

## Smlouva o operativním leasingu vozidel

1.  
společnost: [bude doplněno]  
sídlo: [bude doplněno]  
sp.zn. [bude doplněno] vedená u [bude doplněno]soudu v [bude doplněno]  
IČ: [bude doplněno]  
DIČ: [bude doplněno]  
bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú.: [bude doplněno]  
zastoupena: [bude doplněno]

(dále jen „**pronajímatel**“) na straně jedné

a

2.  
společnost: **ČEPRO, a.s.**  
sídlo: Dělnická 213 / 12, Holešovice, 170 00 Praha 7  
sp.zn. B 2341 vedená Městským soudem v Praze  
IČ: 60193531  
DIČ: CZ60193531  
zastoupena: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a  
Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva,  
zástupce ve věcech technických: Jan Toms, vedoucí Odboru dopravy

(dále jen „**nájemce**“) na straně druhé

(nájemce a pronajímatel společně dále jako „**smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2321 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“),  
tuto

### SMLOUVU O OPERATIVNÍM LEASINGU – TAHAČŮ NÁVĚSŮ PRO PŘEPRAVU PHM

(dále jen „**smlouva**“)

#### I.

#### Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy je stanovení práv a povinností smluvních stran na **pronájem užitkových vozidel** – tahačů návěsů pro přepravu PHM a to v rámci tzv. operativního leasingu (dále také jen jako „**pronájem**“) a sjednání podmínek poskytnutí dalších služeb nedílně souvisejících s tímto pronájemem (dále jen jako „**Služby**“) to vše ve specifikaci, množství a čase uvedených v této smlouvě a Příloze č. 1 této smlouvy (pronájem a Služby dohromady dále jen jako „**Operativní leasing**“). Tato smlouva se uzavírá na základě výběrového řízení s názvem Operativní leasing tahačů (pro cisterny PHM) v ČEPRO, a.s.“ uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne [bude doplněno] pod evid. č. [bude doplněno] (dále jen „**zakázka**“). Při zadávání zakázky objednatel postupoval obdobně podle postupů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném k zahájení výběrového řízení (dále jen „**ZVZ**“)
- 2) Celkem bude poskytován Operativní leasing na devět (9) vozidel, které jsou specifikované v příloze č. 1 této smlouvy (dál jen „**vozidlo**“ či v množném čísle „**vozidla**“), z toho 7 vozidel bez hydraulického čerpadla a 2 vozidla s hydraulickým čerpadlem. Nájemce upozorňuje, že je oprávněn využít svého opčního práva podle § 99 ZVZ, způsobem a v rozsahu, který zakotven v zadávací dokumentaci k zakázce. V případě jeho využití bude postupovat obdobně podle postupů stanovených v ZVZ a zadávací dokumentaci.
- 3) Specifikace Služeb je uvedena v této smlouvě (zejména článkách VI. až XI. této smlouvy). Službami se především rozumí:

- a) kompletní údržba vozidla a veškeré servisní náklady zajišťující jeho provozuschopnost, kromě výměn, oprav pneumatik a péče o ně;
- b) pořízení Prvních pneumatik;
- c) zajištění a úhrada 24 hodinové asistenční služby včetně služeb odtahové služby v případě nehody či poruchy vozidel;

Bližší specifikace jednotlivých Služeb je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy, přičemž v případě nesouladu mezi ustanovením této smlouvy oproti textu přílohy č. 3 této smlouvy platí úprava uvedena v této smlouvě. Služby poskytuje pronajímatel po celou dobu pronájmu jednotlivých vozidel.

- 4) Pronajímatel se zavazuje poskytnout do Operativního leasingu vozidla o následující hmotnosti v provozním stavu vozidla :
  - a) Vozidlo bez hydraulického čerpadla o hmotnosti v provozním stavu vozidla maximálně **[bude doplněno uchazečem]** kg
  - b) Vozidlo s hydraulickým čerpadlem o hmotnosti v provozním stavu vozidla maximálně **[bude doplněno uchazečem]** kg

Pro účely této smlouvy se hmotností v provozním stavu vozidla (dále jen „hmotnost“) rozumí hmotnost vozidla stanovená podle ust. § 2 písm. o) vyhlášky č. 341/2014 Sb.), o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, tedy vozidlo, jehož palivová nádrž se naplní alespoň na 90 % svého objemu, včetně hmotnosti řidiče, paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, kabiny, spojovacího zařízení a náhradního kola, jakož i nářadí.

- 5) V případě, že bude při kontrolním vážení hmotnosti provedeném po předání a převzetí pronajatých vozidel zjištěno, že aritmetický průměr hmotností všech předávaných vozidel je vyšší než aritmetický průměr spočtený z hmotností uvedených v odstavci 4 tohoto článku u všech vozidel (při zohlednění tolerance použité váhy a dalších provozních vlivů ve výši +/- 40 kg), zavazuje se pronajímatel uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 250 EUR (slovy: dvěšestpadesát euro) za každých 20 kg aritmetického průměru hmotností všech předávaných vozidel nad aritmetický průměr maximálních hmotností všech vozidel deklarovaných pronajímatelem v odstavci 4 tohoto článku, a to za každé pronajaté vozidlo. Povinnost pronajímatele uhradit smluvní pokutu vzniká doručením výzvy nájemce k zaplacení smluvní pokuty. Kontrolní vážení hmotnosti bude provedeno tak, že pro každý typ pronajatého vozidla (s čerpadlem a bez čerpadla) bude zváženo 1 vozidlo, jehož hmotnost bude použita pro výpočet průměrné hmotnosti všech vozidel. Vážení hmotnosti proběhne po předání a převzetí prvního z vozidel příslušného druhu za přítomnosti zástupců pronajímatele a nájemce, na váze v objektu skladu nájemce, který bude stanoven nájemcem a oznámen pronajímateli nejpozději při předání vozidel.

## II.

### Doba trvání smlouvy, pronájmů vozidel, předání vozidel

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou.
- 2) Pronájem vozidel trvá vždy [ **bude doplněna varianta podle volby zadavatele ve výběrovém řízení 48/36**] měsíců ode dne předání vozidla (dále jen „doba pronájmu“).
- 3) Účinnost této smlouvy končí uplynutím doby pronájmu všech pronajímatelem nájemci poskytnutých vozidel, tj. uplynutím posledního dne doby pronájmu toho vozidla, jehož doba pronájmu skončí poslední.
- 4) Pronajímatel se zavazuje předat vozidla nájemci včetně nezbytných provozních dokladů k uvedení do provozu nejpozději v následujících termínech:

poř. č.:	specifikace vozidla:	termín předání :
1.	vozidlo s hydraulickým čerpadlem	30.01.2017

2.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	30.01.2017
3.	vozidlo s hydraulickým čerpadlem	27.02.2017
4.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017
5.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017
6.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017
7.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017
8.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017
9.	vozidlo bez hydraulického čerpadla	27.02.2017

### III. Předání a převzetí vozidla

- 1) Pronajímatel nájemce písemně vyzve k převzetí vozidla v dostatečném předstihu, nejméně však jeden pracovní den před okamžikem předání. Předáním vozidla se rozumí jeho fyzické předání pronajímatelem vozidla nájemci a převzetí vozidla nájemcem do užívání. Předání se uskuteční v pracovní dny v době od 8:00 do 14:00. Místem předání a převzetí vozidla bude **[bude doplněno uchazečem]**.
- 2) Předání a převzetí vozidla stvrdí nájemce nebo jím pověřená osoba podpisem na Protokolu o převzetí vozidla (dále jen „**Protokol**“), popř. na dodacím listu nebo na jiné listině tento dodací list nahrazující. Tímto okamžikem dochází k převzetí vozidla nájemcem do nájmu se všemi z toho plynoucími důsledky (nájemce nese odpovědnost za ztrátu či poškození vozidla, jakož i odpovědnost vyplývající z provozu vozidla do výše spoluúčasti), a začíná běžet doba pronájmu uvedená v článku II. odst. 2 této smlouvy. Protokol a/nebo dodací list nebo na jiná listina dodací list nahrazující musí mít náležitosti obsažené v Příloze č. 6 Smlouvy (zejména co do identifikace vozidla a specifikace Služeb). V opačném případě může pronajímatel převzetí vozidla odmítnout. Pronajímatel je oprávněn využít vlastní formulář. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany konstatují, že jakákoliv ujednání případně uvedená v tomto dokumentu pronajímatele nepředstavují změnu této smlouvy a v případě jakéhokoliv rozporu, byť i jen potenciálního, s touto smlouvou mají přednost ujednání stanovená v této smlouvě.
- 3) Pronajímatel zajistí před předáním vozidla nájemci do užívání na vlastní náklady veškeré doklady potřebné nejenom pro převzetí vozidla, ale rovněž pro uvedení vozidla do provozu, zejména zajistí ve spolupráci s nájemcem jeho registraci, a zajistí povinnou výbavu vozidla dle platné a účinné legislativy ke dni předání vozidla. Současně s vozidlem budou tedy nájemci předány zejména následující doklady:
  - a) kopie technického průkazu (tzv. velký technický průkaz),
  - b) osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
  - c) registrační značky,
  - d) návod k použití vozidla,
  - e) Driver Set s nejn nutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na hotline linku dostupnou 24 hodin denně (na niž bude moci řidič vozidla nebo pověřený zaměstnanec pronajímatele volat v případě jakéhokoliv problému spojeného s vozidlem; Driver Set bude součástí výbavy všech dodaných vozidel),
  - f) servisní knížka,
  - g) plán údržby vozidla,
  - h) 2 x klíč, dálkové ovládání,

i) jiné věci stanovené v této smlouvě.

