

| | |
|-----------------------------|--|
| název dokumentu: | DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM |
| zadavatel: | ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze |
| název zakázky: | Pořízení systému evidence vozidel na sklady PHM ČEPRO, a.s. |
| evíd. č. zakázky: | 644730 |
| evíd.č. zakázky zadavatele: | 325/16/OCN |

V rámci výběrového řízení na nadepsanou zakázku na služby, která byla uveřejněna dne 23. 8. 2016 ve Věstníku veřejných zakázek a je zadávána postupem obdobným postupu podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“) v jednacím řízení s uveřejněním, vám zasíláme s odkazem na § 49 odst. 2 zákona tyto dodatečné informace - odpovědi na dotazy k zadávacím podmínkám.

Dotaz č. 1:

V rámci předmětu zakázky je specifikováno, že se má jednat o dodávku nového automatizovaného systému evidence vozidel. Pojem “automatizovaný systém evidence vozidel” chápeme tak, že se má jednat o systém, který automaticky bez lidské obsluhy detekuje a vyhodnotí evidenci vozidel u vjezdů na sklady PHM zadavatele a že se tudíž nejedná o systém, kde by v procesu detekce a vyhodnocení asistovala obsluha. Proto žádáme zadavatele o potvrzení, že není možné v rámci této zakázky dodat jakýkoliv mobilní systém, který by vyžadoval v rámci procesu detekce a vyhodnocení lidskou obsluhu.

Odpověď:

Zadavatel požaduje plně automatizované snímání a vyhodnocování RZ vozidel bez zásahu lidské obsluhy do způsobu pořízení záznamu a vyhodnocování RZ. Ze strany zadavatele je požadavek na vstup prostřednictvím lidské obsluhy pouze při výpadku technických prostředků zajišťujících automatické načítání, kdy obsluha musí mít možnost ručně zadat identifikaci vozidla.

Dotaz č. 2

Žádáme zadavatele o přesný popis postupu, jakým bude zadavatel ověřovat při výběru nejvhodnější nabídky požadovanou spolehlivost systému 98%.

Odpověď:

Hodnocení spolehlivosti systému není dílčím kritériem hodnocení nabídky. Dosažení požadované minimální spolehlivosti načítání systému je požadováno v průběhu zkušebního období před uvedením systému do provozu.

Dotaz č. 3

Žádáme zadavatele o specifikaci datového propojení na všech lokalitách, které jsou předmětem této zakázky a vyjádření, jaká kapacita datového propojení bude vyhrazena pro systémy evidence vozidel.

Odpověď:

Na lokalitách jsou linky o různé kapacitě (od 1 Mbps do 8 Mbps) viz níže. Datový limit bude sdílen v rámci aktuálních přenosových možností.

- 1 Mbps Bělčice, Hájek
- 2 Mbps Včelná a Sedlnice
- 3 Mbps Klobouky
- 4 Mbps Cerekvice, Loukov, Mstětice, Smyslov a Třemošná
- 8 Mbps Šlapanov a Střelice
- 100 Mbps Hněvice

Dotaz č. 4

Je kromě areálu Hájek ještě nějaký areál, kde v serverovně v rozvaděči 19" určeném k umístění zařízení evidence vozidel, není k dispozici alespoň 10U volný prostor pro účely této zakázky?

Odpověď:

Požadovaný prostor není k dispozici na skladech: Šlapanov, Cerekvice, Hněvice, Hájek, Včelná a Smyslov.

Požadovaný prostor v RACKu CCTV je k dispozici na skladech: Loukov, Sedlnice, Mstětice, Střelice, Klobouky, Třemošná a Bělčice.

Dotaz č. 5

Na základě obhlídky bylo zjištěno, že stávající databáze, ze které budou vyčítána data pro systém evidence vozidel, je databáze s názvem Mars. Ve vztahu k této skutečnosti žádáme zadavatele o zodpovězení všech níže uvedených dotazů:

- 1) Je databáze ve standardu SQL? Žádáme o naprosto přesnou specifikaci používané databáze.
- 2) Kdo bude zodpovědný za správnost údajů v databázi Mars?
- 3) Jak bude evidováno, na základě kterých dostupných údajů (databáze Mars) byla provedena detekce a vyhodnocení pro evidenci vozidla?
- 4) Žádáme o přesný popis rozhraní a struktury stávající databáze Mars.

