


OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SO 102

| | | | | |
|--|-----------------|------------------|---|---------------------------------|
| Kreslil: | ING. NEUDERT | |  OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911 fax: 465423935 e-mail: info@optima-vm.cz | |
| Zpracoval: | ING. NEUDERT | <i>Neudert</i> | | |
| Zodp. projektant: | ING. NEUDERT | <i>Neudert</i> | | |
| Hlavní projektant: | ING. SHEJBAL | <i>Shejbal</i> | | |
| Technická kontrola: | ING. NETOLICKÝ | <i>Netolický</i> | | |
| Kraj: ZLÍNSKÝ | Okres: KROMĚŘÍŽ | Obec: LOUKOV | | |
| Investor: ČEPRO, a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 | | | Stupeň: | PDPS |
| PI 280101 REKONSTRUKCE PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE SO 033 Objekt: SO 102 ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU | | | Zak. č.: | 3413 – 12 – 4 |
| | | | Arch. č.: | 2840 |
| | | | Datum | 02/2013 |
| | | | Formát: | |
| Obsah: VÝKAZ VÝMĚR | | | Měřítko: | Č. výkresu: B 2.6 |

SOUPIS PRACÍ

Stavba: ČEPRO - Účelová komunikace
LOUKOV

Objekt: SO 102 Úpravy železničního přejezdu

Rozpočet: SO 102 Úpravy železničního přejezdu

Objednavatel: ČEPRO

Zhotovitel dokumentace: OPTIMA s.r.o. Vysoké Mýto

Základní cena: _____ Kč

Cena celková:

_____ Kč

DPH:

_____ Kč

Cena s daní:

_____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Stavba: ČEPRO - Účelová komunikace | |
| Objekt: LOSK002 | Úpravy železničního přejezdu |
| Rozpočet: SO 102 | Úpravy železničního přejezdu |

| Poř.č. Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 1 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTÝ VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM 0,624-0,639km 15*6,6*0,15=14,8500 [A] provizorní napojení 13*6,5*0,05=4,2250 [B] a+b=19,0750 [C] | M3 | 19,075 | | |
| 2 11332 | | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD Z KAM NESTMEL 0,624-0,639km mimo železniční trať (15-3)*7*0,4=33,6000 [A] | M3 | 33,600 | | |
| 3 13221 | | HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 rýha pro odvodnění 6*0,4*0,4=0,9600 [A] | M3 | 0,960 | | |
| 4 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ odvodnění 6*0,4*0,3=0,7200 [A] | M3 | 0,720 | | |
| 5 56334 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM 0,624-0,639km 9*7,1*2=127,8000 [A] | M2 | 127,800 | | |
| 6 572213 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,624-0,639km 15*6,9=103,5000 [A] | M2 | 103,500 | | |
| 7 572213a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,2KG/M2 0,624-0,639km 15*6,7+12*6,9=183,3000 [A] | M2 | 183,300 | | |
| 8 574144 | | ASFALTOVÝ BETON TŘ I MODIFIK TL 50MM ACO 11S 0,624-0,639km 15*6,5=97,5000 [A] provizorní napojení 13*6,5=84,5000 [B] a+b=182,0000 [C] | M2 | 182,000 | | |
| 9 574154 | | ASFALTOVÝ BETON TŘ I MODIFIK TL 60MM ACL 16 S 0,624-0,639km 15*6,7=100,5000 [A] | M2 | 100,500 | | |
| 10 57462 | | OBALOVANÉ KAMENIVO TL DO 100MM ACP 22+ 0,624-0,639km (15-3)*6,9=82,8000 [A] | M2 | 82,800 | | |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Stavba: ČEPRO - Účelová komunikace | |
| Objekt: LOSK002 | Úpravy železničního přejezdu |
| Rozpočet: SO 102 | Úpravy železničního přejezdu |

| Poř.č. Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 11 87433 | | POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 150MM odvodnění v km 634 6=6,0000 [A] | M | 6,000 | | |
| 12 93553 | | ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČET MŘÍŽÍ příčný žlab 0,634km 7=7,0000 [A] | M | 7,000 | | |

Celkem: