

Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu

č.: 40234

(dále též jen „smlouva“ či „rámcová smlouva“) uzavřená podle § 2555 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále též jen „občanský zákoník“), mezi:

zákazník: ČEPRO, a.s.
se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
sp.zn.: B2341 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.: 11902931/0100
IČ / DIČ: 60193531 / CZ60193531
zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva

(dále jen "**zákazník**")
na straně jedné

a

Advanced World Transport a.s.

se sídlem: Ostrava – Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 70262
sp.zn.: B 767 vedená u Krajského soudu v Ostravě
bankovní spojení:
IČ / DIČ: 47675977 / CZ699002915
zastoupen Zbigniewem Klepackim, předsedou představenstva a
Ing. Davidem Kostelníkem, členem představenstva

(dále jen "**dopravce 1**")

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: Sokolov, Jednoty 1931, PSČ 35601
sp.zn.: C 15266 vedená u Krajského soudu v Plzni
bankovní spojení:
IČ / DIČ: 48360295 / CZ48360295
zastoupen Lubošem Kučerou, jednatelem společnosti

(dále jen "**dopravce 2**")

a

ČD Cargo, a.s.

se sídlem: Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
sp.zn.: B 12844 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:
IČ / DIČ: 28196678 / CZ28196678
zastoupen Ivanem Bednářikem, předsedou představenstva a
Bohumilem Rampulou, členem představenstva

(dále jen "**dopravce 3**")

a



IDS CARGO a.s.

se sídlem: Olomouc – Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900
 sp.zn.: B 3372 vedená u Krajského soudu v Ostravě
 bankovní spojení:
 IČ / DIČ: 27820017 / CZ27820017
 zastoupen Bc. Michalem Gajdošem, předsedou představenstva

(dále jen "**dopravce 4**")

a

EP Cargo a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, náměstí Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000
 sp.zn.: B 16405 vedená u Městského soudu v Praze
 bankovní spojení:
 IČ / DIČ: 24721166 / CZ24721166
 zastoupen Ing. Tomášem Novotným, předsedou představenstva a
 Ing. Janou VlÁdkovou, členkou představenstva

(dále jen "**dopravce 5**")

(dále také každý z nich obecně jen jako „**dopravce**“)
 na straně druhé.

Dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky v zakázce s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu 2016 - 2018“.

I.

Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové smlouvy je úprava podmínek týkajících se jednotlivých zakázek na služby spočívajících v poskytování služeb přepravy/dopravy věcí/zboží zadávaných na základě této rámcové smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi zákazníkem a dopravcem. Při zadávání dílčích zakázek dle této rámcové smlouvy využívá zákazník příslušné postupy uvedené v zákoně, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
2. Předmět poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží včetně vymezení přepravovaných věcí je blíže vymezen v Oznamení a zadávací dokumentaci zakázky s názvem „**Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu 2016 - 2018**“, která je jako příloha č. 8 nedílnou součástí této smlouvy (dále též „služby“).
3. Pokud se v textu této smlouvy (nebo její příloze) uvádí:
 - „**CIM**“, jedná se o přípojku B COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží“ v aktuálním znění
 - „**COTIF**“, jedná se o mezinárodní úmluvu Convention concerning International Carriage by Rail, která byla přijata dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 dle Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb.m.s. kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s., č. 8/2004 Sb. m. s. a č. 34/2005 Sb. m. s. o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), přijaté v Bernu dne 9. května 1980, vyhlášené pod č. 8/1985 Sb., změněné Protokolem z roku 1990, vyhlášeným pod č. 274/1996 Sb. a Protokolem z roku 1999, vyhlášeným pod č. 49/2006 Sb. m. s. (vyhlášeno v částce 13 Sbírky mezinárodních smluv, ročník 2007),
 - „**CUV**“, jedná se o přípojku D COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvy o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě“, v aktuálním znění,

- **dílčí smlouva o přepravě**, jedná se o smlouvu na konkrétní přepravu zboží, kterou uzavře zákazník na základě jednotlivé zakázky
 - **„jednotlivá zakázka“**, jedná se o zakázku zadanou zákazníkem - zadavatelem na základě této rámcové smlouvy
 - **„krizový zákon“**, jedná se zákon č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - **„občanský zákoník“**, jedná se zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,
 - **„operativní“**, je toto přídavné jméno používáno ve významu vyjadřujícím potřebu okamžité reakce na nějakou mimořádnou náhlu nenadálou/neočekávanou událost, vymykající se rámci běžného standardního (předpokládaného) chodu/běhu událostí/věcí při plnění jednotlivých zakázek zadaných na základě této smlouvy,
 - **„Oznámení“**, jedná se o aktuální znění oznámení o zahájení výběrového řízení, na základě kterého je uzavřena tato rámcová smlouva mezi zákazníkem a dopravci, zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie,
 - **„RID“**, jedná se o přípojku C COTIF „Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží v aktuálním znění,
 - **„vodní zákon“**, jedná se o zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
 - **„vůz“**, jedná se o železniční cisternový vůz, který dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je železniční vůz registrován, je možné užít k železniční nákladní přepravě zboží uvedeného v bodu 1.6. zadávací dokumentace
 - **„zadávací dokumentace“**, jedná se o zadávací dokumentaci, která je přílohou č. 8 této smlouvy,
 - **„zakázka“**, jedná se o nadlimitní zakázku na uzavření rámcové smlouvy na služby, zadávanou v otevřeném výběrovém řízení s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu 2016 - 2018“
 - **„zákon“**, jedná se o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení,
 - **„zákon o drahách“**, jedná se o zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění,
 - **„zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy“**, jedná se o zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, ve znění pozdějších předpisů.
4. Každý dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě platné licence udělené Drážním úřadem (dále též „licence“) provozovat drážní dopravu na drahách celostátních, regionálních a na vybraných vlečkách v rámci vnitrostátní a mezinárodní přepravy a poskytuje služby při přepravě zboží (vozových zásilek) a prázdných vozů, případně že výše uvedené požadavky splňují subdodavatelé dopravce, se kterými má dopravce za účelem plnění poskytování jednotlivých služeb, které jsou předmětem dílčí smlouvy o přepravě, uzavřenou příslušnou smlouvu. Pokud je dopravce zasílatelem, prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními a licencemi potřebnými k plnění dílčích smluv o přepravě, případně že těmito oprávněními či licencemi disponují jeho subdodavatelé.
5. Dopravce nezajišťuje celní a daňové globální záruky a ani celní a daňové projednání zboží ve smyslu zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon, v platném znění, a zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění, pokud to zákazník výslovně nepožaduje ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé zakázce. Zákazník odpovídá za všechny činnosti vyplývající ze zatížení zboží spotřební daní a případně dalšími daněmi nebo clem včetně celních a daňových dokladů, pokud není ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé zakázce uvedeno jinak. Dopravce odpovídá za činnosti specifikované v tomto odstavci této smlouvy vždy minimálně v rozsahu stanoveném

příslušnou platnou legislativou upravující odpovědnost dopravce.

II.

Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

1. Každý dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud zákazník s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle ustanovení § 92 odst. 3 zákona, dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků zákazníka řádně a včas poskytne za podmínek, které dopravci nabídli zákazníkovi ve výběrovém řízení na zakázku.
2. Jednotlivé zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové smlouvy budou zadávány způsobem uvedeným v § 92 odst. 3 zákona, tedy po předchozí písemné výzvě k podání nabídek na základě tohoto hodnotícího kritéria: nejnižší nabídková cena.
3. V případě, že předpokládaná hodnota dílčí zakázky nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 2.000.000,- Kč bez DPH) a tato dílčí zakázka bude tedy zakázkou malého rozsahu, použije se namísto postupu uvedeného v části II zákona (viz odstavce 4 tohoto článku) následující postup:
 - a) Zákazník vyzve dopravce, se kterými je uzavřena rámcová smlouva, k podání nabídek (náležitosti výzvy jsou specifikovány v článku II. odst. 5 rámcové smlouvy), výzva k podání nabídek bude zaslána na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 6 této smlouvy.
 - b) Pokud zadavatel ve výzvě k podání nabídek nestanoví jinak, platí, že lhůta k podání nabídek je do 12:00 následujícího pracovního dne. Zákazník stanovuje délku lhůty k podání nabídek dle svých aktuálních potřeb, proto může být lhůta stanovena v naléhavých případech i v řádech hodin.
 - c) Dopravci ve výše uvedené lhůtě doručí zákazníkovi nabídky na emailovou adresu uvedenou ve výzvě k podání nabídek, a to na formuláři podepsaném osobou oprávněnou jednat za dopravce, který je přílohou č. 3 této smlouvy, a který je návrhem smlouvy na dílčí zakázku, není-li v příloze výzvy k podání nabídek či k ní přiložené zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
 - d) Zákazník posoudí, zda nabídky splňují požadavky zadavatele na plnění jednotlivé zakázky stanovené v této smlouvě a ve výzvě k podání nabídek, a případně vyřadí nabídky, které požadavky zadavatele nesplňují.
 - e) Zákazník seřadí nabídky splňující všechny požadavky zákazníka podle výše nabídkové ceny, a následně oznámí všem dopravcům, kteří podali nabídku pořadí, v jakém se dodavatelé umístili při hodnocení nabídek. V případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě, vyzve zákazník písemně dopravce se shodnou cenou na prvním místě k podání nové nabídky na formuláři dle přílohy č. 3 této smlouvy s tím, že pokud takto vyzvaní dopravci nabídnou stejnou nebo vyšší cenu než ve své předchozí nabídce, má se za to, že platí jejich původní nabídka. Pokud opět nastane rovnost nabídkových cen na prvním místě, vybere zákazník nabídku, která byla podána dříve, přičemž rozhodné časové údaje uvede do oznámení o výsledku hodnocení nabídek.
 - f) Zákazník oznámí dodavateli, který se umístil na prvním místě, že akceptuje jeho návrh smlouvy, čímž je dílčí smlouva o přepravě uzavřena.

Veškerá komunikace zákazníka s dopravci (včetně podání nabídek) bude probíhat elektronicky e-mailem, zákazník bude zasílat veškeré dokumenty na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 6 Rámcové smlouvy.

Výzva k podání nabídek zákazníka a nabídka dopravce je vždy zasílána oprávněnou osobou (tj. osobou oprávněnou jednat za dopravce či zákazníka) jako vlastnoručně podepsaná příloha emailové zprávy (vyhotovená dle příslušné přílohy rámcové smlouvy) v běžně používaném formátu (například jako soubor PDF či soubor JPG).

4. U jednotlivých zakázek zadávaných na základě této smlouvy, které nejsou zakázkami malého rozsahu, tedy pokud předpokládaná hodnota jednotlivé zakázky dosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 2.000.000,- Kč bez DPH), bude zákazník postupovat obdobně dle části II zákona, tj. oproti postupu uvedenému v článku II. odst. 3 této smlouvy budou zejména podávány nabídky v listinné podobě, bude provedeno otevírání obálek s nabídkami dle § 71 zákona a zákazník v případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě nebude vyzývat dopravce k podání nové nabídky, ale výběrové řízení jednotlivou zakázku zruší a provede nově.
5. Písemná výzva k podání nabídek bude zákazníkem zasílána písemně na adresu dopravce

uvedenou pro každého dopravce v příloze č. 6 této rámcové smlouvy a bude obsahovat minimálně:

- označení a identifikační údaje zákazníka,
- číslo výzvy k podání nabídek,
- číslo této rámcové smlouvy,
- údaj zda jde o zakázku malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy
- údaj o hodnotícím kritériu (nejnižší nabídková cena)
- popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě uzavírané na základě této rámcové smlouvy, které bude obsahovat tyto údaje:
 - a) požadovaný termín přepravy,
 - b) stanice odesílací a název vlečky,
 - c) odesílatel,
 - d) stanici určení,
 - e) místo dodání a název vlečky,
 - f) příjemce,
 - g) specifikace a objem nebo množství zboží (zaokrouhlování netto hmotnosti se provádí aritmeticky, vzestupně od 5 nahoru),
 - h) informace o tom, zda zboží podléhá RID či nikoliv,
 - i) informace o tom, zda zboží podléhá celnímu dohledu (kód ARC),
 - j) specifikaci požadavků zákazníka na provedení kontrolního vážení vozové zásilky (odchod/příchod, vnitrostátní přeprava/mezinárodní přeprava dle CIM),
 - k) požadavky zákazníka na technické parametry železničních vozů (např. průměr vypustných armatur),
 - l) dodací podmínky dle Incoterms 2000 nebo Incoterms 2010 včetně uvedení konkrétního místa dodání,
 - m) informaci zda se jedná o ucelený vlak, ucelenou skupinu železničních vozů nebo jednotlivý vůz,
 - n) pohraniční přechodová stanice při dodací paritě - DAF, pokud je přepravováno dle Incoterms 2000,
 - o) NHM (vnitrostátní přeprava-osmimístné číslo, mezinárodní přeprava-šestimístné číslo),
 - p) při dodací paritě DAF (pokud je přepravováno dle Incoterms 2000) bude uveden dopravce, který bude zásilku předávat na státní hranici,
 - q) jedná-li se o dovoz nebo vývoz mimo území Evropské unie
 - r) případné další technické požadavky zákazníka na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu
 - s) další požadavky zákazníka specifické pro danou dílčí smlouvu o přepravě
- lhůtu podání nabídek, pokud je odlišná od lhůty dle článku II. odst. 3 písm. b) této smlouvy
- adresa pro podání nabídek nebo v případě zakázky malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy emailová adresa zákazníka pro podání nabídek

Vzorový formulář výzvy k podání nabídek je přílohou č. 2 této rámcové smlouvy. Zákazník může vyhotovit jakoukoliv přílohu výzvy k podání nabídek zadávací dokumentaci dílčí zakázky, ve které podrobně specifikuje jednotlivé informace uvedené ve výzvě. V takovém případě bude zaslána tato zadávací dokumentace společně s výzvou k podání nabídek.

