

Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu

č.:3.6.5.0.7.....

uzavřená podle § 610 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů mezi:

Zákazník: ČEPRO, a.s.
 se sídlem: Praha 7, Dělnická č.p.213, č.or. 12, PSČ 170 04
 zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341
 bankovní spojení: Komerční banka a.s.
 č.účtu: 11 902931/0100
 IČ: 60193531
 DIČ: CZ60193531
 jednající: Mgr. Jan Duspěva, předseda představenstva
 Ing. Martin Vojtíšek, člen představenstva

(dále jen "zákazník")
 na straně jedné

a

Advanced World Transport a.s.

se sídlem: Ostrava - Moravská Ostrava, Hornoplní 3314/38, PSČ 702 62
 zapsaná: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767
 IČ: 47675977
 DIČ: CZ47675977 699002916
 zastoupený/jednající: ING. DAVID KOSTELNÍK, POUVĚŘENÝ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA
 (dále jen "dopravce 1")

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

se sídlem: Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
 zapsaná: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 24274
 IČ: 64049701
 DIČ: CZ64049701
 (dále jen "dopravce 2")

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: Sokolov, Jednoty 1931, PSČ 356 01
 zapsaná: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 15266
 IČ: 48360295
 DIČ: CZ48360295
 (dále jen "dopravce 3")

CARBOSPED, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Václavské nám. 846/1, PSČ 110 00
 zapsaná: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 157207
 IČ: 28976096
 DIČ: CZ28976096
 (dále jen "dopravce 4")

(dále také každý z nich obecně jen jako „dopravce“)
 na straně druhé.

Dopravci jsou seřazeni v pořadí dle času podání nabídky v zakázce s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu“.

I.
Předmět smlouvy a vymezení pojmů

1. Předmětem této rámcové smlouvy je úprava podmínek týkajících se jednotlivých zakázek na služby spočívajících v poskytování služeb přepravy/dopravy věcí/zboží zadávaných na základě této rámcové smlouvy po dobu její účinnosti, a úprava vzájemných vztahů mezi zákazníkem a dopravcem. Při zadávání dílčích zakázek dle této rámcové smlouvy využívá zákazník příslušné postupy uvedené v zákoně, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
2. Předmět poskytovaných služeb přepravy věcí/zboží včetně vymezení přepravovaných věcí je blíže vymezen v Oznámení a zadávací dokumentaci zakázky s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu“, která je jako příloha č. 8 nedílnou součástí této smlouvy (dále též „služby“).
3. Pokud se v textu této smlouvy (nebo její příloze) uvádí:
 - „**CIM**“, jedná se o přípojku B COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží“ v aktuálním znění
 - „**COTIF**“, jedná se o mezinárodní úmluvu Convention concerning International Carriage by Rail, která byla přijata dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 dle Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb. m. s. kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s., č. 8/2004 Sb. m. s. a č. 34/2005 Sb. m. s. o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), přijaté v Bernu dne 9. května 1980, vyhlášené pod č. 8/1985 Sb., změněné Protokolem z roku 1990, vyhlášeným pod č. 274/1996 Sb. a Protokolem z roku 1999, vyhlášeným pod č. 49/2006 Sb. m. s. (vyhlášeno v částce 13 Sbírky mezinárodních smluv, ročník 2007),
 - „**CUV**“, jedná se o přípojku D COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvy o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě“ v aktuálním znění,
 - **dílčí smlouva o přepravě**, jedná se o smlouvu na konkrétní přepravu zboží, kterou uzavře zákazník na základě jednotlivé zakázky
 - „**jednotlivá zakázka**“, jedná se o zakázku zadanou zákazníkem - zadavatelem na základě této rámcové smlouvy
 - „**krizový zákon**“, jedná se zákon č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - „**občanský zákoník**“, jedná se zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
 - „**obchodní zákoník**“, jedná se o zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění,
 - „**operativní**“, je toto přídavné jméno používáno ve významu vyjadřujícím potřebu okamžité reakce na nějakou mimořádnou náhlu nenadálou/neočekávanou událost, vymykající se rámci běžného standardního (předpokládaného) chodu/běhu událostí/věcí při plnění jednotlivých zakázek zadaných na základě této smlouvy,
 - „**Oznámení**“, jedná se o aktuální znění oznámení o zahájení tohoto výběrového řízení, zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz,
 - „**RID**“, jedná se o přípojku C COTIF „Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží v aktuálním znění,
 - „**vodní zákon**“, jedná se o zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- „**vůz**“, jedná se o železniční cisternový vůz, který dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je železniční vůz registrován, je možné užít k železniční nákladní přepravě zboží uvedeného v bodu 1.7 zadávací dokumentace
 - „**zadávací dokumentace**“, jedná se o zadávací dokumentaci, která je přílohou č. 8 této smlouvy,
 - „**zakázka**“, jedná se o nadlimitní zakázku na uzavření rámcové smlouvy na služby, zadávanou v otevřeném výběrovém řízení zahájeném odesláním oznámení o zahájení výběrového řízení do Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu“
 - „**zákon**“, jedná se o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení výběrového řízení,
 - „**zákon o drahách**“, jedná se o zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění,
 - „**zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy**“, jedná se o zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, ve znění pozdějších předpisů.
4. Každý dopravce prohlašuje, že je oprávněn na základě platné licence udělené Drážním úřadem (dále též „licence“) provozovat drážní dopravu na drahách celostátních, regionálních a na vybraných vlečkách v rámci vnitrostátní a mezinárodní přepravy a poskytuje služby při přepravě zboží (vozových zásilek) a prázdných vozů, případně že výše uvedené požadavky splňují subdodavatelé dopravce, se kterými má dopravce za účelem plnění poskytování jednotlivých služeb, které jsou předmětem dílčí smlouvy o přepravě, uzavřenou příslušnou smlouvou. Pokud je dopravce zasílatelem, prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními a licencemi potřebnými k plnění dílčích smluv o přepravě, případně že těmito oprávněními či licencemi disponují jeho subdodavatelé.
5. Dopravce nezajišťuje celní a daňové globální záruky a ani celní a daňové projednání zboží ve smyslu zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon a zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, pokud to zákazník výslovně nepožaduje ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé zakázce. Zákazník odpovídá za všechny činnosti vyplývající ze zatížení zboží spotřební daní a případně dalšími daněmi nebo clem včetně celních a daňových dokladů, pokud není ve výzvě k podání nabídek v jednotlivé zakázce uvedeno jinak. Dopravce odpovídá za činnosti specifikované v tomto odstavci této smlouvy vždy minimálně v rozsahu stanoveném příslušnou platnou legislativou z upravující odpovědnost dopravce.

II.

Způsob výběru dopravce pro uzavření dílčí smlouvy o přepravě

1. Každý dopravce souhlasí s tím a zavazuje se, že pokud zákazník s dopravcem uzavře na konkrétní služby dílčí smlouvu o přepravě na základě postupu podle ustanovení § 92 odst. 3, zákona, dopravce takové konkrétní služby podle jednotlivých požadavků zákazníka řádně a včas poskytne za podmínek, které dopravci nabídli zákazníkovi ve výběrovém řízení na zakázku.
2. Jednotlivé zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové smlouvy budou zadávány způsobem uvedeným v § 92 odst. 3 zákona, tedy po předchozí písemné výzvě k podání nabídek na základě tohoto hodnotícího kritéria:
 - Nejnižší nabídková cena.
3. V případě, že předpokládaná hodnota dílčí zakázky nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH, s účinností od 1. 1. 2014 pak 2.000.000,- Kč bez DPH) a tato dílčí zakázka bude tedy zakázkou malého rozsahu, použije se namísto postupu uvedeného v části II zákona (viz odstavec 4 tohoto článku) následující postup:
 - a) Zákazník vyzve dopravce, se kterými je uzavřena rámcová smlouva, k podání nabídek (náležitosti výzvy jsou specifikovány v článku II. odst. 5 rámcové smlouvy), výzva k podání

- nabídek bude zaslána na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 6 této smlouvy.
- b) Pokud zadavatel ve výzvě k podání nabídek nestanoví jinak, platí, že lhůta k podání nabídek je do 12:00 následujícího pracovního dne. Zákazník stanovuje délku lhůty k podání nabídek dle svých aktuálních potřeb, proto může být lhůta stanovena v naléhavých případech i v řádech hodin.
 - c) Dopravci ve výše uvedené lhůtě doručí zákazníkovi nabídky na emailovou adresu uvedenou ve výzvě k podání nabídek, a to na formuláři podepsaném osobou oprávněnou jednat za dopravce, který je přílohou č. 3 této smlouvy, a který je návrhem smlouvy na dílčí zakázku, není-li v příloze výzvy k podání nabídek či k ní přiložené zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
 - d) Zákazník posoudí, zda nabídky splňují požadavky zadavatele na plnění jednotlivé zakázky stanovené v této smlouvě a ve výzvě k podání nabídek, a případně vyřadí nabídky, které požadavky zadavatele nespĺňují.
 - e) Zákazník seřadí nabídky splňující všechny požadavky zákazníka podle výše nabídkové ceny, a následně oznámí všem dopravcům, kteří podali nabídku pořadí, v jakém se dodavatelé umístili při hodnocení nabídek. V případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě, vyzve zákazník písemně dopravce se shodnou cenou na prvním místě k podání nové nabídky na formuláři dle přílohy č. 3 této smlouvy s tím, že pokud takto vyzvaní dopravci nabídnou stejnou nebo vyšší cenu než ve své předchozí nabídce, má se za to, že platí jejich původní nabídka. Pokud opět nastane rovnost nabídkových cen na prvním místě, vybere zákazník nabídku, která byla podána dříve, přičemž rozhodné časové údaje uvede do oznámení o výsledku hodnocení nabídek.
 - f) Zákazník oznámí dodavateli, který se umístil na prvním místě, že akceptuje jeho návrh smlouvy, čímž je dílčí smlouva o přepravě uzavřena.

Veškerá komunikace zákazníka s dopravci (včetně podání nabídek) bude probíhat elektronicky emailem, zákazník bude zasílat veškeré dokumenty na emailové adresy dopravců uvedené v přílohách č. 6 rámcové smlouvy.

Výzva k podání nabídek zákazníka a nabídka dopravce je vždy zasílána jako oprávněnou osobou (tj. osobou oprávněnou jednat za dopravce či zákazníka) jako vlastnoručně podepsaná příloha emailové zprávy (vyhotovená dle příslušné přílohy rámcové smlouvy) v běžně používaném formátu (například jako soubor PDF či soubor JPG).

4. U jednotlivých zakázek zadávaných na základě této smlouvy, které nejsou zakázkami malého rozsahu, tedy pokud předpokládaná hodnota jednotlivé zakázky dosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH, s účinností od 1. 1. 2014 pak 2.000.000,- Kč bez DPH), bude zákazník postupovat obdobně dle části II zákona, tj. oproti postupu uvedenému v článku II. odst. 3 této smlouvy budou zejména podávány nabídky listinné podobě, bude provedeno otevírání obálek s nabídkami dle § 71 zákona a zákazník v případě rovnosti nabídkových cen na prvním místě nebude vyzývat dopravce k podání nové nabídky, ale výběrové řízení jednotlivou zakázku zruší a provede nové.
5. Písemná výzva k podání nabídek bude zákazníkem zasílána písemně na adresu dopravce uvedenou pro každého dopravce v příloze č. 6 této rámcové smlouvy a bude obsahovat minimálně:
 - označení a identifikační údaje zákazníka,
 - číslo výzvy k podání nabídek,
 - číslo této rámcové smlouvy,
 - údaj zda jde o zakázku malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy
 - údaj o hodnotícím kritériu (nejnižší nabídková cena)
 - popis předmětu dílčí smlouvy o přepravě uzavírané na základě této rámcové smlouvy, které bude obsahovat tyto údaje:
 - a) požadovaný termín přepravy,
 - b) stanice odesílací a název vlečky,
 - c) odesílatel,
 - d) stanici určení,
 - e) místo dodání a název vlečky,
 - f) příjemce,
 - g) specifikace a objem nebo množství zboží (zaokrouhlování netto hmotnosti se provádí

- aritmeticky, vzestupně od 5 nahoru),
- h) informace o tom, zda zboží podléhá RID či nikoliv,
 - i) informace o tom, zda zboží podléhá celnímu dohledu (kód ARC),
 - j) specifikaci požadavků zákazníka na provedení kontrolního vážení vozové zásilky (odchod/příchod, vnitrostátní přeprava/mezinárodní přeprava dle CIM),
 - k) požadavky zákazníka na technické parametry železničních vozů (např. průměr výpustných armatur),
 - l) dodací podmínky dle Incoterms 2000 nebo Incoterms 2010 včetně uvedení konkrétního místa dodání,
 - m) informaci zda se jedná o ucelený vlak, ucelenou skupinu železničních vozů nebo jednotlivý vůz,
 - n) pohraniční přechodová stanice při dodací paritě - DAF, pokud je přepravováno dle Incoterms 2000,
 - o) NHM (vnitrostátní přeprava-osmimístné číslo, mezinárodní přeprava-šestimístné číslo),
 - p) při dodací paritě DAF (pokud je přepravováno dle Incoterms 2000) bude uveden dopravce, který bude zásilku předávat na státní hranici,
 - q) jedná-li se o dovoz nebo vývoz mimo území Evropské unie
 - r) případné další technické požadavky zákazníka na vozidla dopravce provádějící poptávanou přepravu
 - s) další požadavky zákazníka specifické pro danou dílčí smlouvu o přepravě
- lhůtu podání nabídek, pokud je odlišná od lhůty dle článku II. odst. 3 písm. b) této smlouvy
 - adresa pro podání nabídek nebo v případě zakázky malého rozsahu s postupem dle článku II. odst. 3 této smlouvy emailová adresa zákazníka pro podání nabídek

Vzorový formulář výzvy k podání nabídek je přílohou č. 2 této rámcové smlouvy. Zákazník může vyhotovit jakou přílohu výzvy k podání nabídek zadávací dokumentaci dílčí zakázky, ve které podrobně specifikuje jednotlivé informace uvedené ve výzvě. V takovém případě bude zaslána tato zadávací dokumentace společně s výzvou k podání nabídek.

