

Obsah

1 Identifikační údaje	2
2 Technická zpráva.....	3
2.1 Všeobecně	3
2.2 Dočasné dopravní značení.....	3
2.3 Závěr	4

1 Identifikační údaje

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro zadání stavby (ZDS)
Stavba:	Rekonstrukce mostu I. stavba 008 – SO 031 211 a mostu II. stavby 009 – SO 031 311 přes Bystřici
Katastrální území:	Sověstice 752 649; Hněvčeves 640026; Benátky 602086
Obec:	Sověstice, Hněvčeves, Benátky
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	ČEPRO a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 – Holešovice IČ: 60 19 35 01 DIČ: CZ 60 19 35 01
Uvažovaný správce stavby:	ČEPRO a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 – Holešovice IČ: 60 19 35 01 DIČ: CZ 60 19 35 01
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Felgr Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870 e-mail: felgr@dik-hk.cz
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Felgr, tel.: 495 219 036, e-mail: felgr@dik-hk.cz Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870
Zpracoval	Ing. Jan Felgr, tel.: 495 219 036, e-mail: felgr@dik-hk.cz

2 Technická zpráva

2.1 Všeobecně

V rámci rekonstrukce mostů bude po dobu výstavby omezen provoz na komunikaci 031 111 v délce 3,7 km od jejího napojení na silnici I.třídy I/35 až po křižovatku do Benátek, Cerekvice a skladu ČEPRO. Na komunikaci bude na polovině šířky komunikace zřízeno zařízení staveniště.

Odvodnění staveniště bude přirozeným vsakem do terénu. NESMÍ být zřízeno odvodnění zařízení staveniště přímo do toku Bystřice.

Stavba bude prováděna v několika etapách. Během etapy II a III bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu vždy po jedné polovině mostu. Během etapy IV dojde několikrát k vyloučení veškerého provozu na dobu maximálně 48 hodin. V tuto dobu NEBUDE doprava odkloněna na objízdné trasy, veškerý provoz těžkých vozidel z a do skladu ČEPRO bude přerušen.

Při rekonstrukci mostů dojde k těmto omezením.

Snížení nejvyšší dovolené rychlosti až na 20 km/hod s následným řízením provozu v jednom jízdním pruhu pomocí světelného signalizačního zařízení nebo pověřených pracovníků stavby. Provoz bude veden nejprve po jedné polovině mostu, pak po druhé polovině mostu a následně v etapě IV bude veden v podélné ose mostu.

2.2 Dočasné dopravní značení

Trasa průjezdu v okolí stavby bude opatřena přechodným dopravním značením dle grafické přílohy této zprávy:

A6a	4x	Zúžená vozovka (z obou stran)
A10	4x	Světelné signály
A15	4x	Práce
B1	4x	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
B20a(30)	4x	Nejvyšší povolená rychlost (30 km/h)
B20a(50)	4x	Nejvyšší povolená rychlost (50 km/h)
B20a(70)	4x	Nejvyšší povolená rychlost (70 km/h)
B20a(20)	4x	Nejvyšší povolená rychlost (20 km/h)
B24a	2x	Zákaz odbočování vpravo
B24b	2x	Zákaz odbočování vlevo
B26	4x	Konec všech zákazů
C2f	1x	Příkázaný směr jízdy vlevo a vpravo
IS 11a	3x	Návěst před objíždkou (u křižovatky Cerekvice-Benátky-ČEPRO)
IS 11a	2x	Návěst před objíždkou (na silnici I/35)
P7	2x	Přednost protijedoucích vozidel
P8	2x	Přednost před protijedoucími vozidly
Z2	4x	Zábrana pro označení uzavírky
Z4a	20x	Směrová deska levá
Z4b	20x	Směrová deska pravá
SSZ	4x	Světelné signalizační zařízení

Zhotovitel zodpovídá, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

Vlastní dopravní značení provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu, viz

grafická příloha této zprávy, s ohledem na časovou posloupnost rekonstrukce mostů.

Před realizací vybraný zhotovitel stavby zpracuje projekt DIO, dle odsouhlaseného návrhu Policií ČR DI HK a v dostatečném časovém předstihu požádá příslušný odbor dopravy o „Stanovení dopravního značení“.

Termín realizace bude upřesněn v projektu DIO, který vypracuje předmětný zhotovitel stavby.

2.3 Závěr

Tato zpráva popisuje hlavní zásady a stanovuje hlavní předpoklady organizace výstavby. Dodavatel stavby zpracuje podrobný harmonogram a projekt organizace výstavby (včetně koordinace s navazujícími stavbami), z něž vyplynou další