6. Dopravce v nabídce uvede:

- označení a identifikační údaje dopravce,
- číslo výzvy k podání nabídek,
- číslo této rámcové smlouvy,
- cenu za plnění předmětu jednotlivé zakázky v členění (tato cena bude hodnocena zadavatelem):
 - a. cena v Kč za přepravu celého objemu nebo množství zboží uvedeného ve výzvě k podání nabídek,
 - b. rozpis všech jednotlivých poplatků (zejména vlečné, přistavné, nájemné za vozy dodané dopravcem nebo jeho subdodavateli, poplatky za přezkoumání hmotnosti vozové zásilky ze strany dopravce na základě požadavku zákazníka ve smyslu článku III. odst. 13. této smlouvy, a veškeré další poplatky), které by v rámci poskytnutí služby měl zákazník hradit (dále jen „ostatní poplatky“). Dopravce ostatní poplatky uhradí za zákazníka a vyúčtuje je zákazníkovi společně s cenou za přepravu věcí dle článku VIII. této smlouvy.
 - c. Ceny za překládku zboží, pokud ji zákazník požaduje,

- d. Ceny za provedení přezkoumání vozové zásilky/zásilek dle článku III. odst. 13 této smlouvy, pokud jej zákazník požaduje,
- v příloze návrhu smlouvy vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list) dle článku III. odst. 11 této smlouvy,
 - prohlášení dopravce, že akceptuje podmínky stanovené ve výzvě k podání nabídek
 - případné další údaje požadované ve výzvě k předložení návrhu na uzavření smlouvy.

Nabídka bude podávána formou návrhu dílčí smlouvy o přepravě, který bude podepsaný osobou oprávněnou jednat za dopravce uvedené v přílohách č. 6 této smlouvy. Závazný formulář pro návrh smlouvy je přílohou č. 3 této smlouvy. Zákazník ve výzvě k podání nabídek může uvést, že namísto Závazného formuláře pro návrh smlouvy, který je přílohou č. 3 této smlouvy, použije dopravci pro zpracování nabídek pokyny pro Zpracování nabídek uvedené ve výzvě k podání nabídek či zadávací dokumentaci přiložené k výzvě.

7. Za zákazníka jsou oprávněni činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:

Ing. Martin Vojtíšek, člen představenstva,

tel: 221 968 115, e-mail: martin.vojtisek@ceproas.cz

Ing. Jaroslav Šubrt, vedoucí odboru nákupu a logistiky,

tel.: 221 968 280, e-mail: jaroslav.subrt@ceproas.cz

Další osoby, které zákazník nebo jedna z výše uvedených osob pověří oprávněním činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv, a písemně sdělí jejich kontaktní údaje dopravcům.

Zákazníkem pověřenou osobou k přebírání nabídek dopravců je:

Ing. Ludmila Šimová

tel: 221 968 176, e-mail: ludmila.simova@ceproas.cz

8. Osoby, které jsou oprávněny za každého dopravce činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, jsou uvedeny v přílohách č. 6 této smlouvy, kde je také pro každého dopravce uvedena jedna emailová adresa, na kterou bude zákazník zasílat dopravci výzvy k podání nabídek, a ze které bude dopravce zasílat zákazníkovi nabídku v případě, že půjde o zakázku malého rozsahu a bude tedy použit postup uvedený v článku II. odst. 3 této smlouvy.
9. Pokud dopravce, se kterým je uzavřena dílčí smlouva o přepravě, sdělí zákazníkovi, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat přepravu specifikovanou v dílčí smlouvě o přepravě, anebo zásilku v požadovaném termínu nepřevzme, může zákazník namísto postupu uvedeného v odstavci 2 až 6 tohoto článku zadat přepravu požadovanou v takové dílčí smlouvě o přepravě operativně přímo kterémukoliv z dopravců, se kterými je uzavřena tato rámcová smlouva, či jiným osobám. Postup dle předchozí věty lze použít pouze v případě, že předpokládaná hodnota takové přepravy nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 2.000.000,- Kč bez DPH). Pokud zadá zákazník dle tohoto odstavce rámcové smlouvy jednotlivou zakázku (přepravu) některému z dopravců, se kterými je uzavřena tato smlouva, zavazuje se dopravce postupovat při plnění této jednotlivé zakázky (přepravy) dle ustanovení této smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovením tohoto odstavce nejsou dotčeny jakékoliv důsledky sdělení o neschopnosti realizovat přepravu či důsledky samotné nerealizace přepravy uvedené v druhém odstavci článku III. odst. 1 této smlouvy.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „činnosti“) pro zákazníka v souladu s dílčí smlouvou o přepravě. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven zákazníkem ve výzvě k podání nabídky dle článku II. odst. 5 této smlouvy, která je jako přílohou dílčí smlouvy o přepravě.
2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě podle pokynů zákazníka a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu zákazníka a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno legislativou – zákonem či mezinárodní smlouvou, touto rámcovou smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě nebo zákazníkem. Dopravce je dále povinen oznámit zákazníkovi všechny okolnosti,

8

které zjistil při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů zákazníka.

3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy zákazníka. Zákazník je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.
4. Zjistí-li dopravce, že pokyny zákazníka jsou nevhodné či neúčelné, je povinen zákazníka na tuto skutečnost písemně upozornit. Bude-li zákazník přes toto upozornění na splnění svých pokynů trvat, má dopravce právo:
 - požádat o písemné potvrzení pokynu,
 - odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě za předpokladu, že pokyny zákazníka jsou v rozporu s touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě.
 Stejně je dopravce povinen a oprávněn postupovat v případě, že pokyny zákazníka jsou v rozporu se zákonem nebo jinými právními předpisy.
5. Dopravce je povinen písemně informovat zákazníka o zásadních otázkách postupu při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce je dále povinen písemně informovat zákazníka o svém postupu ve všech případech, kdy o to bude zákazníkem požádán.
6. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny zákazníka. Zákazník je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.
7. Dopravce je povinen mít zajištěn dostatek finančních prostředků k úhradě škod, které mohou vzniknout při plnění dílčích smluv o přepravě, např. formou pojištění příslušných rizik vztahujících se k plnění dílčích smluv o přepravě. Dopravce se zavazuje mít po celou dobu účinnosti této smlouvy mít pojištěno riziko odpovědnosti za škodu způsobenou zákazníkovi při plnění dílčích smluv o přepravě, a to s minimální výší pojistného plnění alespoň 30.000.000,- Kč. Dopravce je povinen na žádost zákazníka prokázat existenci pojistné smlouvy dle předchozí věty, a to do 5 pracovních ode dne doručení žádosti zákazníka dopravci.
8. Dopravce odpovídá za netěsnosti (úky) při přepravě nebezpečných věcí nebo po přepravě nebezpečných věcí (prázdné nevyčištěné vozy) dle RID.
9. Dopravce na vlastní náklady zajistí údržbu vozů určených k plnění dílčích smluv o přepravě včetně řešení technických závad na železničních vozech během přepravy. Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
10. Dopravce je povinen na vyžádání zákazníka poskytovat informace o plnění předmětu plnění dílčích smluv o přepravě formou nepřetržité (24 hodin denně) služby informace dispečinku na číslech uvedených v přílohách č. 6 této rámcové smlouvy. V případě, že dopravce má nebo používá vlastní elektronický informační systém umožňující sledování pohybu/přepravy zboží (zejména jeho polohy), je povinen zákazníkovi umožnit do takového systému po dobu plnění příslušné jednotlivé dílčí smlouvy o přepravě bezplatný přístup v rámci plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě (v případě, že zákazník má již s dopravcem uzavřenou smlouvu, která umožňuje zákazníkovi úplatný přístup do takového systému, je dopravce povinen umožnit zákazníkovi takovýto přístup ode dne uzavření rámcové smlouvy bezplatně pro jednotlivé přepravy uskutečněné na základě rámcové smlouvy), Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
11. V případě, že v rámci plnění dílčích smluv o přepravě bude zboží přepravováno přes území více států, zavazuje se dopravce k následujícímu:
 - a) leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných cisternových vozů na území České republiky, dopravce provede při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:
 - technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
 - přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním listě CIM nebo vozovém listu CUV,
 - přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
 - přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,

- přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přeplobování se bude jednat i o všeobecný zápis).
- b) leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných vozů na území členského státu Úmluvy COTIF, dopravce v případě, že pro zákazníka zajišťuje dopravu i na zahraničním úseku, zaváže prvního dopravce uvedeného v položce 57 nebo 58 nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, aby provedl při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:
- technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
 - přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním listě CIM nebo vozovém listu CUV,
 - přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
 - přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,
 - přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přeplobování se bude jednat i o všeobecný zápis).
12. Dopravce bude při plnění dílčích smluv o přepravě předávat zákazníkovi vyplněné potřebné přepravní doklady pro odeslání a příjem vozových zásilek a prázdných železničních vozů s ohledem na sjednanou obchodní paritu Incoterms a to:
- **pro vnitrostátní přepravu :**
nákladní list pro vnitrostátní přepravu pro ložený běh nebo pro prázdný běh
 - **pro mezinárodní přepravu :**
nákladní list CIM pro ložený běh nebo vozový list CUV pro prázdný běh
13. Dopravce se zavazuje vyvinout nejvyšší možné úsilí, aby přepravil zboží v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě. V případě nedodržení jakéhokoliv termínu dodání vozové zásilky uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě z důvodu na straně dopravce uhradí dopravce zákazníkovi všechny v důsledku nedodržení termínu vzniklé náklady, které budou prokazatelně doloženy. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu nákladů dle předchozí věty proti finančním pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě nebo této smlouvy.
14. Pokud bude zákazníkem ve výzvě k předložení návrhu na uzavření smlouvy jako odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky požadováno přezkoumání vozové zásilky/zásilek v rámci vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy CIM, kdy se za toto přezkoumání považuje kontrolní převážení vozových zásilek na kolejových váhách s platností úředního vážení v železniční stanici odesílací, v železniční stanici určené nebo v nácestné železniční stanici dopravce toto přezkoumání (kontrolu Brutto hmotnosti ložených vozů), dopravce tento úkon provede a výsledek přezkoumání doloží platným vážním lístkem a razítkem v nákladním listu (vnitrostátní přeprava-pole 94, mezinárodní přeprava-pole 48). Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
15. Každý z dopravců se zavazuje nejpozději do 7 dnů ode dne podpisu této smlouvy příslušným dopravcem uzavřít se společností "**STENO, v.o.s.**" - **stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě**, IČ: 26176581, se sídlem Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801, kterou zákazník pověřil provozem vlečky ve vlastnictví zákazníka (dále jen „provozovatel vlečky“), Smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy – vlečky a provozovatelem drážní dopravy (příslušným dopravcem) na vlečkách zákazníka (smlouvu je možné uzavřít na všechny vlečky zákazníka dohromady nebo zvlášť na každou vlečku), a získat příslušné souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu potřebné k přepravě zboží po vlečkách, pokud je toto nutné k plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě a dopravce nemá příslušnou smlouvu s provozovatelem vlečky uzavřenou (nebo nemá příslušný souhlas od provozovatele vlečky) resp. není držitelem příslušné licence. Tuto smlouvu či souhlasy a příslušné licence je povinen po celou dobu této smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti. V případě, že dopravce přepravuje zboží pro zákazníka prostřednictvím subdodavatelů, uzavřou Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vlečky tyto subdodavatelé dopravce, kteří jsou také povinni zajistit si veškeré

souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu dle předchozí věty. Dopravce je povinen prokázat zákazníkovi, že má uzavřou platnou a účinnou Smlouvu o užívání vleček, že má všechny potřebné souhlasy provozovatele vlečky a všechny potřebné licence Drážního úřadu uvedené výše a to bezprostředně po uzavření Smlouvy o užívání vleček a/nebo vydání příslušného souhlasu/získání licence nebo této rámcové smlouvy, pokud již smlouvu s provozovatelem vlečky nebo jeho souhlasy resp. potřebné licence má. V případě, že dopravce (nebo jeho subdodavatel, který bude pro dopravce zboží přepravovat) nemá nebo neuzavře s provozovatelem vlečky Smlouvu o užívání vleček nebo mu nebude vydán či bude odvolán souhlas provozovatele vlečky nebo nebude disponovat příslušnou licencí Drážního úřadu (pokud je k přepravě po příslušné vlečce potřeba) na příslušnou vlečku, kterou je třeba při přepravě požadované zákazníkem použít, anebo v případě, že nebudou tyto skutečnosti prokázány zákazníkovi (za prokázání dle této věty se pro účel této věty považuje i obdobné předchozí prokázání dispozice těmito dokumenty před účinností této smlouvy) dle předchozí věty, je toto překážkou plnění jednotlivých zakázek, a zákazník nebude dle článku II. odst. 2 této smlouvy písemně vyzývat takového dopravce k podání nabídky. V případě, že v průběhu trvání této smlouvy dojde ke změně provozovatele vlečky, bude dopravce postupovat obdobně dle předchozích vět tohoto odstavce. Zákazník dopravce na chystanou změnu provozovatele vlečky s dostatečným předstihem upozorní. Přílohou č. 4 této rámcové smlouvy je vzor Smlouvy o užívání vleček, a Příloha č. 5 – vzor Souhlasu provozovatele vlečky, které se použijí v případě, že dopravce nemá Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vleček v době podpisu této smlouvy uzavřenu nebo nemá vydán souhlas provozovatele vlečky dle tohoto odstavce.

16. Dopravce se zavazuje chovat se tak, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, v platném znění. Dopravce prohlašuje, že v souladu s programem Compliance zákazníka bude dodržovat veškerá ujednání uvedená blíže v příloze č. 1 této smlouvy.

IV.

Povinnosti zákazníka

1. Zákazník je povinen poskytnout dopravci součinnost potřebnou k realizaci dílčí smlouvy o přepravě, zejména umožnit pracovníkům dopravce přístup do skladů zákazníka za účelem naložení zboží.
2. Zákazník je povinen dopravci poskytnout a zajistit nezbytnou spolupráci a součinnost, jež je nutná k řádnému a včasnému (pouze v případě pokud je pro daný zájem zákazníka stanoven termín plnění) plnění činností v rámci naložení/vyložení přepravovaného zboží dle dílčí smlouvy o přepravě, pokud je toto zboží nakládáno/vykládáno ve skladu zákazníka.
3. Bude-li zákazník požadovat, aby dopravce používal elektronické nástroje (programové vybavení) zákazníka, je povinen dopravci poskytnout řádné zaškolení a zpřístupnit a umožnit řádné používání těchto elektronických nástrojů.
4. Zákazník jako vlastník vlečky je povinen zajistit údržbu a opravu vlečky v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk vlečky s jinými dráhami dle § 20 zákona o drahách. Technické podmínky provozuschopnosti vlečky a technické podmínky styku drah stanoví příslušný prováděcí předpis zákona o drahách.

V.

Informační povinnost

1. Zákazník a dopravce jsou povinni si navzájem poskytovat veškeré nezbytné informace ke koordinaci **průběhu vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy**. Jména kontaktních osob dopravců, jejich telefonní čísla, a e-mailové adresy jsou uvedeny odděleně v Přílohách 6 této smlouvy.

