadavatele.

*Článek IX. Odpovědnost za vady předmětu plnění*

Upravuje vady předmětu plnění, za které dodavatel odpovídá, a za které neodpovídá. Vymezení odpovídá obecné úpravě a obchodním zvyklostem zadavatele.

*Článek X. Odpovědnost za právní vady předmětu plnění*

Upravuje odpovědnost dodavatele za právní vady předmětu plnění. Vymezení odpovídá obecné úpravě a obchodním zvyklostem zadavatele.

*Článek XI. Způsob uplatnění reklamace*

Upravuje způsob uplatnění reklamace zadavatelem u dodavatele. Vymezení odpovídá obecné úpravě a obchodním zvyklostem zadavatele.

*Článek XII. Odstranění reklamovaných vad*

Upravuje lhůty pro rozhodnutí o reklamaci a zahájení odstranění reklamovaných vad, které je obdobné jako Pozáručního servisu. Dále upravuje případy, kdy reklamace není oprávněná, či právo

zadavatele odstranit vadu třetí osobou při nečinnosti dodavatele. Vymezení odpovídá obecné úpravě a obchodním zvyklostem zadavatele.

#### *Článek XIII. Pozáruční servis*

Obsahuje specifikaci servisu požadovanou zadavatele, včetně požadavků na lhůtu pro započítání prací na odstranění vad. Jde o nevýhradní servis. Upravuje administrativní postup pro nahlášení závady a poskytování preventivního servisu.

#### *Článek XIV. Cena za Pozáruční servis*

Upravuje způsob výpočtu ceny za Pozáruční servis a náležitosti faktur. Vymezení odpovídá obchodním zvyklostem zadavatele v obdobných případech.

#### *Článek XV. Garance ceny za Pozáruční servis a inflační doložka*

S ohledem na skutečnost, že Pozáruční servis bude poskytován po dobu 10 let, upravuje tato část smlouvy možnost navýšení ceny za Pozáruční servis o inflaci, a to počínaje třetím rokem od ode dne dodání celého předmětu plnění (po první 2 roky půjde zejména o opravy v rámci záručního servisu).

#### *Článek XVI. Smluvní pokuty a úrok z prodlení*

Obsahuje úpravu smluvních pokut a úroků z prodlení, včetně procesních lhůt a způsob úhrady pokut.

Odst. 3 - Smluvní pokuta za nedodržení deklarované hmotnosti návěsu přibližně odpovídá zvýšeným nákladům zadavatele na provoz těžšího návěsu za období 10 let dle výpočtu zadavatele.

Odst. 4 - Smluvní pokuta za nedodržení deklarovaného objemu cisterny návěsu přibližně odpovídá zvýšeným nákladům zadavatele na více závozu návěsy za období 10 let dle výpočtu zadavatele.

Odst. 5 - Smluvní pokuta za neposkytnutí záručního a pozáručního servisu:

- u vad, které brání bezpečnému a ekonomickému provozu návěsu odpovídá přibližně nákladům zadavatele na zajištění náhradního návěsu za návěs neschopný provozu za jeden den, a to do doby, než bude návěs opraven
- u vad, které nebrání bezpečnému a ekonomickému provozu návěsu vyčíslil zadavatel pokutu na částku, odpovídá přibližně nákladům zadavatele na zajištění náhradního návěsu za návěs neschopný provozu za jeden den, a to jednorázově. V tomto případě nelze vyčíslit škodu jinak, jelikož nelze předvídat povahu dané vady. Proto byla stanovena nízká výše pokuty, jejímž cílem je zamezit svévolnému nedodržování smlouvy dodavatelem.

Odst. 6 – Smluvní pokuta za nedodržení servisních lhůt. V tomto případě nelze vyčíslit škodu jinak, jelikož nelze předvídat povahu dané vady. Proto byla stanovena nízká výše pokuty, jejímž cílem je zamezit svévolnému nedodržování smlouvy dodavatelem.

#### *Článek XVII. Odstoupení od smlouvy*

Upravuje jednotlivé důvody pro odstoupení od smlouvy ze strany zadavatele či dodavatele. Odstoupit lze jen v závažných případech vyjmenovaných v tomto článku, či dle ustanovení obchodního zákoníku. Vymezení důvodů odpovídá obchodním

	<p>zvyklostem zadavatele. Dále obsahuje procesní úpravu odstoupení od smlouvy.</p> <p><i>Článek XVIII. Řešení sporů</i> Obsahuje úpravu řešení sporů. S ohledem na minimalizaci nákladů zadavatele (např. s ohledem na možné řešení sporů v zahraničí), bylo stanoveno, že spor bude řešen u věcně příslušného obecného soudu zadavatele ve smyslu § 79 zákona č. 99/1963 Sb. Občanského soudního řádu</p> <p><i>Článek XVI. Ostatní ujednání</i> Obsahuje ujednání o komunikace v českém jazyce, o účinnosti a změnách smlouvy apod.</p> <p><i>Příloha č. 1 - Specifikace technických parametrů a vybavení předmětu plnění</i> Jde o dokument předložený uchazečem v nabídce dle článku 6.5.3 zadávací dokumentace</p> <p><i>Příloha č. 2 – Specifikace Pozáručního servisu</i> Jde o dokument předložený uchazečem v nabídce dle článku 6.5.3 zadávací dokumentace</p>
--	--