6. Dopravce v nabídce uvede:

- označení a identifikační údaje dopravce,
- číslo výzvy k podání nabídek,
- číslo této rámcové smlouvy,
- cenu za plnění předmětu jednotlivé zakázky v členění (tato cena bude hodnocena zadavatelem):
 - a. cena v Kč za přepravu celého objemu nebo množství zboží uvedeného ve výzvě k podání nabídek,
 - b. rozpis všech jednotlivých poplatků (zejména vlečné, přístavné, nájemné za vozy dodané dopravcem nebo jeho subdodavateli, poplatky za přezkoumání hmotnosti vozové zásilky ze strany dopravce na základě požadavku zákazníka ve smyslu článku III. odst. 13. této smlouvy, a veškeré další poplatky), které by v rámci poskytnutí služby měl zákazník hradit (dále jen „ostatní poplatky“). Dopravce ostatní poplatky uhradí za zákazníka a vyúčtuje je zákazníkovi společně s cenou za přepravu věci dle článku VIII. této smlouvy.
 - c. Ceny za překládku zboží, pokud ji zákazník požaduje,
 - d. Ceny za provedení přezkoumání vozové zásilky/zásilek dle článku III. odst. 13 této smlouvy, pokud jej zákazník požaduje,
- v příloze návrhu smlouvy vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list) dle článku III. odst. 11 této smlouvy,
- prohlášení dopravce, že akceptuje podmínky stanovené ve výzvě k podání nabídek
- případné další údaje požadované ve výzvě k předložení návrhu na uzavření smlouvy.

Nabídka bude podávána formou návrhu dílčí smlouvy o přepravě, který bude podepsán osobou oprávněnou jednat za dopravce uvedené v přílohách č. 6 této smlouvy. Závazný formulář pro návrh smlouvy je přílohou č. 3 této smlouvy. Zákazník ve výzvě k podání nabídek může uvést, že namísto Závazného formuláře pro návrh smlouvy, který je přílohou č. 3 této smlouvy, použijí dopravci pro zpracování nabídek pokyny pro Zpracování nabídek uvedené ve výzvě k podání nabídek či zadávací dokumentaci přiložené k výzvě.

7. Za zákazníka jsou oprávněni činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě tyto osoby:

Ing. Martin Vojtíšek, obchodní ředitel,

Tel: 221 968 115, E-mail: martin.vojtisek@ceproas.cz

Ing. Jaroslav Šubrt, vedoucí odboru nákupu a logistiky,

Tel.: 221 968 280, E-mail: jaroslav.subrt@ceproas.cz

Další osoby, které zákazník nebo jedna z výše uvedených osob pověří oprávněním činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv, a písemně sdělí jejich kontaktní údaje dopravcům.

Zákazníkem pověřenou osobou k přebírání nabídek dopravců je:

Ludmila Šimová

Tel: 221 968 176, E-mail: ludmila.simova@ceproas.cz

8. Osoby, které jsou oprávněny za každého dopravce činit veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě, jsou uvedeny v přílohách č. 6 této smlouvy, kde je také pro každého dopravce uvedena jedna emailová adresa, na kterou bude zákazník zasílat dopravci výzvy k podání nabídek, a ze které bude dopravce zasílat zákazníkovi nabídku v případě, že půjde o zakázku malého rozsahu a bude tedy použit postup uvedený v článku II. odst. 3 této smlouvy.
9. Pokud dopravce, se kterým je uzavřena dílčí smlouva o přepravě, sdělí zákazníkovi, že nebude z jakéhokoliv důvodu schopen realizovat přepravu specifikovanou ve dílčí smlouvě o přepravě, anebo a zásilku v požadovaném termínu nepřevezme, může zákazník namísto postupu uvedeného v odstavci 2 až 6 tohoto článku zadat přepravu požadovanou v takové dílčí smlouvě o přepravě operativně přímo kterémukoliv z dopravců, se kterými je uzavřena tato rámcová smlouva, či jiným osobám. Postup dle předchozí věty lze použít pouze v případě, že předpokládaná hodnota takové přepravy nedosáhne limitu stanoveného v § 12 odst. 3 zákona (v době vyhotovení této smlouvy je tento limit 1.000.000,- Kč bez DPH). Pokud zadá zákazník dle tohoto odstavce rámcové smlouvy zakázku (přepravu) některému z dopravců, se kterými je uzavřena tato smlouva, zavazuje se dopravce postupovat při plnění této zakázky (přepravy) dle ustanovení této smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovením tohoto odstavce nejsou dotčeny jakékoliv důsledky sdělení o neschopnosti realizovat přepravu či důsledky samotné nerealizace přepravy uvedené v druhém odstavci článku III. odst. 1 této smlouvy.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provádět služby (dále též „činnosti“) pro zákazníka v souladu s dílčí smlouvou o přepravě. Dopravce se zavazuje provést služby vždy v konkrétním termínu plnění, který bude stanoven zákazníkem ve výzvě k podání nabídky dle článku II. odst. 5 této smlouvy, která je jako přílohou dílčí smlouvy o přepravě.
2. Dopravce je povinen vykonávat veškeré činnosti a služby v rámci této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě podle pokynů zákazníka a v souladu s jeho zájmy. Od těchto pokynů se může odchýlit jen tehdy, je-li to naléhavé a nezbytné v zájmu zákazníka a dopravce nemůže včas obdržet jeho souhlas. Ani v těchto případech se nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno zákonem, touto rámcovou smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě nebo zákazníkem. Dopravce je dále povinen oznámit zákazníkovi všechny okolnosti, které zjistil při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a které mohou mít vliv na změnu pokynů zákazníka.
3. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy zákazníka. Zákazník je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.
4. Zjistí-li dopravce, že pokyny zákazníka jsou nevhodné či neúčelné, je povinen zákazníka na tuto skutečnost písemně upozornit. Bude-li zákazník přes toto upozornění na splnění svých pokynů trvat, má dopravce právo:
 - požádat o písemné potvrzení pokynu,
 - odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě za předpokladu, že pokyny zákazníka jsou v rozporu s touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě.Stejně je dopravce povinen a oprávněn postupovat v případě, že pokyny zákazníka jsou v rozporu

se zákonem nebo jinými právními předpisy.

5. Dopravce je povinen písemně informovat zákazníka o zásadních otázkách postupu při zařizování záležitostí podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce je dále povinen písemně informovat zákazníka o svém postupu ve všech případech, kdy o to bude zákazníkem požádán.
6. Dopravce je povinen dodržovat vnitřní předpisy a pokyny zákazníka. Zákazník je za tím účelem povinen umožnit dopravci se s těmito předpisy seznámit.
7. Dopravce je povinen mít zajištěn dostatek finančních prostředků k úhradě škod, které mohou vzniknout při plnění dílčích smluv o přepravě, např. formou pojištění příslušných rizik vztahujících se k plnění dílčích smluv o přepravě. Dopravce se zavazuje mít po celou dobu účinnosti této smlouvy mít pojištěno riziko odpovědnosti za škodu způsobenou zákazníkovi při plnění dílčích smluv o přepravě, a to s minimálním výší pojistného plnění alespoň 30.000.000,- Kč. Dopravce je povinen na žádost zákazníka prokázat existenci pojistné smlouvy dle předchozí věty, a to do 5 pracovních ode dne doručení žádosti.
8. Dopravce odpovídá za netěsnosti (úky) při přepravě nebezpečných věcí nebo po přepravě nebezpečných věcí (prázdné nevyčištěné vozy) dle RID.
9. Dopravce na vlastní náklady zajistí údržbu vozů určených k plnění dílčích smluv o přepravě včetně řešení technických závad na železničních vozech během přepravy. Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
10. Dopravce je povinen na vyžádání zákazníka poskytovat informace o plnění předmětu plnění dílčích smluv o přepravě formou nepřetržitě (24 hodin denně) služby informace dispečinku na číslech uvedených v přílohách č. 6 této rámcové smlouvy. V případě, že dopravce má nebo používá vlastní elektronický informační systém umožňující sledování pohybu/přepravy zboží (zejména jeho polohy), je povinen zákazníkovi umožnit do takového systému po dobu plnění příslušné jednotlivé dílčí smlouvy o přepravě bezplatný přístup v rámci plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě (v případě, že zákazník má již s dopravcem uzavřenou smlouvu, která umožňuje zákazníkovi úplatný přístup do takového systému, je dopravce povinen umožnit zadavateli takovýto přístup ode dne uzavření rámcové smlouvy bezplatně pro jednotlivé přepravy uskutečněné na základě rámcové smlouvy), Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
11. V případě, že v rámci plnění dílčích smluv o přepravě bude zboží přepravováno přes území více států, zavazuje se dopravce k následujícímu:
 - a) leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných cisternových vozů na území České republiky, dopravce provede při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:
 - technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
 - přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním listě CIM nebo vozovém listu CUV,
 - přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
 - přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,
 - přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přeplombování se bude jednat i o všeobecný zápis).
 - b) leží-li místo převzetí vozové zásilky/vozových zásilek nebo prázdných vozů na území členského státu Úmluvy COTIF, dopravce v případě, že pro zákazníka zajišťuje dopravu i na zahraničním úseku, zaváže prvního dopravce uvedeného v položce 57 nebo 58 nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, aby provedl při převzetí ložených či prázdných vozů k přepravě technickou a přepravní prohlídku s tímto obsahem:
 - technická prohlídka pojezdu, kotle, tažného a narážecího ústrojí, těsnosti armatur,
 - přepravní prohlídka označení železničních vozů dle RID s deklarací RID v nákladním

- listě CIM nebo vozovém listu CUV,
 - přepravní prohlídka neporušenosti a úplnosti plomb zavěšených na cisternový vůz odesílatelem zboží včetně kontroly číselné řady plomb uvedených v nákladním listu,
 - přepravní prohlídka počtu a čísel cisternových vozů uvedených ve výkazu vozů,
 - přepravní prohlídka počtu listin přiložených k nákladnímu listu (uvedeny odesílatelem zboží v položce 9 „přílohy“ nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV, v případě přelombování se bude jednat i o všeobecný zápis).
12. Dopravce bude při plnění dílčích smluv o přepravě předávat zákazníkovi vyplněné potřebné přepravní doklady pro odeslání a příjem vozových zásilek a prázdných železničních vozů s ohledem na sjednanou obchodní paritu Incoterms a to:
- **pro vnitrostátní přepravu :**
nákladní list pro vnitrostátní přepravu pro ložený běh nebo pro prázdný běh
 - **pro mezinárodní přepravu :**
nákladní list CIM pro ložený běh nebo vozový list CUV pro prázdný běh
13. Dopravce se zavazuje vyvinout nejvyšší možné úsilí, aby přepravil zboží v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě. V případě nedodržení jakéhokoliv termínu dodání vozové zásilky uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě z důvodu na straně dopravce uhradí dopravce zákazníkovi všechny v důsledku nedodržení termínu vzniklé náklady, které budou prokazatelně doloženy. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu nákladů dle předchozí věty proti finančním pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě nebo této smlouvy.
14. Pokud bude zákazníkem ve výzvě k předložení návrhu na uzavření smlouvy jako odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky požadováno přezkoumání vozové zásilky/zásilek v rámci vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy CIM, kdy se za toto přezkoumání považuje kontrolní převážení vozových zásilek na kolejových váhách s platností úředního vážení v železniční stanici odesílací, v železniční stanici určení nebo v nácestné železniční stanici dopravce toto přezkoumání (kontrolu Brutto hmotnosti ložených vozů), dopravce tento úkon provede a výsledek přezkoumání doloží platným vážním lístkem a razítkem v nákladním listu (vnitrostátní přeprava-pole 94, mezinárodní přeprava-pole 48). Odměna za tyto činnosti je součástí ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě dle článku VIII. odst. 1 této smlouvy.
15. Každý z dopravců se zavazuje nejpozději do 7 dnů ode dne podpisu této smlouvy příslušným dopravcem uzavřít se společností "**STENO, v.o.s.**" - **stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě**, IČ: 26176581, se sídlem Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 27801, kterou zákazník pověřil provozem vlečky (dále jen „provozovatel vlečky“) Smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce, jejímž předmětem je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (příslušným dopravcem) na vlečkách zákazníka (smlouvu je možné uzavřít na všechny vlečky zákazníka dohromady nebo zvlášť na každou vlečku), a získat příslušné souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu potřebné k přepravě zboží po vlečkách, pokud je toto nutné k plnění jednotlivých dílčích smluv o přepravě a dopravce nemá příslušnou smlouvu s provozovatelem vlečky uzavřenou (nebo nemá příslušný souhlas od provozovatele vlečky) resp. není držitelem příslušné licence. Tuto smlouvu či souhlasy a příslušné licence je povinen po celou dobu této smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti. V případě, že dopravce přepravuje zboží pro zákazníka prostřednictvím subdodavatelů, uzavřou Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vlečky tyto subdodavatelé dopravce, kteří jsou také povinni zajistit si veškeré souhlasy provozovatele vlečky a licence Drážního úřadu dle předchozí věty. Dopravce je povinen prokázat zákazníkovi, že má uzavřenou platnou a účinnou Smlouvu o užívání vleček, že má všechny potřebné souhlasy provozovatele vlečky a všechny potřebné licence Drážního úřadu uvedené výše a to bezprostředně po uzavření Smlouvy o užívání vleček a/nebo vydání příslušného souhlasu/získání licence nebo této rámcové smlouvy, pokud již smlouvu s provozovatelem vlečky nebo jeho souhlasy resp. potřebné licence má. V případě, že dopravce (nebo jeho subdodavatel, který bude pro dopravce zboží přepravovat) nemá nebo neuzavře s provozovatelem vlečky Smlouvu o užívání vleček nebo mu nebude vydán či bude odvolán souhlas provozovatele vlečky nebo nebude disponovat příslušnou licencí