Odpověď:

- 1) Centrální DB nebude přístupná napřímo, veškerá komunikace bude probíhat přes webovou službu (s největší pravděpodobností technologie REST + OData v4 přes HTTPS) – autentifikace s největší pravděpodobností jako základní http autentifikace
- 2) Za správnost údajů v databázi MARS bude odpovědný zadavatel.
- 3) Detekce a vyhodnocení pro evidenci vozidla (evidence průjezdů) znamená odesílání dat na webovou službu/datové rozhraní a tyto data budou ukládány do centrální DB.
- 4) Obecně se jedná se o webovou službu/datové rozhraní, které zprostředkovává data (číselníky) a ukládá data získaná z aplikace.

Jedná se o aplikaci, která poběží lokálně na jednotlivých skladech, fungující se svou vlastní lokální databází. Aplikace se připojuje na webovou službu, aby získala data z centrální databáze (číselníky, popř. jiná důležitá data pro běh), tato data si ukládá lokálně. Aplikace se

připojuje na webovou službu, aby odeslala data týkající se průjezdů, popř. založila nový záznam (auto) týkající se průjezdu

Číselníky, které by měly být k dispozici:

- Tahač (s vazbami na dopravce) – MARS číselník
- Návěs (s vazbami na dopravce) – MARS číselník
- Dopravci – MARS číselník
- Seznam služebních aut ČEPRO, a.s. – tento číselník bude nový a bude pod centrální správou odboru zadavatele
- Seznam ostatních aut – to jsou auta externích firem, která skladem projedou, ale budou muset existovat jako záznam v číselníku (chceme se vyhnout duplicitám, proto tento číselník)
- Seznam již uložených průjezdů

Vstupy, které by měla webová služba umožňovat:

- Založení záznamu auta externí (nová vozidla např. návštěvy nebo vozidla objednaných servisních firem)
- Založení záznamu průjezdu

Dotaz č. 6

Žádáme zadavatele o poskytnutí níže uvedeného pro všechny lokality, které jsou předmětem zakázky:

- situačních plánů všech vjezdů a výjezdů;
- koordinačních plánů všech inženýrských sítí;
- blokových schémat rozvodů zálohovaných UPS;
- blokových schémat datových rozvodů;
- počty volných portů ve stávajících aktivních prvcích a jejich přesné umístění v dané lokalitě.

Odpověď:

Vzhledem k citlivosti některých údajů zadavatel k položenému dotazu upřesňuje, že

- situační plány vjezdů a výjezdů nemá zadavatel k dispozici, pro účely zakázky jsou pouze uvedeny počty vjezdových a výjezdových top tak, jak vyplývá z ustanovení 7.3 zadávací dokumentace ;

- pro účely podání nabídky k zakázce v rámci plánu sítí, jež jsou částečně ve správě odboru informační technologie zadavatele, je dotčená část dokumentace LAN v příloze, otázka vytyčení inženýrských sítí je předmětem součinnosti zadavatele v rámci realizace díla dodavatelem;

- zadavatel je schopen poskytnout pro lokality skladů s centrálním UPS, jak vyplývá z přílohy č. 2 těchto dodatečných informací. 1;

- jak bylo uvedeno rovněž výše, schéma datových rozvodů, tj. LAN tvoří součást těchto dodatečných informací jako příloha č. 1

V této souvislosti zadavatel konstatuje, že nesouhlasí s připojením venkovních kamer metalickým propojem do centrálního prvku Cisco Catalyst 4500 nebo Cisco Catalyst 3750 z důvodu velkého

rizika poškození tohoto prvku přepětím, které by znamenalo odstavení celého skladu. Jedná se o sklady: Sedlnice, Cerekvice, Hněvice, Střelice, Včelná, Smyslov, Třemošná, Bělčice a Hájek. Tam, kde jsou malé prvky na vrátnici, zadavatel souhlasí s připojením kamer do těchto prvků přes přepětiovou ochranu.