<b>Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele</b>	
<b>Technická podmínka</b>	<b>Odůvodnění technické podmínky</b>
<p>Vozidla musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, uvedené v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících. Současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se vybavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení cisternový návěs typu FL, kód cisterny LGBF pro přepravu hořlavých kapalin Třídy 3 v cisternách. Výstroj a vybava vozidel odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky. Provedení vozidel dle Zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky.</p>	<p>Jedná se o zcela standardní legislativní podmínky pro konstrukci a vybavení nutné pro legální provoz objednávaných vozidel na pozemních komunikacích v ČR a EU. V případě jejich nesplnění by provoz vozidel nebyl legálně možný.</p>
<p><b>Počet návěsů</b> 8 návěsů celkem 6 samospádových bez hydraulického čerpadla 2 s hydraulickým čerpadlem a s hadicí s malovýdejem</p>	<p>Počet vozidel vychází z provozních propočtů a analýz zadavatele podle požadovaného přepravovaného objemu. Hydraulická vybava u 2 vozidel je nutná z důvodu provozní soběstačnosti, částečně pro zajištění urgentních objednávek, ke kterým může dojít při krizových stavech, a částečně pro možnost vlastního řešení provozních havárií.</p>

<b>Hmotnost prázdného návěsu</b> maximálně 6 000 kg včetně výbavy hydraulickým zařízením	Maximální hmotnost techniky je omezena z důvodu budoucí rentability provozu vozového parku. Nadměrná hmotnost vozidel by byla na úkor přepravovaného objemu zboží v jedné dodávce, čímž by rostly provozní náklady. Výrobci této hodnoty běžně dosahují.
<b>Celková hmotnost</b> minimálně 39 000kg/39 000kg (technická/legislativně povolená)	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla. Jedná se o standardní parametr vycházející z dalších definovaných parametrů.
<b>Celkový objem netto</b> minimálně 41 000 litrů	Stanovením tohoto minimálního parametru si zadavatel zajišťuje, že u vozidla bude možno využít v provozu výhodu plynoucí z nízké hmotnosti prázdného návěsu pro přepravovaný objem zboží v jedné nákladce, a tím i dosažení ekonomické výhodnosti provozu.
<b>Povolený tlak na nápravy</b> technický/povolený: 3 x 9000/9000 kg	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla. Jedná se o standardní parametr pro rozvor náprav 1410 mm.
<b>Počet náprav: 3</b>	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla. Jedná se o standardní parametr.
<b>Počet zvedacích náprav:</b> minimálně 1, ovládaná z kabiny tahače	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla. Zvednutím nápravy při jízdě prázdného vozidla se snižuje opotřebení pneumatik, tedy i provozní náklady.
<b>Rozvor náprav: 1 410 mm</b>	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla, a je tím i dle legislativy definován povolený maximální tlak na každou nápravu 9000 kg. Jedná se o standardní parametr.
<b>Výška točny: 1 180 mm</b>	Stanovením tohoto parametru je určena požadovaná konstrukční koncepce vozidla. Jedná se o standardní parametr.
<b>Výška návěsu</b> maximálně 3 600 mm	Tímto omezením výšky si zadavatel pojišťuje budoucí bezpečný provoz vozidla. Výška do 3600 mm garantuje u cisterny standardní výšku těžiště, která je pro bezpečný provoz cisteren klíčová. Jedná se o standardní parametr, kterého výrobci běžně dosahují.
<b>Délka návěsu</b> maximálně 11 600 mm	Tímto omezením si zadavatel zajišťuje budoucí použitelnost vozidel pro zásobování velmi specifické sítě ČS EuroOil. Příliš dlouhá vozidla jsou provozně nevhodná z důvodu jízdních vlastností a poloměrů otáčení pro zásobování ČS v zimních podmínkách, v horských oblastech a na okresních silnicích, kde jsou tyto ČS zpravidla rozmístěny. Jedná se o standardní parametr, kterého výrobci běžně dosahují.
<b>Provedení cisterny</b> bez vrchního ochozu, bez přepadové vany, bez horního plnění produktem, bez přístupu nahoru na cisternu, důmové armatury zapuštěné pod plášť cisterny.	Jedná se o provedení vozidla v moderní konstrukční koncepci, je to standardní moderní konstrukce užívaná výrobci.
<b>Počet komor: 5</b>	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.

<p><b>Objemy komor:</b> individuální dle konstrukce návěsu, avšak s následujícími omezeními:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximální velikost 1. komory (po sm. jízdy) 11 500 litrů netto</li> <li>• Maximální velikost 5. komory 12 000 litrů netto</li> <li>• Minimální velikost jakékoliv komory 5 000 litrů netto</li> <li>• Žádné dvě komory návěsu nesmí mít stejnou velikost</li> <li>• Minimální diference mezi velikostmi komor je 500 litrů netto</li> <li>• Rozpis objemů jednotlivých komor brutto/netto a celé cisterny bude součástí nabídky návěsu.</li> </ul>	<p>Stanovená omezení minimální a maximální velikosti pro jednotlivé komory zohledňují jednak předpokládanou budoucí skladbu objemu jednotlivých druhů zboží na ČS EuroOil podle dosavadní ověřené praxe, a současně také stanovenou diferencí v objemu komor do budoucna eliminují riziko neodhalení záměny druhu zboží při plnění cisterny a případně při stáčení. Skladba komor současně vyráběných vozidel tyto parametry běžně splňuje, jedná se o definici, která má za účel unifikaci užívaného vozového parku.</p>
<p><b>Uzemnění cisterny</b> z obou stran zemnicí trny vpředu i vzadu (celkem 4x), 1x naviják zemnicího lanka vpravo mezi 1. nápravou a skříň stáčení, umístěn mimo pečetěný prostor plnění a stáčení, zvnějšku přístupný, délka zemnicího lanka min. 15m</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.</p>
<p><b>Skříň armatur</b> oboustranná uzamykatelná skříň armatur stáčení a spodního plnění, odkalovací výpustné ventily, vodorovně dělená vyklápěcí víka, nebo jiný systém s minimálním potřebným bezpečným manipulačním prostorem k otevření skříňe, podmínkou je lehká manipulace s víky skříňe a co nejmenší potřebný manipulační prostor. Na straně stáčení samostatná uzamykatelná malá dvířka pro ovládání terminálu měření bez nutnosti otevření celé skříňe. Víka vybavena oky na uzamčení visacím zámkem, případně na zavěšení plastové plomby. Zámky vík na čtyřhran</p>	<p>Jedná se o upřesnění minimálních požadavků na konstrukční provedení skříňe armatur, které vychází z dlouhodobé praxe. Touto specifikací si zadavatel zajišťuje unifikovanou podobu vozového parku z důvodu provozní využitelnosti. Jedná se o standardní popis běžného provedení.</p>
<p><b>Elektronická ochrana</b> obě víka skříňe armatur budou opatřena elektronickými čipovými snímači s možností online přenosu informace o otevření a uzavření do GPS sledovacího systému vozidla (GPS systém není součástí technologie návěsu a jeho dodávky).</p>	<p>Jedná se o definici bezpečnostního prvku, který má za účel sledovat a následně znemožnit kriminální praktiky řidičů a případných dalších osob, které přicházejí během přepravy do styku se zbožím zadavatele.</p>
<p><b>Armatury</b> Armatury JS 100, spojky na straně stáčení TW-MK 80 se zátkou pro každou výpustní armaturu.</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.</p>
<p><b>Spodní plnění</b> API spojky spodního plnění na levé</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe a z konstrukčního</p>