Drážního úřadu (pokud je k přepravě po příslušné vlečce potřeba) na příslušnou vlečku, kterou je třeba při přepravě požadované zákazníkem použít, anebo v případě, že nebudou tyto skutečnosti prokázány zákazníkovi (za prokázání dle této věty se pro účel této věty považuje i obdobné předchozí prokázání dispozice těmito dokumenty před účinností této smlouvy) dle předchozí věty, je toto překážkou plnění jednotlivých zakázek, a zákazník nebude dle článku II. odst. 2 této smlouvy písemně vyzývat takového dopravce k podání nabídky. V případě, že v průběhu trvání této smlouvy dojde ke změně provozovatele vlečky, bude dopravce postupovat obdobně dle předchozích vět tohoto odstavce. Zákazník dopravce na chystanou změnu provozovatele vlečky s dostatečným předstihem upozorní. Přílohou č. 4 této rámcové smlouvy je vzor Smlouvy o užívání vleček, a Příloha č. 5 – vzor Souhlasu provozovatele vlečky, které se použijí v případě, že dopravce nemá Smlouvu o užívání vleček s provozovatelem vleček v době podpisu této smlouvy uzavřenu nebo nemá vydán souhlas provozovatele vlečky dle tohoto odstavce.

16. Dopravce se zavazuje chovat se tak, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění. Dopravce prohlašuje, že se seznámil se základními etickými zásadami společnosti (zákazníka), a zavazuje se dodržovat je na vlastní náklady a odpovědnost při plnění závazků plynoucích z této smlouvy a dílčích smluv o přepravě. Základní etické zásady společnosti tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

IV. Povinnosti zákazníka

1. Zákazník je povinen poskytnout dopravci součinnost potřebnou k realizaci dílčí smlouvy o přepravě, zejména umožnit pracovníkům dopravce přístup do skladů zákazníka za účelem naložení zboží.
2. Zákazník je povinen dopravci poskytnout a zajistit nezbytnou spolupráci a součinnost, jež je nutná k řádnému a včasnému (pouze v případě pokud je pro daný zájem zákazníka stanoven termín plnění) plnění činností v rámci naložení/vyložení přepravovaného zboží dle dílčí smlouvy o přepravě, pokud je toto zboží nakládáno/vykládáno ve skladu zákazníka.
3. Bude-li zákazník požadovat, aby dopravce používal elektronické nástroje (programové vybavení) zákazníka, je povinen dopravci poskytnout řádné zaškolení a zpřístupnit a umožnit řádné používání těchto elektronických nástrojů.
4. Zákazník jako vlastník vlečky je povinen zajistit údržbu a opravu vlečky v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk vlečky s jinými dráhami dle § 20 zákona o dráhách. Technické podmínky provozuschopnosti vlečky a technické podmínky styku drah stanoví příslušný prováděcí předpis zákona o drahách.

V. Informační povinnost

1. Zákazník a dopravce jsou povinni si navzájem poskytovat veškeré nezbytné informace ke koordinaci **průběhu vnitrostátní nebo mezinárodní přepravy**. Jména kontaktních osob dopravců, jejich telefonní čísla, a e-mailové adresy jsou uvedeny odděleně v Přílohách 6 této smlouvy.
2. V případě, kdy budou některé informace nesprávné, neúplné nebo budou zcela chybět, bude smluvní strana kontaktovat bezodkladně druhou smluvní stranu, která požadované informace doplní.

3. Smluvní strany si vzájemně odpovídají za veškeré prokazatelné způsobené škody plynoucí z opomenutých, neúplných a nesprávných sdělení učiněných druhé smluvní straně v míře, v níž jsou odpovědné za tyto okolnosti. Smluvní strany se dohodly, že zákazník je oprávněn započíst své pohledávky na úhradu škody dle předchozí věty proti pohledávkám dopravce vůči zákazníkovi vyplývajícím z příslušné dílčí smlouvy o přepravě.

VI.

Možnost dopravce plnit prostřednictvím třetích osob

1. Dopravce je povinen zařídit záležitosti podle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě osobně nebo případně i prostřednictvím jiných osob, které byly předem písemně schváleny zákazníkem. Za subdodavatele schválené zákazníkem se ke dni podpisu této smlouvy považují subdodavatele uvedení v příloze č. 7 této smlouvy. Pokud dopravce ve výběrovém řízení, jehož účelem bylo uzavření této rámcové smlouvy a na jehož základě byla nabídka dopravce vybrána společně s nabídkami dalších dopravců jako nejvhodnější, prokazoval splnění požadované kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí činnosti a úkony v rámci poskytování služeb odpovídající takto prokázané kvalifikaci provádět tento subdodavatel. Případná změna takového subdodavatele je přípustná pouze z vážných důvodů a je podmíněna předchozím písemným souhlasem zákazníka s tím, že v případě, že dopravce ve výběrovém řízení, jehož účelem bylo uzavření této rámcové smlouvy, prokazoval splnění požadované kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, jehož chce změnit, je povinen ve stejném rozsahu prokázat požadovanou kvalifikaci prostřednictvím jiného nového subdodavatele.

VII.

Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které (a) se týkají této rámcové smlouvy a dílčích smluv o přepravě (b) přímo nebo nepřímo získal od zákazníka v souvislosti s uzavřením a plněním této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě a/nebo (c) jsou obsaženy v této rámcové smlouvě a dílčích smlouvách o přepravě a/nebo (d) mu v souvislosti s touto rámcovou smlouvou nebo dílčími smlouvami o přepravě sdělil zákazník a/nebo (e) se týkají zákazníka, jeho obchodních partnerů nebo informace, které tvoří obchodní tajemství nebo mohou mít povahu obchodního tajemství zákazníka nebo jakékoliv jiné důvěrné informace, které jsou mu známy (dále jen „Důvěrné informace“) a Důvěrné informace nezneužije, nepoužije ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch zákazníka ani je nesdělí žádné jiné osobě a učiní vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití. Důvěrné informace jsou pokládány za důvěrné ve smyslu § 271 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění a současně za obchodní tajemství ve smyslu § 17 téhož zákona. Zveřejnění informací, které (a) jsou nebo se stanou veřejně známými nebo veřejně přístupnými z jiného důvodu, než je porušení této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nebo které (b) je dopravce povinen zveřejnit nebo zpřístupnit oprávněné osobě podle platných právních předpisů není považováno za porušení závazku stanoveného v tomto odstavci (přičemž takto zveřejněné nebo zpřístupněné informace jsou i nadále Důvěrné informace a závazek dopravce ohledně zacházení s nimi jako s Důvěrnými informacemi podle této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě tím nebude dotčen). Pokud je sdělení Důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků z rámcové smlouvy či dílčích smluv o přepravě, pak dopravce může Důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem zákazníka, za předpokladu, že třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací, které jí byly sděleny. Každý dopravce je povinen smluvně zavázat své zaměstnance a osoby, kterým v souvislosti s plněním této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě svěří jednotlivé úkoly, aby uchovávali Důvěrné informace v tajnosti alespoň ve stejném rozsahu, v jakém je daný dopravce uchovává v tajnosti. Dopravce se dále zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu zákazníka nezveřejní ani nepoužije ve svůj prospěch či prospěch třetí osoby jakoukoliv Důvěrnou informaci. Ustanovení tohoto odstavce platí i po ukončení nebo zániku této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě, a to po dobu deseti (10) let. Tím není dotčena možnost dopravce uvádět činnosti podle této rámcové smlouvy nebo dílčích smluv o přepravě jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zákazníkem.

2. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této rámcové smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci, třetí osoby ve smyslu čl. V této smlouvy či další osoby do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil uvedený zákon. Dopravce nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení uvedeného zákona z jeho strany nebo ze strany třetích osob ve smyslu čl. V této smlouvy či dalších osob. Povinnosti dopravce vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
3. Dopravce souhlasí s tím, že zákazník uveřejní na svém profilu zadavatele informace dle § 147a zákona, a že odešle oznámení dle § 83 odst. 2 zákona. Zveřejnění těchto informací není v rozporu s tímto článkem této smlouvy. Dopravce se zavazuje, že poskytne zákazníkovi součinnost k uveřejnění v rozsahu uvedeném v § 174a odst. 4 a 5 zákona.

VIII.

Cena a platební podmínky

1. Cena za každé plnění konkrétní dílčí smlouvy o přepravě bude uvedena v dílčí smlouvě o přepravě. Dopravce bude oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „faktura“) zákazníkovi maximálně do výše ceny sjednané v dílčí smlouvě o přepravě, a to pouze za skutečně odpracované a provedené služby (tj. přepravené zboží) při plnění předmětu konkrétní dílčí smlouvy o přepravě. K ceně bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši. Dopravce je odpovědný za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy právního řádu České republiky a bude účtována při fakturaci v zákonné výši.
2. Úhrada veškerých účelně vynaložených nákladů souvisejících s činností dopravce, je již zahrnuta v ceně za kompletní plnění předmětu dílčí smlouvy o přepravě.
3. Právo vystavit fakturu vznikne zákazníkovi nejdříve dnem kompletního přepravení požadovaného objemu zboží na místo určení. Dopravce se zavazuje nejpozději do 5. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém se uskutečnila přeprava, doručit daňový doklad - fakturu zákazníkovi.
4. Splatnost faktur za dopravné činí 30 dní ode dne jejich doručení, pro úhradu pak bude ve fakturách použito číslo účtu dopravce, které je uvedeno v příloze č. 6 této smlouvy. Dopravce odpovídá za to, že číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu jakékoliv úplaty. Změna účtu dopravce je vůči zákazníkovi platná dnem doručení písemného oznámení dopravce s uvedením úplného čísla účtu a s podpisem statutárních zástupců dopravce. Zákazník neodpovídá za škodu vzniklou porušením této povinnosti dopravce. Zákazník je oprávněn fakturu vrátit bez zaplacení, pokud nemá náležitosti stanovené zákonem, touto smlouvou nebo dílčí smlouvou o přepravě, neobsahuje všechny přílohy dané touto smlouvou nebo pokud má jiné vady. V tomto případě nemá dopravce nárok na zaplacení fakturované částky, úrok z prodlení ani jakoukoliv jinou sankci vůči zákazníkovi. Nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů běží od doručení opravené faktury zákazníkovi.
5. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu (dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), a bude tedy zejména obsahovat:
 - označení oprávněné a povinné osoby, adresu, IČ, DIČ,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být platba poukázána,
 - číslo rámcové smlouvy a číslo dílčí smlouvy o přepravě (číslo výzvy k podání nabídek)
 - číslo objednávky účetního systému SAP zákazníka, které sdělil zákazník dopravci
 - číslo daňového dokladu - faktury,
 - den vystavení, den splatnosti a den uskutečnění zdanitelného plnění,
 - stručné označení předmětu plnění