Nájemce je povinen oznámit pronajímateli bez prodlení ztrátu jakékoli části souboru klíče od vozidla a dálkového ovládání zámků. Rovněž při ztrátě registrační značky je povinností nájemce bez prodlení kontaktovat Pronajímatele, který zařídí ve spolupráci s nájemcem výměnu registrační značky.

Pokud nájemce při přebírání vozidla zjistí, že vozidlo neodpovídá sjednaným požadavkům, je povinen o této skutečnosti ihned informovat pronajímatele. Pokud vozidlo při převzetí neodpovídá specifikaci uvedené v příloze č. 1 této smlouvy nebo bude vykazovat závady bránící řádnému používání vozidla, není nájemce povinen vozidlo převzít.

- 4) Jestliže nájemce až po převzetí vozidla zjistí, že vozidlo neodpovídá specifikaci uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, má technické nedostatky či jiné nedostatky bránící provozu vozidla (včetně nedostatků dokladů a ostatní dokumentace vztahující se k vozidlu), nebo není plně použitelné, oznámí nájemce toto zjištění písemně pronajímateli, který zjedná bezodkladně nápravu, přičemž pronajímatel odpovídá za škody, které nájemci vznikly v souvislosti s tím, že předané vozidlo neodpovídalo specifikaci dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 5) Pronajímatel se zavazuje zajistit předání vozidla nájemci do užívání v souladu s odst. 1 tohoto článku ve lhůtě dle článku II. odst. 4 této smlouvy. Dojde-li k prodlení se splněním tohoto závazku byť u jediného vozidla, je nájemce oprávněn požadovat po pronajímateli a pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 500,- EUR (slovy pět set euro) za každý započatý den prodlení za každé nepředané nebo z důvodu nesplnění podmínky v této smlouvě uvedené, nájemcem nepřevzaté vozidlo.
- 6) Nájemce se zavazuje poskytnout pronajímateli pro řádné přihlášení vozidel, provedení STK a dalších potřebných úkonů pro evidenci vozidel s tím souvisejících nezbytnou součinnost. Za účelem poskytnutí součinnosti ze strany nájemce je pronajímatel povinen poskytnout nájemci dokumenty k tomuto nutné v předstihu pěti (5) pracovních dní před datem předání vozidla. Pronajímatel bude komunikovat pro provozní upřesnění detailů postupu s nájemcem v dostatečném časovém předstihu.
- 7) Pronajímatel prohlašuje, že vozidla jsou ke dni jejich předání nájemci plně způsobilá a připravená ke spojení s přípojným vozidlem. Současně prohlašuje, že je mu znám počet a druh přípojných vozidel, pro která hodlá nájemce vozidla využít.
- 8) V případě nepřipravenosti předávaného vozidla pro spojení s přípojným vozidlem ve vlastnictví nájemce bude provedena synchronizace brzdových systémů pronajatého vozidla s návěsem nájemce na náklady pronajímatele. Další případné potřebné synchronizace brzdových systémů v průběhu provozu vozidla budou pronajímatelem nájemci vyúčtovány samostatnou fakturou jen pokud budou vyžadovány výlučně z důvodu stojících na straně nájemce. Článek V. odst. 10 až 18 této smlouvy se použije přiměřeně.

#### IV.

#### Vlastnictví a užívání vozidla

- 1) Vozidlo je ve výlučném vlastnictví **[uchazeč doplní následující z možností: 1) pronajímatele 2) subdodavatele pronajímatele (název/obchodní firma; sídlo/místo podnikání; IČO; údaj o zápisu ve veřejném rejstříku)]** po celou dobu trvání doby pronájmu. Nájemce není oprávněn vozidlo prodat, zastavit či darovat. Dát vozidlo do podnájmu či ho jinou formou poskytnout do užívání třetím osobám je nájemce oprávněn pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele.
- 2) Nájemce je povinen užívat vozidla tak, aby na vozidle nevznikla škoda. Nájemce se zavazuje, že bude zacházet s vozidlem s náležitou péčí, že vozidlo bude udržovat ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy a doporučeními výrobce, pokud povinnost udržování nemá podle této smlouvy pronajímatel. K tomu potřebné opravy a údržbu nechá provést pouze v servisních organizacích pronajímatele, které jsou výrobcem vozidla k tomuto autorizovány, a které jsou uvedeny v článku XII. této smlouvy. Pokud bude nutné provést opravy nebo údržbu vozidla z jakýchkoliv jiných důvodů na jiném místě, podléhá tento úkon schválení pronajímatelem.

- 3) Nájemce se zavazuje, že bude vozidlo používat pouze k účelům stanoveným výrobcem vozidla. Pronajímatel bere na vědomí, že vozidla budou využívána k zásobování čerpacích stanic nájemce a jeho velkoobchodních zákazníků zbožím, jehož specifikace, včetně technické specifikace provozu vozidla, je uvedena v Příloze č.1 této smlouvy.
- 4) Počínaje převzetím vozidla nájemcem do užívání do předání vozidla zpět pronajímateli v návaznosti na ukončení doby pronájmu, nese nájemce nebezpečí škody na vozidle. Škodou na vozidle ve smyslu tohoto ustanovení se rozumí ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení vozidla bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo. Nájemce je povinen dbát, aby nedocházelo ke škodám na vozidle.
- 5) Nájemce je oprávněn doplnit vozidlo o jakékoliv nadstandardní vybavení nebo jakkoliv vozidlo pozměnit, pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele, vyjma handsfree sady pro mobilní telefon, reklamního polepu nájemce, zařízení pro monitoring vozidel, jeho ovládací panel a příslušenství (dále jen „**povolené vybavení**“). Vlastnické právo pronajímatele k vozidlu zůstává jakýmkoliv takovým nadstandardním vybavením nebo pozměněním nedotčeno (vyjma povoleného vybavení). Nebude-li dohodnuto jinak, je nájemce při vrácení vozidla dle čl. XVII. odst. 1 povinen uvést vozidlo do původního stavu a pronajímatel je povinen toto umožnit.
- 6) Přihlášení vozidla na příslušném orgánu evidence zajistí pronajímatel a [**uchazeč doplní následující z možností v souladu s volbou uchazeče učiněnou v odst. 1 tohoto článku: 1) pronajímatel 2) subdodavatele pronajímatel (název/obchodní firma; sídlo/místo podnikání; IČO; údaj o zápisu ve veřejném rejstříku)**] bude uveden v technickém průkazu jako vlastník vozidla a nájemce bude dále uveden jako provozovatel vozidla. Nájemce poskytne pro tyto úkony nezbytnou součinnost (plné moci, případně účast osoby oprávněné k příslušnému úkonu apod.). Technický průkaz od vozidla bude po celou dobu pronájmu uložen u pronajímatele s tím, že nájemce obdrží jeho kopii. Pronajímatel se zavazuje nájemci poskytnout originál technického průkazu k zajištění provedení nezbytných administrativních úkonů nájemcem.
- 7) Pronajímatel je oprávněn požádat nájemce o kontrolu stavu a umístění vozidla a ten je povinen této žádosti vyhovět, přičemž termín kontroly bude individuálně dojednáán tak, aby v důsledku kontroly nedošlo k narušení provozu nájemce (omezení zásobování čerpacích stanic a velkoobchodních zákazníků nájemce). Nájemce je v tomto případě povinen pracovníku pověřenému pronajímatelem umožnit přístup k vozidlu a za účelem kontroly mu poskytnout potřebnou součinnost.
- 8) Smluvní strany se dohodly, že dvě sady klíčů od vozidla budou v držení nájemce po dobu pronájmu. Nájemce se zavazuje po obdržení písemné výzvy pronajímatele předložit pronajímateli jednu sadu klíčů za účelem kontroly vozidla dle článku IV. odst. 7 této smlouvy. V případě opravy vozidla je nájemce oprávněn poskytnout servisní organizaci jednu sadu klíčů.
- 9) Pronajímatel bere na vědomí, že jednotlivá vozidla budou využívána více řidiči podle provozních potřeb nájemce.

## V. Nájemné

- 1) Za pronájem a Služby řádně a včas poskytované pronajímatelem nájemci hradí nájemce nájemné.
- 2) Nájemné za každé vozidlo je stanoveno jako nájemné za jeden měsíc operativního leasingu vozidla. V nájemném za jeden měsíc pronájmu je zejména zahrnuto:
  - a) platba za zajištění a úhradu přihlášení, registrace a následné odhlášení vozidla na příslušném úřadě
  - b) platba za užívání vozidla nájemcem v souladu s touto smlouvou;
  - c) platba za prvomontáž Prvních pneumatik dle článku X této smlouvy;
  - d) platba za veškeré poplatky a daně spojené s provozováním vozidla, které nehradí v souladu s touto smlouvou přímo nájemce;
  - e) uhrazení rozhlasového poplatku;
  - f) platba za pravidelné revize vozidla po celou dobu pronájmu (prohlídka ADR, L certifikát, kontrola emisí, revize tachografu a STK)

