

<b>název dokumentu:</b>	<b>ODŮVODNĚNÍ ZAKÁZKY</b>
<b>zadavatel:</b>	<b>ČEPRO, a.s.</b> se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze
<b>název zakázky:</b>	<b>Operativní leasing tahačů (pro cisterny PHM) v ČEPRO, a.s.</b>
<b>evld. č. zakázky:</b>	<b>629723</b>
<b>evld. č. zakázky zadavatele:</b>	<b>008/16/OCN</b>

*Dokument výběrového řízení na zakázku zadávanou využitím postupů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení (dále jen „zákon“).*

*Odůvodnění zakázky je zpracováno s využitím postupů dle vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“).*

### Odůvodnění účelnosti zakázky:

<p><b>Plánovaný cíl zakázky:</b></p>	<p>Cílem zakázky je poskytnutí služby operativního leasingu celkem devíti (9) nákladních vozidel – automobilových tahačů - jenž budou zadavatelem využity spolu s vlastními cisternovými návěsy k zabezpečení rozvozu pohonných hmot (PHM) pro vlastní obchodní aktivity (především závoz vlastní sítě ČS EuroOil).</p> <p>Součástí zakázky je dle ust. § 99 zákona využití opčního práva na operativní leasing dalších dvou (2) tahačů zadavatelem v roce 2018.</p>
<p><b>Popis vzájemného vztahu mezi realizovanou zakázkou a plánovaným cílem:</b></p> <p><b>Popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy zakázky:</b></p>	<p>Předmětem zakázky je nájem tahačů (či obdobná dodávka či služba) pro cisternové návěsy pro přepravu pohonných hmot, ve kterých budou zadavatelem rozváženy pohonné hmoty pro vlastní obchodní aktivity.</p> <p>Alternativou je zabezpečení rozvozu pohonných hmot pro vlastní obchodní aktivity druhou osobou – dopravcem na základě nadlimitní veřejné zakázky na služby.</p> <p>Jedná se o pokračování poskytování služby operativního leasingu. Stávajícímu nájemci končí k 31.1. 2017 smlouva o pronájmu vozidel pronajímateli (zadavateli).</p> <p>Statutární orgány zadavatele rozhodly již v roce 2013 o využití služeb operativního leasingu proti alternativě služeb přepravy PHM externího dopravce.</p> <p>Strategické rozhodnutí statutárních orgánů společnosti bylo učiněno po ekonomické a provozně-technické analýze nákladů za účelem zvýšení kvality poskytovaných služeb zákazníkům</p>

Popis toho, do jaké míry ovlivní  
zakázka plnění plánovaného cíle:

Realizací zakázky získá zadavatel tahače pro provoz vlastních  
cisternových návěsů pro přepravu pohonných hmot.

### **Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění zakázky na služby:**

Odůvodnění přiměřenosti  
požadavků na seznam  
významných dodávek:

Zadavatel vymezil minimální úroveň technických kvalifikačních  
požadavků následovně:

*Seznam významných služeb, včetně osvědčení, musí obsahovat  
alespoň:*

**2 služby** operativního leasingu a/nebo pronájmu (nebo obdobných  
služeb či dodávek tahačů z nichž:

- každá z těchto služeb byla poskytována alespoň v rozsahu  
**deseti (10)** tahačů
- v rámci alespoň jedné z těchto služeb bylo alespoň **pět (5)**  
tahačů provozovaných při přepravách hořlavých kapalin třídy 3  
dle Dohody ADR, v platném znění, pro provoz s cisternovými  
návěsy, případně provozovaných při jiných přepravách  
nebezpečných věcí jiných tříd (kapalin) dle Dohody ADR  
v platném znění v cisternách,

příčemž:

- tahače byly pronajímány (či poskytovány v rámci obdobné  
služby) dlouhodobě, tj. alespoň nepřetržitě po dobu 12 po sobě  
jdoucích měsíců
- součástí služeb poskytovaných současně s pronájmem (nebo  
obdobnou službou či dodávkou) bylo servisní zajištění provozu  
tahačů, včetně servisu po celou dobu trvání pronájmu (nebo  
obdobných služeb či dodávek)

Za obdobnou službu se považuje služba, jejímž předmětem je  
poskytnutí tahačů druhé osobě (smluvnímu partneru dodavatele) na  
základě písemné smlouvy na dobu určitou, přičemž v rámci této služby  
nedochází k převodu vlastnického práva k tahačům na smluvního  
partnera dodavatele nebo tato smlouva obsahuje závazek dodavatele  
po skončení sjednané doby tahače zpětně odkoupit či zajistit jejich  
prodej na účet smluvního partnera dodavatele.

Požadavek na 2 služby = pronájmy (nebo obdobné služby či dodávky)  
tahačů je odpovídající poptávanému celkovému rozsahu zakázky, kde  
zadavatel požaduje poskytnutí pronájmu celkem 20 tahačů.

Dlouhodobý charakter dodávky (minimálně 12 měsíců) opět odpovídá  
rozsahu a složitosti zakázky, jelikož zadavatel hodlá uzavřít smlouvu  
na 36 či 48 měsíců, tedy na značně delší dobu, než její prokázání

	<p>požaduje. Doba 12 měsíců je i např. kvůli prokázání poskytování servisu v delším období s ohledem na vyšší pravděpodobnost výskytu servisovaných vad při delším trvání smlouvy.</p> <p>Servisní zajištění po celou dobu trvání smlouvy odpovídá požadavku zadavatele - servis je předmětem zakázky tak, aby bylo zajištěno nepřerušované zásobování čerpacích stanic zadavatele s co nejmenší administrativní zátěží zadavatele ohledně provozu dodaných tahačů.</p> <p>Požadované servisní zajištění po dobu trvání pronájmu tahačů je bez poskytnutí dodávek nových pneumatik, bez navazující služby pneuservisu.</p>
	<p>předpokladu zadavatel nepožaduje</p>
	<p>zařízení:</p> <p>-</p> <p>umožňující</p> <p>či</p> <p>o</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu:</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání:</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>

<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem:</p>	<p>Prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel nepožaduje</p>
--	---

**Odůvodnění vymezení obchodních podmínek zakázky na služby ve vztahu k potřebám zadavatele:**

Zadavatel s ohledem na zadání zakázky formou otevřeného nadlimitního řízení, stanovil obchodní podmínky zakázky v závazném návrhu Smlouvy o operativním leasingu vozidel, jenž je přílohou č. 2 zadávací dokumentace.

V textu obchodních podmínek však také zadavatel respektuje zásady poctivého obchodního styku s vyváženým rozsahem práv a povinností pro obě smluvní strany.

**Odůvodnění vymezení technických podmínek zakázky ve vztahu k potřebám zadavatele:**

Zadavatel požaduje:

- komplexní servisní zajištění provozu tahačů včetně kompletního servisu po celou dobu trvání Smlouvy o operativním leasingu (poskytnutí náhradního vozidla po dobu nezbytně dlouhodobé opravy tahače = jen možnost a alternativní řešení pro pronajímatele).

Odůvodnění těchto požadavků je uvedeno v rámci odůvodnění technických kvalifikačních předpokladů.

Technické podmínky jsou vymezené v čl. 5 zadávací dokumentaci a v jejích nedílných přílohách.

Zadavatel dále nepožaduje od pronajímatele pojištění odpovědnosti z provozu tahačů na pozemních komunikacích („povinné ručení“) i havarijní pojištění budou pro tahače v operativním leasingu dle této ZD sjednána zadavatelem a tato skutečnost bude vítěznému uchazeči před uzavřením Smlouvy o operativním leasingu doložena smlouvami o pojištění odpovědnosti, resp. havarijním pojištění s příslušnou pojišťovací společností/společnostmi či jiným dokumentem prokazující příslušné pojištění.

**Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu k potřebám zadavatele:**

Základním hodnotícím kritériem je v souladu s § 78 odst. 2 zákona ekonomická výhodnost nabídky.

Zadavatel stanovil s ohledem na obecně platné zvyklosti v oblasti poskytování operativního leasingu **čtyři (4) dílčí hodnotící kritéria zakázky:**

celková nabídková cena za 12 měsíců operativního leasingu devíti (9) tahačů .....	85 %
průměrná hmotnost vozidel v provozním stavu (vážený aritmetický průměr hmotností všech devíti tahačů) .....	10 %
procentní sazba pro vyrovnání km, ujetých nad předpokládaný projezd .....	3 %
- procentní sazba pro vyrovnání km, neujetých do předpokládaného projezdu .....	2 %

Zadavatel po provedení modelového reálného příkladu možných obdržených nabídek v interní vyhodnocovací tabulce konstatuje přiměřenost stanovených dílčích hodnotících kritérií, i jejich přiměřenou výši, zaručující odpovídající a uchazeče nediskriminující vyhodnocení nabídek.

viz. odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu k potřebám zadavatele

V Praze dne: - 1 -07- 2016



**ČEPRO**

ČEPRO, a.s.

Dejnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7

IČ. 60193531, DIČ: CZ60193531

zapsaná v obchodním rejstříku Městského

soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341

043

Za zadavatele – ČEPRO, a.s.:

Ing. Pavel Ševčík  
Odbor centrálního nákupu

