

| | |
|------------------------------|---|
| název dokumentu: | DODATEČNÉ INFORMACE Č. 3 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM |
| zadavatel: | ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze |
| název zakázky: | Pořízení systému evidence vozidel na sklady PHM ČEPRO, a.s. |
| evid. č. zakázky: | 644730 |
| evid. č. zakázky zadavatele: | 325/16/OCN |

V rámci výběrového řízení na nadepsanou zakázku na služby, která byla uveřejněna dne 23. 8. 2016 ve Věstníku veřejných zakázek a je zadávána postupem podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“) v jednacím řízení s uveřejněním, vám zasíláme s odkazem na § 49 odst. 2 zákona tyto dodatečné informace - odpovědi na dotazy k zadávacím podmínkám.

Dotaz č. 1:

Společnost ČEPRO, a.s. disponuje právem k povolení stavby (pokládka kabeláže a umístění kamer detekce RZ) na území, jejímž vlastníkem není společnost ČEPRO, a.s.? Pokud ano, žádám Vás o zveřejnění všech povolení stavby k výše uvedené VZ, např. sklad Mstětice apod.

Odpověď:

Vzhledem k problémům a s tím spojeným nepřiměřeným úsilím a dalším případným nákladům, které by vznikly s možnou instalací kamer a jiného potřebného zařízení určených ke snímání zadní RZ mimo pozemky, které nejsou ve vlastnictví zadavatele, zadavatel zpřesňuje možné umístění kamer jiného zařízení tak, že tyto prvky budou umístěny nejdále na hranici pozemku zadavatele a bude přípustné, aby zadní RZ byla při vjezdu vozidla do skladu načtena až po provedení bezpečnostní kontroly vozidla a jeho odjezdu (průjezdu) do skladu, tedy aby došlo ke snímání RZ za pohybu vozidla. V tomto případě nebudou při testování započítávána případná chybně načtená data z takto zaznamenané RZ.

Na základě tohoto upřesnění (změny) budou prvky navrhovaného systému detekce RZ umístěny na území jehož vlastníkem je zadavatel a tudíž není nutné v rámci realizace řešit povolení stavby.

Dotaz č. 2:

Je povinností uchazeče si příslušné stavební povolení zajistit sám na své náklady? Pokud ano, platná legislativa ČR vyžaduje zpracování projektu, který není možné časově stihnout v určeném období realizace VZ zadávací dokumentací (geodetické zaměření, inženýrské sítě).

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 1.

Dotaz č. 3:

Může uchazeč o VZ ve své nabídce? S tím mohou souviset také stavební úpravy nemalé finanční náročnosti. Jak budou vzniklé vícenáklady řešeny?

Odpověď:

Pokud uchazečem navrhované řešení bude vyžadovat změnu dispozičního řešení kontroly vozidel na vjezdu a výjezdu vozidel a s tím spojené stavební úpravy, tak tyto stavební úpravy musí být

součástí nabídky. V případě, že takováto nabídka bude vyhodnocena jako vítězná, budou tyto náklady zadavatelem uhrazeny jako součást celkové sjednané ceny za dílo.

Dotaz č. 4:

Bez zpracování projektové dokumentace, která bude odpovídat předmětu VZ, není možné zpracovat ocenění předmětu VZ, uchazeč o VZ nemá možnost v lhůtě pro podání nabídek zpracovat cenovou nabídku v souladu s platnou legislativou. Je možné prodloužit z tohoto důvodu lhůtu pro podání nabídek minimálně do 30.11.2016 ?

Odpověď:

S ohledem na množství postupně přicházejících dotazů zadavatel souhlasí s prodloužením lhůty pro podání nabídek do **30.11.2016**.

Dotaz č. 5:

Žádám Vás o konkretizaci požadavku na funkcionality systému, které jsou uvedeny v čl. 6.2 ZD ?

- Systém musí umožňovat přizpůsobení se prostředí, procesům, pravidlům daných vnitřními předpisy zadavatele. O které nařízení a předpisy se jedná?
- Je možné specifikovat popisu rozhraní systému, obsah dat, které budou poskytovány do systému evidence vozidel včetně protokolu (obsah datových vět)?
- Budou vstupními daty do systému evidence vozidel též data obsahující označení nebezpečných látek na cisternových kamiónech (ADR-Kemler kód) ve spojitosti s konkrétní RZ ?
- Jak časově dlouhou historii dat má systém detekce zabezpečovat?
- Jak dlouho má být zálohování napájení systému detekce? Zálohování napájení systému detekce bude realizováno centrálně zadavatelem nebo je předmětem VZ ? Při obhlídkách míst plnění bylo řešeno, že se nedá jednoznačně odpovědět. Žádám Vás o specifikaci po jednotlivých místech plnění VZ, kde zálohování je předmětem VZ? Požadavek zadavatele je zálohování jen HW nebo zálohování napájení zabezpečující kompletní funkcionality systému evidence vozidel a na jaký časový úsek?

Odpověď:

- Základním požadavkem, který vychází z vnitřních předpisů zadavatele a který systém musí splňovat je, že načtení RZ vozidla na vjezdu a výjezdu musí proběhnout automatizovaně před provedením bezpečnostní kontroly vozidla ostrahou, s výjimkou skladů kde bude docházet ke snímání zadní RZ za pohybu vozidla při jeho odjezdu (průjezdu) do skladu (viz odpověď na dotaz č. 1), a že vozidlo nebude do skladu vpuštěno automaticky po načtení RZ. Vjezdová závora nebude spřažena se systémem a bude ručně ovládána ostrahou, která vozidlo odbaví až po splnění všech náležitostí spojených s bezpečnostní kontrolou vozidla a osob.
- Obecně se jedná se o webovou službu/datové rozhraní, které zprostředkovává data (číselníky) a ukládá data získaná z aplikace. Jedná se o aplikaci, která poběží lokálně na jednotlivých skladech, fungující se svou vlastní lokální databází. Aplikace se připojuje na webovou službu, aby získala data z centrální databáze (číselníky, popř. jiná důležitá data pro běh), tato data si ukládá lokálně. Aplikace se připojuje na webovou službu, aby odeslala data týkající se průjezdů, popř. založila nový záznam (auto) týkající se průjezdu.