- g) platba za údržbu a servis dle článku VII. odst. 2 a 4 této smlouvy,
  - h) platba za asistenční službu dle článku VIII. odst. 2 této smlouvy,
  - i) platbu za ostatní činnosti, které jsou součástí Služeb a nejsou uvedeny pod předchozími písmeny.
- 3) Nájemné za jedno **vozidlo bez hydraulického čerpadla** činí **[bude doplněno uchazečem]** EUR (slovy **[bude doplněno uchazečem]** eur) bez DPH za jeden měsíc trvání Pronájmu.
  - 4) Nájemné za jedno **vozidlo s hydraulickým čerpadlem** činí částku **[bude doplněno uchazečem]** EUR bez DPH (slovy **[bude doplněno uchazečem]** eur) za jeden měsíc pronájmu.
  - 5) Procentní sazba, která se užije pro stanovení slevy z nájemného za neujeté podlimitní km činí **[bude doplněno uchazečem]** %.
  - 6) Procentní sazba, která se užije pro stanovení dodatečného nájemného za ujeté nadlimitní km činí **[bude doplněno uchazečem]** %.
  - 7) Nájemné bude hrazeno včetně daně z přidané hodnoty, která bude vypočtena v souladu s platnou a účinnou zákonnou úpravou. Nájemné uvedené v článku V. odst. 3 a 4 této smlouvy zahrnuje veškeré přímé i nepřímé náklady pronajímatele spojené s Operativním leasingem všech vozidel nestanoví-li tato smlouva nebo její příloha, s výjimkou přílohy č. 3 této smlouvy, jinak. Vyúčtování-přefakturaci jakýchkoliv nákladů, které jsou touto smlouvou sjednány nad sjednané úhrady nájemného (např. za servisní zásahy, které nejsou zahrnuty v nájemném) provádí pronajímatel samostatnými fakturami-daňovými doklady.
  - 8) Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn navrhnout změnu výše nájemného pouze dojde-li v průběhu trvání pronájmu vozidla ke změnám zákonné úpravy, která změní výši daní a poplatků vybíraných v souvislosti s vozidlem či jeho pronájmem (např. poplatek za rádio), a to vždy tak, že změna nájemného bude přesně odpovídat změně ve výši daně či poplatku. Změna nájemného podléhá souhlasu obou smluvních stran udělenému dodatkem k této smlouvě a za podmínek sjednaných v dodatku k této smlouvě.
  - 9) Nájemné je hrazeno vždy jednou měsíčně na základě jednoho pronajímatelem vystaveného daňového dokladu pro všechna pronajatá vozidla za uplynulý měsíc Operativního leasingu vozidel, přičemž okamžikem zdanitelného plnění je poslední den uvedeného měsíce (dále jen „faktura“). Pronajímatel je povinen vystavit fakturu a doručit ji nájemci vždy nejpozději do 3. pracovního dne měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo poskytnuto zdanitelné plnění podle této smlouvy. Přílohou faktury bude vždy rozpis nájemného účtovaného za všechna pronajatá vozidla, v členění podle jednotlivých vozidel. Nájemné bude poměrně sníženo s uvedením důvodu a výpočtu snížení, tak jak je sjednáno v této smlouvě.
  - 10) Faktura musí mít všechny náležitosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů a náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**Zákon o DPH**“) včetně všech příloh požadovaných touto smlouvou. Faktura musí být jednoznačně identifikovatelná (uvedením evidenčního čísla této smlouvy nájemce).
  - 11) Pronajímatel vystaví veškeré faktury v písemné podobě nebo v elektronické podobě. V případě, že pronajímatel bude mít zájem vystavit a doručit nájemci fakturu v elektronické podobě, vyžádá si pronajímatel písemný souhlas nájemce a/nebo bude mezi stranami uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde smluvní strany ujednájí bližší náležitosti veškerých tím dotčených dokumentů
  - 12) Pronajímatel splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu
    - a) v listinné podobě doručením nájemci na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí;
    - b) v elektronické podobě odesláním nájemci z e-mailové adresy pronajímatele **[bude doplněno uchazečem]** doručením nájemci na jeho e-mailovou adresu [cepro\\_DF@ceproas.cz](mailto:cepro_DF@ceproas.cz) .

- 13) Smluvní strany se dohodly, že oznámení nebo změny adres vztahujících se k tomuto článku provedou písemným oznámením podepsaným osobami oprávněnými k uzavření nebo změnám smlouvy doručeným druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy s dostatečným předstihem.
- 14) Nebude-li pronajímatelem předložená faktura obsahovat náležitosti a údaje v souladu s touto smlouvou, bude pronajímátelei nájemcem s uvedením důvodu vrácena ve lhůtě splatnosti jako doklad nesplňující předepsané náležitosti k doplnění či opravě. Pronajímátele je povinen fakturu přepracovat, resp. doplnit či opravit, včetně uvedení nové lhůty splatnosti, a doručit ji nájemci dle odst. 12 tohoto článku smlouvy. V tomto případě není nájemce v prodlení s placením vrácené faktury. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu až ode dne doručení pronajímátelei opravené bezvadné faktury nájemci.
- 15) V případech, kdy je nájemce ručitelem za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 2 Zákona o DPH, dohodly se Smluvní strany, že nájemce splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném pronajímátelei – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně pronajímátelei). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na příslušný depozitní účet správce daně pronajímátelei je závazek nájemce vůči pronajímátelei splněn, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně pronajímátelei. Toto ujednání se použije, pokud nájemce neobdrží jeden pracovní den přede dnem poukázání částky na depozitní účet správce daně pronajímátelei od pronajímátelei doklad o tom, že daň z přidané hodnoty již zaplatil/uhradil pronajímátelei.
- 16) Smluvní strany se dohodly, že nájemce je oprávněn pozastavit úhradu faktur pronajímátelei, pokud bude na pronajímátelei podán návrh na zahájení insolvenčního řízení. Nájemce je oprávněn v těchto případech pozastavit výplatu do doby vydání soudního rozhodnutí o insolvenčním návrhu ve věci probíhajícího insolvenčního řízení (takovými rozhodnutími se rozumí rozhodnutí uvedená v Díle 5 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „Insolvenční zákon“/). Pozastavení výplaty faktury z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení není prodlením nájemce. Bude-li insolvenční návrh pravomocně odmítnut, zamítnut, nebo bude-li insolvenční řízení pravomocně zastaveno, uhradí nájemce fakturu do 30 dnů ode dne, kdy obdrží od pronajímátelei pravomocné rozhodnutí o odmítnutí insolvenčního návrhu, zamítnutí insolvenčního návrhu, nebo zastavení insolvenčního řízení, s vyznačením právní moci. V případě, že bude rozhodnuto o způsobu řešení úpadku, bude nájemce postupovat v souladu s Insolvenčním zákonem.
- 17) Splatnost každé faktury činí 30 dnů od doručení nájemci.
- 18) Úrok z prodlení při prodlení nájemce s úhradou faktury vyúčtuje pronajímátelei nájemci samostatnou fakturou, která však není daňovým dokladem.
- 19) Závazek nájemce uhradit peněžitou částku se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka odepsána z účtu nájemce ve prospěch účtu pronajímátelei.
- 20) Nájemce se zavazuje sdělit pronajímátelei přesný počet ujetých km pronajatých vozidel pro účely vyrovnání nadlimitních a podlimitních km dle odstavce 21 tohoto článku.
- 21) Smluvní strany si ujednaly celkový roční limit počtu najetých kilometrů všech pronajatých vozidel. Tento limit je uveden v podobě ročního projezdu v součtu za všechna vozidla poskytnutá nájemci a činí 1.170.000 km, tedy průměrně 130.000 km na jedno pronajaté vozidlo ročně. Vždy k 31.12. kalendářního roku v rámci doby pronájmu provede pronajímátelei vyúčtování ujetých kilometrů za kalendářní rok, přičemž vyúčtování bude vzhledem k výše uvedenému harmonogramu převzetí pronajatých vozidel provedeno vždy úměrně k alikvotní části doby pronájmu v daném roce, a počtu pronajatých vozidel v daném roce.

Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) a skutečným stavem ujetých kilometrů dle údajů tachografů všech pronajatých vozidel **kladný**, je pronajímátelei oprávněn provést vyúčtování dodatečného nájemného za příslušný kalendářní rok následovně:

**dodatečné nájemné = ((km celkem – km limit)\*cena za km) \* % sazba za nadlimitní km**

Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) a skutečným stavem ujetých kilometrů dle údajů tachografů všech pronajatých vozidel **záporný**, je pronajímatel povinen provést vyúčtování slevy z nájemného za příslušný kalendářní rok následovně:

**sleva nájemného = ((km celkem – km limit)\*cena za km) \* % sazba za podlimitní km**

Vysvětlivky k oběma vzorcům:

*km celkem* = skutečný celkový počet najetých kilometrů všech pronajatých vozidel v kalendářním roce nebo jeho části

*km limit* = celkový sjednaný počet najetých kilometrů pro všechna pronajatá vozidla. Pokud nebyla všechna vozidla pronajata po celý kalendářní rok, za který se provádí vyúčtování dle tohoto odstavce, nebo bylo některé vozidlo mimo provoz z důvodu poruchy v tomto roce v součtu více než 10 dní, vypočte se tato hodnota (limit) jako součet limitů pro jednotlivá pronajatá vozidla vypočtených dle následujícího vzorce:

***km limit pro jedno vozidlo = [(130.000 / D) \* P]***

kde D - je počet kalendářních dnů v příslušném kalendářním roce.

kde P - je počet celých kalendářních dnů, po které bylo vozidlo během příslušného kalendářního roku pronajato. Za tyto dny se pro účely tohoto vzorce nepovažují kalendářní dny, po dobu kterých nájemce nemohl vozidlo využívat výlučně z důvodu poruchy vozidla, pokud je jich více jak 10 (deset) za příslušný kalendářní rok, a nájemci nebylo poskytnuto v souladu s touto smlouvou náhradní vozidlo.

cena za km = cena za 1 ujetý km pronajatého vozidla vypočtená tak, že se součet nájemného pro všechna pronajatá vozidla (9 vozidel) za 12 měsíců vydělí celkovým limitem počtu najetých kilometrů všech pronajatých vozidel za 12 měsíců (1.170.000 km)

*% sazba za nadlimitní km* = procentní sazba za více najetých kilometrů ve výši stanovené v článku V. odstavce 6

*% sazba slevy za podlimitní km* = procentní sazba podlimitních kilometrů ve výši stanovené v článku V. odstavce 5

- 22) Peněžní částka vyúčtování stanovená podle odst. 21 tohoto článku bude
- a) v případě nadlimitních km uhrazena nájemcem pronajímateli na základě vystavené faktury jako dodatečné nájemné,
  - b) v případě podlimitních km uhrazena pronajímatelem na základě vystaveného dobropisu jako sleva z nájemného.
- 23) V případě prodlení nájemce či pronajímatele s jakoukoliv platbou sjednanou podle této smlouvy, je smluvní strana, která je v prodlení povinna zaplatit druhé smluvní straně zákonný úrok z prodlení za každý i započatý den prodlení do zaplacení jistiny.

