

Zápis o mimořádné prohlídce
v rámci technickobezpečnostního dohledu podle §11 vyhlášky č. 471/2001 Sb.

provedené dne: 5. 8. 2014
na vodním díle: Požární nádrž č. II. - Prostřední
tok: Květnovský potok
ČHP: 1 – 09 – 01 – 0660
v obci: Šlapanov
vlastník: Čepro a.s., Dělnická 213/12, Praha 7 - Holešovice

I. Základní údaje o díle

Dílo:	Požární nádrž č. II. - Prostřední	hráz zemní sypaná homogenní
Kat. území:	Šlapanov	
Plocha nádrže – maximální (odhad)	5000	m ²
Objem nádrže – maximální (odhad)	6200	m ³
Hráz		
– délka	40,0	m
– max. výška	4,0	m
– šířka koruny	2,5 - 4	m
– sklon návodního svahu	1 : 1,5	
– sklon vzdušního svahu	1 : 2	

Původní dokumentace se nedochovala.

Povolení k nakládání s vodami se nedochovalo

Manipulační řád není zpracován.

II. Provoz na vodním díle

Zajišťuje vlastník vodního díla, manipulace provádí pracovníci vlastníka

Normální hladina je udržována regulovatelnou výpustí.

Povodňové situace: Dne 3. 8. 2014 po přívalové srážce došlo v době mezi 16 – 19 hodinou k průchodu povodně.

III. Kontrola jak správce díla zajišťuje TBD podle vyhlášky č. 471/01 Sb.

Vodní dílo je zařazeno do IV. kategorie dle § 61 Zákona 254/01 Sb., k dnešnímu dni se kategorie nemění.

IV. Kontrola současného technického stavu vodního díla

Počasí při prohlídce: polojasno teplota 25 °C.

- 1) Těleso hráze je po průchodu povodně protrženo mezi požerákem a levým zavázáním hráze, koruna hráze nevyrovnaná nezpevněná, opevnění návodního svahu – betonové dlaždice, na koruně hráze i vzdušním svahu stromy a křoviny.
- 2) Výpustné zařízení – požerák v tělese hráze, přibližně uprostřed hráze.
- 3) Bezpečnostní přeliv přímý o dvou výškově rozdílných polích, se skluzem. Právě pole s nižší přelivnou hranou je osazeno česlovou stěnou která byla při průchodu povodně ucpána a při takto snížené kapacitě přelivu došlo k přelití a protržení hráze v nejnižším místě mezi požerákem a levým zavázáním hráze.

Závěr:

Vodní dílo je v **havarijním stavu**, do provedení opravy zůstane spodní výpust otevřena.

V. Návrh na opatření k nápravě zjištěných nedostatků

- 1) Po snížení průtoků opravit dosypáním těleso hráze do původního stavu (podrobný postup vypracoval Ing. Miroslav Skryja). Odstranit česlovou stěnu z bezpečnostního přelivu a dosypat poškozený vzdušný svah v oblasti skluzu.
- 2) Vypracovat pasport vodního díla a požádat o nakládání s vodami. Následně zajistit na základě aktuálních hydrologických údajů projekt definitivní úpravy hráze a objektů tak, aby vyhovovaly platné legislativě a ČSN. Současně doporučujeme provést odbahnění zátopy.

Vypracoval : 6.8.2014

Ing. Stanislav Žatecký
specialista TBD
VODNÍ DÍLA –TBD a.s.
útvár 403 - vodní díla na Moravě
Studená 2, 638 00 Brno
tel: 544 525 120, fax: 544 525 121
přímá linka tel: 544 525 132
mobil: 777 769 347, 603 155 575
email: zatecky@vdtbd.cz


VODNÍ DÍLA - TBD a.s.
Pracoviště: 638 00 BRNO, STUDENÁ 2



Protržená hráze



Požerák v hrázi



Poškozený svah vlevo od skluzu přelivu



Přeliv s pravou stranou zahrazenou česlemi



Protržená hráz z levého zavázání



Protržená hráz k levému zavázání