8

2. V případě, kdy budou některé informace nesprávné, neúplné nebo budou zcela chybět, bude smluvní strana kontaktovat bezodkladně druhou smluvní stranu, která požadované informace doplní.
3. Smluvní strany si vzájemně odpovídají za veškeré prokazatelné způsobené škody plynoucí z opomenutých, neúplných a nesprávných sdělení učiněných druhé smluvní straně v míře, v níž jsou odpovědné za tyto okolnosti. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu škody dle předchozí věty proti pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě.

VI.

Možnost dopravce plnit prostřednictvím třetích osob

1. Dopravce je povinen zařídit záležitosti podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě osobně nebo případně i prostřednictvím jiných osob, které byly předem písemně schváleny zákazníkem. Za subdodavatele schválené zákazníkem se ke dni podpisu této smlouvy považují subdodavatelé uvedení v příloze č. 7 této smlouvy. Pokud dopravce ve výběrovém řízení, jehož účelem bylo uzavření této rámcové smlouvy a na jehož základě byla nabídka dopravce vybrána společně s nabídkami dalších dopravců jako nejvhodnější, prokazoval splnění požadované kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí činnosti a úkony v rámci poskytování služeb odpovídající takto prokázané kvalifikaci provádět tento subdodavatel. Případná změna takového subdodavatele je přípustná pouze z vážných důvodů a je podmíněna předchozím písemným souhlasem zákazníka s tím, že v případě, že dopravce ve výběrovém řízení, jehož účelem bylo uzavření této rámcové smlouvy, prokazoval splnění požadované kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, jehož chce změnit, je povinen ve stejném rozsahu prokázat požadovanou kvalifikaci prostřednictvím jiného nového subdodavatele.

VII.

Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které (a) se týkají této rámcové smlouvy a dílčích smluv o přepravě (b) přímo nebo nepřímo získal od zákazníka v souvislosti s uzavřením a plněním této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě a /nebo (c) jsou obsaženy v této rámcové smlouvě a dílčích smlouvách o přepravě a/nebo (d) mu v souvislosti s touto rámcovou smlouvou nebo dílčími smlouvami o přepravě sdělí zákazník a/nebo (e) se týkají zákazníka, jeho obchodních partnerů nebo informace, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství zákazníka nebo jakékoli jiné důvěrné informace, které jsou mu známy (dále jen „Důvěrné informace“) a Důvěrné informace nezneužije, nepoužije ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch zákazníka ani je nesdělí žádné jiné osobě a učiní vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrné ve smyslu § 1730 občanského zákoníku a současně za obchodní tajemství ve smyslu § 504 téhož zákoníku. Zveřejnění informací, které (a) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nebo které (b) je dopravce povinen zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněně osobě podle platných právních předpisů není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (přičemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále Důvěrné informace a závazek dopravce ohledně zacházení s nimi jako s Důvěrnými informacemi podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě tím nebude dotčen). Pokud je sdělení Důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků z rámcové smlouvy či dílčích smluv o přepravě, pak dopravce může Důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem zákazníka, za předpokladu, že třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací, které jí byly sděleny. Každý dopravce je povinen smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali Důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daný dopravce uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu zákazníka nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv Důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto odstavce platí i po ukončení nebo zániku této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a to po dobu deseti (10) let. Tím není dotčena možnost dopravce uvádět činnosti podle této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zákazníkem.

2. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této rámcové smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci, třetí osoby ve smyslu čl. V a VI této smlouvy či další osoby do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil uvedený zákon. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení uvedeného zákona č. 101/2000 Sb. z jeho strany nebo ze strany třetích osob ve smyslu čl. V této smlouvy či dalších osob. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
3. Dopravce souhlasí s tím, že zákazník uveřejní na svém profilu zadavatele informace dle § 147a zákona, a že odešle oznámení dle § 83 odst. 2 zákona. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s tímto článkem této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne zákazníkovi součinnost k uveřejnění v rozsahu uvedeném v § 174a odst. 4 a 5 zákona.

VIII.

Cena a platební podmínky

1. Cena za každé plnění konkrétní dílčí smlouvy o přepravě bude uvedena v dílčí smlouvě o přepravě. Dopravce bude oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „faktura“) zákazníkovi maximálně do výše ceny sjednané v dílčí smlouvě o přepravě, a to pouze za skutečně odpracované a provedené služby (tj. přepravené zboží) při plnění předmětu konkrétní dílčí smlouvy o přepravě. K ceně bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši. Dopravce je odpovědný za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy právního řádu České republiky a bude účtována při fakturaci v zákonné výši.
2. Úhrada veškerých účelně vynaložených nákladů souvisejících s činností dopravce, je již zahrnuta v ceně za kompletní plnění předmětu dílčí smlouvy o přepravě.
3. Právo vystavit fakturu vznikne dopravci nejdříve dnem kompletního přepravení požadovaného objemu zboží na místo určení. Dopravce se zavazuje nejpozději do 5. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém se uskutečnila přeprava, doručit daňový doklad - fakturu zákazníkovi.
4. Splatnost faktur činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 6 této smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči zákazníkovi platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce. Zákazník neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Zákazník je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči zákazníkovi. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury zákazníkovi.
5. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu (dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), a bude tedy zejména obsahovat:
 - označení oprávněné a povinné osoby, adresu, IČ, DIČ,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být platba poukázána,
 - číslo rámcové smlouvy a číslo dílčí smlouvy o přepravě (číslo výzvy k podání nabídek)
 - číslo objednávky účetního systému SAP zákazníka, které sdělil zákazník dopravci
 - číslo daňového dokladu - faktury,
 - den vystavení, den splatnosti a den uskutečnění zdanitelného plnění,
 - stručné označení předmětu plnění
 - fakturovanou částku bez DPH, DPH dle platných předpisů, fakturovanou částku celkem,
 - přílohy (kopie nákladního listu o uskutečněné přepravě, výkaz cisternových vozů s

vyznačenou Netto hmotností, kopie výzvy k předložení návrhu na uzavření smlouvy zákazníka a návrhu dílčí smlouvy o přepravě, která byla akceptována zákazníkem)

6. Smluvní strany se dohodly, že platby budou prováděny bezhotovostně v korunách českých na účet dopravce v daňovém dokladu - faktuře. Dopravce je povinen oznámit zákazníkovi bez zbytečného odkladu jakoukoli změnu svého bankovního účtu, uvedeného v příloze č. 6 této smlouvy.
7. Závazek zákazníka zaplatit faktury - daňové doklady je splněn, jakmile bude příslušná částka odesána z účtu zákazníka.
8. Zákazník je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem proti pohledávkám dopravce za zákazníkem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je zákazník povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.
9. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením zákazníkovi na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
10. Zákazník i dopravce ve smyslu ustanovení § 26 odst. 4 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s přijímáním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě a s vystavováním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě (dále jen „elektronická faktura“). Toto ustanovení nevylučuje vystavení daňového účetního dokladu podle této smlouvy v listinné podobě. Pro elektronické faktury platí, že v případě, že dopravce bude chtít využít možnost vystavit a zasílat zákazníkovi faktury v elektronické podobě, bude mezi zákazníkem a dopravcem uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde smluvní strany ujednájí veškeré náležitosti všech dotčených dokumentů.
11. V případech, kdy by se zákazník, jako příjemce faktury za služby dopravce vystavené podle smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě, stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že zákazník splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči zákazníkovi z titulu vystavené faktury za služby dopravce, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

IX.

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení zákazníka s úhradou peněžního plnění dle této smlouvy a dílčí smlouvy o přepravě zaplatí zákazník dopravci úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den z prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k utvrzení závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:
 - a) V případě prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo s doručením zboží (zásilky) uvedeného v dílčí smlouvě o přepravě (resp. v její příloze) může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny plnění bez DPH podle dílčí smlouvy o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. K uhrazení smluvní pokuty dle předchozí věty je zákazník oprávněn vyzvat dopravce a dopravce je povinen tuto smluvní pokutu uhradit i v případě, kdy dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné zákazníkem, třetí osobou (s výjimkou subdodavatele dopravce) nebo vyšší mocí za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením

- zásilkou zákazníka písemně informoval.
- b) V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy (s výjimkou povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy), její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení závazku či povinnosti.
- c) V případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100 % přepravného za zboží reklamované z tohoto důvodu odběratelem zboží (pokud bude reklamovaná jen část zboží, vypočte se smluvní pokuta z přepravného jen k takové části zboží), a to za každý jednotlivý případ.
3. V případě porušení některé z povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: sto tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
4. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit zákazníkovi i škodu vzniklou porušením povinností utvrzené smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinností dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní zákazník ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinností dopravcem.
5. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplacené pohledávce dopravce za zákazníkem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení pokuty, a to do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.

X. Náhrada škody

1. Dopravce odpovídá zákazníkovi za škody, které mu způsobí v souvislosti s poskytováním služeb dle dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se zavazuje zákazníkovi nahradit takto vzniklou škodu nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží písemnou výzvu zákazníka k její úhradě včetně uvedení důvodu vzniku a výše této škody.
2. V případě, že bude zákazníkovi uložena pokuta ze strany úřadů dotčených v rámci poskytování služeb při přípravě nebo realizaci přepravy zboží, která je předmětem dílčí smlouvy o přepravě, je příslušný dopravce povinen tuto částku jako vzniklou škodu zákazníkovi nahradit, pokud nebyla způsobena zcela či zčásti v důsledku jednání či opomenutí zákazníka nebo pokud na možné porušení předpisů dopravce zákazníka předem písemně neupozornil.
3. Dopravce se zavazuje zákazníkovi či třetí straně, kterou porušením povinností mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené poškodí, uhradit veškeré škody tímto porušením způsobené. V případě porušení povinností mlčenlivosti nebo jiné povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené ze strany subdodavatele nebo člena týmu dopravce, je zákazníkovi za toto porušení odpovědný v plném rozsahu dopravce.
4. Smluvní strany nejsou odpovědné za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.

5. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, již brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

XI. Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena na dobu 2 let ode dne účinnosti smlouvy. Tím není dotčena platnost ani účinnost dílčích smluv o přepravě, které byly uzavřeny před uplynutím této doby.
2. Tato smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody zákazníka a tohoto dopravce též:
 - a) Jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy ve vztahu k tomuto dopravci nastane doručením výpovědi na kontaktní adresu dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.
 - b) Odstoupením zákazníka nebo dopravce z důvodů a postupem uvedeným a vyplývajícím z občanského zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 3 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení zákazníka od smlouvy nebo dílčí smlouvy je také:
 - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo
 - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
 - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
 - pozbude-li dopravce příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění této smlouvy.
3. Za podstatné porušení této smlouvy o přepravě se považuje vždy:
 - a) opakované prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo doručení zboží (zásilky), nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem,
 - b) dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat.
 - c) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna,
 - d) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, v platném znění,
 - e) porušení povinnosti dopravce uvedené v článku III. odst. 7 druhé nebo třetí větě této smlouvy
4. Tato smlouva zaniká ve vztahu ke všem dopravcům v těchto případech:
 - a) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet tří (3) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s třemi (3) nebo více dopravci
 - b) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet dvou (2) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s dvěma dopravci
 - c) Jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka všem dopravcům bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poslednímu z dopravců.

5. Zákazník může vypovědět dílčí smlouvu o přepravě kdykoliv bez udání důvodu do doby počátku fyzického nakládání přepravovaného zboží do vozů dopravce. V takovém případě zákazník uhradí dopravci veškeré skutečné a prokazatelné vynaložené náklady, které dopravci s dosavadní realizací předmětu plnění dané dílčí smlouvy o přepravě vznikly oproti faktuře dopravce vystavené dle článku VIII. této smlouvy, ušlý zisk se nehradí.
6. Zákazník je oprávněn jednostranně odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě s účinností okamžikem doručení odstoupení dopravci v případě, že dopravce nenaloží všechno zboží (kompletní zásilku), jehož přeprava je předmětem dílčí smlouvy o přepravě, v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě.
7. Dopravce není oprávněn tuto rámcovou smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vypovědět.
8. Výpověď nebo odstoupení od smlouvy dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy musí být písemné a musí být doručeno osobním doručením nebo doporučenou poštou na adresu druhé smluvní strany uvedenou v příloze č. 6 této smlouvy nebo na adresu smluvní stranou později písemně sdělenou s tím, že třetí den od uložení zásilky na poště se má za den doručení. Výpověď nebo odstoupení od dílčí smlouvy o přepravě dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy lze namísto způsobu doručení uvedeného v předchozí větě zaslat také na emailovou adresu dopravce uvedenou v příloze č. 6 této smlouvy, přičemž v tomto případě se má za to, že výpověď či odstoupení od smlouvy bylo doručeno v den odeslání odstoupení či výpovědi. Smluvní strany jsou povinny se pro tento účel navzájem vyznat o jakýchkoliv změnách jejich adres (včetně emailových) nejpozději do 3 dnů od vzniku takové změny.
9. Výpovědí se tato rámcová smlouva nebo dílčí smlouva o přepravě ruší s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Odstoupením se dílčí smlouva o přepravě ruší od počátku s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení dílčí smlouvy o přepravě.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, zejména ustanovením § 2555 a násl..
2. Leží-li místo převzetí zboží k přepravě a místo určené pro dodávku zboží ve dvou různých státech, které jsou členy Úmluvy COTIF, řídí se dílčí smlouvy o přepravě také přednostně ustanoveními COTIF včetně přílojek B,C,D,E, F, vše v aktuálním znění.
3. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této rámcové smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.
4. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou a dílčími smlouvami o přepravě nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu smlouvy a dílčích smluv o přepravě dohodly, že se na smluvní vztah dopravce a zákazníka neuplatní § 2570 občanského zákoníku, a dále že bez předchozího písemného souhlasu zákazníka dopravce nepřevéde svá práva a povinnosti ze smlouvy/dílčí smlouvy o přepravě či z jejího porušení, ani smlouvu/dílčí smlouvu o přepravě jako celek či její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 občanského zákoníku.
5. Smlouva není převoditelná rubopisem.
6. Veškeré dokumenty, písemná komunikace a jiné písemnosti, pokud není v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě uvedeno jinak nebo smluvními stranami dohodnuto jinak, budou smluvními stranami doručeny osobně nebo doporučeně poštou, nebo renomovanou kurýrní službou s předem zaplacenými poplatky, faxem nebo elektronicky s potvrzením přijetí, nestanoví-

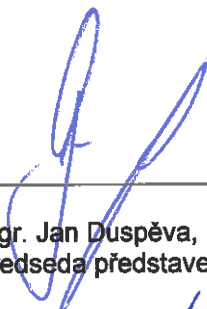
li tato smlouva jinak. Takové písemnosti budou doručeny kontaktní osobě na příslušnou korespondenční adresu nebo email uvedený v přílohách č. 6 této rámcové smlouvy nebo v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny v uvedených údajích pro doručování a komunikaci, takovou změnu oznámí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od takové změny, písemně druhé smluvní straně.