## VI. Pojištění

- 1) Nájemce se zavazuje sjednat pro každé jednotlivé vozidlo zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel v následujícím minimálním rozsahu:

Minimální limit plnění na 1 vozidlo:

škody na zdraví 3. osob: min 50.000.000 Kč



škody na věci 3. osob: min 50.000.000 Kč

- 2) Nájemce se zavazuje sjednat pro každé jednotlivé vozidlo havarijní pojištění, přičemž není povinen toto pojištění plnění vinkulovat ve prospěch pronajímatele, pokud jde o škody vzniklé na majetku pronajímatele. Další druhy pojištění pronajatých vozidel je nájemce oprávněn sjednat na vlastní náklady.

## **VII. Servis**

- 1) Součástí Služeb je plný odborný servis pronajatých vozidel po celou dobu pronájmu v rozsahu sjednaném v této smlouvě. Veškeré tyto služby jsou zahrnuty v ceně nájemného uvedeného ve čl. V. této smlouvy, není-li níže uvedeno něco jiného.
- 2) Služby servisu představují: komplexní zajištění a provedení veškeré údržby, oprav, doplňování a výměnu provozních náplní a olejů, pravidelných prohlídek vozidla sloužících k udržení řádného legislativního, technického a provozuschopného stavu vozidla dle plánu údržby předepsaného výrobcem, nebo podle nejlepších zkušeností pronajímatele pro prevenci provozních závad. Služby servisu budou prováděny v servisech určených pronajímatelem, které budou vybaveny dostatečným servisním zajištěním, diagnostickým přístrojem a odborným personálem pro profesionální a odborný servis pronajatých vozidel. Obsah služby servisu je definována výrobcem vozidla v plánu údržby a obsahuje především:
- a) pravidelnou výměnu olejů a provozních kapalin (motorový, převodový olej a olej do posilovače řízení, chladící a brzdová kapalina);
  - b) pravidelnou obměnu auto-lékárničky při její expiraci a další povinné výbavy dle příslušných právních předpisů platných na území ČR, tak aby jejich doba použití vždy vyhovovala aktuálním požadavkům stanovených těmito právními předpisy;
  - c) údržba klimatizace (výměna filtrů, čištění, doplnění chladicího media);
  - d) výměnu filtrů (palivový, vzduchový, olejový);
  - e) výměnu řemenů a řetězů (rozvodový řemen včetně napínacích kladek a příslušenství, klínový řemen);
  - f) údržba a seřízení světel

Dále pronajímatel poskytuje: opravy všech závad způsobených provozem či opotřebením vozidla v závislosti na stáří vozidla a jeho proběhu a předpokládané životnosti daných dílů, včetně dodání všech potřebných náhradních dílů a provozních kapalin pro vozidla v rámci servisu, (pokud však nebyly způsobeny násilným poškozením zaviněným nájemcem nebo třetí osobou) po celou dobu pronájmu, zejména pak

- a) výměnu ložisek;
- b) výměnu žárovek, doplnění sady rezervních žárovek v automobilech;
- c) výměnu stíracích gumiček nebo lišt;
- d) běžné opravy (seřízení a opravy zámků dveří, stahování oken, seřízení volantu atd.);
- e) výměnu brzd (brzdové destičky, kotouče), servis brzd dle aktuálního stavu;
- f) opravy náprav a výměna tlumičů;
- g) opravy řízení vozidla (geometrie, čepy, posilovač řízení atd.);
- h) čidla (čidla motoru, provozních kapalin atd.);
- i) opravy pohonného ústrojí (převodovka, diferenciál, kardanová hřídel, klouby poloos atd.);
- j) opravy motoru jeho součástí a příslušenství (startér, turbodmychadlo, palivové čerpadlo atd.);
- k) opravy a seřízení vstřikovacího systému (vstřikovací čerpadlo, vstřikovací trysky atd.);

- l) opravy veškerého elektrického zařízení (satelitní navigace, autorádio, motorčky stěračů, palubní přístroje, osvětlení interiéru);
  - m) výměna startovacího akumulátoru;
  - n) součásti ruční/elektronické brzdy a další.
- 3) Pronajímatel poskytuje na základě této smlouvy rovněž opravy a servis při poškození vozidla, tyto opravy nejsou zahrnuty v nájemném a nájemce je povinen zaplatit za jejich řádné provedení pronajímateli v rozsahu účelně vynaložených nákladů na základě faktury vystavené pronajímatelem. Článek V. odst. 10 až 18 této smlouvy se použije přiměřeně. Pronajímatel se zavazuje poskytnout nájemci veškerou možnou součinnost při uplatnění úhrady podle tohoto odstavce v rámci pojištění vozidel sjednaného nájemcem.
- 4) Součástí servisu pronajímatele je rovněž výměna a doplňování provozních kapalin, olejových náplní a drobného materiálu v rámci servisu v servisní organizaci pronajímatele při servisních prohlídkách definovaných pronajímatelem, v případě potřeby i mimo ně. Průběžné doplňování provozních kapalin a drobného materiálu mimo tento servis dle předchozí věty hradí ve své režii nájemce. Za provozní kapaliny se pro účely této smlouvy nepovažují AdBlue, pohonné hmoty a náplně ostřikovačů.
- 5) Pronajímatel se zavazuje v rámci pravidelných servisních prohlídek pronajatých vozidel kontrolovat stav vozidla tak, aby škody na pronajatém vozidle, které nevznikly běžným opotřebením, byly neprodleně s nájemcem řešeny a opraveny průběžně co nejdříve po jejich zjištění, a nikoli až při vrácení pronajatého vozidla dle článku XVIII. této smlouvy. Nájemce poskytne pronajímateli vozidlo k prohlídce pravidelně minimálně v intervalech stanovených servisním plánem uvedeným v příloze č. 3 této smlouvy. Pokud nebude při této prohlídce servisní organizací shledáno a zaznamenáno v protokolu opotřebením pronajatého vozidla, které neodpovídá běžnému opotřebením, nebo poškození vozidla, má se za to, že opotřebením vozidla je v rámci běžných parametrů, a že vozidlo není poškozeno, a nemůže být následně při skončení nájmu vozidla a jeho předání dle článku XVIII. uplatněno. Skutečnost, že je pronajaté vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebením, musí být prokázána v případě nesouhlasu nájemce pronajímatelem znaleckým posudkem, včetně výše škody, její příčiny a zavinění škody.

## **VIII. Asistenční služba**

- 1) Součástí služeb souvisejících s pronájmem je asistenční služba – odtah nepojízdného vozidla, a to po 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. V případě, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zajistí pronajímatel pomoc na cestě a jeho odtah do příslušné servisní organizace dle článku XII. odst. 1 této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 2) V rámci zajištění asistenční služby je zajišťována nepřetržitá a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se nájemce (resp. jeho zaměstnanec užívající vozidlo) ocitne v nouzové situaci spojené s nepojízdností vozidla či jakékoliv další poruchy/závady mající vliv na pojízdnost vozidla či jeho provozuschopnost, případně v důsledku dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče atd., spočívající v 24 hod hotline službě telefonického dispečinku, který nájemci (popř. jeho zaměstnanci užívající vozidlo) poskytne prvotní informace a pomoc a následně nejpozději do 1 hodiny od nahlášení tohoto problému obstará vyslání vozidla asistenční služby v ČR, který zprovozní vozidlo přímo na místě, případně zajistí odtah vozidla do servisu. Pronajímatel garantuje dojezd vozidla asistenční služby na místo do 4 hodin od nahlášení problému.
- 3) V případě poruchy tahače, která není výlučně způsobena zaviněním nájemce, řidiče vozidla či třetí osoby, je cena za asistenční službu dle článku VIII. odstavce 1 této smlouvy součástí nájemného.
- 4) V případě poruchy či nehody tahače, která je způsobena zaviněním nájemce, řidiče vozidla či třetí osoby (ve sporných případech důkazní břemeno nese pronajímatel), uhradí nájemce na základě faktury vystavené pronajímatelem účelně vynaložené náklady na odstranění škody vzniklé v této

souvislosti na majetku pronajímatele. Článek V. odst. 10 až 18 této smlouvy se v případě faktury vystavené pronajímatelem dle předchozí věty použije přiměřeně. Pronajímatel se zavazuje poskytnout nájemci veškerou možnou součinnost při uplatnění úhrady podle tohoto odstavce v rámci pojištění vozidel sjednaného nájemcem.

- 5) Součástí asistenční služby není asistenční služba na defekty pneumatik. Asistenční službu na defekty pneumatik si zajišťuje nájemce na své náklady sám.