<p>straně návěsu po směru jízdy, Kamlock a desetipólová zásuvka VOC vpravo od API spojek, vše s plnou garancí provedení dle současných platných norem a předpisů</p>	<p>provedení plnicích lávek v ČR.</p>
<p><b>Stáčení</b> umístěné na pravé straně po směru jízdy, výdejní potrubí samostatné, oddělené pro každou komoru cisterny, čidla vyprázdnění v každém potrubí na kritických místech, zabezpečení kontroly zbytkového množství v každé komoře buď měrnou tyčí, nebo samostatným čidlem, úkapové misky pod každým stáčecím hrdlem, vše s plnou garancí provedení dle platných norem a předpisů</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního provedení pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe, Definované provedení je výrobcí běžně užíváno, jedná se o unifikaci vozového parku.</p>
<p><b>Měření</b> tyčové elektronické, v každé komoře. Je požadováno dodání systému Bartec nebo kvalitativně srovnatelného řešení. Je vyžadováno vzdálené připojení servisu či výrobce přímo do systému měření vozidla pro rychlou diagnostiku závady a operativní řešení závad přímo v provozu. Zajištění této operativní diagnostiky a servisu v nepřetržitém provozu v ČR je součástí hodnocení dodávky</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe. Vzdálené připojení servisu je nová služba, která je na trhu poskytována u moderní koncepce elektronických měrných tyčí. Jedná se o výhodný prvek zvyšující operativnost při odstraňování provozních závad, který poskytuje více dodavatelů.</p>
<p><b>Obslužné terminály měření</b> jak ze strany stáčení, tak ze strany spodního plnění</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.</p>
<p><b>Zabezpečení systému</b> systém spodního plnění, stáčení a měření bude technicky zabezpečen pečetěním, případně čidly proti narušení a nežádoucím kriminálním praktikám. U pneumatických a elektronických rozvodů umístěním těchto rozvodů v pečetitelných krytech či zajištěných tubusech, případně důsledně pečetěnými spoji na kritických místech jejichž cíleným kriminálním narušením by mohlo dojít k omezení věrohodnosti měření, a to u všech rozvodů. Případné nouzové ovládání systému, pokud je v rámci konstrukce montováno, bude umístěno v pečetěné skříňce. Označení použitých pečetí a kompletní schéma pečetěných míst je nedílnou součástí dodávky. Výrazně vyšší zabezpečení v této oblasti oproti definovanému je</p>	<p>Jedná se o definici souboru bezpečnostních prvků, které mají za účel znemožnit kriminální praktiky řidičů a případných dalších osob, které přicházejí během přepravy do styku se zbožím zadavatele.</p>

součástí hodnocení nabídek.	
<p><b>Bezezbytkové provedení</b>  Provedení cisterny a všech armatur musí být takové, aby po vyprázdnění příslušné komory (cisterny) nezůstal v komoře a ani v armatuře měřitelný zbytek produktu. Kontrola nežádoucích zbytků v armaturách a v komorách elektronickými nezávislými čidly, případně měrnými tyčemi, a zaznamenávání těchto nežádoucích zbytků v systému vozidla (v systému měření). Pokud je případné zbytkové množství v komoře plně pod kontrolou měrné tyče, není zvláštní čidlo v komoře požadováno. Pokud je však v komoře vozidla možnost výskytu objemu produktu mimo měření, nebo kontrolu elektronické měrné tyče, je požadována detekce vyprázdnění celé komory zvláštním a plně zabezpečeným čidlem přímo v příslušné komoře. Je důsledně požadována konstrukce umožňující provoz bez vzniku nežádoucích technologických nestočitelných zbytků přepravovaných produktů.</p>	<p>Tento parametr je požadován a podrobně definován z důvodu stále rostoucích oprávněných požadavků na zajištění kvality přepravovaných produktů. Jedná se zejména o to, aby v cisternách bylo možno bez omezení přepravovat různé druhy produktů bez nutnosti čištění cisteren mezi přepravami, protože zbytky produktů z předchozích přeprav mohou následující dodávku kontaminovat a její kvalitu negativně ovlivnit. Toto konstrukční provedení výrobci běžně poskytují, přesná definice je však nutná z důvodu unifikace parku a garance provedení.</p>
<p><b>Přenos dat</b>  je požadován on line elektronický přenos dat z měření vozidla o stočených dodávkách a stáčecích místech do centrály (GSM modul), a on line přenos údajů o otevření/uzavření stáčecí skříňe návěsu do sledovacího systému GPS.</p>	<p>Jedná se o požadavek nutný pro uvažovanou digitalizaci provozu. Toto technické řešení je pro výrobce běžně dostupné.</p>
<p><b>Servisní podpora měření</b>  dodavatelem bude garantována vzdálená technická podpora v nepřetržitém provozu pro řešení diagnostiky poruch elektronického systému a servisní zásahy na místě závady.</p>	<p>Jedná se o nově poskytovanou službu, kterou výrobci cisteren běžně nabízejí. Umožňuje operativní diagnostiku, opravy firmware systému na dálku, urychlení oprav a minimalizuje prostoje.</p>
<p><b>Tiskárna dokumentů</b>  umístění v samostatné skřínce na pravé přední polovině návěsu, blízko v dosahu stáčení</p>	<p>Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.</p>
<p><b>Zásobníky hadic</b>  provedení návěsu musí umožňovat ergonomické a bezpečné umístění schránek či tubusů na 3 x 3 až 4 m stáčecích hadic s koncovkami (průměr 80 mm) a 2 x rekuperační hadice s koncovkami (průměr 50 mm) o délce 3 m v nejbližším dosahu stáčení. Preferuje se umístění přímo ve stáčecí skříni nebo v její blízkosti, délku hadic a</p>	<p>Jedná se o stanovení standardních parametrů pro konstrukci a upřesnění vycházející z ověřené praxe. Umístění hadic v bezprostřední blízkosti stáčení urychluje pracovní procesy.</p>