- fakturovanou částku bez DPH, DPH dle platných předpisů, fakturovanou částku celkem,
 - podpis oprávněné osoby a razítko,
 - přílohy (kopie nákladního listu o uskutečněné přepravě, výkaz cisternových vozů s vyznačenou Netto hmotností, kopie výzvy k předložení návrhu na uzavření smlouvy zákazníka a návrhu dílčí smlouvy o přepravě, která byla akceptována zákazníkem)
6. Smluvní strany se dohodly, že platby budou prováděny bezhotovostně v korunách českých na účet dopravce v daňovém dokladu - faktuře. Dopravce je povinen oznámit zákazníkovi bez zbytečného odkladu jakoukoli změnu svého bankovního účtu, uvedeného v příloze č. 6 této smlouvy.
 7. Závazek zákazníka zaplatit faktury-daňové doklady je splněn, jakmile bude příslušná částka odesána z účtu zákazníka.
 8. Zákazník je oprávněn provést zápočet vzájemných splatných i nesplatných pohledávek za dopravcem proti pohledávkám dopravce za zákazníkem bez ohledu na to, zda vznikly na základě této smlouvy či dílčí smlouvy o přepravě. O provedeném zápočtu je zákazník povinen řádně informovat dopravce. Dopravce s tímto postupem souhlasí.
 9. Dopravce splní svou povinnost vystavit a doručit fakturu v listinné podobě doručením zákazníkovi na fakturační adresu ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
 10. Zákazník i dopravce ve smyslu ustanovení § 26 odst. 4 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s přijímáním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě a s vystavováním daňových účetních dokladů vystavených v elektronické podobě (dále jen „elektronická faktura“). Toto ustanovení nevylučuje vystavení daňového účetního dokladu podle této smlouvy v listinné podobě. Pro elektronické faktury platí:
 - a) Elektronická faktura vystavená na základě této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě dopravcem bude doručována na adresu `cepro_DF@ceproas.cz`. Smluvní strany se dohodly, že elektronická faktura musí splňovat náležitosti požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - b) Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou ve formátech PDF, RTF, DOC, DOCx, XLS, XLSx
 - c) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se považuje za doručenou dnem jejího odeslání na emailovou adresu zákazníka uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce této smlouvy.
 - d) Strany této dohody sjednávají, že elektronická faktura se pokládá za nevystavenou a nedoručenou zákazníkovi, pokud nebude vystavena a vyhotovena podle tohoto odstavce smlouvy nebo nebude doručena na adresu uvedenou v písmenu a) tohoto odstavce smlouvy nebo nebude-li obsahovat náležitosti a mít vlastnosti požadované pro elektronický daňový doklad právními předpisy.
 11. V případech, kdy by se zákazník jako příjemce faktury za dopravné vystavené podle smlouvy stal či mohl stát ručitelem dopravce za odvedení daně z přidané hodnoty podle § 109 odst. 1 a 2 a podle dalších ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je dopravce srozuměn s tím, že zákazník jako příjemce faktury za dopravné splní povinnost zaplatit fakturovanou částku – její část odpovídající dani z přidané hodnoty ve výši uvedené v daňovém dokladu vystaveném dopravcem – bankovním převodem přímo na účet určený finančním úřadem (depozitní účet správce daně dopravce). Dnem úhrady daně z přidané hodnoty na depozitní účet správce daně dopravce zaniká jeho pohledávka vůči zákazníkovi z titulu vystavené faktury za dopravné, a to ve výši částky, uhrazené na depozitní účet správce daně dopravce.

IX.

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení zákazníka s placením dopravného dle této smlouvy zaplatí zákazník dopravci

úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.

2. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této smlouvy a vzniklých z dílčích smluv o přepravě uzavřených na základě této smlouvy takto:
 - a) V případě prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo doručení zboží (zásilky) uvedeného dílčí smlouvě o přepravě (resp. v její příloze) může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny plnění bez DPH podle dílčí smlouvy o přepravě, při jejímž plnění došlo k prodlení dopravce. K uhrazení smluvní pokuty dle předchozí věty je zákazník oprávněn vyzvat dopravce a dopravce je povinen tuto smluvní pokutu uhradit i v případě, kdy dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy dopravce prokáže, že je prodlení zaviněné zákazníkem, třetí osobou (s výjimkou subdodavatele dopravce) nebo vyšší mocí za předpokladu, že dopravce bezodkladně o tomto prodlení s doručením zásilky zákazníka písemně informoval.
 - b) V případě porušení závazku či povinnosti dopravce dle této smlouvy (s výjimkou povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy), její přílohy nebo dílčí smlouvy o přepravě může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč
 - c) V případě, že z důvodu na straně dopravce dojde buď ke snížení kvality přepravované zásilky vlivem kontaminace či smíchání s jiným produktem během přepravy, nebo ke kontaminaci či smíchání produktů ve skladovacích nádržích odběratele zboží (zásilky), může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty, a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100 % dopravného za zboží reklamované z tohoto důvodu odběratelem zboží (pokud bude reklamovaná jen část zboží, vypočte se smluvní pokuta z dopravného jen k takové části zboží), a to za každý jednotlivý případ.
3. V případě porušení některé z povinností specifikovaných v čl. VI. nebo VII. této smlouvy může zákazník vyzvat dopravce k zaplacení smluvní pokuty a dopravce je v takovém případě povinen zaplatit zákazníkovi smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč /slovy: stotisickorun českých_koron českých/, a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
4. Pro všechny smluvní pokuty sjednané v této smlouvě a dílčí smlouvě o přepravě platí, že dopravce je kromě zaplacení smluvní pokuty povinen nahradit zákazníkovi i škodu vzniklou porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou včetně ušlého zisku a včetně nákladů vzniklých z důvodu porušení povinnosti dopravcem. To platí, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak. Náhradu škody dle tohoto odstavce uplatní zákazník ve výši přesahující zaplacené smluvní pokuty vztahující se k danému porušení povinnosti dopravcem.
5. Povinnost zaplatit smluvní pokutu vzniká dopravci doručením písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty s uvedením důvodu a výše smluvní pokuty. Dopravce souhlasí s úhradou smluvní pokuty přednostně započtením proti i nesplacené pohledávce dopravce za zákazníkem, a nebude-li takové započtení z jakýchkoliv důvodů možné, zaplatí ji bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě k zaplacení pokuty, a to do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.

X.

Odpovědnost za škodu

1. Dopravce odpovídá zákazníkovi za škody, které mu způsobí v souvislosti s poskytováním služeb dle dílčí smlouvy o přepravě. Dopravce se zavazuje zákazníkovi nahradit takto vzniklou škodu nejpozději do 21 dní ode dne, kdy obdrží písemnou výzvu zákazníka k její úhradě včetně uvedení důvodu vzniku a výše této škody.
2. V případě, že bude zákazníkovi uložena pokuta ze strany úřadů dotčených v rámci poskytování služeb při přípravě nebo realizaci přepravy zboží, která je předmětem dílčí smlouvy o přepravě, je

příslušný dopravce povinen tuto částku jako vzniklou škodu zákazníkovi nahradit, pokud nebyla způsobena zcela či zčásti v důsledku jednání či opomenutí zákazníka nebo pokud na možné porušení předpisů dopravce zákazníka předem písemně neupozornil.

3. Dopravce se zavazuje zákazníkovi či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené poškodí, uhradit veškeré škody tímto porušením způsobené. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti nebo jiné povinnosti v čl. VII této smlouvy uvedené ze strany subdodavatele nebo člena týmu dopravce, je zákazníkovi za toto porušení odpovědný v plném rozsahu dopravce.
4. Smluvní strany nejsou odpovědný za následky vzniklé z příčiny působení vyšší moci za podmínek sjednaných v této smlouvě. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí takové na vůli obou stran nezávislé okolnosti, které mají vliv na práva a povinnosti smluvních stran obsažené v této smlouvě (např. války, živelné události, stávky, občanské nepokoje, opatření úředních orgánů apod.). V případě zásahu působení vyšší moci učiní ten, na jehož straně vznikla překážka splnění závazku, veškeré nutné kroky, které povedou k obnovení normální činnosti podle této smlouvy v čase co možná nejkratším, s ohledem na okolnosti, které zábranu způsobily.
5. Nastane-li okolnost vyšší moci, podnikne ta smluvní strana, jíž brání okolnosti vyšší moci ve splnění smluvních závazků, veškeré kroky, které po ní lze rozumně požadovat a které povedou k obnově normální činnosti a splnění závazků v souladu s touto smlouvou, a neprodleně oznámí smluvním partnerům okolnost působení vyšší moci i její rozsah a důsledky pro plnění závazku či povinnosti a bude se řídit pokyny smluvního partnera. Jinak odpovídá v celém rozsahu za škodu vzniklou porušením smluvních závazků a povinností bez ohledu na okolnost vyšší moci.

XI.

Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena na dobu 2 let ode dne účinnosti smlouvy. Tím není dotčena platnost ani účinnost dílčích smluv o přepravě, které byly uzavřeny před uplynutím této doby.
2. Tato smlouva a dílčí smlouva o přepravě může zaniknout ve vztahu ke konkrétnímu dopravci kromě písemné dohody zákazníka a tohoto dopravce též:
 - a) Jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka dopravci z důvodu porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Zánik smlouvy ve vztahu k tomuto dopravci nastane doručením výpovědi na kontaktní adresu dopravce, nebude-li ve výpovědi stanovena lhůta pozdější.
 - b) Odstoupením zákazníka nebo dopravce z důvodů a postupem uvedeným v obchodním zákoníku, zejména v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou dle odstavce 3 tohoto článku této smlouvy. Důvodem k odstoupení zákazníka od smlouvy nebo dílčí smlouvy je také:
 - pokud bylo vůči dopravci zahájeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek dopravce nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek dopravce byl zcela nepostačující nebo
 - pokud dopravce vstoupí do likvidace nebo
 - pokud je na majetek dopravce vydán exekuční příkaz, nebo
 - pozbude-li příslušného podnikatelského oprávnění, licence či odborné způsobilosti k plnění této smlouvy.
3. Za podstatné porušení této smlouvy o přepravě se považuje vždy:
 - a) opakované prodlení dopravce s naložením zboží (přijetím zásilky) nebo doručení zboží (zásilky), nebo opakované reklamace závad v poskytnutí služby přepravy dopravcem,
 - b) dopravce zákazníkovi po uzavření dílčí smlouvy o přepravě písemně oznámí, že předmět dílčí smlouvy o přepravě nebude realizovat.
 - c) opakované prodlení s placením dle této smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě v jednotlivých případech o více než 30 dnů, ačkoli byla smluvní strana, která je v prodlení

- na své prodlení a možnost uplatnění institutu odstoupení od smlouvy druhou smluvní stranou písemně upozorněna,
- d) jakékoliv důvodné podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by mohl být dopravci přičten podle zákona č. 418/2011Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim v platném znění, jakož i o zahájení trestního stíhání proti dopravci podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním v platném znění,
 - e) porušení povinnosti dopravce uvedené v článku III. odst. 7 druhé nebo třetí větě této smlouvy
4. Tato smlouva zaniká ve vztahu ke všem dopravcům v těchto případech:
- a) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet tří (3) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s třemi (3) nebo více dopravci
 - b) Pokud se během účinnosti této smlouvy, sníží počet dopravců, se kterými je uzavřena pod počet dvou (2) dopravců, pokud byla tato smlouva původně uzavřena s dvěma dopravci
 - c) Jednostrannou písemnou výpovědí zákazníka všem dopravcům bez uvedení důvodu. Zánik smlouvy nastane uplynutím posledního dne jednoměsíční výpovědní doby, která poběží od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poslednímu z dopravců.
5. Zákazník může vypovědět dílčí smlouvu o přepravě kdykoliv bez udání důvodu do doby počátku fyzického nakládání přepravovaného zboží do vozů dopravce. V takovém případě zákazník uhradí dopravci veškeré skutečně a prokazatelně vynaložené náklady, které dopravci s dosavadní realizací předmětu plnění dané dílčí smlouvy o přepravě vznikly oproti faktuře dopravce vystavené dle článku VIII. této smlouvy, ušlý zisk se nehradí.
6. Zákazník je oprávněn jednostranně odstoupit od dílčí smlouvy o přepravě s účinností okamžikem doručení odstoupení dopravci v případě, že dopravce nenaloží všechno zboží (kompletní zásilku), jehož přeprava je předmětem smlouvy, v termínu uvedeném v dílčí smlouvě o přepravě.
7. Dopravce není oprávněn tuto rámcovou smlouvu nebo dílčí smlouvu o přepravě vypovědět.
8. Výpověď nebo odstoupení od smlouvy dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy musí být písemné a musí být doručeno osobním doručením nebo doporučenou poštou na adresu druhé smluvní strany uvedenou v příloze č. 6 této smlouvy nebo na adresu smluvní stranou později písemně sdělenou s tím, že třetí den od uložení zásilky na poště se má za den doručení. Výpověď nebo odstoupení od dílčí smlouvy o přepravě dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy lze namísto způsobu doručení uvedeného v předchozí větě zaslat také na emailovou adresu dopravce uvedenou v příloze č. 6 této smlouvy, přičemž v tomto případě se má za to, že výpověď či odstoupení od smlouvy bylo doručeno v den odeslání odstoupení či výpovědi. Smluvní strany jsou povinny se pro tento účel navzájem vyzoomět o jakýchkoliv změnách jejich adres (včetně emailových) nejpozději do 3 dnů od vzniku takové změny.
9. Výpovědí se tato rámcová smlouva nebo dílčí smlouva o přepravě ruší s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě. Odstoupením se dílčí smlouva o přepravě ruší od počátku s výjimkou ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení dílčí smlouvy o přepravě.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, zejména § 610 až 629. Smluvní strany se dohodly, že pokud za účinnosti této rámcové smlouvy nebo dílčí smlouvy o přepravě nabude účinnosti zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen „NOZ“), řídí se práva a povinnosti obou stran v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě výslovně neupravená nadále příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, která byla účinná v době založení jejich právních poměrů touto rámcovou smlouvou, a pokud obchodní

zákoník odkazuje na jiný právní předpis, který byl NOZ zrušen, použije se ustanovení tohoto zrušeného předpisu (např. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku); smluvní strany prohlašují, že jejich vůlí je, aby při výkladu pojmu „předpisy práva občanského“ dle § 1 odst. 2 obchodního zákoníku byl za součást takových předpisů i nadále považován občanský zákoník č. 40/1964 Sb. a nikoliv NOZ. Toto ustanovení trvá i po ukončení nebo zániku této rámcové smlouvy.