## IX.

### Zajištění provozuschopnosti vozidla a náhradní vozidlo

- 1) Pronajímatel zajišťuje po dobu trvání Operativního leasingu provozuschopnost vozidla. Pro případ, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zavazuje se pronajímatel uvést vozidlo do stavu, ve kterém bude schopné provozu a vyzvat nájemce k jeho převzetí, a to ve lhůtě šestnácti (16) hodin od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla pronajímateli nájemcem (dále jen „**lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu**“). Oznámení podle předchozí věty je oprávněn učinit nájemce telefonicky na telefonní číslo pronajímatele: +420 **[bude doplněno uchazečem]** a následně jej potvrdí emailovou zprávou na emailovou adresu pronajímatele **[bude doplněno uchazečem]**, ve které bude stručný popis poruchy, aktuální poloha vozidla a čas telefonického oznámení. V případě, že čas telefonického oznámení nebude v emailové zprávě uveden pak platí, že k němu došlo okamžikem odeslání emailové zprávy nájemcem pronajímateli. V případě, že pronajímatel nebude souhlasit s časem telefonického oznámení uvedeného v emailové zprávě, je oprávněn ve lhůtě jedné (1) hodiny od jeho doručení tento nesouhlas nájemci oznámit včetně jeho odůvodnění. V takovém případě lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu počne běžet od okamžiku odeslání emailové zprávy nájemcem pronajímateli. K řádně neodůvodněnému nesouhlasu se nepřihlíží. Výzvu k převzetí je oprávněn pronajímatel učinit ve formě emailové zprávy, a to na emailovou adresu nájemce **[bude doplněno]@ceproas.cz**. Pronajímatel je povinen umožnit převzetí vozidla nájemcem bez zbytečného odkladu. Převzetí vozidla nájemcem si zástupci smluvních stran písemně potvrdí. Ukáže-li se při převzetí vozidla nájemce, že vozidlo není způsobilé provozu, pak lhůta pro uvedení do provozu nebyla dodržena a stále běží až do řádného předání vozidla v provozuschopném stavu.
- 2) Jestliže nebude dodržena lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu, zavazuje se pronajímatel uhradit nájemci náhradu za neprovozuschopnost vozidla za prvních započatých 24 hodin, po kterých není vozidlo provozuschopné 100,- EUR. (slovy: sto euro), za každých dalších započatých 24 hodin po kterých není vozidlo provozuschopné 200,- EUR. (slovy: dvě stě eur), a to až do okamžiku předání vozidla v provozuschopném stavu nájemci. Pro vyloučená jakýchkoliv pochybností smluvní strany stanoví, že prvních 24 hodin začíná běžet od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla pronajímateli podle odstavce 1 tohoto článku. Pokud přesáhne doba neprovozuschopnosti vozidla 240 hodin, zvyšuje se výše náhrady za každých i započatých dalších 24 hodin nad rámec 240 hodin na 500,- EUR (slovy pět set eur). Úhradou náhrady za neprovozuschopnost vozidla není dotčen nárok nájemce na náhradu škody. Pronajímatel prohlašuje, že náhradu za neprovozuschopnost vozidla považuje za přiměřenou.
- 3) Pronajímatel je oprávněn za vozidlo, které bude v důsledku poruchy neschopné provozu poskytnout nájemci náhradní vozidlo. V takovém případě se náhrada za neprovozuschopnost od okamžiku protokolárnímu předání náhradního vozidla neuplatní. Nárok na náhradu za neprovozuschopnost vzniklé před předáním náhradního vozidla tímto není dotčen. Cena za poskytnutí náhradního vozidla je v takovém případě zahrnuta v nájemném dle článku V. odst. 1 této smlouvy.
- 4) Nájemce je oprávněn požádat pronajímatele o poskytnutí náhradního vozidla a pronajímatel jej může poskytnout i v jiných případech, např. pro vykrytí zvýšených potřeb provozu nájemce nebo jako náhrada za vozidlo neschopné provozu z důvodu nehody. Náhradní vozidlo podle tohoto odstavce bude poskytnuto za úplatu na přechodnou dobu.
- 5) Minimální specifikace náhradního vozidla je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy. Pronajímatel se zavazuje, že poskytnuté náhradní vozidlo bude splňovat minimálně emisní třídu EURO 5.

- 6) V případech, ve kterých není cena za poskytnutí náhradního vozidla dle článku IX. odst. 3) této smlouvy zahrnuta v platbě nájemného dle článku V. odst. 1 této smlouvy, uhradí nájemce pronajímateli cenu za pronájem náhradního vozidla na základě faktury vystavené pronajímatelem ve výši nájemného dle článku V. odst. 2 této smlouvy, resp. její alikvotní část vypočtenou z nájemného dle doby v celých dnech, po kterou bylo náhradní vozidlo poskytnuto, nejvýše však ve výši nájemného dle článku V. odst. 2 této smlouvy za 1 měsíc, přičemž položky (účelné náklady na provoz vozidla), které toto nájemné nezahrnuje, budou nájemci přeúčtovány v odpovídající výši. Článek V. odst. 10 až 18 této smlouvy se použije přiměřeně.
- 7) Pronajímatel se zavazuje poskytnout nájemci náhradní vozidlo v případech uvedených v odstavci 3) a 4) tohoto článku v níže specifikovaném místě v České republice, nedohodnou-li se smluvní strany jinak:

**[bude doplněno uchazečem]**

Nájemce o poskytnutí náhradního vozidla požádá na následujících telefonních číslech pronajímatele, která jsou dostupná 24 hodin denně, 7 dní v týdnu:

**[bude doplněno uchazečem]**

Telefonický požadavek potvrdí nájemce písemně emailem, přičemž v emailu uvede i přesný čas telefonické žádosti o poskytnutí náhradního vozidla. Pro běh lhůty pro poskytnutí vozidla je rozhodující čas telefonické žádosti o náhradní vozidlo, pokud nebyl dohodnut jiný čas předání. Emailová adresa pronajímatele pro doručení potvrzení žádosti o náhradní vozidlo:

**[bude doplněno uchazečem]**

## X.

### Pneumatiky

- 1) Součástí Služeb je pouze pořízení prvních nových pneumatik umístěných na vozidlech při předání a převzetí vozidel (dále a výše jen „**První pneumatiky**“). Následné výměny pneumatik odvislé od reálné potřeby pro provoz vozidla s cisternovým návěsem a náklady na pořízení dalších pneumatik (dále jen „**Následné pneumatiky**“), jejich údržbu a opravy zajišťuje a hradí nájemce na základě samostatného smluvního vztahu mezi nájemcem a dodavatelem pneumatik.
- 2) Výměny pneumatik zničených nebo poškozených při provozu průrazem či jiným podobným poškozením hradí nájemce.
- 3) Nájemce je povinen předat při vrácení vozidla zpět pronajímateli vozidlo na pneumatikách nejméně s minimální hloubkou dezénu stanovenou obecně závaznými předpisy účinnými při předání vozidla zpět pronajímateli, při které je možné pneumatiku použít pro provoz na pozemních komunikacích.

## XI.

### Další povinnosti smluvních stran

- 1) Pronajímatel se zavazuje uhradit veškeré daně a poplatky spojené s provozem vozidla na pozemních komunikacích s výjimkou těch, které jsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku) a zajistit a uhradit provedení povinných prohlídek vozidla (prohlídka ADR, L certifikát, kontrola emisí, revize tachografu a STK).
- 2) Silniční daň a mýtné hradí jako provozovatel vozidla nájemce.
- 3) Pronajímatel nemá právo na přerušení poskytování pronájmu, ani vydání zákazu k poskytnutí Služeb, a to ani v případě, kdy nájemce je v prodlení s plněním svých povinností vůči pronajímateli.

## XII. Servisní organizace

- 1) Servisní organizace (dále také jen „SO“ nebo „**servisní místo**“) jsou ke dni podpisu této smlouvy uvedeny, včetně vzdáleností k stanovištím vozidel nájemce, v příloze č. 4 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy a pro obě strany závazná. Servisní organizace v předaném Seznamu SO přiřazené k příslušnému stanovišti vozidel nájemce nesmí být od stanoviště vozidel nájemce vzdáleny více než 60 km. Veškeré SO musí být způsobilé odborně provádět servis vozidel, takovým způsobem, že jakýkoliv servisní zásah učiněný příslušnou SO nevyloučí či neomezí uplatnění jakékoliv záruční závady vozidla u jeho výrobce, ani nezpůsobí odmítnutí případného odstranění takové závady v rámci záruky vozidla, a k tomuto je servisní místo materiálně a personálně dostatečně vybaveno.
- 2) V případě, že pronajímatel změní SO přiřazenou k příslušnému stanovišti pronajatých vozidel tak, že takovou změnou dojde k prodloužení vzdálenosti v km od stanoviště pronajatého vozidla k přiřazené SO dle přílohy č. 4 této smlouvy, zavazuje se pronajímatel uhradit nájemci vícenásobky spojené s delším projezdem příslušných pronajatých vozidel do nové vzdálenější SO. Vzdálenosti SO přiřazených ke stanovišti vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
- 3) Nájemce je oprávněn změnit stanoviště vozidla či vozidel. V případě, že jde o stanoviště, ke kterému ještě není přiřazena SO, pronajímatel přidělí k stanovišti vozidel novou SO, a to bezodkladně po písemném sdělení nájemce o změně stanoviště vozidla. Nová SO přidělená nájemci podle předchozí věty bude buď splňovat limit vzdálenosti od stanoviště vozidel stanovený v odstavci 1 tohoto článku, nebo se bude jednat o nejbližší ze stávajících SO přiřazených k ostatním stanovištím vozidel.