K otázce počtu volných portů a jejich umístění, tj. v které lokalitě se nachází, zadavatel uvádí takto:

Loukov 1 volný port

Šlapanov 4 volné porty

Mstětice 1 volný port

Klobouky 3 volné porty

Dotaz č. 7

Předpokládáme správně, že zadavatel na své náklady zajistí zálohování klientské stanice centrálních a lokálních serverů?

Odpověď:

Pokud se otázka týká zálohování dat, tak zadavatel vyčlení dle svých možností a množství dat potřebné úložiště.

Pokud se otázka týká zálohování el. energie, tak zálohování centrální UPS vrátnice lze využít na skladech: Cerekvice, Hněvice, Střelice, Třemošná, Hájek, Bělčice a Smyslov. V případě instalace zařízení do serverovny bude nutno toto prodiskutovat z důvodu kapacity UPS a klimatizace. Zálohování klientských stanic UPS zajistí zadavatel.

Dotaz č. 8

Předpokládáme správně, že detekce značek bude jen z přední a zadní strany vozidla a že není požadováno čtení značek ze strany vozidla?

Odpověď:

S ohledem na prověření legislativních možností umístění značek - tabulek s kemler kódem a UN číslem a bezpečnostních značek (přední, zadní a boční označení) a po zvážení problémů, které by vzhledem k variabilitě jejich možného umístění přineslo zejména boční načítání, zadavatel kompletně ustupuje od požadavku načítání a rozpoznávání značek - tabulek s identifikačním číslem nebezpečnosti a UN číslem a také bezpečnostních značek na evidovaných vozidlech.

Dotaz č. 9

Jak bude zadavatel řešit potřebu umístění kamer a jiného potřebného zařízení mimo pozemky zadavatele? Je možné navrhnout alternativu spočívající v posunutí stávajících závor nebo změny umístění vjezdu? V případě, že toto bude možné, budou veškeré finanční náklady s tím spojené uhrazeny zadavatelem? Pokud budou tyto finanční náklady hrazené zadavatelem, bude je zadavatel řešit mimo tuto zakázku nebo mají být vyčísleny v rámci nabídky této zakázky?

Odpověď:

Vzhledem k problémům a s tím spojeným nepřiměřeným úsilím a dalším případným nákladům, které by vznikly s možnou instalací kamer jiného potřebného zařízení určených ke snímání zadní RZ mimo pozemky, které nejsou ve vlastnictví zadavatele, zadavatel zpřesňuje možné umístění kamer jiného zařízení tak, že tyto prvky budou umístěny nejdále na hranici pozemku zadavatele a

bude přípustné, aby zadní RZ byla při vjezdu vozidla do skladu načtena až po provedení bezpečnostní kontroly vozidla a jeho odjezdu (průjezdu) do skladu, tedy aby došlo ke snímání RZ za pohybu vozidla. V tomto případě nebudou při testování započítávána případná chybně načtená data z takto zaznamenané RZ.

Dotaz č. 10

V rámci Zadávací dokumentace, bod 11.1.2. je popsáno, že jednoduchost a intuitivnost ovládání pro obsluhu bude hodnocena tak, že nejlépe bude hodnoceno jednoduché, přehledné a intuitivní ovládání. Takovéto hodnocení může být založeno pouze na subjektivním hodnocení zadavatele a zadavatel tudíž neposkytuje všem uchazečům o veřejnou zakázku rovné podmínky soutěže.

Na základě výše uvedeného žádáme zadavatele o přehodnocení a úpravu hodnocení pro technickou úroveň systému.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že i subjektivní hodnocení zadavatele platná legislativa nevyklučuje, zadavatel neuvažuje o změně systému hodnocení.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené odpovědi na dotazy zájemce/uchazeče a **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek stanovenou v čl. 14.2. ZD na 22. 11. 2016 do 11'00 hod..**

Otevírání obálek s nabídkami bude provedeno dle čl. 14.3. ZD dne **22. 11. 2016 v 11'15 hodin** v zasedací místnosti na adrese sídla zadavatele.

V Praze dne: **- 8 -11- 2016**

S pozdravem



Ing. Pavel Ševčík
Odbor centrálního nákupu