7. Veškeré spory z této rámcové smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.
8. Ustavení odst. 7 tohoto článku rámcové smlouvy platí za předpokladu, že k řešení daného sporu není podle platných právních předpisů, zejména zákon, příslušný Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
9. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou tyto přílohy smlouvy:
 - a) Příloha č. 1 - Prohlášení dopravce - „Compliance“
 - b) Příloha č. 2 - Formulář výzvy k podání nabídek
 - c) Příloha č. 3 - Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě
 - d) Příloha č. 4 - Vzor Smlouvy o užívání vleček
 - e) Příloha č. 5 - Vzor Souhlasu provozovatele vlečky
 - f) Příloha č. 6 - Kontaktní informace dopravce
 - g) Příloha č. 7 - Seznam subdodavatelů dopravce
 - h) Příloha č. 8 - Zadávací dokumentace
10. Tato rámcová smlouva je uzavřena jako jediná rámcová smlouva se všemi dopravci zároveň, přičemž podpisy osob jednajících za/zastupujících dopravce se nacházejí na různých listinách, které dohromady tvoří tuto rámcovou smlouvu, a které jsou identického znění s výjimkou příloh č. 6 až 7, které obsahují informace specifické pro každého dopravce. Zákazník obdrží 2 vyhotovení každé listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) dopravce, dopravce obdrží vždy 1 vyhotovení listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) tohoto dopravce a zákazníka.
11. Veškeré změny této rámcové smlouvy lze provést pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami, a to výhradně v listinné podobě, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v dotčeném případě není písemná forma zachována při jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky, není-li stanoveno v jednotlivých případech jinak, a za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
12. Tato rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.

Za zákazníka:

ČEPRO, a.s.

V Praze dne: 14 -06- 2016



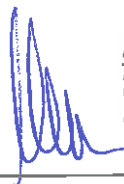
Mgr. Jan Duspěva,
předseda představenstva

Ing. Martin Vojtíšek,
člen představenstva

Za dopravce 1:

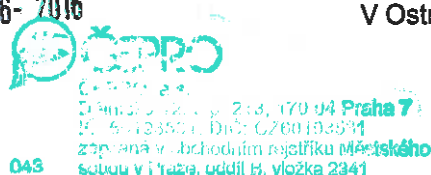
Advanced World Transport a.s.

V Ostravě dne: - 8 -06- 2016



Zbigniew Klepacki
předseda představenstva

Ing. David Kostelník
člen představenstva



Příloha č. 1 k Rámcové smlouvě č.

Prohlášení dopravce – „Compliance“

Smluvní strany se zavazují jednat tak a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.

Doprovce prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem ČEPRO, a.s. a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z rámcové smlouvy a dílčích smluv o přepravě.

Etický kodex ČEPRO, a.s. je uveřejněn na adrese https://www.ceproas.cz/public/data/eticky_kodex-final.pdf a základní etické zásady zákazníka jsou uvedeny níže v textu této přílohy č. 1 rámcové smlouvy. Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případně zákonné oznamovací povinnosti.

Smluvní strany se dále zavazují a prohlašují, že splňují a budou po celou dobu trvání smlouvy a dílčích smluv o přepravě dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a uveřejněné na adrese <https://www.ceproas.cz/vyberova-řízení> a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.



ČEPRO

ZÁKLADNÍ ETICKÉ ZÁSADY SPOLEČNOSTI

1. **Odpovědný výkon podnikatelské činnosti s cílem zajištění trvalého růstu společnosti.**
2. **Soulad veškerých činností společnosti s právními předpisy.**
3. **Důraz na etické zásady, úcta k obchodním zvyklostem a dobrým mravům.**
4. **Efektivní a ekonomický provoz společnosti při současném šetření zdrojů.**
5. **Ochrana životního prostředí při veškerých činnostech společnosti.**
6. **Transparentnost veškerých postupů uvnitř i vně společnosti.**
7. **Pravidelná preventivní kontrola postupů v rámci společnosti.**
8. **Otevřené a čestné jednání se zákazníky, dodavateli, obchodními partnery a třetími osobami.**
9. **Důsledné potírání korupčního jednání.**
10. **Nulová tolerance vůči trestné činnosti.**

Příloha č. 2 k Rámcové smlouvě č.

Výzva k podání nabídek**číslo:**

dle Rámcové smlouvy na nákladní železniční přepravu č. ze dne (dále jen „Rámcová smlouva“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha

IČ / DIČ: 60193531 / CZ60193531

Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

Postup pro zakázku malého rozsahu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy (ano/ne)	
Lhůta pro podání nabídek	
Adresa pro podání nabídek (v případě postupu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy emailová adresa zákazníka pro podání nabídek)	
Hodnotící kritérium	nejnižší nabídková cena

Popis předmětu zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy - dílčí smlouvy o přepravě	
Požadovaný termín přepravy	
Odesílatel zásilky	
Příjemce zásilky	
Stanice odesílací a název vlečky	
Stanice určení a název vlečky	
Přepravované zboží	
NHM	
Množství zboží v celých tunách (zaokrouhlování netto hmotnosti se provádí aritmeticky, vzestupně od 5 nahoru)	
Zboží podléhá RID (ano/ne)	
Přílohy k nákladnímu listu	
Požadavek na kontrolní převážení dle článku III. odst. 13 rámcové smlouvy (ano/ne)	
Požadované technické parametry železničních vozů	
Incoterms 2000	
Incoterms 2010	
Ucelený vlak, ucelená skupina železničních vozů nebo jednotlivý vůz	
Pohraniční přechodová stanice (pouze u Incoterms 2000 DAF)	
Dopravce předávající zásilku na hranicích (pouze u Incoterms 2000 DAF)	
Dovoz nebo vývoz mimo EU (ano/ne)	

8

Podléhá zboží celnímu dohledu? (ano/ne), pokud ano kód ARC	
Požadavek zadavatele na přecládku zboží	
Další požadavky zadavatele specifické pro tuto zakázku	

V dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat za zákazníka dle článku II odst. 7 rámcové smlouvy

Příloha č. 3 k Rámcové smlouvě č.