## XIII. Ukončení pronájmu vozidla v případě odcizení nebo zničení vozidla

- 1) Pokud vozidlo bude zcela zničeno, pronájem vozidla zaniká dnem zničení vozidla, který bude uveden v příslušném rozhodnutí pojišťovny o likvidaci pojistné události pojišťovnou. Bude-li vozidlo odcizeno, zaniká pronájem vozidla dnem odcizení potvrzeným dokumentem policejního orgánu, v němž bude konstatováno odcizení vozidla. Nájemce je vždy povinen zničení či odcizení vozidla bezodkladně ohlásit pronajímateli, a to písemně. Nájemce je, v případě úplného zničení a/nebo odcizení vozidla povinen nadále hradit nájemné, a to až do okamžiku obdržení příslušného rozhodnutí pojišťovny o likvidaci pojistné události pojišťovnou, ve kterém bude uveden den zničení vozidla a/nebo dokumentem policejního orgánu, v němž bude konstatováno odcizení vozidla a a den, kdy se tak stalo. Nájemné uhrazené po okamžiku zničení a/nebo odcizení vozidla podle předchozí věty (dále jen „**Marně uhrazené nájemné**“) bude vráceno nájemci v rámci vypořádání všech peněžitých závazků nájemce vůči pronajímateli souvisejících se zánikem pronájmu pro shora uvedené důvody. Pronajímatel je oprávněn provést zápočet nároku na vrácení **Marně uhrazeného nájemného** proti nároku pronajímatele na náhradu škody vzniklé na vozidle jeho zničením či odcizením, která je nájemcem výslovně uznána a způsobena. V obou případech zániku pronájmu vozidla shora uvedených je nájemce povinen uhradit pronajímateli do 30 dnů ode dne doručení písemného vypořádání výše uvedené události všechny ke dni předčasného ukončení pronájmu vozidla vzniklé a neuhrazené peněžité závazky nájemce vůči pronajímateli včetně jejich příslušenství.
- 2) Pronajímatel předloží nájemci bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů od zániku pronájmu vozidla dle předchozího odstavce nabídku na pronájem nového vozidla namísto odcizeného či zničeného vozidla za srovnatelných cenových podmínek, v souladu s cenovými podmínkami dohodnutými v článku V. odst. 3 (resp. odst. 4 u vozidla s hydraulickým čerpadlem) této smlouvy, ve kterých lze zohlednit reflektujících cenový a inflační vývoj na relevantním trhu, tj. navýšení pořizovací ceny vozidla, které není na vůli pronajímatele. Nájemce není povinen akceptovat nabídku pronajímatele dle předchozí věty tohoto odstavce. Dojde-li k akceptaci, pak se pro vyloučení jakýchkoliv pochybností považuje takové vozidlo za vozidlo provozované podle této smlouvy a vztahují se na něj veškeré podmínky plnění předmětu smlouvy zejména, nikoliv však, výlučně uvedené v článku V (vyjma odst. 3 a 4) a VI až XI.

#### **XIV.**

#### **Ukončení smlouvy či pronájmu vozidla výpovědí ze strany pronajímatele**

- 1) Pronajímatel je oprávněn pronájem každého vozidla eventuálně tuto smlouvu jako celek vypovědět na základě této smlouvy pouze v následujících případech:
  - a) je-li nájemce v prodlení se zaplacením druhého po sobě jdoucího měsíčního nájemného déle než 30 dnů a pronajímatel nájemce na tuto skutečnost písemně upozornil a vyzval ho k úhradě dlužných částek v dodatečně přiměřené lhůtě,
  - b) nájemce byl pravomocně odsouzen pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů;
- 2) Výpověď oznámí pronajímatel nájemci dopisem s doručenkou zaslaným do sídla nájemce, pokud nájemce písemně nesdělí pronajímateli zvláštní adresu pro doručování. Výpovědní lhůta činí 2 měsíce a začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi.
- 3) V případě zániku této smlouvy nebo jednotlivého pronájmu vozidla výpovědí ze strany pronajímatele dle odstavce 1 tohoto článku je nájemce povinen na písemnou výzvu pronajímatele do 30 dnů ode dne doručení výzvy uhradit pronajímateli pouze:
  - a) všechny vzniklé (a řádnými doklady doložené) a neuhrazené peněžité závazky nájemce vůči pronajímateli včetně jejich příslušenství do doby faktického vrácení vozidla či vozidel pronajímateli do místa, kde bylo vozidlo převzato nájemcem od pronajímatele (článek III. odst. 1 této smlouvy), nebude-li dohodnuto jinak. V případě, že bude vypovězen pouze pronájem jednoho vozidla, týká se ustanovení předchozí věty pouze peněžitých závazků nájemce souvisejících s vypovězeným pronájmem tohoto vozidla.
  - b) prokazatelně a účelně vynaložené náklady na opravu vozidla vráceného z důvodu výpovědi pronajímateli, je-li vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, a to za podmínek uvedených v článku XVIII. odst. 2 této smlouvy.
  - c) náhradu škody, kterou nájemce pronajímateli prokazatelně způsobil a pronajímatel ji řádně prokázal příslušnými doklady, případně o které byla uzavřena dohoda o náhradě škody. Ušlý zisk se nehradí.

#### **XV.**

#### **Ukončení pronájmu vozidla výpovědí ze strany nájemce**

- 1) Nájemce je oprávněn pronájem každého vozidla eventuálně tuto smlouvu jako celek vypovědět na základě této smlouvy pouze v následujících případech:
  - a) pronajímateli zanikne živnostenské oprávnění dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, nezbytné pro řádné plnění této smlouvy nebo kterékoli její části,
  - b) pronajímatel byl pravomocně odsouzen pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.
  - c) více jak tři SO nenaplní limit stanovený v čl. XII odst. 1 smlouvy a pronajímatel nezjedná nápravu ani ve lhůtě 3 měsíců ode dne doručení písemné výzvy nájemce k nápravě.
- 2) Pro doručování, formu a účinnost výpovědi se použijí přiměřeně ujednání v článku XIV. odst. 2 této smlouvy.
- 3) V případě zániku pronájmu vozidla výpovědí ze strany nájemce dle odstavce 1 tohoto článku je nájemce povinen na písemnou výzvu pronajímatele do 30 dnů ode dne doručení výzvy uhradit pronajímateli pouze:
  - a) všechny vzniklé a řádnými doklady doložené neuhrazené peněžité závazky nájemce vůči pronajímateli včetně jejich příslušenství do doby faktického vrácení vozidla či vozidel pronajímateli do místa, kde bylo vozidlo převzato nájemcem od pronajímatele (článek III. odst. 1 této smlouvy), nebude-li dohodnuto jinak. V případě, že bude vypovězen pouze pronájem jednoho vozidla, týká se ustanovení předchozí věty pouze peněžitých závazků nájemce souvisejících s vypovězeným pronájmem vozidla.
  - b) prokazatelně a účelně vynaložené náklady na opravu vozidla vráceného z důvodu výpovědi

- pronájmateli, je-li vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, a to za podmínek uvedených v článku XVIII. odst. 2 této smlouvy.
- c) náhradu škody, kterou nájemce pronájmateli prokazatelně způsobil a pronájmatel ji řádně prokázal příslušnými doklady, případně o které byla uzavřena dohoda o náhradě škody. Ušlý zisk se nehradí.
- 4) V případě zániku pronájmu vozidla výpovědí ze strany nájemce dle odstavce 1 tohoto článku je pronájmatel povinen na písemnou výzvu nájemce do 30 dnů ode dne doručení výzvy uhradit nájemci náhradu škody, kterou pronájmatel nájemci prokazatelně způsobil.

## **XVI.**

### **Ukončení pronájmu vozidla dohodou a uplynutím doby**

- 1) Pronájem každého vozidla může dále zaniknout dohodou smluvních stran s tím, že v této dohodě budou specifikovány podmínky ukončení pronájmu vozidla včetně vyrovnání finančních závazků z této dohody plynoucích.
- 2) Pronájem vozidla dále zaniká uplynutím doby Pronájmu.

## **XVII.**

### **Odstoupení od smlouvy nebo pronájmu vozidla**

- 1) Nájemce je oprávněn odstoupit od této smlouvy jako celku, případně od pronájmu konkrétního vozidla, vedle důvodů uvedených v platných a účinných legislativních předpisech i v níže uvedených případech:
- a) bylo-li vůči pronájmateli zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku pronájmatele nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek pronájmatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek pronájmatele byl zcela nepostačující nebo pronájmatel vstoupí do likvidace, nebo na majetek pronájmatele je zahájeno exekuční řízení nebo pronájmatel pozbude vlastnického práva k předmětu pronájmu,
- b) pronájmatel je v prodlení s předáním jakéhokoliv vozidla, jelikož nedodrží lhůtu předání uvedenou v článku II. odst. 4 této smlouvy, a toto vozidlo nedodá ani v nájemcem písemně stanovené dodatečné lhůtě k dodání vozidla, s jehož dodáním je pronájmatel v prodlení.
- 2) Nájemce je oprávněn odstoupit od pronájmu konkrétního vozidla, pokud není toto vozidlo schopné provozu z důvodů, které nejsou zaviněny nájemcem, řidičem nebo třetí osobou, po dobu delší než 20 dnů v rámci jednoho kalendářního roku, za podmínky, že za toto vozidlo nebylo poskytnuto náhradní vozidlo podle článku IX. odst. 3 smlouvy. Do doby neschopnosti provozu vozidla dle předchozí věty se nepočítá neschopnost provozu vozidla kratší než 24 hodin.
- 3) Odstoupení od smlouvy nebo pronájmu vozidla musí být provedeno písemnou formou dopisem adresovaným do sídla pronájmatele.
- 4) Odstoupením od smlouvy nebo pronájmu vozidla smlouva nebo pronájem vozidla zaniká dnem doručení oznámení o odstoupení pronájmateli. Odstoupením od smlouvy nebo pronájmu vozidla zanikají všechna práva, s výjimkou nároků nájemce na smluvní pokutu, a povinnosti smluvních stran založené touto smlouvou, přičemž v případě odstoupení od pronájmu vozidla zanikají práva a povinnosti pouze ve vztahu k pronajatému vozidlu, kterého se odstoupení od pronájmu vozidla týká. Odstoupení od smlouvy nebo pronájmu vozidla se však nedotýká nároku na úhradu nájemného či jiných peněžitých závazků nájemce za již poskytnuté plnění ze smlouvy.

