

název dokumentu:	<b>DODATEČNÉ INFORMACE Č. 4 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM</b>
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze
název zakázky:	<b>Pořízení systému evidence vozidel na sklady PHM ČEPRO, a.s.</b>
evid. č. zakázky:	<b>644730</b>
evid. č. zakázky zadavatele:	<b>325/16/OCN</b>

V rámci výběrového řízení na nadepsanou zakázku na služby, která byla uveřejněna dne 23. 8. 2016 ve Věstníku veřejných zakázek a je zadávána postupem podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“) v jednacím řízení s uveřejněním, vám zasíláme s odkazem na § 49 odst. 2 zákona tyto dodatečné informace - odpovědi na dotazy k zadávacím podmínkám.

#### **Dotaz č. 1:**

V zadávací dokumentaci, ani v příložené smlouvě není uvedena požadovaná doba zálohy dat (snímky průjezdu, RZ, čísla DL, atd.). Žádáme zadavatele o uvedení tohoto údaje.

#### **Odpověď:**

System musí na centrálním serveru zabezpečovat dobu zálohy dat v délce deseti let a lokálních serverech v délce jednoho roku.

#### **Dotaz č. 2**

Chtěli bychom požádat zadavatele o poskytnutí půdorysu, nebo alespoň plánu vjezdů jednotlivých skladů, s vyznačením přípojných míst pro data (kamery, server, klient, ...), napájení (kamery, ...), míst prostupů do objektů, případně rozmístění kabelových šachet a dále vyznačení hranice pozemku ve vlastnictví ČEPRO.

#### **Odpověď:**

Situační plány vjezdů a výjezdů nemá zadavatel k dispozici, pro účely zakázky jsou pouze uvedeny počty vjezdových a výjezdových stop tak, jak vyplývá z ustanovení 7.3 zadávací dokumentace.

Pro účely podání nabídky k zakázce v rámci plánu sítí byla dotčena část dokumentace LAN již zveřejněna v příloze dokumentu „Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám. Otázka vytyčení inženýrských sítí je předmětem součinnosti zadavatele v rámci realizace díla dodavatelem.

#### **Dotaz č 3**

V rámci obhlídek skladů bylo zjištěno, že bez organizačních změn (možnost zadního načítání až při vjezdu, ...) nebo stavebních úprav vjezdů (semafony, závory, vodorovné značení ...) není možné docílit požadavků zadavatele. Přistoupí zadavatel na takovéto úpravy, a kdo bude takovéto úpravy zajišťovat?

## Odpověď:

Vzhledem k problémům a s tím spojeným nepřiměřeným úsilím a dalším případným nákladům, které by vznikly s možnou instalací kamer a jiného potřebného zařízení určených ke snímání zadní RZ mimo pozemky, které nejsou ve vlastnictví zadavatele, zadavatel zpřesňuje možné umístění kamer jiného zařízení tak, že tyto prvky budou umístěny nejdále na hranici pozemku zadavatele a bude přípustné, aby zadní RZ byla při vjezdu vozidla do skladu načtena až po provedení bezpečnostní kontroly vozidla a jeho odjezdu (průjezdu) do skladu, tedy aby došlo ke snímání RZ za pohybu vozidla. V tomto případě nebudou při testování započítávána případná chybně načtená data z takto zaznamenané RZ.

Pokud uchazečem navrhované řešení přesto bude vyžadovat změnu dispozičního řešení kontroly vozidel na vjezdu a výjezdu vozidel a s tím spojené stavební úpravy, tak tyto stavební úpravy musí být součástí nabídky. V případě, že takováto nabídka bude vyhodnocena jako vítězná, budou tyto náklady zadavatelem uhrazeny jako součást celkové sjednané ceny za dílo.

Zadavatel s ohledem na Dodatečné informace č. 3 již **prodloužil lhůtu pro podání nabídek na 30.11. 2016 do 11'00 hod..**

V Praze dne: 10 -11- 2016

S pozdravem

043  
ČEPRO, a.s.  
Dělnická 12, 270 01 Praha 7  
IC: 60193531  
zapsána v obchodním rejstříku Městského  
soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341



.....  
Ing. Pavel Ševčík  
Odbor centrálního nákupu  
ČEPRO, a.s.