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle Rámcové smlouvy na nákladní železniční přepravu č., ze dne (dále jen „Rámcová smlouva“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha

IČ / DIČ: 60193531 / CZ60193531

Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

(dále jen „zákazník“)

dopravce – dodavatel:

název:

sídl:

IČ: / DIČ:

bankovní spojení:

(dále jen „dopravce“)

číslo výzvy k podání nabídek:	
Cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě	
Celková cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Rozpis ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě	
Cena za přepravu celého objemu nebo množství zboží uvedeného ve výzvě k podání nabídek (dle článku II. odst. 6 písm. a. rámcové smlouvy) v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Rozpis ostatních poplatků (dle článku II. odst. 6 písm. b. rámcové smlouvy) v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Cena za překládku zboží, pokud ji zákazník požaduje v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Cena za provedení přezkoumání vozové zásilky/zásilek dle článku III. odst. 14 této rámcové smlouvy, pokud jej zákazník požaduje v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové smlouvě na nákladní železniční přepravu č. ze dne, uzavřené mezi zákazníkem a dopravcem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v záhlaví této smlouvy, a která jako přílohy č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Přílohami této dílčí smlouvy o přepravě, které jsou její nedílnou součástí, jsou:

1. Výzva k podání nabídek uvedená výše
2. Vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list) dle článku III. odst. 12 rámcové smlouvy

V dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat za dopravce dle článku II odst. 8 rámcové smlouvy

5

Příloha č. 4 k Rámcové smlouvě č.:

„návrh“

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce

„.....“

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, mezi smluvními stranami:

STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě
se sídlem: Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801
zastoupeno: Josefem Novým, společníkem

IČ : 26176581

DIČ : CZ26176581

sp. zn.: C110909 vedená u Městského soudu v Praze

(dále jen provozovatel)

a

.....

se sídlem:

zastoupen:

IČ:

DIČ:

plátce DPH:

bankovní spojení:

(dále jen dopravce)

Článek I Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (dopravcem) na vlečce „.....“ (dále jen vlečka „.....“)

Článek II Úřední povolení a licence

1. Vlečka je provozována dle úředního povolení ev.č., v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne provozovateli STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (dále též jen STENO).
2. Dopravce (dále též jen) provozuje drážní dopravu na vlečce dle licence ev.č. v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha dne

Článek III Provozování drážní dopravy

1. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní a to dle platné licence, dle ustanovení této smlouvy a dle ustanovení Provozního řádu, platného pro vlečku
2. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici, do koleje č., výhybkou č. TI v km tratě

3. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny v Provozním řádu vlečky
4. Dopravce garantuje odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje vést o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli a orgánům státní správy k nahlédnutí.
5. Provozovatel poskytne dopravci (e-mailem na adresu:) platné znění Provozního řádu, včetně příloh, doplňků a změn, které dopravce, potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy na vlečce. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení tohoto dokumentu zajišťuje dopravce. Změny ustanovení v tomto dokumentu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci před nabytím jejich účinnosti.
6. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jako jízda posunového dílu.

Článek IV Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízd souprav vlaků dopravce na vlečku, odpovídalo podmínkám návaznosti na grafikon vlakové dopravy platný pro dráhu celostátní v místě jejího styku s vlečkou.
2. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole, prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávnění pracovníci provozovatele jsou
3. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají zaměstnanci těchto osob stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
4. Dopravce je povinen používat při provozování drážní dopravy dle této smlouvy hnací vozidla splňující veškeré požadavky stanovené zákonem 266/1994 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění.
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, apod.) O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
6. Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:

za provozovatele:	☎
za dopravce:	☎
7. Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 6. tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávnění jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:

za provozovatele:	☎
za dopravce:	☎
8. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.
9. Provozovatel se zavazuje oznámit dopravci neprodleně změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy.
10. Provozovatel umožní vstup do kolejíště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
 - a) výkonu služby při provozování drážní dopravy
 - b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce
 - c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.
11. Dopravce a provozovatel se dohodli, že změny ve jménech oprávněných osob, uvedených v bodech 6. a 7. tohoto článku smlouvy, nevyžadují formu dodatku ke smlouvě. Postačující formou

bude písemně oznámení druhé smluvní straně, podepsané osobou oprávněnou k podpisu této smlouvy.

Článek V Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen MU) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli (☎) a dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎), bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
3. Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎) vyšutí nebo poškození vozu na vlečce, který bude na vlečku přistaven dopravcem a ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.
4. Opatření na místě vzniku mimořádné události v plném rozsahu zajistí pověřené odborně způsobilé osoby provozovatele vlečky a dopravce.
5. Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele vlečky.
6. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany podle platné legislativy, při čemž si obě smluvní strany umožní provedení dokumentace o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
8. Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni provozovatel vlečky a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník mimořádné události, který jí dle výsledků šetření zavinil.
9. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s mimořádnou událostí, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
10. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.11. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

Článek VI Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví

osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.

2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních dopravních prostředků.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci zaviněním provozovatele v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy.

Článek VII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
3. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Účinnost smlouvy končí ukončením platnosti úředního povolení provozovatele nebo licence dopravce.
5. Jakékoliv změny a dodatky k této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly dohodnuty písemně oběma smluvními stranami a formou dodatku budou tvořit stálou součást smlouvy.
6. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží provozovatel a jeden dopravce.
8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušné legislativy.
10. V případě, že se kterýkoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejich jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

V Kralupech nad Vltavou dne:

V Ostravě dne:

.....

.....

za provozovatele vlečky

za dopravce

Příloha č. 5 k Rámcové smlouvě č. ...

DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8
121 06 PRAHA 2

Souhlas se žádostí o vydání licence

Provozovatel dráhy – vlečky „ “ s obchodním jménem „STENO, v.o.s.“- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, sídlem Hůrka 1060, Kralupy nad Vltavou, PSČ 27801 a identifikačním číslem IČ26176581, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 42762, dne 17.5.2000, na které provozuje dráhu na základě vydaného úředního povolení ev. č.:,

souhlasí s tím, aby na předmětné dráze–vlečce provozoval dopravce

.....drážní dopravu za účelem nepravidelné přepravy věcí.

Provozování drážní dopravy bude zajišťováno podle požadavku vlastníka v součinnosti s podmínkami provozovatele předmětné dráhy – vlečky, které budou uvedeny ve smlouvě o provozování drážní dopravy uzavřené mezi provozovatelem dráhy vlečky a dopravcem. Na styku drah bude dopravce zajišťovat drážní dopravu podle podmínek uvedených ve smlouvě vzájemně zaústěných drah uzavřené mezi provozovatelem dráhy celostátní a dráhy-vlečky.

V Kralupech nad Vltavou dne

Za provozovatele dráhy vlečky

.....“:

Osoba odborně způsobilá

Příloha č. 6 k Rámcové smlouvě č.

Kontaktní informace dopravce**Dopravce:**

Název dopravce: Advanced World Transport a.s.
Sídlo: Hornopolní 3314/38, Ostrava – Moravská Ostrava
IČ (u subjektu se sídlem v ČR): 47675977

Bankovní účet dopravce:

Číslo bankovního účtu dopravce: ING Bank N.V.
Vedený u: 10004833118/3500

Adresy pro zasílání výzev k podání nabídky a další komunikaci:

Emailová adresa dopravce pro zasílání výzev k podání nabídek v elektronické podobě (postup dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy) a další emailovou komunikaci: namyslov@awt.eu

Poštovní adresa pro zasílání výzev k podání nabídek v listinné podobě (postup dle článku II. odst. 4 rámcové smlouvy) a další listinnou komunikaci: Havlířská 346/100, 400 10 Ústí nad Labem

Osoby oprávněné činit za dopravce veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě (článek II. odst. 8 rámcové smlouvy):

Jméno: Ing. David Kostelník
Telefon: +420 596166275
Mob.: +420 724577752
e-mail: kostelnik@awt.eu

Jméno: Ing. Viktor Bystrian
Telefon: +420 596166367
Mob.: +420 725761331
e-mail: bystrian@awt.eu

Kontaktní údaje centrálního dispečinku dopravce dostupné nepřetržitě 24 hodin denně:

Telefonní číslo dispečinku: +420 602133890
Emailová adresa dispečinku: dispecer.ustí@awt.eu

Bezpečností poradce dopravce:

Jméno: Petr Děd
Telefon:
Mob.: +420 730191024
e-mail: ded@awt.eu