## **XVIII.**

### **Vrácení vozidla**

- 1) Nájemce je povinen do 3 pracovních dnů následujících po zániku pronájmu vozidla, a to z jakéhokoliv stanoveného důvodu shora vyjma čl. XIII. této smlouvy, vrátit vozidlo pronájmateli do místa, kde bylo převzato dle článku III. odst. 1 této smlouvy, nebude-li mezi stranami písemně dohodnuto jinak.
- 2) Při převzetí vraceného pronajatého vozidla je pronájmatel povinen zkontrolovat, zda vozidlo bylo vráceno ve stavu, v jakém bylo předáno nájemci s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, opravám

a úpravám provedeným v době nájmu se souhlasem pronajímatele. O převzetí vozidla bude sepsán protokol, ve kterém bude zaznamenán stav vozidla, tachometru a hloubka dezénu Následných pneumatik. Nájemce se zavazuje pronajímateli uhradit všechny škody zaviněné nájemcem, řidičem vozidla či třetí osobou, pokud je pronajaté vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení. Skutečnost, že je pronajaté vozidlo v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, musí být prokázána v případě nesouhlasu nájemce pronajímatelem znaleckým posudkem, včetně výše škody, její příčiny a zavinění škody. Při případném stanovení výše náhrady za zjištěné poškození neodpovídajícímu běžnému opotřebení, bude vždy přihlédnuto k amortizaci a stáří konkrétního vozidla a počtu ujetých kilometrů. Náklady na opravu vozidla, které je v technickém stavu, který neodpovídá běžnému opotřebení, podléhají před jejich vynaložením odsouhlasení nájemcem, Náklady dle přechozí věty, které neodsouhlasil nájemce, není nájemce povinen pronajímateli uhradit. Vady vozidla, které představují běžné opotřebení vozidla a dále pak vady a poškození, které jej nepředstavují jsou zejména uvedeny v příloze č.5 smlouvy.

- 3) Nájemce je povinen současně s vrácením vozidla předat pronajímateli klíče a doklady k vozidlu v jeho držení a všechny předané dokumenty uvedené v předávacím protokolu, který byl vyhotoven při prvotním předání vozidla nájemci. Nesplní-li nájemce tuto smluvní povinnost, zavazuje se uhradit pronajímateli náklady spojené s jejich pořízením.

#### **XIX.**

#### **Smluvní pokuty a náhrada škody**

- 1) Smluvní pokuty jsou v této smlouvě sjednány pouze v následujících člancích smlouvy:
  - a) článku I. odst. 5 této smlouvy,
  - b) článku III. odst. 5 této smlouvy,
  - c) článku IX. odst. 2 této smlouvy.

Smluvní pokuty sjednané v přílohách této smlouvy se neuplatní.

- 2) Ujednáním o smluvních pokutách není dotčen nárok jakékoliv smluvní strany na náhradu škody, která není pokryta v celé výši smluvní pokutou. Smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty stanovené v této smlouvě se považují za přiměřené povinností, ke kterým se vztahují.
- 3) Smluvní pokutu vyúčtuje nájemce pronajímateli písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno ustanovení této smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty. Pronajímatel je povinen uhradit vyúčtované smluvní pokuty nejpozději do 30 dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.

#### **XX.**

#### **Řešení sporů**

Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory z této smlouvy vzniklé smírnou cestou. Pokud nedojde ke smírnému řešení, smluvní strany se dohodly, že spor bude řešit věcně a místně příslušný soud určený podle sídla nájemce za pravidel uvedených v zák.č. 99/1963 Sb., v platném znění (Občanský soudní řád).

#### **XXI.**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 2) Tato smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že na vztah smluvních stran založená touto smlouvou se neuplatní ustanovení Občanského zákoníku, v platném znění, uvedená v §§ 1764, 1765 a 1766. Tzn., že smluvní strany výslovně sjednávají, že změna okolností, která nastane po uzavření této smlouvy



s tím, že by taková změna okolností mohla podstatně založit hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran, nebude uplatněna a smluvní strany nebudou oprávněny žádným způsobem domáhat se v takových případech vůči druhé smluvní straně obnovení jednání o smlouvě a o změnu smlouvy.

- 4) Smluvní strany se zároveň dohodly, že pronajímatel je oprávněn postoupit tuto smlouvu jako celek či jednotlivá práva a/nebo povinnosti z ní plynoucí na třetí osoby pouze s předchozím souhlasem nájemce.
- 5) Smluvní strany dále výslovně sjednávají, že v případě, že pronajímatel převede vlastnické právo k předmětu nájmu, a nedojde-li ke zrušení smlouvy, je pronajímatel povinen a zavazuje se informovat budoucího nového vlastníka věci – předmětu nájmu o povinnostech vyplývajících pro něj z této smlouvy tak, aby veškerá ujednání v této smlouvě byla závazná i pro nástupce pronajímatele.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že žádná ze smluvních stran není oprávněna vtělit jakékoli právo vyplývající z této smlouvy či z jejího porušení do podoby cenného papíru.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely svobodně, vážně, nikoliv v tísní za jednostranně nevýhodných podmínek, a že znají její obsah, což stvrzují svými podpisy.
- 8) Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, kdy každý má platnost originálu, a kdy každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy s platností originálu.

- Příloha č. 1 - Specifikace vozidel
- Příloha č. 2 - Specifikace náhradního vozidla
- Příloha č. 3 - Další specifikace služeb souvisejících s pronájmem vozidel
- Příloha č. 4 - Servisní síť pronajímatele
- Příloha č. 5 - Specifikace běžného opotřebení
- Příloha č. 6. - Náležitosti Protokolu

V Praze dne :

V ..... dne:

nájemce :  
**ČEPRO, a.s.**

pronajímatel:  
[obchodní firma/název]

---

Mgr. Jan Duspěva  
předseda představenstva

---

[jméno, příjmení;  
funkce]

---

Ing. Ladislav Staněk  
člen představenstva

## Příloha č. 1 - Specifikace vozidel

### Část A) Technická specifikace vozidel bez hydraulického čerpadla:

- 1) Vozidla musí splňovat všechny podmínky pro tahače návěsů pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třídy 3 dle Dohody ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění (dále též jen Dohoda ADR) v cisternách, pro provoz s cisternovými návěsy.
- 2) Vozidla musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, zejména uvedené v přílohách A a B Dohody ADR v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících, a současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se výbavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení tahač v jízdní soupravě typu FL pro přepravu hořlavých kapalin Třídy 3 v cisternách. Výstroj a výbava tahačů odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky.
- 3) Provedení vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky. Nedílnou součástí výbavy bude FMS sběrnice pro montáž GPS modulu při dlouhodobém používání.

4) Vozidlo - tahač bude provozován v cisternové soupravě o celkové hmotnosti 45 tun.

#### 5) Další technická specifikace

Provedení a počet náprav:	4 x 2
Hmotnost jízdní soupravy	celková hmotnost 45 tun
Motor:	450 – 480 HP
Emisní limit:	Euro 6
Palivová nádrž:	300 – 450 litrů, uzamykatelná, hrdlo vybaveno ochranou (košem do hrdla)
Převodovka:	automaticky řazená, s možností řidičova zásahu do řazení
Brzdy:	ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy 45 tun
Odlehčovací brzda	v provedení dle EHK 13, Příloha 5, Test IIA, min. na 44 tun, retardér nebo intardér
Omezovač rychlosti:	nastavení na 80 km/h u všech tahačů, prediktivní tempomat
FMS sběrnice:	bude montován sledovací systém GPS na FMS sběrnici
Točnice:	JOST, královský čep návěsu 2", příčná plošina přístupná zprava k zásuvkám návěsu, osvětlení tohoto prostoru.
Výška točnice:	1 180 mm
Připojení:	hadice tlakového vzduchu, kabel s 15 pólovou zástrčkou, zapojení dle ADR, minimální průřez vodičů pro napájení elektronického systému BARTEC v návěsu je 2,5 mm <sup>2</sup> , kabel ABS/EBS
Disky kol:	ocelové
Pneumatiky:	315/70 R 22,5; na přední nápravě vodící dezén, na hnací nápravě regionální provedení pneumatik
Rezervní kolo:	ano
Provedení kabiny řidiče:	tahače budou provozovány s cisternovými návěsy, provedení bez aerodynamických prvků pro plachtová a skříňová vozidla, minimálně jedno plnohodnotné lůžko, úložné prostory pro dokumenty vozidla, nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené
Odpružení kabiny:	pneumatické
Výbava kabiny:	kromě standardní výbavy kabiny je požadováno:

Tachograf podporující pravidlo 1 minuty (požadavek č.40 ES) č.1360/2002 a podporující stažení karty i stažení paměti dig. tachografu bez vložené karty podniku – je požadován minimálně Siemens VDO DTCO®1381, nebo novější, automatická klimatizace, nezávislé topení v souladu s požadavky dle Dohody ADR, elektricky nastavitelná a vyhřívaná hlavní zpětná zrcátka, přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou, rádio, zvukový alarm zpětného chodu, zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla, indikace zapnutí bezpečnostních pásů řidiče, elektrické stahování bočních oken, lednice, ovládání zvedací nápravy návěsu z kabiny tahače, oranžový maják, sluneční clona, centrální zamykání na dálkové ovládání.