jejich umístění bude možné korigovat dohodou se zadavatelem po uzavření smlouvy. Návrh technického řešení umístění je na dodavateli, před konečným řešením je však toto technické řešení podmíněno schválením zadavatelem po uzavření smlouvy.	
<b>Přechodky a redukce</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x přechodka ze šroubení 3" CZ/VK50</li> <li>• 1x přechodka ze šroubení 3" CZ/VK80</li> <li>• 1x přechodka ze šroubení 4" CZ/VK50</li> <li>• 2x přechodka ze šroubení 4" CZ/VK80</li> </ul>	Jedná se o minimální výbavu vozidla pro připojení stáčecích hadic na zásobované nádrže.
<b>Připojení tahače</b> demontovatelný královský čep 2''	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci.
<b>Elektroinstalace</b> 24 voltů s 2 x 7 kolíkovou zásuvkou, typ SAE (ISO 1185 a 3731) a 1 x 15 kolíkovou – ADR Poziční osvětlení a 2 zadní multifunkční lampy (8 funkcí) Oranžové poziční osvětlení vpravo i vlevo po celé délce návěsu. Pracovní osvětlení umístěné mezi skříní stáčení a první nápravou na pravé straně návěsu Pracovní osvětlení uvnitř skříně plnění i stáčení. Přídavná světla umístěná v horní části zadního čela návěsu.	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe a běžně užívaných technických řešení.
<b>Odst. naloženého návěsu</b> je požadována možnost samostatně odpojit a odstavit i plně naložený návěs	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.
<b>Nápravy</b> pneumaticky odpružené s hmotnostní optimalizací Rozvor zadních náprav 1410 mm, 3x 9000/9000kg - provozní/technická nosnost	Jedná se o stanovení běžného standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe a z legislativy ČR.
<b>Blatníky a lapače nečistot</b> plastové	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.
<b>Registr najetých km</b> umístění na prostřední nápravě, na pravé straně	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci. Registr je nutný ke sledování ujetých km z důvodu plánování a provádění údržby.
<b>Brzdy</b> Kotoučové o průměru min. 430 mm, se systémy ABS, EBS, čtyřkanálový s ESP, RSS, indikace opotřebení brzdového obložení v kabině tahače	Jedná se o stanovení unifikace pro konstrukci brzd cisteren vycházející z používaných technických dostupných řešení. Jedná se o běžnou výrobcí užívanou specifikaci.
<b>Ráfky</b> středitelné, leštěné z hliníkové slitiny 11,75 x 22,5	Jedná se o stanovení nadstandardního vybavení. Výhodou je nízká hmotnost, která se zúročí v provozní efektivitě.
<b>Pneumatiky</b> rozměr 385/65 R 22,5; je	Jedná se o stanovení standardních rozměrů používaných pneumatik. Vzhledem k tomu, že existuje více typů konstrukce,