Číselníky, které by měly být k dispozici:

- tahač (s vazbami na dopravce) – MARS číselník;

- návěs (s vazbami na dopravce) – MARS číselník ;
- dopravci – MARS číselník;
- seznam služebních aut ČEPRO, a.s. – tento číselník bude nový a bude pod centrální správou odboru zadavatele;
- seznam ostatních aut – to jsou auta externích firem, která skladem projedou, ale budou muset existovat jako záznam v číselníku (chceme se vyhnout duplicitám, proto tento číselník);
- seznam již uložených průjezdů.

Vstupy, které by měla webová služba umožňovat:

- založení záznamu auta externí (nová vozidla např. návštěvy nebo vozidla objednaných servisních firem);
- Založení záznamu průjezdu.

Přesnou specifikaci rozhraní obdrží dodavatel po uzavření smlouvy, tak jak je uvedeno v čl. 6.2 zadávací dokumentace výběrového řízení.

- S ohledem na prověření legislativních možností umístění značek - tabulek s Kemler-kódem a UN číslem a bezpečnostních značek (přední, zadní a boční označení) a po zvážení problémů, které by vzhledem k variabilitě jejich možného umístění přineslo zejména boční načítání, zadavatel kompletně ustupuje od požadavku načítání a rozpoznávání značek - tabulek s identifikačním číslem nebezpečnosti a UN číslem a také bezpečnostních značek na evidovaných vozidlech.

Vzhledem k tomuto upřesnění je tato otázka bezpředmětná.

- Systém musí na centrálním serveru zabezpečovat historii dat v délce 10 let a lokálních serverech v délce jednoho roku.
- Zadavatel nepožaduje zálohování napájení systému. Na skladech PHM ČEPRO, a.s. Cerekvice, Hněvice, Střelice, Třemošná, Hájek, Bělčice a Smyslov, kde je zajištěno zálohování centrální UPS vrátnice, uchazeč zajistí připojení systému na tyto zálohované obvody. V případě instalace zařízení do serverovny bude nutno toto prodiskutovat z důvodu kapacity UPS a klimatizace.

Dotaz č. 6:

Žádám Vás o upřesnění požadavků na metodiku prokazování splnění minimální spolehlivosti načítání a formy výstupů pro hodnocení spolehlivosti načítání údajů do systému?

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že zadavatel nezná princip fungování navrhovaného systému a tudíž do okamžiku prostudování nabídek nemůže určit konkrétní způsob vyhodnocování spolehlivosti systému, tak bylo v ZD dokumentaci stanoveno, aby uchazeč tuto metodiku zpracoval s uvedením možností vyhodnocování a předložil ji jako součást nabídky. Případné upřesňující požadavky budou ze strany zadavatele vzneseny při osobním jednání po prostudování nabídky.

Dotaz č. 7:

Realizace díla po odečtení zkušebního provozu v délce 90 dní je 60 dní. Po podpisu smlouvy s vybraným uchazečem před vlastní realizací bude zadavatel, předpokládáme, požadovat realizační dokumentaci ke schválení. Jaký čas zadavatel předpokládá ke schválení realizační dokumentace ? Čas na vlastní realizaci bude zkrácen jak o čas potřebný uchazečem ke zpracování realizační dokumentace, tak i o čas potřebný ke schválení realizační dokumentace. Může zadavatel zpřesnit dobu realizace VZ minimálně na 200 dní ?

Odpověď:

Přestože zadavatel předpokládá schválení realizační dokumentace obratem po jejím předložení, tak vzhledem k rozsahu instalace systému a zejména k problémům zjištěným při místních šetřeních, zadavatel zpřesňuje dobu realizace díla ve lhůtě 190 dnů. Provedení zkušebního provozu zůstává v dále 90 dnů.

Dotaz č. 8:

Při obhlídce skladu Mstětice bylo řečeno, že uchazeč může navrhnout i upravení režimových opatření v rámci vjezdu vozidel – jedná se zejména o proces kontroly ostrahou, místa pro zastavení vozidel, realizace dopravních značení instruuující řidiče motorových vozidel před provedením kontroly CCTV systémem apod. Očekává zadavatel i zpracování návazných režimových opatření pro kontrolu vozidel, případně zajištění dopravního značení?

Odpověď:

V případě, že uchazeč vzhledem k navrhovanému řešení navrhne také úpravu režimových opatření v rámci vjezdu vozidel, tak tyto návrhy musí být součástí nabídky. Zadavatel tyto návrhy posoudí, a pokud takováto nabídka bude vyhodnocena jako vítězná, tak v případě potřeby doporučené úpravy režimových opatření zajistí.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené odpovědi na dotazy zájemce/uchazeče **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek stanovenou v čl. 14.2. ZD na 30. 11. 2016 do 11'00 hod..**

Otevírání obálek s nabídkami bude provedeno dle čl. 14.3. ZD dne **30. 11. 2016 v 11'15 hodin** v zasedací místnosti na adrese sídla zadavatele.

V Praze dne: 10 -11- 2016

S pozdravem



Ing. Pavel Ševčík
Odbor centrálního nákupu
ČEPRO, a.s.