2. Leží-li místo převzetí zboží k přepravě a místo určené pro dodávku zboží ve dvou různých státech, které jsou členy Úmluvy COTIF, řídí se dílčí smlouvy o přepravě také ustanoveními COTIF včetně přípojků B,C,D,E, F, vše v aktuálním znění.
3. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neúčinným, nevymahatelným či neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této rámcové smlouvy účinná, vymahatelná a platná. Smluvní strany se zavazují, že namísto takového neúčinného, nevymahatelného či neplatného ustanovení platí přiměřeně úprava, která se bude tomuto ustanovení z hlediska věcného obsahu, účelu a hospodářského výsledku nejvíce přibližovat tomu, co obě strany zamýšlely nebo co by byly podle smyslu a účelu zamýšlet chtěly.
4. Veškeré dokumenty, písemná komunikace a jiné písemnosti, pokud není v této rámcové smlouvě nebo dílčí smlouvě o přepravě uvedeno jinak nebo smluvními stranami dohodnuto jinak, budou smluvními stranami doručeny osobně nebo doporučeně poštou, nebo renomovanou kurýrní službou s předem zaplacenými poplatky, faxem nebo elektronicky s potvrzením přijetí, nestanovili tato smlouva jinak. Takové písemnosti budou doručeny kontaktní osobě na příslušnou korespondenční adresu nebo email uvedený v přílohách č. 6 této rámcové smlouvy nebo v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny v uvedených údajích pro doručování a komunikaci, takovou změnu oznámí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od takové změny, písemně druhé smluvní straně.
5. Veškeré spory z této rámcové smlouvy nebo jednotlivých dílčích smluv o přepravě budou řešeny věcně a místně příslušnými soudy v České republice.
6. Ustavení odst. 5 tohoto článku rámcové smlouvy platí za předpokladu, že k řešení daného sporu není podle platných právních předpisů, zejména zákon, příslušný Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
7. Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou tyto přílohy smlouvy:
 - a) Příloha č. 1 - Základní etické zásady společnosti
 - b) Příloha č. 2 - Formulář výzvy k podání nabídek
 - c) Příloha č. 3 - Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě
 - d) Příloha č. 4 - Vzor Smlouvy o užívání vleček
 - e) Příloha č. 5 - Vzor Souhlasu provozovatele vlečky
 - f) Příloha č. 6 - Kontaktní informace dopravce
 - g) Příloha č. 7 - Seznamu subdodavatelů dopravce
 - h) Příloha č. 8 - Zadávací dokumentace
8. Tato rámcová smlouva je uzavřena jako jediná rámcová smlouva se všemi dopravci zároveň, přičemž podpisy osob jednajících za (případně zastupujících) dopravce se nacházejí na různých listinách, které dohromady tvoří tuto rámcovou smlouvu, a které jsou identického znění s výjimkou příloh č. 6 až 7, které obsahují informace specifické pro každého dopravce. Zákazník obdrží 2 vyhotovení každé listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) dopravce, dopravce obdrží vždy 1 vyhotovení listiny s podpisem osob jednajících za (případně zastupujících) tohoto dopravce a zákazníka.
9. Veškeré změny této rámcové smlouvy lze provést pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků schválených všemi smluvními stranami.
10. Tato rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti dne14.-03-2014

7

Za zákazníka:

14 -03- 2014

V Praze dne

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva,
předseda představenstva

ČEPRO, a.s.

Ing. Martin Vojtíšek,
člen představenstva



ČEPRO, a.s.
Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531
zapsaná v obchodním rejstříku Městského
soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341

043

Za dopravce 1:

- 6 -03- 2014

V OSTRAVĚ dne

ING. DAVID KOSTELNÍK
POUŘENÝ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA

AWT ADVANCED
WORLD
TRANSPORT

ADVANCED WORLD TRANSPORT A.S.
HORNŮPOLSKÁ 2215/2B 702 02 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA
IČ: 25275972, DIČ: CZ25275972

4

 **ČEPRO**
**ZÁKLADNÍ ETICKÉ ZÁSADY
SPOLEČNOSTI**

1. **Odpovědný výkon podnikatelské činnosti s cílem zajištění trvalého růstu společnosti.**
2. **Soulad veškerých činností společnosti s právními předpisy.**
3. **Důraz na etické zásady, úcta k obchodním zvyklostem a dobrým mravům.**
4. **Efektivní a ekonomický provoz společnosti při současném šetření zdrojů.**
5. **Ochrana životního prostředí při veškerých činnostech společnosti.**
6. **Transparentnost veškerých postupů uvnitř i vně společnosti.**
7. **Pravidelná preventivní kontrola postupů v rámci společnosti.**
8. **Otevřené a čestné jednání se zákazníky, dodavateli, obchodními partnery a třetími osobami.**
9. **Důsledné potírání korupčního jednání.**
10. **Nulová tolerance vůči trestné činnosti.**

Příloha č. 2 k rámcové smlouvě

Výzva k podání nabídek

číslo:

dle rámcové smlouvy na nákladní železniční přepravu č., ze dne (dále jen „rámcová smlouva“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s.

Se sídlem Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 170 04

IČ: 60193531

DIČ: CZ60193531

Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100

Postup pro zakázku malého rozsahu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy (ano/ne)	
Lhůta pro podání nabídek	
Adresa pro podání nabídek (v případě postupu dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy emailová adresa zákazníka pro podání nabídek)	
Hodnotící kritérium	nejnižší nabídková cena

Popis předmětu zakázky zadávané na základě rámcové smlouvy - dílčí smlouvy o přepravě	
Požadovaný termín přepravy	
Odesílatel zásilky	
Příjemce zásilky	
Stanice odesílací a název vlečky	
Stanice určení a název vlečky	
Přepravované zboží	
NHM	
Množství zboží v celých tunách (zaokrouhlování netto hmotnosti se provádí aritmeticky, vzestupně od 5 nahoru)	
Zboží podléhá RID (ano/ne)	
Přílohy k nákladnímu listu	
Požadavek na kontrolní převážení dle článku III. odst. 13 rámcové smlouvy (ano/ne)	
Požadované technické parametry železničních vozů	
Incoterms 2000	
Incoterms 2010	

Ucelený vlak, ucelená skupina železničních vozů nebo jednotlivý vůz	
Pohraniční přechodová stanice (pouze u Incoterms 2000 DAF)	
Dopravce předávající zásilku na hranicích (pouze u Incoterms 2000 DAF)	
Dovoz nebo vývoz mimo EU (ano/ne)	
Podléhá zboží celnímu dohledu? (ano/ne), pokud ano kód ARC	
Požadavek zadavatele na překládku zboží	
Další požadavky zadavatele specifické pro tuto zakázku	

V dne

.....
Podpis osoby oprávněné jednat za zákazníka dle článku II odst. 7 rámcové smlouvy

8

Návrh dílčí smlouvy o přepravě

dle rámcové smlouvy na nákladní železniční přepravu č. , ze dne (dále jen „rámcová smlouva“)

Zákazník - zadavatel:

ČEPRO, a.s.
 Se sídlem Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 170 04
 IČ: 60193531
 DIČ: CZ60193531
 Bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931/0100
 (dále jen zákazník“)

Dopravce – dodavatel:

Název:
 Sídlo:
 IČ:
 DIČ:
 Bankovní spojení:
 (dále jen „dopravce“)

Číslo výzvy k podání nabídek	
Cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě	
Celková cena za plnění dílčí smlouvy o přepravě v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Rozpis ceny za plnění dílčí smlouvy o přepravě	
Cena za přepravu celého objemu nebo množství zboží uvedeného ve výzvě k podání nabídek (dle článku II. odst. 6 písm. a. rámcové smlouvy) v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Rozpis ostatních poplatků (dle článku II. odst. 6 písm. b. rámcové smlouvy) v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Cena za překládku zboží, pokud ji zákazník požaduje v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	
Cena za provedení přezkoumání vozové zásilky/zásilek dle článku III. odst. 14 této rámcové smlouvy, pokud jej zákazník požaduje v Kč bez DPH za 1 přepravenou tunu	

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy o přepravě jsou upraveny v Rámcové smlouvě na nákladní železniční přepravu č. ze dne, uzavřené mezi zákazníkem a dopravcem a ve výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem výzvy v záhlaví této smlouvy, a která jako přílohy č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Přílohami této dílčí smlouvy o přepravě, které jsou její nedílnou součástí, jsou:

1. Výzva k podání nabídek uvedená výše

2. Vyplněný přepravní doklad pro prázdný nebo ložený běh (nákladní list) dle článku III. odst. 12
rámcové smlouvy

V dne

.....
Podpis osoby oprávněné jednat za dopravce dle článku II odst. 8 rámcové smlouvy



„návrh“

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce

„.....“

uzavřená podle ustanovení § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění, podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a podle ustanovení § 70 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

mezi smluvními stranami:

STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě

Se sídlem: Hůrka 1060, 237 01 Kralupy nad Vltavou

Zastoupena:

IČ : 26176581

DIČ : CZ26176581

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 110909

(dále jen provozovatel)

a

.....

Se sídlem:

Zastoupena:

IČ:

DIČ:

plátce DPH:

bankovní spojení:

(dále jen dopravce)

**Článek I
Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (dopravcem) na vlečce „.....“ (dále jen vlečka „.....“)

Článek II Úřední povolení a licence

1. Vlečka je provozována dle úředního povolení ev.č. , v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne provozovateli STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (dále též jen STENO).
2. Dopravce (dále též jen) provozuje drážní dopravu na vlečce dle licence ev.č. v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha dne

Článek III Provozování drážní dopravy

1. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní a to dle platné licence, dle ustanovení této smlouvy a dle ustanovení Provozního řádu, platného pro vlečku
2. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici, do koleje č. , výhybkou č. T1 v km tratě
3. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny v Provozním řádu vlečky
4. Dopravce garantuje odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje vést o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli a orgánům státní správy k nahlédnutí.
5. Provozovatel poskytne dopravci (e-mailem na adresu:) platné znění Provozního řádu, včetně příloh, doplňků a změn, které dopravce, potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy na vlečce. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení tohoto dokumentu zajišťuje dopravce. Změny ustanovení v tomto dokumentu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci před nabytím jejich účinnosti.
6. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jako jízda posunového dílu.

Článek IV Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízdy souprav vlaků dopravce na vlečku, odpovídalo podmínkám návaznosti na grafikon vlakové dopravy platný pro dráhu celostátní v místě jejího styku s vlečkou.

2. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole, prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávnění pracovníci provozovatele jsou
3. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají zaměstnanci těchto osob stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
4. Dopravce je povinen používat při provozování drážní dopravy dle této smlouvy hnací vozidla splňující veškeré požadavky stanovené zákonem 266/1994 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění.
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, apod.) O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
6. Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:
- | | | |
|-------------------|--|---------------|
| za provozovatele: | p. Josef Nový, společník | ☎ 603 588 906 |
| za dopravce: | Ing. Vlastimil Víteček, ředitel železniční dopravy | ☎ 596 166 241 |
7. Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 6. tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávnění jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:
- | | | |
|-------------------|---|--------------------------------|
| za provozovatele: | | ☎ |
| za dopravce: | p. Petr Syrový, vedoucí vlakové dopravy
vedoucí dispečinku vlakové dopravy | ☎ 596 166 280
☎ 725 785 886 |
8. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.
9. Provozovatel se zavazuje oznámit dopravci neprodleně změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy.
10. Provozovatel umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
- výkonu služby při provozování drážní dopravy
 - provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce
 - účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.
11. Dopravce a provozovatel se dohodli, že změny ve jménech oprávněných osob, uvedených v článku III, bodě 5. a v bodech 6. a 7. tohoto článku smlouvy, nevyžadují formu dodatku ke smlouvě. Postačující formou bude písemné oznámení druhé smluvní straně, podepsané osobou oprávněnou k podpisu této smlouvy.

Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen MU) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli (☎) a dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎ 475 668 152, 602 133 890), bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
3. Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci (dispečerské pracoviště dopravce ☎ 475 668 152, 602 133 890) vyšnutí nebo poškození vozu na vlečce, který bude na vlečku přistaven dopravcem a ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.
4. Opatření na místě vzniku mimořádné události v plném rozsahu zajistí pověřené odborně způsobilé osoby provozovatele vlečky a dopravce.
5. Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele vlečky.
6. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany podle platné legislativy, při čemž si obě smluvní strany umožní provedení dokumentace o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
8. Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni provozovatel vlečky a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník mimořádné události, který jí dle výsledků šetření zavinil.
9. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s mimořádnou událostí, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
10. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 494/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
11. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s ust. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a

pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

Článek VI Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních dopravních prostředků.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci zaviněním provozovatele v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy.

Článek VII Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
3. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Účinnost smlouvy končí ukončením platnosti úředního povolení provozovatele nebo licence dopravce.
5. Jakékoliv změny a dodatky k této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly dohodnuty písemně oběma smluvními stranami a formou dodatku budou tvořit stálou součást smlouvy.
6. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, občanského zákoníku a zákona o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží provozovatel a jeden dopravce.
8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušné legislativy.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto



salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

V Kralupech nad Vltavou dne:

V Ostravě dne:

.....
za provozovatele vlečky

.....
za dopravce



DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8
121 06 PRAHA 2

Souhlas se žádostí o vydání licence

Provozovatel dráhy – vlečky „.....“ s obchodním jménem „STENO, v.o.s.“-
stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, sídlem Hůrka 1060, Kralupy nad Vltavou,
PSČ 27801 a identifikačním číslem IČ26176581, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského
soudu v Praze, oddíl A, vložka 42762, dne 17.5.2000, na které provozuje dráhu na základě
vydaného úředního povolení ev. č.:,

souhlasí s tím, aby na předmětné dráze–vlečce provozoval dopravce

.....drážní dopravu za účelem
nepravidelné přepravy věcí.

Provozování drážní dopravy bude zajišťováno podle požadavku vlastníka v součinnosti s
podmínkami provozovatele předmětné dráhy – vlečky, které budou uvedeny ve smlouvě o
provozování drážní dopravy uzavřené mezi provozovatelem dráhy vlečky a dopravcem. Na
styku drah bude dopravce zajišťovat drážní dopravu podle podmínek uvedených ve
smlouvě vzájemně zaústěných drah uzavřené mezi provozovateli dráhy celostátní a dráhy-
vlečky.

V Kralupech nad Vltavou dne

Za provozovatele dráhy vlečky

„.....“:

Osoba odborně způsobilá

Kontaktní informace dopravce

Dopravce:

Název dopravce: Advanced World Transport a.s.
Sídlo: Ostrava - Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38,
PSČ 702 62
IČ (u subjektu se sídlem v ČR): 47675977

Bankovní účet dopravce:

Číslo bankovního účtu dopravce: 1000483318/3500
Vedený u: ING BANK N.V.

Adresy pro zasílání výzev k podání nabídky a další komunikaci:

Emailová adresa dopravce pro zasílání výzev k podání nabídek v elektronické podobě (postup dle článku II. odst. 3 rámcové smlouvy) a další emailovou komunikaci: sedlak@awt.eu

Poštovní adresa pro zasílání výzev k podání nabídek v listinné podobě (postup dle článku II. odst. 4 rámcové smlouvy) a další listinnou komunikaci:

Advanced World Transport a.s.
Hornopolská 3314/38
702 62 Ostrava - Moravská Ostrava

Osoby oprávněné činit za dopravce veškeré úkony při uzavírání dílčích smluv o přepravě (článek II. odst. 8 rámcové smlouvy):

Jméno: Ing. David Kostelník
Mob.: +420 724 577 752
Email: kostelnik@awt.eu

Jméno: Ing. Ludvík Kobza
Mob.: +420 724 577 777
Email: kobza@awt.eu

Kontaktní údaje centrálního dispečinku dopravce dostupné nepřetržitě 24 hodin denně:

Telefonní číslo dispečinku: +420 475 668 152
Emailová adresa dispečinku: dispecer.usti@awt.eu

Bezpečností poradce dopravce:

Jméno: Ing. Petr Děd
Mob.: +420 730 191 024
Email: ded@awt.eu

Příloha č. 7 rámcové smlouvy - Seznam subdodavatelů

Identifikační údaje dopravce:

Název: Advanced World Transport a.s.

Sídlo: Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava

IČ (u subjektu se sídlem v ČR):

Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu

Popis plnění zakázky, kterou hodlá dodavatel zadat subdodavatelů

1.	<p>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</p>	
	<p>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</p>	
	<p>IČ:</p>	
	<p>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</p>	
	<p>Spisová značka v obchodním rejstříku:</p>	
	<p>Tel./fax:</p>	
	<p>E-mail:</p>	
2.	<p>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</p>	
	<p>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</p>	

	<p>ÍČ:</p> <p>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</p> <p>Spisová značka v obchodním rejstříku:</p> <p>Tel./fax:</p> <p>E-mail:</p>		
3.	<p>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</p> <p>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</p> <p>ÍČ:</p> <p>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</p> <p>Spisová značka v obchodním rejstříku:</p> <p>Tel./fax:</p> <p>E-mail:</p>		



Zmocnění člena představenstva

Advanced World Transport a.s. Hornopolská 3314/38, Ostrava - Moravská Ostrava, IČ 47675977,

Zastoupená:

Petrus Theodorus Hendrikus Timmermans, předseda představenstva a

Ing Bohumil Bonczek, místopředseda představenstva

(dále jen „společnost“) tímto


Z m o c ň u j e

Ing. Davida Kostelníka, člena představenstva, bytem Příbor, Lesní 1221, PSČ 742 58, narozeného dne 30. 11. 1975 k jednání a podepisování listin za společnost samostatně a v plném rozsahu představenstva ve věci nabídky na plnění veřejné zakázky s názvem „Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu č. 214/13/OCN“ (dále jen „nabídka“). Zmocněný člen představenstva je oprávněn k podpisu nabídky uvedené veřejné zakázky, k podpisu rámcové smlouvy a všech dokumentů doložených v nabídce, a dále k podpisu všech čestných prohlášení a prohlášení, jakož i k podpisu dalších dokladů, dokumentů a etiket, které vyplývají ze zadávací dokumentace této veřejné zakázky, popř. ze zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“) a majících vztah k této veřejné zakázce. Zmocněný člen představenstva je dále oprávněn k podpisu Smluv o uzavření smlouvy budoucí dle §51 odst. 4 ZVZ s jednotlivými subdodavateli, uvedenými v nabídce.

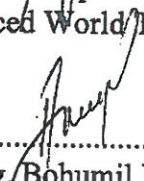
Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěnému nebo jinak vyhotovenému označení obchodní firmy společnosti připojí zmocněný člen představenstva svůj vlastnoruční podpis.

Platnost tohoto zmocnění počíná dnem 17. 1. 2014 a končí dnem 31. 3. 2014.

V Ostravě dne: 17. 1. 2014

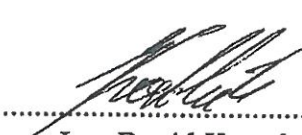


 Petrus Theodorus Hendrikus Timmermans
 Předseda představenstva
 Advanced World Transport a. s.



 Ing. Bohumil Bonczek
 Místopředseda představenstva
 Advanced World Transport a.s.

Zmocnění přijímám



 Ing. David Kostelník
 Zmocněný člen představenstva



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

vypracovaná s využitím postupů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném k zahájení výběrového řízení

k výběrovému řízení s názvem:

„Rámcová smlouva na nákladní železniční přepravu“

č. 214/13/OCN

Zadavatel:

ČEPRO, a.s.

Sídlo: Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 170 04

IČ: 601 93 531

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2341

OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE	4
1.1. ZADAVATEL ZAKÁZKY	4
1.2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O PŘEDMĚTU VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ	4
1.3. POJMY OBSAŽENÉ V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI	5
1.4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ	6
1.5. PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ A TECHNICKÝCH PODMÍNEK	6
1.6. PŘEPRAVOVANÉ ZBOŽÍ	6
1.7. ZÁKLADNÍ (OBEČNÉ) POŽADAVKY ZADAVATELE NA VOZOVÝ PARK DODAVATELE.....	6
1.8. POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPŮSOB ORGANIZACE PŘEPRAVY	7
1.9. ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ A KRIZOVÝCH STAVŮ	7
1.10. KONTROLA PROCESU PŘEPRAVY ZBOŽÍ	7
1.11. SCHOPNOST DODAVATELE PLNIT NÁROČNÁ KRITÉRIA V OBLASTI OBEČNĚ ZÁVAZNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, KVALITY, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A NADSTANDARD V TĚCHTO OBLASTECH	7
1.12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
1.13. KOMUNIKACE MEZI ZADAVATELEM A DODAVATELEM.....	8
1.14. VARIANTY NABÍDKY	8
2. POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE	8
2.1. OBEČNÉ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE	9
2.1.1. SPLNĚNÍ KVALIFIKACE	9
2.1.2. PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE PROSTŘEDNICTVÍM SUBDODAVATELE	9
2.1.3. PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE U ZAHRANIČNÍHO DODAVATELE.....	9
2.1.4. ZVLÁŠTNÍ ZPŮSOBY PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE	9
2.1.4.1. Seznam kvalifikovaných dodavatelů.....	9
2.1.4.2. Systém certifikovaných dodavatelů.....	10
2.1.4.3. Zahraniční seznam dodavatelů.....	10
2.1.5. PRAVOST A STÁŘÍ DOKLADŮ A ZMĚNY V KVALIFIKACI DODAVATELE	10
2.1.5.1. Stáří dokladů o prokázání splnění kvalifikace.....	10
2.1.5.2. Další požadavky na prokázání splnění kvalifikace	10
2.1.5.3. Změny v kvalifikaci.....	11
2.1.5.4. Lhůta pro prokázání splnění kvalifikace	11
2.2. ZÁKLADNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	11
2.2.1. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ.....	11
2.2.2. PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ	12
2.3. PROFESNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	13
2.4. EKONOMICKÁ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOST DLE § 50 ODST. 1 PÍSM. C) ZÁKONA	13
2.5. TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	13
2.5.1. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 ODST. 2 PÍSM. A) ZÁKONA.....	13
2.5.2. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 ODST. 2 PÍSM. E) ZÁKONA.....	14
2.5.3. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 ODST. 2 PÍSM. H) ZÁKONA.....	15
3. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY.....	15

4. OBCHODNÍ PODMÍNKY	15
5. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK	15
5.1. HODNOCENÍ NABÍDEK NA UZAVŘENÍ RÁMCOVÉ SMLOUVY.....	15
5.2. HODNOCENÍ NABÍDEK V JEDNOTLIVÉ ZAKÁZCE	16
6. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDEK	16
6.1. NABÍDKA DODAVATELE	16
6.2. SOULAD NÁVRHU SMLOUVY A OSTATNÍCH ČÁSTÍ NABÍDKY	16
6.3. ZABEZPEČENÍ NABÍDKY	16
6.4. ZPŮSOB OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH LISTŮ NABÍDKY	16
6.5. POŘADÍ DOKUMENTŮ V NABÍDCE	16
6.6. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY	18
6.7. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI	18
7. DALŠÍ INFORMACE O VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ	18
7.1. DODATEČNÉ INFORMACE	18
7.2. ZADÁVACÍ LHŮTA	18
8. SUBDODAVATELSKÝ SYSTÉM.....	18
9. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	19

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1. ZADAVATEL ZAKÁZKY

Obchodní firma: ČEPRO, a.s.
Sídlo: Praha 7, Dělnická č.p.213,č.or.12, PSČ 17004
IČ: 60193531
Právní forma: akciová společnost

Profil zadavatele: <https://www.softender.cz/home/profil/992824>

Zadavatel se nechává dle ustanovení § 151 zákona při výkonu práv a povinností souvisejících s výběrovým řízením zastoupit advokátní kancelář Mgr. Martin Žižka, IČ: 662 33 267, se sídlem Václavské náměstí 846/1, PSČ 11000, kde kontaktní osobou ve věci výběrového řízení je níže uvedená osoba:

Kontaktní osoba: JUDr. Petr Jonáš, advokát
Telefon: 236 033 600
Fax: 236 033 601
Email: zakazky@zlk.cz

1.2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O PŘEDMĚTU VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

Předmětem výběrového řízení je uzavření rámcové smlouvy mezi zadavatelem a několika dodavateli, na základě které budou zadávány jednotlivé zakázky ze strany zadavatele, jejichž předmětem bude služba ze strany dodavatelů - nákladní železniční přeprava zboží uvedeného v bodu 1.6 zadávací dokumentace, zejména nebezpečných věcí specifikovaných tamtéž.

Konkrétní přeprava zboží bude poptávána zadavatelem (v jednotlivých řízeních zadávaných na základě uzavřené rámcové smlouvy) podle jeho aktuálních potřeb způsobem uvedeným v rámcové smlouvě, jejíž závazné znění je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.

Zadavatel bude moci požadovat v jednotlivých zakázkách přepravit produkty buď v jednotlivých železničních cisternách, skupinách železničních cisteren, nebo v ucelených vlcích, za které se pro účely této zadávací dokumentace považují vlaky čítající kromě lokomotivy/lokomotiv v průměru 18 až 22 železničních vozů se zbožím o netto hmotnosti mezi 800, resp. spíše 1000, a 1300 tunami, a to i na vzdálenost čítající několik stovek kilometrů. Zadavatel na tomto místě uvádí, že v současné době si nechává v průměru za jeden kalendářní rok přepravit produkty v cca 48 ucelených vlcích s tím, že je pravděpodobné (dle vývoje poptávky), že takovou minimální potřebu bude mít zadavatel i v době trvání rámcové smlouvy, ale jeho potřeba může být i vyšší nebo nižší.

Součástí předmětu zakázky je také plnění dispečerské činnosti u jednotlivých dílčích zakázek zadávaných na základě uzavřené rámcové smlouvy, tj. poskytnutí příslušných kvalifikovaných dispečerů, kteří disponují zkušenostmi a odbornými znalostmi potřebnými pro dálkové řízení vlaků přepravujících nebezpečné věci/zboží v železničních vozech ze zadavatelem určených míst nakládky do zadavatelem určených míst vykládky, a zároveň disponujících v případě jednotlivých zakázek na mezinárodní železniční nákladní přepravu (do nebo z vybraných zemí EU, anebo do či z jiných třetích zemí Evropy, zejména Ruska, Ukrajiny nebo Běloruska) rovněž znalostmi COTIF včetně CIM, RID a CUV, a dále včetně jazykových znalostí a zkušeností potřebných k řádnému zajištění dispenčinku železniční přepravy nebezpečných věcí. Dispečerská činnost bude poskytována vždy v nepřetržitém „dispečerském“ režimu 24hod./den po dobu plnění jednotlivé zakázky. Dispečerů musí být schopni plynule komunikovat se zaměstnanci zadavatele v českém jazyce a zároveň mít znalost alespoň jednoho cizího jazyka uznávaného a oficiálně používaného při komunikaci v mezinárodní železniční (nákladní) přepravě/dopravě, tak aby byli schopni plynule komunikovat se všemi subjekty, jejichž součinnost je potřeba k plnění jednotlivých zakázek.

Zadavatel hodlá uzavřít rámcovou smlouvu na předmět plnění zakázky na dobu dvou (2) let.

Bližší specifikace předmětu plnění je uvedena v rámcové smlouvě, jejíž závazné znění je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.

1.3. POJMY OBSAŽENÉ V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Pokud se v textu této zadávací dokumentace uvádí:

- „**CIM**“, jedná se o přípojku B COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží“ v aktuálním znění
- „**COTIF**“, jedná se o mezinárodní úmluvu Convention concerning International Carriage by Rail, která byla přijatá dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 dle Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb.m.s. kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s., č. 8/2004 Sb. m. s. a č. 34/2005 Sb. m. s. o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), přijaté v Bernu dne 9. května 1980, vyhlášené pod č. 8/1985 Sb., změněné Protokolem z roku 1990, vyhlášeným pod č. 274/1996 Sb. a Protokolem z roku 1999, vyhlášeným pod č. 49/2006 Sb. m. s. (vyhlášeno v částce 13 Sbírky mezinárodních smluv, ročník 2007),
- „**CUV**“, jedná se o přípojku D COTIF „Jednotné právní předpisy pro smlouvy o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě“ v aktuálním znění,
- „**jednotlivá zakázka**“, jedná se o zakázku zadanou zadavatelem v minutendru na základě rámcové smlouvy, jejíž uzavření je předmětem tohoto výběrového řízení
- „**krizový zákon**“, jedná se o zákon č. 240/2000 Sb., krizový zákon, ve znění pozdějších předpisů,
- „**obchodní zákoník**“, jedná se o zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- „**Oznámení**“, jedná se o aktuální znění oznámení o zahájení tohoto výběrového řízení, zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz,
- „**operativní**“, je toto přídavné jméno používáno ve významu vyjadřujícím potřebu okamžité reakce na nějakou mimořádnou náhlu nenadálou/neočekávanou událost, vymykající se rámci běžného standardního (předpokládaného) chodu/běhu událostí/věcí při plnění jednotlivých dílčích zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy, jejíž uzavření je předmětem této zakázky,
- „**rámcová smlouva**“, jedná se o rámcovou smlouvu, jejíž uzavření je předmětem tohoto výběrového řízení, která bude upravovat podmínky týkající se jednotlivých dílčích zakázek, jejichž předmětem bude služba ze strany dodavatelů - nákladní železniční přeprava zboží uvedeného v bodu 1.6 zadávací dokumentace, zejména nebezpečných věcí specifikovaných tamtéž,
- „**RID**“, jedná se o přípojku C COTIF „Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží“ v aktuálním znění
- „**výběrové řízení**“, jedná se o výběrové řízení na nadlimitní zakázku na služby, zadávanou v otevřeném výběrovém řízení zahájenou odesláním Oznámení o zahájení výběrového řízení do Věstníku veřejných zakázek na adrese www.isvzus.cz, s názvem „Doplňkové zásobování ČS a zákazníků zadavatele PHL“,
- „**vůz**“, jedná se o železniční cisternový vůz, který dle příslušných obecně závazných právních předpisů v místě, kde je železniční vůz registrován, je možné užít k železniční nákladní přepravě zboží uvedeného v bodu 1.7 této zadávací dokumentace

- „**zadavatel**“, jedná se o společnost ČEPRO, a.s., uvedenou v bodu 1.1 této zadávací dokumentace,
- „**zákon**“, jedná se o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění,
- „**zákon o drahách**“, jedná se o zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění,
- „**zákon o hospodářských opatřeních pro krizové stavy**“, jedná se o zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, ve znění pozdějších předpisů.

1.4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

Železniční přeprava poptávaná v jednotlivých zakázkách se bude uskutečňovat jak z míst nakládky/odeslání a vykládky nacházejících se pouze v České republice, tak i z míst nakládky/odeslání a z míst vykládky nacházejících se v zemích EU a v jiných třetích zemích Evropy (zejména v Rusku, Bělorusku či na Ukrajině) a z míst nakládky/odeslání a vykládky nacházejících se v České republice.

Sklady zadavatele (možná výdejní/nákladní místa nebo koncová/vykládková místa určení pro přepravované zboží) a umístění těchto skladů zadavatele je přesně specifikováno příloze č. 10 této zadávací dokumentace.

Rozmístění skladů je zveřejněno na webové adrese: <https://www.ceproas.cz/produktovodni-sit-a-strediska>.

1.5. PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ A TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Podrobná specifikace předmětu plnění včetně technických podmínek je uvedena v této zadávací dokumentaci a v rámcové smlouvě, jejíž závazné znění je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.

V případě, že dodavatel nedodrží ve své nabídce specifikaci uvedenou v rámcové smlouvě nebo této zadávací dokumentaci, bude jeho nabídka vyřazena z výběrového řízení.

1.6. PŘEPRAVOVANÉ ZBOŽÍ

Přepravovaným zbožím v rámci jednotlivých zakázek budou zejména pohonné hmoty, případně další látky (dále jen „zboží“) v železničních vozech. Nejčastěji bude požadována přeprava minerálních olejů, a případných dalších motorových paliv a biopaliv, zejména:

- Nafta motorová dle ČSN EN 590.
- Benzín automobilový dle ČSN EN 228
- Letecký petrolej JETA1 (dále jen „JET A1“) dle ASTM D 1655

a také

- Obecně denaturovaný líh dle ČSN EN 15 376
- Methylester mastných kyselin (dále jen „FAME“) dle ČSN EN 14 214

Konkrétní zboží přepravované v rámci jednotlivé dílčí zakázky bude zadavatelem specifikováno ve výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 rámcové smlouvy.

Přepravované zboží bude v naprosté většině případů splňovat charakteristiku nebezpečné věci dle dohody ADR.

1.7. ZÁKLADNÍ (OBECNÉ) POŽADAVKY ZADAVATELE NA VOZOVÝ PARK DODAVATELE

Vozový park dodavatele pro plnění jednotlivých zakázek musí splňovat požadavky zadavatele uvedené pro konkrétní přepravu ve výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 rámcové smlouvy.

Každý vůz použitý při plnění zakázky dodavatelem musí vyhovovat RID a předpisům Mezinárodní železniční unie (dále jen „UIC“) pro provoz na členských tratích Mezinárodního svazu pro nákladní vozy (dále jen „RIV“), a to s ohledem na požadavky uvedené v těchto dokumentech pro přepravu

konkrétního zboží, kterou zadavatel ve výzvě k podání nabídek dle článku II. odst. 5 rámcové smlouvy poptává.

1.8. POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPŮSOB ORGANIZACE PŘEPRAVY

Požadavky zadavatele na způsob organizace přepravy jsou následující:

- a) Centralizace dispečinku přepravy zboží – všichni dodavatelé musí mít svůj vlastní centrální dispečink s jedním mobilním telefonním číslem a jednou emailovou adresou, dostupnými nepřetržitě 24 hodin denně po celou dobu plnění jednotlivé zakázky zadané zadavatelem konkrétnímu dodavateli na základě rámcové smlouvy. Vybraný dodavatel resp. centrální dispečink takového dodavatele je pak povinen poskytovat zadavateli na jeho požádání informace o vzdálenostech (v celých km) a trase, na které se bude zboží v příslušné jednotlivé zakázce přepravovat, s tím, že dodavatel musí zadavateli poskytovat informace vždy pouze o nejkratších vzdálenostech, a dále informace o tom, kde se zboží aktuálně nachází a co se ním v daný okamžik děje.
- b) Dodavatel musí být při plnění jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy schopen operativní dostupnosti dispečinku.
- c) Jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy budou realizovány dle pokynů zadavatele a/nebo dle časového harmonogramu/termínu uvedeného v příslušné výzvě k podání nabídek, na základě které budou zahájena jednotlivá výběrová řízení na základě rámcové smlouvy.
- d) Dodavatel je povinen zajistit (na své náklady a nebezpečí) naložení/vyložení/překládku zboží na jakémkoliv místě, kde může být dle této zadávací dokumentace plněn předmět jednotlivých zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy, pokud to bude zadavatel v rámci jednotlivých zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy požadovat, přičemž cena za tyto služby je již zahrnuta v nabídkové ceně a bude zahrnuta v nabídkové ceně nabídnuté dodavatelem ve výběrovém řízení na příslušnou jednotlivou zakázku.

1.9. ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ A KRIZOVÝCH STAVŮ

Dodavatel musí disponovat příslušnými zkušenostmi a opatřeními pro řešení krizových stavů dle krizového zákona, zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, zákona o drahách a prováděcí vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách. Dodavatel zajistí veškeré potřebné činnosti požadované výše uvedenými předpisy související s událostmi spadajícími pod výše uvedené právní předpisy.

1.10. KONTROLA PROCESU PŘEPRAVY ZBOŽÍ

Dodavatel musí mít zaveden systém vnitřní kontroly jak procesu přepravy zboží, tak i procesu stáčení zboží do vozů a předání přepravovaného zboží na místo určení a zachování všeobecné bezpečnosti, a to jak technologických a dopravních/přepravních procesů, tak ochrany zboží samotného (kvalita, množství atd.), zejména:

- vlastní vnitřní kontrolní orgány dodavatele,
- systém on line sledování pohybu a polohy všech vozů přepravujících zboží po 24 hodin denně po celou dobu plnění jednotlivé zakázky zadané na základě rámcové smlouvy vč. historie (zálohování a uchovávání záznamů o takovém pohybu vozů či vlakových souprav). V případě, že dodavatel má nebo používá vlastní elektronický informační systém umožňující sledování pohybu/přepravy zboží (zejména jeho polohy), je povinen zadavateli umožnit do takového systému po dobu plnění příslušné jednotlivé zakázky bezplatný přístup v rámci plnění jednotlivých zakázek (v případě, že zadavatel má již s dodavatelem uzavřenou smlouvu, která umožňuje zadavateli úplatný přístup do takového systému, je dodavatel povinen umožnit zadavateli takovýto přístup ode dne uzavření rámcové smlouvy bezplatně pro jednotlivé přepravy uskutečněné na základě rámcové smlouvy),
- systém plombování vozů a stáčecích míst, garance evidence a jedinečnosti plomb.

1.11. SCHOPNOST DODAVATELE PLNIT NÁROČNÁ KRITÉRIA V OBLASTI OBECNĚ ZÁVAZNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, KVALITY, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A NADSTANDARD V TĚCHTO OBLASTECH

Dodavatel musí splňovat tato kritéria:

- Zjištění přepravy a přepravovaného zboží z pohledu finančního i životního prostředí:
 - pojištění přepravovaného zboží na jeho skutečnou hodnotu v době jeho přepravy,
 - pojištění odpovědnosti za škody způsobené podnikatelskou činností,
 - proškolení zaměstnanců nebo jiných osob, jejichž prostřednictvím plní předmět zakázky,
 - splnění požadavků zadavatele na systém výdeje/naložení zboží ve skladech zadavatele,
 - pojištění zaměstnanců za škody způsobené dodavateli jako zaměstnavateli (u všech zaměstnanců).
- Zajištění odborné úrovně a školení zaměstnanců dodavatele. Garance splnění příslušných obecně závazných právních předpisů, vysoká úroveň proškolení zaměstnanců.