požadována možnost použití náhradního kola z tahače návěsů na návěsů	je zvoleno řešení umožňující použití rezervního kola z tahače návěsů.
<b>Rezervní kolo</b> 1 x kompletní náhradní kolo s pneumatikou, které je součástí dodávky návěsů; nosič rezervy umístěn na návěsů, hmotnostní parametry do TP uvést však bez hmotnosti rezervního kola (nebude v provozu užíváno, nosič je jen pro havarijní účely)	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe. Rezervní kolo není standardně z důvodu snížení hmotnosti stále na vozidle, je ale k dispozici v místě stanoviště vozidla. Pro dojezd vozidla na stanoviště se užívá rezervní kolo z tahače návěsů.
<b>Vodováhy</b> podélná a příčná vodováha (nebo jejich kombinace) v operačním prostoru stáčení v zorném poli řidiče	Jedná se o stanovení standardního parametru pro konstrukci vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.
<b>Vyrovnání náklonu</b> vyrovnání náklonu pneumatickým systémem odpružení vozidla	Jedná se o stanovení standardního vybavení. Bez vyrovnání náklonu by nebyl možný bezchybný provoz s měřením elektronickými měrnými tyčemi na stáčecích plochách s náklonem.
<b>Přídavná zadní světla</b> přídavná zadní světla v horní části zadního čela cisterny	Jedná se o stanovení nadstandardního vybavení vycházejícího z ověřené dosavadní praxe. Světla v zadní horní části cisterny zvyšují bezpečnost provozu.
<b>Výstražná signalizace</b> pro zpětný chod vozidla v zadní části návěsů	Jedná se o stanovení nadstandardního vybavení vycházejícího z ověřené dosavadní praxe. Signalizace zvyšuje bezpečnost okolních osob při zpětném chodu vozidla a je běžně dodávána.
<b>Oranžový výstražný maják</b> nad zadním nárazníkem s možností zakrytí	Jedná se o stanovení standardního vybavení pro zvýšení bezpečnosti provozu vycházejícího z ověřené dosavadní praxe.
<b>Vybavení vozidla</b> plná předepsaná výbava dle předpisu ADR pro přepravu látek třídy 3 a dalších platných předpisů. Umístění zakládacích klínů, výstražných kuželů a hasících přístrojů (2x6kg) mimo pečetěný prostor stáčecí skříně, bezpečné uchycení a upevnění při přepravě. Hasící přístroje umístěny dostupně v samostatných schránkách. Samostatný uzamykatelný box na výbavu na návěsů, úložný prostor na sorbenty. Veškerá výbava ADR bude zabezpečena a pevně uchycena. Jmenovitý seznam dodávané výbavy bude součástí nabídky.	Výbava je stanovena standardní ve smyslu platných předpisů pro provoz vozidel dle Dohody ADR a dalších předpisů. Je upřesněno a zdůrazněno bezpečné uložení výbavy ve vozidle z důvodu bezproblémového budoucího provozu.
<b>Označení cisterny</b> v souladu s předpisem ADR a dalšími platnými předpisy, mimo jiné 1x překlápěcí tabule ADR pro produkty UN 1202 a 1203. Technické provedení musí vyhovovat pro snadnou výměnu či zneutralizování a použití jiné tabule pro označení jiných UN čísel (láh, biopaliva), veškeré bezpečnostní značky dle ADR budou umístěny na odnímatelných tabulích, nikoliv	Jedná se o stanovení standardních požadavků na označení cistern vycházejících z platné legislativy (Dohoda ADR a další předpisy)

nalepené, reflexní polep podle předpisů EHK a zadní reflexní tabule v souladu s platnými předpisy, označení zemnicích bodů, maximální hmotnosti, tlaků náprav a provozního tlaku v pneumatikách, maximální povolené rychlosti	
<b>Barevné provedení</b> cisterna bílá, podvozek a nápravy v šedé barvě, plastové blatníky v barvě černého plastu	Jedná se o standardní běžné provedení.
<b>Požadovaná úroveň servisu</b> servisní zajištění fyzicky v ČR, je vyžadována vzdálená podpora pro havarijní situace pro detekci a odstraňování závad měření. Komunikace v českém jazyce. Garantované reakční doby na řešení závad budou součástí smlouvy. Servisní zajištění s možností výjezdu technika k závadě přímo v provozu je nepovinný parametr, avšak plnění tohoto parametru je jako nadstandardní služba kladně zahrnuto v hodnocení nabídek.	Požadovaná úroveň zabezpečení a úrovně servisu byla stanovena s ohledem na to, že zadavatel nemá vlastní servisní síť a zaměstnance pro zajištění těchto služeb svépomocí. Provoz technické údržby na požadované technické úrovni by byl ekonomicky nerentabilní pro tak nízký počet vozidel, který bude provozován. Profesionální zajištění těchto služeb dodavatelem návěsů je proto pro budoucí provoz nutné.
<b>Provozní doklady</b> homologace pro provoz v ČR a EU včetně veškerých dokladů pro uvedení do provozu a provoz vozidla jsou nedílnou součástí dodávky, zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Technický průkaz</li> <li>• Inspekční certifikát</li> <li>• Inspekční zpráva TÜV</li> <li>• Atest CEMT</li> <li>• Provozní dokumentace, návod k obsluze, provozní manuály pro řidiče a technika</li> <li>• Schéma pečetěných míst, označení pečetí</li> <li>• Servisní knížka</li> <li>• Doklad o ověření měřidel; kmenový list měřidel</li> </ul>	Jedná se o standardní doklady, které jsou nezbytné pro uvedení vozidla do provozu v ČR a manuály pro budoucí provoz vozidel.
<b>Doplnění specifikace pro vozidla s čerpadly</b>	
<b>Hmotnost prázdného návěsu</b> maximálně 6 000 kg	Maximální hmotnost poptávané techniky je omezena z důvodu budoucí rentability provozu vozového parku. Nadměrná hmotnost vozidel by byla na úkor přepravovaného objemu zboží v jedné dodávce, čímž by rostly provozní náklady.
<b>Hydraulické čerpací zařízení</b> hydromotorem poháněné lamelové čerpadlo produktů např. HAAR či jiné kvalitou srovnatelné čerpadlo se srovnatelnou dostupností náhradních dílů v ČR.  Možnost měřeného výdeje a neměřeného sání produktů, výkon výdeje min. 800 litrů/min (ve	Jedná se o upřesnění technické specifikace vycházející z provozních zkušeností a technických parametrů zásobovaných nádrží. Popsané technické řešení je standardně užíváno všemi výrobci, kteří do ČR vozidla dodávají.

