

**Dodatek č. 1 (37036/1)
ke Smlouvě o dílo č. 37036**

Smluvní strany:

Objednatel: ČEPRO, a.s.
se sídlem: Praha 7, Dělnická 213/12, PSČ 170 04
Sp.zn.: B 2341 vedená Městským soudem v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 11 902931/0100
IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531
zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva

Osoby oprávněné jednat za objednatele v rámci uzavřené smlouvy o dílo,
ve věcech smluvních a smluvní dokumentace: Pavel Ševčík, Odbor centrálního nákupu

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel: CZ LOKO, a.s.
se sídlem: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02
Sp.zn.: B 2584 vedená Krajským soudem v Hradci Králové, B2584
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-90970237/0100
IČ: 61672131
DIČ: CZ61672131
zastoupen: Ing. Josefem Bártou – předsedou představenstva

Osoby oprávněné jednat za zhotovitele v rámci uzavřené smlouvy o dílo,
ve věcech smluvních a smluvní dokumentace: p. Libor Kadlec, tel.: 602 126 069

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 22. 7. 2014 uzavřel Objednatel se Zhotovitelem Smlouvu o dílo, evid. č. Objednatele 37036, evid. číslo Zhotovitele : OU 14138 (dále též jen „Smlouva“). Předmětem Smlouvy je závazek Zhotovitele provést dílo „**Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740**“, spočívající v opravě a úpravě lokomotivy č.: 740562 - 4, výrobce ČKD Praha, rok výroby 1976, na typ 740.3 schválený Drážním úřadem (dále též jen „lokomotiva“), které zahrnuje nový motor, novým trakční alternátor a kompletní opravy podvozků, brzd, tažného a narážecího ústrojí, dále vypracování dokumentace o průběhu opravy úpravy na typ 740.3 a zajištění, protokolů, revizí, prohlášení potřebných k provozu včetně průkazů celostátní způsobilosti k provozu (dále jen „Dílo“) a závazek Objednatele za řádně a včas provedené Dílo zaplatit Cenu díla.

2. S ohledem na skutečnost, že se v průběhu provádění Díla vyskytly okolnosti, které zapříčinily vznik potřeby provést na Díle vícepráce a změnit tak rozsah Díla smluvní strany na uzavření tohoto Dodatku č. 1 evid. č. 37036/1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Předmětem tohoto Dodatku je dohoda smluvních stran v návaznosti na shora uvedené skutečnosti na změně rozsahu Díla a na ni navazující změnu Ceny díla.
2. Veškeré okolnosti, které zapříčinily změnu rozsahu Díla a vznik víceprací, jsou zaznamenány ve vypracovaném samostatném Protokolu o změnovém řízení (vč. jeho příloh č. 1 – Změnový list č. 1 – „Skryté vady“ a přílohy č. 2 – Změnový list č. 2 – „Úprava palivové nádrže“) a Protokolu z komisionální prohlídky předmětu plnění, který byl pořízen a podepsán zástupci obou smluvních stran na prvním kontrolním dni u Zhotovitele po prohlídce demontované lokomotivy, konaném dne 30.9.2014 ve smyslu položky č. 1 z položkového rozpočtu, který je přílohou Smlouvy, tvoří nedílnou součást tohoto Dodatku.
3. Smluvní strany tímto Dodatkem stvrzují změnu rozsahu Díla, tj. tímto Dodatkem smluvní strany sjednávají a potvrzují, že součástí předmětu plnění specifikovaném v čl. 2 odst. 2.2. Smlouvy se stávají i vícepráce, specifikované v Protokolu o změnovém řízení (jeho příloze č. 1 - změnový list č. 1 a jeho příloze č. 2 – změnový list č. 2), jež je přílohou č. 1 Dodatku a v přehledu změnových listů I, jež je přílohou č. 2 Dodatku; a tedy čl. 2, odst. 2.2. Smlouvy se doplňuje o práce a výkony Zhotovitele, spočívající ve vykonání víceprací, uvedených ve Změnových listech č. 1 a č. 2. Vícepráce tvoří nedílnou součást Díla a budou předány spolu s Dílem.
4. Z důvodů změny rozsahu Díla na ně navazující změně Ceny díla se smluvní strany dohodly a potvrzují, že čl. 4 Cena díla odst. 4.1. Smlouvy se zvyšuje o cenu víceprací stanovenou na základě soupisu víceprací je součástí Protokolu z komisionální prohlídky a je přílohou č. 2 tohoto Dodatku:

Cena za vícepráce je stanovena ve výši 720.824,- Kč
(slovy: sedmsetdvacetisícosemdvacetčtyřikorunových), bez DPH, z čehož připadá na:

- vícepráce stanovené ve Změnovém listu č. 1 699.613,- Kč
(slovy: šestsetdevadesátdevětisícšestsetřináctkorunových) bez DPH,

- vícepráce stanovené ve Změnovém listu č. 2 21.211,- Kč
(slovy: dvacetjedentisícdvěstějedenáctkorunových) bez DPH,

5. Smluvní strany se dohodly, že Cena díla zvýšená o cenu víceprací a je nově sjednána ve výši 10.822.814,- Kč:
(slovy: desetmilionůosemdvacetdvatisícosemsetčtrnáctkorunových), a to na základě níže uvedeného:

Cena díla – původní (uvedená v čl.4, odst. 4.1. Smlouvy)	10.101.990,- Kč
Cena za vícepráce (Změnový list č. 1)	699.613,- Kč
Cena za vícepráce (Změnový list č. 2)	21.211,- Kč
Cena díla - nová (zvýšená o vícepráce)	10.822.814,- Kč

6. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany konstatují, že pro účely Smlouvy se Cenou díla rozumí Cena díla zvýšená o cenu víceprací uvedená v předchozím odstavci.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.
2. Smluvní strany se tímto Dodatkem dále dohodly, že lokomotiva může být provozována po provedení víceprací v rozsahu stanoveném Změnovým listem č. 2 – „Úprava palivové nádrže“ na alternativní palivo B20 [směsné palivo motorové nafty dle EN 590 (80%) a biopaliva dle EN 14214 (20%)]. Smluvní strany pro vyloučení pochybností konstatují, že provedením víceprací uvedených v předchozí větě a provozováním lokomotivy na alternativní palivo B20 není dotčeno ustanovení čl. 7, odst. 7.1. Smlouvy o poskytnutí záruky (včetně její délky a rozsahu).
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená změnou provedenou tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn a vztahují se i na předmět tohoto dodatku.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany potvrzují, že ujednáními v tomto Dodatku jsou mezi sebou beze zbytku vypořádány ve vztahu k vícepracím, jejich důvodům i okolnostem.

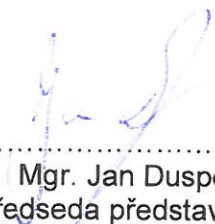
Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:


- Příloha č. 1 - Protokol o změnovém řízení č. 1 ze dne 3.10.2014. včetně jeho přílohy 1 – Změnový list 1 – „skryté vady“) a přílohy 2 – Změnový list 2 – „Úprava palivové nádrže“)
- Příloha č. 2 - Protokol z komisionální prohlídky předmětu plnění ze dne 30.9. 2014 (obsahující soupis víceprací včetně jejich ocenění)

V Praze dne 23 -10- 2014

Objednatel:
ČEPRO, a.s.




Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva


Ing. Ladislav Staněk
člen představenstva

07 -11- 2014

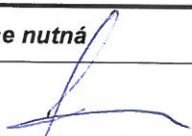
V Nymburce dne

Zhotovitel:
CZ LOKO, a.s.

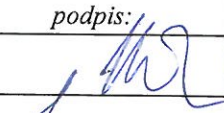
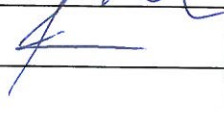

Ing. Josef Bárta
předseda představenstva



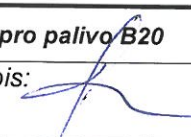
Změnový list č.: 1

Akce „Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740“			
Inv. čís. akce: 390083			
Zhotovitel: CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, Česká Třebová			
Objekt (dílní část akce): „část generální oprava rámu, podvozku a pomocných pohonů lokomotivy“			
Předmět: Vícepráce			
Počet stran 1		Počet příloh : 1	
Vypracoval:	Společnost	Datum	Podpis:
p. Libor Kadlec	CZ LOKO, a.s.	30.9.2014	
Skryté vady			
Položkový dopočet předán: ano			
popis: Položka č. 1 VV z SoD č. 37036 (část generální oprava lokomotivy) – jedná se o provedení oprav skrytých závad na stávajícím rámu, podvozku a pomocných pohonů nad rámec základního rozsahu, tj. položky nezjistitelné bez demontáže a kontroly a deklarované formou komisionální prohlídky v dílně u zhotovitele dne 30. 9. 2014 (protokol - příloha č. 3). Z většiny se jedná o opotřebení s vůlemi mimo přípustné toleranční pole uložení, mimo přijatelnou integritu styčných povrchů. V pol. 21 jde o výkon s cílem dosažení drážním předpisem předepsané výšky nárazníku od kolejiště, v pol. 36 a 37 jde o výkon na základě přesného přeměření a negativní defektoskopické zkoušky, v pol. 41 o výkon napravující deformaci po nárazu, která byla neodborně opravena pravděpodobně před rokem 1991 (lokomotiva nebyla ve vlastnictví ČEPRO, a.s.), položky 54 a výše (část trakční motory) - indikace na základě měření elektrických veličin a oprava řešena jen formou renovace, pol. 80 je výkon jako nutný bezpečnostní prvek a pol. 89. se rovněž týká bezpečnosti pro provoz na kolejích SZZDC - nová legislativní úprava eliminující vliv pískování na signalizaci.			
Dopad na cenu : ano		Změna ceny (ve výši): 699.613,- Kč, bez DPH	
Dopad na termín: ne		Změna termínu: ne	
Dopad na kvalitu: ano		Popis změny kvality: z hlediska kvality je realizace nutná	
Schválil za objednatele: Kluch Zdeněk		Datum:	Podpis:
		30.9.2014	

