

název dokumentu:	VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou - předsedou představenstva Ing. Ladislavem, Staňkem - členem představenstva
název zakázky:	Operativní leasing terénních a užitkových vozidel v ČEPRO, a.s., 2018 - 2022
ev. č. zakázky:	Z2017 – 026504 - nadlimitní otevřené
ev. č. zakázky zadavatele:	197/17/OCN

dle § 98 zákona č. 1341/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále též jen „zákon“)

Společnost **ČEPRO, a.s.**, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky, uveřejněné dne 29. 9. 2017 ve Věstníku veřejných zakázek, obdržel dne 13.10.2017 žádost s dotazy k předmetné veřejné zakázce a níže na ně poskytuje následující odpovědi, jak je uvedeno níže:

DOTAZ č. 1:

U typů vozidla VAN (malé užitkové vozidlo a velké užitkové vozidlo pro 3 osoby) je standardně plech v zadních křídlových dveřích a tudíž vozidlo standardně nemá okno. Toto okno lze pořídit za příplatek. Prosím o vysvětlení, zda bude zadavatel akceptovat u provedení VAN bez okna a stěrače v zadních závěsných dveřích?

ODPOVĚĎ:

U kategorií 5 a 6 zadavatel nepožaduje okno v zadních závěsných dveřích. Pokud je však vozidlo oknem v zadních závěsných dveřích vybaveno, zadavatel požaduje, aby bylo vyhříváné a vybaveno stěračem.

DOTAZ č. 2:

U terénního vozidla N1G může být na hardtopu (nástavbě) sice sklo, ale není s vyhříváním a s vyhříváním se nedodává. Bude zadavatel akceptovat toto řešení sklo ve výklopných dveřích laminátové nástavby (hardtopu) bez vyhřívání?

ODPOVĚĎ:

Zadavatel u vozidel kategorie 8 doplňuje technickou specifikaci a nepožaduje vyhřívání žádného zadního okna nebo skla na vozidle kategorie 8, tzn. ani u zadního okna kabiny ani u skleněných výklopných dveří nástavby.

DOTAZ č. 3:

U modelu Malé užitkové vozidlo je požadavek zadavatele na délku nákladového prostoru min. 1.600 mm. Bude zadavatel akceptovat délku 1.558 mm, pokud budou všechny další požadavky zadavatele na nákladový prostor včetně objemu dodrženy?

ODPOVĚĎ:

Zadavatel u tohoto technického požadavku stanovil jeho minimální hodnotu pod hodnotou aktuálně provozovaných vozidel, a její další snižování by bylo problematické z provozních důvodů využitelnosti vozidel. Proto trvá na splnění tohoto požadavku u vozidel kategorie 5, tuto hodnotu nelze dále snižovat.

DOTAZ č. 4:

Zadavatel požaduje pro malé užitkové vozidlo (kategorie 5) výšku bočních dveří nákladového prostoru min. 1.050 mm. Bude zadavatel akceptovat výšku bočních dveří nákladového prostoru 1.044 mm, pokud nabízené vozidlo splní všechny ostatní technické parametry zadavatele?

ODPOVĚĎ:

Z důvodu rozšíření možného portfolia dodávaných vozidel zadavatel upravuje tuto hodnotu v zadávací dokumentaci na 1.040 mm. Zadavatel tak bude akceptovat u vozidel kategorie 5 výšku bočních dveří nákladového prostoru v délce 1.044 mm při splnění ostatních technických parametrů.

Lhůta pro podání nabídek se poskytnutím těchto dodatečných informací nemění a zůstává **7. 11. 2015 do 11'00 hod.** v listinné podobě do sídla zadavatele

V Praze dne: **18. 10. 2017**

Ing. Pavel Ševčík

Odbor centrálního nákupu ČEPRO, a.s.

zadavatelem pověřený administrací veřejné zakázky