<p>výšce osy čerpadla) bezpečné sání produktů (NM), minimálně z hloubky 6 m od osy čerpadla malovýdej s délkou hadice 30 m; sudová pistole s výměnnými koncovkami různých průměrů.</p>	
<p><b>Měření</b> U návěsů s hydraulickým čerpacím zařízením nemusí být měřený výdej z vozidla přes čerpadlo hadicí s malovýdejem homologován Českým metrologickým institutem. Požadavky na měření a na výbavu měrnými elektronickými tyčemi pro ostatní provoz však zůstávají proti provedení návěsů bez čerpadla beze změny. Dodání homologovaného zařízení ČMI je možno nabídnout jako nadstandard, který je zohledněn v hodnocení nabídek.</p>	<p>Homologace ČMI není ve standardním provedení s malovýdejem požadována, protože se uvažuje o provozu tohoto zařízení s malovýdejní hadicí jen pro havarijní účely. Protože je však možno ve vyšší kvalitě toto zařízení ve vozidlech aplikovat, je dodavatelům umožněno nabídnout toto zařízení jako nadstandard, a tím rozšířit možnost využití vozidel i pro nahodilé nízkokapacitní obchodní dodávky, které však nejsou v segmentu uvažovaných činností vozidel považovány za zásadní.</p>
<p><b>Doplňková výbava</b> sací jehla vybavená koncovkou na připojení hadice pro možnost vyčerpávání produktů z podzemních nádrží o délce 4,5 m, včetně technického řešení bezpečného umístění na vozidle při přepravě. 1x přechodka VK 50/ VK 80</p>	<p>Jedná se o standardní výbavu vozidla nutnou pro čerpání produktů z podzemních nádrží a zdůraznění jejich bezpečného uchycení na vozidle během jízdy.</p>

<b>Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele</b>	
<b>Hodnotící kritérium</b>	<b>Odůvodnění</b>
<p>Nabídková cena bez DPH</p>	<p>Požizovací cena návěsů je nezbytným kritériem pro výběr nabídky, jelikož reflektuje finanční náročnost investice z veřejných prostředků.</p>
<p>Hmotnost prázdného návěsu</p>	<p>Hmotnost návěsu má významný vliv na provozní náklady návěsu, při nižší hmotnosti návěsu se významně zvyšuje provozní efektivita.</p>
<p>Cena za 1 hodinu práce servisního technika v rámci pozáručního servisu</p>	<p>Cena za hodinu práce servisu určuje finanční náročnost servisu návěsů po celou dobu životnosti návěsů, a proto má přímý vliv na ekonomickou výhodnost nabídky.</p>
<p>Záruční doba na systém elektronického měření</p>	<p>S ohledem na finanční náročnost oprav a četnost poruch tohoto systému je nadstandardní záruka na tento systém měření pro zadavatele ekonomicky výhodná.</p>
<p>Záruční doba na cisternu jako celek (mimo měření a nádrž)</p>	<p>S ohledem finanční náročnost oprav je nadstandardní záruka na cisternu jako celek pro zadavatele ekonomicky výhodná.</p>
<p>Záruční doba na přepravní nádrž cisternového návěsu</p>	<p>S ohledem finanční náročnost oprav je nadstandardní záruka na cisternu jako celek pro zadavatele ekonomicky výhodná.</p>
<p>Nadstandardní splnění technického zadání</p>	<p>V rámci tohoto kritéria je hodnoceno nadstandardní technické řešení nabízené uchazečem nad minimální technické požadavky uvedené v příloze č. 1 zadávací dokumentace.  Nadstandardní technické řešení zabezpečení systému proti potenciálním kriminálním praktikám řidičů snižuje riziko kriminálních praktik řidičů a omezuje tak případné budoucí</p>

	<p>ztráty zadavatele.</p> <p>Dodání nadstandardního technického řešení - výdej produktů čerpadlem s malovýdejem se schválenou homologací ČMI je kvalitnějším řešením než požadovaným v zadávací dokumentaci, a pořízení takového návěsu je tedy pro zadavatele ekonomicky výhodnější.</p>
Termín dodání	<p>S ohledem na skutečnost, že doby dodání návěsů se obvykle pohybují mezi 4 až 6 měsíci od jejich objednání, je kratší doba dodání než 6 měsíců pro zadavatele výhodnější, jelikož může dříve realizovat svůj investiční záměr.</p>
Úroveň servisu cisternových vozidel v ČR	<p>V rámci tohoto kritéria je hodnocena úroveň a rozsah uchazečem nabízeného servisu v České republice.</p> <p>Pokud dodavatel nabídne servis cisternové techniky v České republice s více než 3 letou tradicí, získá zadavatel kvalitní a zkušený servis s historií a zázemím v ČR, který je předpokladem pro poskytování kvalitních servisních služeb na návěsy. Kvalitní servisní služby jsou esenciální s ohledem na značnou finanční náročnost oprav a škody, které mohou zadavateli vzniknout při neposkytnutí servisu v případě závady.</p> <p>Pokud dodavatel nabídne zadavateli výjezdový servis pro opravy cisteren v České republice, umožní to provádět některé opravy přímo na místě závady bez nutnosti dopravit návěs do servisního střediska dodavatele. Takovéto řešení sníží náklady zadavatele na dopravu a umožní kratší servisní zásah dodavatele s efektem ve vyšší provozní využitelnosti techniky.</p> <p>Pokud dodavatel nabídne zadavateli poskytnutí náhradního vozidla po dobu opravy návěsu, má zadavatel po dobu opravy zajištěn náhradní návěs a nemusí si návěs obstarat sám od třetí osoby. Tím zadavatel ušetří čas a náklady spojené s obstaráním náhradního vozidla a eliminuje riziko, že se náhradní návěs nepodaří obstarat.</p>