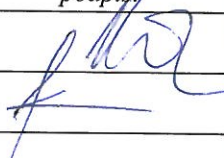
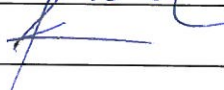
Rozdělovník:

		datum:	jméno:	podpis:
1.	CZ LOKO, a.s.	30.9.2014	Libor Kadlec	
2.	ČEPRO, a.s.	30.9.2014	Zdeněk Kluch	

Změnový list č.: 2

Akce			
„Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740“			
Inv. čís. akce:		390083	
Zhotovitel: CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, Česká Třebová			
Objekt (dílní část akce): „část generální oprava rámu, podvozku a pomocných pohonů lokomotivy“			
Předmět:			
Vícepráce			
Počet stran 1		Počet příloh : 1	
Vypracoval:		Společnost	Datum
p. Libor Kadlec		CZ LOKO, a.s.	30.9.2014
Úprava palivové nádrže			
Položkový dopočet předán: ano			
Popis:			
Položka č. 1 VV z SoD č. 37036 (část generální oprava lokomotivy) – jedná se o provedení úprav v pol. 44 o výkon na stávající palivové nádrži pro provoz na alternativní palivo B20, deklarovaný formou komisionální prohlídky v dílně u zhotovitele dne 30.9.2014 (protokol - příloha č. 3).			
Dopad na cenu: ano		Změna ceny (ve výši): 21.211,- Kč, bez DPH	
Dopad na termín: ne		Změna termínu: ne	
Dopad na kvalitu: ano		Popis změny kvality: z hlediska kvality nutné pro palivo B20	
Schválil za objednatele: Kluch Zdeněk		datum:	podpis:
		30.9.2014	

Rozdělovník:

		datum:	jméno:	podpis:
1.	CZ LOKO, a.s.	30.9.2014	Libor Kadlec	
2.	ČEPRO, a.s.	30.9.2014	Zdeněk Kluch	



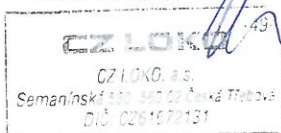
Přehled změnových listů akce „Modernizace a remotorizace lokomotivy ČKD typ 740“

změnový list č./objekt/popis	vystaven dne	změna ceny	schváleno dne	zamítnuto dne
č.1 - Skryté vady		699.613,- Kč	3.10.2014	
č. 2 - Úprava palivové nádrže		21.211,- Kč	3.10.2014	
celkem vícepráce		720.823,- Kč		
celkem méněpráce		0,00		
Cena víceprací a méněprací		720.824,- Kč		

V České Třebové dne: 3.10.2014

CZ LOKO, a.s.

Libor Kadlec







V Praze dne: 3.10.2014

ČEPRO, a.s.

Zdeněk Kluch

Připomínkový list

Předmět smlouvy: Dodatek ke Smlouvě o dílo č.: 37036 „Modernizace a remotorizace lokomotivy typ ČKD 740, Šlapanov“ 059/14/OCN akce investic 2014: 390083			č.j. 37036/1
Hodnota pův. smlouvy: 10.101.990,- Kč dodatku: 720.823,- Kč	výpovědní doba / trvání smlouvy: jednorázová akce		
Určeno k podpisu: ŘÚVS, GR			
Zdůvodnění požadavku: Dodatek ke smlouvě o dílo – dohodnuté a schválené vícepráce dle Změnových listů č. 1 (skryté vady = 699.613,-) a č. 2 (úprava palivové nádrže na B20 = 21.211,- Kč). Celkem 720.823,- Kč. Se zhotovitelem CZ LOKO, a.s. domluvena sleva 5% z původních 758.762,- Kč.			
rozesílá :	jméno: Pavel Ševčík	útvár: OCN	podpis: 
od:	stanovisko:	datum:	podpis:
Zdeněk Kluch ORI	OK	6.10. 2014	
Mgr. František Bodlák Odbor právních služeb	OK	14.10. 2014	
Ing Jan Konop specialista daně	OK	21.10.2014	
Ing. Helena Hostková finanční ředitelka	OK	21. 10. 2014	
Vyjádření zpracovatele k zapracování připomínek: <i>Připomínky zapracovány. 22.10. 2014 Ševčík</i>			
ředitel ÚVS Ing. Ladislav Staněk	AS	23 -10- 2014	
generální ředitel Mgr. Jan Duspěva	AD	23 -10- 2014	