Barva: kabina bílá, podvozek šedý/černý  
Místo dodání: Česká republika, konkrétní místo stanoveno pronajímatelem ve smlouvě.

### **Část B) Technická specifikace vozidel s hydraulickým čerpadlem:**

Vozidlo bude mít totožnou specifikaci jako je specifikace uvedena v části A této přílohy. Dále bude vybaveno hydraulickým čerpadlem (tzv. „malá hydraulika“) a s tím souvisejícím vybavením:

Připojení hydraulického oleje spojkami

Další Specifikace připojení hydrauliky je součástí Přílohy č : 1 – „Technická specifikace vozidel – tahačů“ zadávací dokumentace

evíd číslo nájemce:

**Část C) Technická nabídka nabízených vozidel - s hydraulickým čerpadlem / bez čerpadla**

[bude doplněno uchazečem]

## Příloha č. 2 - Specifikace náhradního vozidla

- 1) Náhradní vozidlo musí splňovat veškeré podmínky pro tahače návěsů pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třídy 3 dle Dohody ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění (dále též jen Dohoda ADR) v cisternách, pro provoz s cisternovými návěsy.
- 2) Náhradní vozidlo musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, zejména uvedené v přílohách A a B Dohody ADR v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících, a současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se vybavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení tahač v jízdní soupravě typu FL pro přepravu hořlavých kapalin Třídy 3 v cisternách. Výstroj a výbava tahačů odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky.
- 3) Provedení náhradního vozidla dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky. Nedílnou součástí výbavy bude FMS sběrnice pro montáž GPS modulu při dlouhodobém používání.
- 4) Náhradní vozidlo bude provozováno v cisternové soupravě o celkové hmotnosti 45 tun.

### 5) Další technické specifikace náhradního vozidla:

provedení:	tahač bez hydraulického čerpadla
provedení a počet náprav:	4 x 2
hmotnost jízdní soupravy	celková hmotnost 42 - 45 t
motor:	450 – 480 HP
emisní limit:	nejméně Euro 5
palivová nádrž:	uzamykatelná
převodovka:	dle nabídky
brzdy:	ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy 42 - 45 t
odlehčovací brzda	v provedení dle EHK 13, Příloha 5, Test IIA, min. na 44 t, retardér nebo intardér
omezovač rychlosti:	tovární nastavení, přenastavení po dohodě
FMS sběrnice:	není podmínkou, sledovací systém GPS náhradním způsobem
točnice:	JOST, královský čep návěsu 2“, příčná plošina přístupná zprava k zásuvkám návěsu, osvětlení tohoto prostoru.
výška točnice:	1 180 mm
připojení:	hadice tlakového vzduchu, kabel s 15 pólovou zástrčkou, zapojení dle ADR, minimální průřez vodičů pro napájení elektronického systému BARTEC v návěsu je 2,5 mm <sup>2</sup> , kabel ABS/EBS
provedení kabiny řidiče:	tahače budou provozovány s cisternovými návěsy, provedení bez aerodynamických prvků pro plachtová a skříňová vozidla, minimálně jedno plnohodnotné lůžko, úložné prostory pro dokumenty vozidla, nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené
výbava kabiny:	kromě standardní výbavy kabiny je požadováno: Tachograf podporující pravidlo 1 minuty (požadavek č.40 ES) č.1360/2002 a podporující stažení karty i stažení paměti dig. tachografu bez vložené karty podniku – je požadován minimálně Siemens VDO DTCO@1381, nebo novější, automatická klimatizace, nezávislé topení v souladu s požadavky dle Dohody ADR, elektricky nastavitelná a vyhřívaná hlavní zpětná zrcátka, přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou, rádio, zvukový alarm zpětného chodu, zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla, indikace zapnutí bezpečnostních pásů řidiče, elektrické stahování bočních oken, lednice, ovládání zvedací nápravy návěsu

evid číslo nájemce:

z kabiny tahače, oranžový maják, sluneční clona, centrální zamykání na dálkové ovládání.

místo dodání:

Česká republika, konkrétní místo stanoveno pronajímatelem ve smlouvě.

**Příloha č. 3 - Další specifikace služeb**

[uchazeč uvede své případné všeobecné či jiné obchodní podmínky pro poskytování služeb operativního leasingu]

evid číslo nájemce:

**Příloha č. 4 - Servisní síť pronajímatele**

lokace stanoviště vozidel :	GPS souřadnice:		okres:	označení servisní organizace:	adresa servisní organizace	GPS souřadnice		vzdálenost v km od stanoviště vozidel <sup>1</sup>
Loukov	49°24'59.392"N	17°44'19.206"E	Kroměříž	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Hněvice	50°26'29.896"N	14°20'58.544"E	Litoměřice	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Mstětice	50°8'34.256"N	14°41'42.434"E	Praha - východ	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Cerekvice n. Bystřicí	50°19'20.642"N	15°44'16.32"E	Jičín	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Střelice	49°9'29.101"N	16°30'18.549"E	Brno - venkov	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Třemošná	49°48'19.876"N	13°23'49.529"E	Pízeň - sever	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]
Smyslov	49°25'8.208"N	14°44'6.728"E	Tábor	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]	[bude doplněno uchazečem]

<sup>1</sup> Vzdálenost bude stanovena pomocí nástroje „Plánování a měření trasy“ na veřejně dostupné aplikaci [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) . Vzdálenost bude měřena pouze za využití pozemních komunikací (trase) průjezdných pro vozidla, specifikovaná v Příloze č. 1 smlouvy. Hodnoty GPS souřadnic se vkládají v tomto formátu: xx°yy'zz.zzz"N xx°yy'zz.zzz"E (zeměpisná šířka, velké N mezera, zeměpisná délka, velké E).



## Příloha č. 5 – Specifikace běžného opotřebení vozidel

běžné opotřebení – akceptovatelná poškození	nikoliv běžné opotřebení
<u>Lak, karoserie</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rýhy a škrábance odstranitelné přešetřením;</li> <li>▪ drobná promáčknutí, nepřesahující průměr 2,5 cm v počtu max. 3 ks na jeden díl karoserie vozidla.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ škrábance, jejichž oprava vyžaduje lakování;</li> <li>▪ promáčknutí s patrnou korozí pod lakem nebo četnější, než 3 ks na jeden díl karoserie vozidla</li> </ul>
<u>Plasty a lakované plasty, (maska, nárazníky, zrcátka)</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ promáčknutí či deformace s průměrem větším než 5 cm, nebo prasklý plast;</li> <li>▪ promáčknutí či deformace, která pronikají až do podkladového materiálu</li> </ul>
<u>Kola – ráfky</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oděrky a rýhy ráfků</li> <li>▪ ráfky bez deformací</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ viditelné deformace nebo značné poškození ráfku</li> </ul>
<u>Interiér (čalounění, palubní deska)</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit suchou nebo mokrou cestou, poškození způsobené otěrem</li> <li>▪ plastové části běžně opotřebené – rýhy, oděrky, poškození způsobené otěrem</li> <li>▪ otvory po demontáži přídatného zařízení v palubní desce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ propálené, potřhané (z jiného důvodu než otěrem) čalounění</li> <li>▪ hrubé znečištění interiéru odolávající běžnému čištění suchou nebo mokrou cestou</li> <li>▪ odštípnuté či ulomené části plastových prvků interiéru</li> <li>▪ viditelné díry na přístrojové desce</li> </ul>
<u>Okna, svítlny, zpětná zrcátka</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ přední okno pouze s opotřebením a poškozením od odletujících kamínků, menší poškození v zorném a mimo zorné pole řidiče</li> <li>▪ boční okna běžné opotřebení i vislé odřeniny od spouštění oken</li> <li>▪ světlometry, blikáče, mlhová světla s běžným opotřebením z provozu odřeniny, poškrábání, praskliny, vlhkost ve světlometech, blikáčích či mlhových světlech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ viditelné deformace světel, díry v plastu/skle , které jsou součástí světlometu, blikáče či mlhových světel.</li> <li>▪ sklo ve zpětném zrcátku prasklé způsobem, že je značně snížena viditelnost</li> </ul>

## **Příloha č. 6 - Náležitosti Protokolu**

**Označení Nájemce a Pronajímatele včetně osob je při podepisování Protokolu zastupující.**

### **Specifikace vozidla,**

- výrobce vozidla:
- model:
- konfigurace: 4 x 2
- typ motoru:
- VIN:
- RZ:
- datum počátku pronájmu (pokud je odlišné od data předání)
- datum předání pronajímateli:
- stav km při předání:
- doba trvání pronájmu v měsících: (36/48 dle varianty zvolené zadavatelem)
- datum ukončení pronájmu:
- roční projezd: (130.000 km)
- maximální projezd vozidla: (390 000 km / 520 000 km)

### **Specifikace předávaného příslušenství a dokladů:**

- kopie technického průkazu,
- osvědčení o registraci vozidla,
- servisní knížka,
- návod k obsluze,
- Driver Set,
- potvrzení o oprávnění k používání vozidla,
- dva klíče, veškeré ovládací prvky k vozidlu,