<b>Odůvodnění způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele</b>	
<b>Způsob hodnocení</b>	<b>Odůvodnění</b>
<p><b>Nabídková cena bez DPH</b></p> <p>Hodnotit se bude Celková nabídková cena za dodávku návěsů dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace v Euro (EUR) bez DPH nabízená uchazečem, zpracovaná dle článku 3.1 této zadávací dokumentace. Nabídkové ceny budou hodnoceny v tomto dílčím kritériu v sestupném pořadí od té, která bude nejnižší až po tu, která bude nejvyšší.</p> <p>Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení nabídkové ceny, který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.</p>
<p><b>Hmotnost prázdného návěsu</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria se bude hodnotit hmotnost prázdného návěsu.</p> <p>Hmotností prázdného návěsu se rozumí uchazečem projektovaná a garantovaná maximální hodnota hmotnosti návěsu pro zápis v technickém průkazu vozidla. Tato hodnota je pro dodavatele závazná a s jejím nedodržením jsou spojeny</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejvýhodnější nejnižší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.</p>

<p>smluvní sankce. Hmotnost prázdného návěsu bude doložena na krycím listu nabídky (viz příloha č. 2 této zadávací dokumentace) a v příloze č. 1 návrhu smlouvy – Technické nabídce a to zvláště pro oba typy poptávaných návěsů.</p> <p>Hodnocen bude aritmetický průměr maximálních hmotností všech dodaných návěsů, tedy údaj získaný následujícím výpočtem:</p> $H = ((6 \times N) + (2 \times \check{C})) / 8$ <p>kde</p> <p>H je hodnocená hodnota (aritmetický průměr hmotností všech dodaných návěsů)</p> <p>N je maximální hmotnost prázdného návěsu dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace bez hydraulického čerpadla</p> <p>Č je maximální hmotnost prázdného návěsu dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace s hydraulickým čerpadlem</p> <p>Nejlépe bude hodnocena nejnižší aritmetický průměr maximálních hmotností prázdných návěsů (hodnota H).</p> <p>Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejnižší váhy návěsu k hodnotě hodnocené nabídky.</p>	<p>S ohledem na dodávku 2 různých typů návěsů se hodnotí aritmetický průměr hmotností všech návěsů.</p>
<p><b>Cena za 1 hodinu práce servisního technika v rámci pozáručního servisu</b></p> <p>Hodnotit se bude Cena za 1 hodinu práce servisu dodavatele v Kč bez DPH nabízená uchazečem, zpracovaná dle článku 3.2 této zadávací dokumentace.</p> <p>Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejnižší nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejnižší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejnižší nabídce.</p>
<p><b>Záruční doba na systém elektronického měření</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria bude hodnocena nadstandardní záruční doba na systém elektronického tyčového měření přepravovaného objemu pohonných hmot (elektronické měrné tyče) nabídnutá uchazečem, tedy záruční doba přesahující minimální záruku 12 měsíců požadovanou zadavatelem.</p> <p>Záruční doba na systém elektronického tyčového měření přepravovaného objemu pohonných hmot včetně počátku běhu záruční doby je podrobně upravena v článku VIII. přílohy č. 7 zadávací dokumentace, kde uchazeč také doplní její hodnotu.</p> <p>Hodnocena bude hodnota záruční doby uvedená v měsících nabídnutá uchazečem v článku odst. 1 písm. c) přílohy č. 7 zadávací dokumentace. Uchazeč nesmí nabídnout záruční dobu kratší než 12 měsíců. V případě, že uchazeč nabídne záruční dobu delší než 120 měsíců, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 120 měsíců.</p> <p>Nejlépe bude hodnocena nejdelší záruční doba.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejvyšší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejnižší nabídce.</p> <p>S ohledem na předpokládanou 10-ti letou životnost návěsů je hodnota záruky delší jak 120 měsíců hodnocena jako 120 měsíců.</p>



<p>Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejlépe hodnocené nabídky.</p>	
<p><b>Záruční doba na cisternu jako celek (mimo měření a nádrž)</b></p> <p>Hodnocena bude hodnota záruční doby uvedená v měsících nabídnutá uchazečem v článku VIII. odst. 1 písm. b) přílohy č. 7 zadávací dokumentace. Uchazeč nesmí nabídnout záruční dobu kratší než 24 měsíců. V případě, že uchazeč nabídne záruční dobu delší než 120 měsíců, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 120 měsíců.</p> <p>Nejlépe bude hodnocena nejdelší záruční doba.</p> <p>Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejlépe hodnocené nabídky.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejlépe hodnocená nejvyšší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejlépe hodnocené nabídce.</p> <p>S ohledem na předpokládanou 10-ti letou životnost návěsů je hodnota záruky delší jak 120 měsíců hodnocena jako 120 měsíců.</p>
<p><b>Záruční doba na přepravní nádrž cisternového návěsu</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria bude hodnocena nadstandardní záruční doba na přepravní nádrž návěsu nabídnutá uchazečem, tedy záruční doba přesahující minimální záruku 24 měsíců požadovanou zadavatelem.</p> <p>Záruční doba na přepravní nádrž návěsu včetně počátku běhu záruční doby je podrobně upravena v článku VIII. přílohy č. 7 zadávací dokumentace, kde uchazeč také doplní její hodnotu.</p> <p>Hodnocena bude hodnota záruční doby uvedená v měsících nabídnutá uchazečem v článku VIII. odst. 1 písm. b) přílohy č. 7 zadávací dokumentace. Uchazeč nesmí nabídnout záruční dobu kratší než 24 měsíců. V případě, že uchazeč nabídne záruční dobu delší než 120 měsíců, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 120 měsíců.</p> <p>Nejlépe bude hodnocena nejdelší záruční doba.</p> <p>Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejlépe hodnocené nabídky.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejlépe hodnocená nejvyšší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejlépe hodnocené nabídce.</p> <p>S ohledem na předpokládanou 10-ti letou životnost návěsů je hodnota záruky delší jak 120 měsíců hodnocena jako 120 měsíců.</p>
<p><b>Nadstandardní splnění technického zadání</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria je hodnoceno nadstandardní technické řešení nabízené uchazečem nad minimální technické požadavky uvedené v příloze č. 1 zadávací dokumentace.</p> <p>Hodnocena jsou níže uvedená nadstandardní technická řešení nabízená uchazeči:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nadstandardní technické řešení zabezpečení systému proti potenciálním kriminálním praktikám řidičů – 50 bodů</li> <li>2. Dodání nadstandardního technického řešení - výdej produktů čerpadlem s malovýdejem se schválenou homologací ČMI – 50 bodů</li> </ol>	<p>Způsob přidělení hodnotících bodů v rámci tohoto kritéria je závislý na splnění požadavků nadstandardního technického řešení. V případě, že hodnotící komise rozhodne, že některé z výše uvedených nabízených technické řešení je nadstandardní, obdrží nabídka v rámci tohoto kritéria počet bodů uvedený v tabulce vedle příslušného technického řešení (maximálně 50 + 50 bodů).</p> <p>Zvolený způsob hodnocení je v souladu se zásadami dle § 6 odst.</p>

<p>Posouzení splnění požadavků nadstandardního technického řešení bude provedeno při hodnocení nabídek hodnotící komisí dle údajů uvedených uchazečem v Příloze č. 1 návrhu smlouvy – Technické nabídky. Za nadstandardní technické řešení zabezpečení systému proti potenciálním kriminálním praktikám řidičů bude považováno technické řešení, které nabídne více technických bezpečnostních prvků proti kriminální činnosti řidičů než technické řešení uvedené v příloze č. 1 zadávací dokumentace v bodu „Zabezpečení systému“. Hodnotící komise své rozhodnutí, zda je zabezpečení systému proti potenciálním kriminálním praktikám řidičů nadstandardní, odůvodní ve Zprávě o posouzení a hodnocení nabídek.</p> <p>V případě, že hodnotící komise rozhodne, že některé z výše uvedených nabízených technické řešení je nadstandardní, obdrží nabídka v rámci tohoto kritéria počet bodů uvedený v tabulce vedle příslušného technického řešení (maximálně 50 + 50 bodů).</p>	<p>1 zákona.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Termín dodání</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria je hodnocen uchazečem nabízený termín dodání předmětu veřejné zakázky uvedeného v článku 1.4 zadávací dokumentace v kalendářních dnech ode dne podpisu smlouvy na plnění veřejné zakázky.</p> <p>Hodnocena bude hodnota uvedená uchazečem v článku IV. odst. 1 návrhu smlouvy (příloha 7 zadávací dokumentace).</p> <p>Uchazeč nesmí nabídnout delší dobu dodání než 180 kalendářních dnů ode dne podpisu smlouvy, jinak bude jeho nabídka vyřazena.</p> <p>Nejlépe bude hodnocena nejkratší doba dodání.</p> <p>Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.</p>	<p>Jde o standardní způsob hodnocení číselně vyjádřitelného hodnotícího kritéria, u kterého je nejvýhodnější nejnižší hodnota, a který je běžně používán ve veřejných zakázkách. Výsledná bodová hodnota vyjadřuje průměr hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.</p> <p>S ohledem na předpokládaný cíl veřejné zakázky není možné nabídnout delší dobu dodání než 180 dnů, které je nejdelší obvyklou dobou dodání v daném oboru.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Úroveň servisu cisternových vozidel v ČR</b></p> <p>V rámci tohoto kritéria je hodnocena úroveň a rozsah uchazečem nabízeného servisu v České republice.</p> <p>Hodnoceny jsou níže uvedené parametry servisu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nabízený servis cisternové techniky je v České republice poskytován po dobu delší než 3 roky (od konce lhůty pro podání nabídek zpětně) počet bodů 50</li> <li>2. Mobilní výjezdový servis pro opravy cisteren v České republice počet bodů 25</li> <li>3. Poskytnutí náhradního vozidla po dobu opravy návěsu dle individuálních sjednaných podmínek počet bodů 25</li> </ol> <p>Posouzení splnění parametrů servisu bude provedeno při hodnocení nabídek hodnotící komisí dle údajů uvedených uchazečem v Příloze č. 2 návrhu smlouvy – Specifikace záručního a pozáručního servisu.</p> <p>V případě, že uchazeč nabídne některý z výše uvedených parametrů servisu, obdrží nabídka v rámci tohoto kritéria počet bodů uvedený v tabulce vedle příslušného parametru servisu (maximálně 50 + 25 + 25 bodů).</p>	<p>Způsob přidělení hodnotících bodů v rámci tohoto kritéria je závislý na splnění požadavků na servis cisternových vozidel v ČR. V případě, že hodnotící komise rozhodne, že některé z výše uvedených nabízených technické řešení je nadstandardní, obdrží nabídka v rámci tohoto kritéria počet bodů uvedený v tabulce vedle příslušného úrovně servisu (maximálně 50 + 25 + 25 bodů).</p> <p>Zvolený způsob hodnocení je v souladu se zásadami dle § 6 odst. 1 zákona.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Sestavení celkového pořadí nabídek</b></p> <p>Bodová hodnota dílčích hodnotících kritérií nabídky vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria a v každém dílčím kritériu bude takto vypočtena redukovaná bodová hodnota kritéria pro každou nabídku.</p> <p>Součet redukovaných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií určí výslednou bodovou hodnotu nabídky. Celkové pořadí nabídek je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky tak, že nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší celkový počet bodů.</p>	<p>Jde o standardní způsob sestavení celkového pořadí, kdy výsledná bodová hodnota vznikne součtem redukovaných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií (redukce vahou příslušného dílčího kritéria).</p>

**Za zadavatele:**

**28-06-2012**

V Praze dne .....

\_\_\_\_\_  
**ČEPRO, a.s.**

Ing. Jiří Borovec MBA  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**ČEPRO, a.s.**

Ing. Ladislav Staněk  
člen představenstva