1.12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při plnění předmětu této zakázky může dojít ke styku pracovníka s ropnými produkty (včetně směsí ropných produktů s dalšími látkami) – zejména automobilový benzín (BA), motorová nafta (MN), topný olej (TOEL) a se složkami bio-PHL, tj. bio-ethanol (BE) a FAME. Vlastnosti, nebezpečnost, škodlivost a hygienická závadnost jsou popsány v bezpečnostních listech výrobců těchto látek. Ropné produkty se vyznačující specifickými vlastnostmi, které je potřeba vzít v úvahu při činnostech, u kterých může dojít ke styku s těmito látkami:

- jsou to látky lidskému zdraví škodlivé. Při manipulaci s nimi je nutné z pohledu instalace, obsluhy a údržby respektovat podmínky hygieny práce v oblasti preventivních opatření a individuální ochrany pracovníků (osobní ochranné pracovní pomůcky);
- vodné roztoky a emulze těchto látek jsou stejně nebezpečné jako látky samy, neboť nafta a benziny jsou kapaliny lehčí než voda, ve vodě jsou málo rozpustné a s vodou mohou za vhodných podmínek vytvářet stabilní a nestabilní emulze;
- jedná se o hořlavé kapaliny, přičemž pro jejich výrobu, manipulaci, skladování a přepravu platí ČSN 65 0201;
- mohou snadno znečistit vodní zdroje. Ochrana před znečišťováním vod těmito látkami je řešena dle ČSN 75 3415, ČSN 83 0916, ČSN 65 0201 dále dle podmínek vodního zákona;
- na vzduchu se odpařují, jejich páry jsou několikrát těžší než vzduch a za vhodných podmínek mohou vytvářet se vzduchem výbušné a hořlavé směsi. Elektrická zařízení musí vyhovovat prostředí stanovenému dle zásad ČSN 332000-3, ČSN 332000-4-41, ČSN EN 600 79-14 ed. 3, ČSN EN 13463-1 a Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění. Rozsah zón s nebezpečím výbuchu je stanoven protokolem o určení vlivů.

Všichni pracovníci realizující plnění předmětu zakázky, kteří mají vstupovat do areálů skladů zadavatele, musí být komplexně a prokazatelně proškoleni bezpečnostním technikem zadavatele o bezpečnosti práce a ochraně zdraví v areálu skladu.

Všichni pracovníci musí mít vlastní vybavení ochrannými oděvy a pomůckami do zóny 0,1 a 2 s nebezpečím výbuchu, pokud se v ní budou při plnění předmětu zakázky nacházet.

1.13. KOMUNIKACE MEZI ZADAVATELEM A DODAVATELEM

Komunikačním jazykem pro plnění zakázky je český jazyk. To znamená, že pokud osoby na straně dodavatele, které se budou podílet na realizaci předmětu zakázky, nekomunikují (nebo komunikují špatně) v českém jazyce, je zhotovitel povinen zajistit na své náklady, aby komunikační výstupy (jak ústní, tak i písemné) vůči zadavateli byly v českém jazyce.

1.14. VARIANTY NABÍDKY

Varianty nabídky zadavatel nepřipouští.

2. POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

2.1. OBECNÉ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE

Tato zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) upravuje podrobným způsobem vymezení a způsob prokázání kvalifikačních předpokladů a informace týkající se způsobu podání nabídek.

2.1.1. SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Splněním kvalifikace se rozumí:

- a) splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 zákona (viz odst. 2.2 této ZD),
- b) splnění profesních kvalifikačních předpokladů dle § 54 zákona (viz odst. 2.3 této ZD),
- c) předložení čestného prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku ve smyslu § 50 odst. 1 písm. c) zákona,
- d) splnění technických kvalifikačních předpokladů dle § 56 zákona (viz odst. 2.5 této ZD).

2.1.2. PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE PROSTŘEDNICTVÍM SUBDODAVATELE

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované podle bodu 2.1.1 písm. b) a d) této zadávací dokumentace v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele.

Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit

- a) doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) zákona a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona subdodavatelem,
- b) smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona.

Dodavatel není oprávněn prostřednictvím subdodavatele prokázat splnění kvalifikace podle § 54 písm. a) zákona (tj. výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán).

2.1.3. PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE U ZAHRANIČNÍHO DODAVATELE

Nevyplývá-li ze zvláštního právního předpisu jinak, prokazuje dle § 51 odst. 7 zákona zahraniční dodavatel splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném zákonem a zadavatelem. Pokud se podle právního řádu platného v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele určitý doklad nevydává, je zahraniční dodavatel povinen prokázat splnění takové části kvalifikace čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení.

Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka, pokud zadavatel v zadávacích podmínkách nebo mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak; to platí i v případě, prokazuje-li splnění kvalifikace doklady v jiném než českém jazyce dodavatel se sídlem, místem podnikání nebo místem trvalého pobytu na území České republiky. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

2.1.4. ZVLÁŠTNÍ ZPŮSOBY PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE

2.1.4.1. SEZNAM KVALIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ

POUŽITÍ VÝPISU ZE SEZNAMU KVALIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve lhůtě pro prokázání

splnění kvalifikace, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 nebo 2 zákona a profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54 odst. a) až d) zákona v tom rozsahu, v jakém doklady prokazující splnění těchto profesních kvalifikačních předpokladů pokrývají požadavky zadavatele na prokázání splnění profesních kvalifikačních předpokladů pro plnění zakázky.

STÁŘÍ VÝPISU ZE SEZNAMU KVALIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ, DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší než 3 měsíce.

2.1.4.2. SYSTÉM CERTIFIKOVANÝCH DODAVATELŮ

Předloží-li dodavatel zadavateli certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 139 zákona, ve lhůtě pro prokázání splnění kvalifikace a údaje v certifikátu jsou platné nejméně k poslednímu dni lhůty pro prokázání splnění kvalifikace, nahrazuje tento certifikát v rozsahu v něm uvedených údajů prokázání splnění kvalifikace dodavatelem.

2.1.4.3. ZAHRANIČNÍ SEZNAM DODAVATELŮ

POUŽITÍ VÝPISU ZE ZAHRANIČNÍHO SEZNAMU DODAVATELŮ

Zadavatel v souladu s § 143 zákona přijme výpis ze zahraničního seznamu kvalifikovaných dodavatelů (dále jen „zahraniční seznam“), popřípadě příslušný zahraniční certifikát, které jsou vydávány ve státě, který je součástí Evropského hospodářského prostoru, nebo jiném státě, stanoví-li tak mezinárodní smlouva uzavřená Evropskou unií nebo Českou republikou, a to pouze pokud byl tento výpis či zahraniční certifikát vydán ve státě, v němž má dodavatel sídlo či místo podnikání, popřípadě bydliště. Výpis ze zahraničního seznamu, popř. příslušný zahraniční certifikát předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Z výpisu ze zahraničního seznamu nebo zahraničního certifikátu musí vyplývat prokázání níže uvedených kvalifikačních předpokladů v úrovni a rozsahu, tak jak si je zadavatel vymezil, tj.

- a) základních kvalifikačních předpokladů, které jsou v příslušném státě obdobou kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 nebo 2 zákona,
- b) profesních kvalifikačních předpokladů, které jsou v příslušném státě obdobou kvalifikačních předpokladů podle § 54 písm. a) až d) zákona nebo,
- c) technických kvalifikačních předpokladů, které jsou v příslušném státě obdobou kvalifikačních předpokladů podle § 56 odst. 1, jde-li o dodávky, § 56 odst. 2 písm. a), c) až h), jde-li o služby, a § 56 odst. 3 písm. a) až c) a písm. e) a f), jde-li o stavební práce.

STÁŘÍ VÝPISU ZE ZAHRANIČNÍHO SEZNAMU DODAVATELŮ A PLATNOST VÝPISU

Výpis ze zahraničního seznamu nesmí být starší 3 měsíců. Zahraniční certifikát musí být platný k poslednímu dni lhůty pro prokázání splnění kvalifikace.

POŽADAVEK NA DOLOŽENÍ DALŠÍCH DOKUMENTŮ PRO SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Výpis ze zahraničního seznamu či zahraniční certifikát za podmínek stanovených zákonem nahrazuje splnění kvalifikace podle výše uvedených ustanovení, popřípadě splnění její příslušné části.

2.1.5. PRAVOST A STÁŘÍ DOKLADŮ A ZMĚNY V KVALIFIKACI DODAVATELE

Nestanoví-li zákon jinak, předkládá dodavatel kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel si vyhrazuje právo požádat dodavatele, se kterým má být uzavřena smlouva podle § 82 zákona, aby před uzavřením smlouvy předložil zadavateli originály nebo úředně ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

2.1.5.1. STÁŘÍ DOKLADŮ O PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů (viz odst. 2.2 ZD) a výpis z obchodního rejstříku (viz odst. 2.3 ZD) nesmějí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.

2.1.5.2. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

V případech, kdy zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení prohlášení dodavatele, musí takové prohlášení obsahovat zadavatelem požadované údaje a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele.

Pokud za dodavatele jedná zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce předložena plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.

2.1.5.3. ZMĚNY V KVALIFIKACI

Pokud do doby rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky přestane dodavatel splňovat kvalifikaci, je dodavatel povinen nejpozději do 7 pracovních dnů tuto skutečnost zadavateli písemně oznámit. Dodavatel je povinen předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu do 10 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti zadavateli. Zadavatel může na žádost dodavatele tuto lhůtu prodloužit nebo může zmeškání lhůty prominout. Tato povinnost se vztahuje obdobně na dodavatele, se kterým je v souladu s rozhodnutím zadavatele podle § 81 zákona možné uzavřít smlouvu, a to až do doby uzavření smlouvy. V takovém případě musí dodavatel, s nímž zadavatel uzavírá smlouvu, předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu nejpozději při uzavření smlouvy.

2.1.5.4. LHŮTA PRO PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Dodavatel je povinen prokázat splnění kvalifikace ve lhůtě pro podání nabídek uvedené v Oznámení.

2.2. ZÁKLADNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

2.2.1. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ

Dle § 53 odst. 1 zákona základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel:

- a) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- b) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- c) který v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplacení podle zvláštního právního předpisu,
- d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,

- e) který není v likvidaci,
- f) který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- g) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- h) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- i) který nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,
- j) který není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek a
- k) kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu.

2.2.2. PROKAZOVÁNÍ SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ

Dodavatel v souladu s § 53 odst. 3 zákona předloží doklady, jimiž prokáže splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1 zákona, a to v následujícím rozsahu:

- a) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. a) zákona **výpis z evidence Rejstříku trestů, který nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- b) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. b) zákona **výpis z evidence Rejstříku trestů, který nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- c) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. c) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- d) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. d) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- e) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. e) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,

- f) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. f) zákona **potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- g) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. g) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- h) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. h) zákona **potvrzení příslušného orgánu či instituce, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky,**
- i) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. i) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- j) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. j) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,
- k) k prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 53 odst. 1 písm. k) zákona **čestné prohlášení, které nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.** Čestné prohlášení musí být podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele,

Veškerá, v tomto bodu 2.2.2 uvedená čestná prohlášení, postačí předložit ve formě jednoho čestného prohlášení obsahujícího všechna požadovaná čestná prohlášení. Všechna čestná prohlášení popř. jedno čestné prohlášení obsahující všechna čestná prohlášení musí být podepsaná(é) osobou oprávněnou jednat jménem nebo za dodavatele. Dodavatel může použít jako čestné prohlášení k prokázání základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1 písm. c) až e) a g), i) až k) zákona formulář, který je přílohou č. 3 této zadávací dokumentace. Zadavatel neodpovídá za aktuálnost textu přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

Zadavatel dodavatele upozorňuje na skutečnost, že základní kvalifikační předpoklady dle § 53 odst. 1 písm. a) a b) zákona byly v roce 2012 novelizovány, a také byl zaveden nový základní kvalifikační předpoklad uvedený v § 53 odst. 1 písm. k) zákona. **Nově tedy nepředkládají u právnických osob výpis z evidence Rejstříku trestů pouze členové statutárního orgánu právnické osoby, ale i samotná právnická osoba. Nově je také třeba předložit čestné prohlášení, že dodavatel nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu (prohlášení je součástí přílohy č. 3 zadávací dokumentace).**

2.3. PROFESNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Dle § 54 zákona splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže dodavatel, který předloží:

- Dle § 54 písm. a) zákona: výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán. Výpis z obchodního rejstříku nesmí být starší 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky.
- Dle § 54 písm. b) zákona: doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci.

2.4. EKONOMICKÁ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOST DLE § 50 ODST. 1 PÍSM. C) ZÁKONA

Dodavatel předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku. Dodavatel může použít jako čestné prohlášení k prokázání své ekonomické a finanční způsobilosti dle § 50 odst. 1 písm. c) zákona formulář, který je přílohou č. 4 této zadávací dokumentace.

2.5. TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

2.5.1. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 ODST. 2 PÍSM. A)

ZÁKONA

Dodavatel předloží seznam významných služeb realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu (tj. podrobný popis předmětu zrealizované služby) a doby plnění (tj. od – do). Seznam významných služeb doloží dodavatel na formuláři, který je přílohou č. 5 této zadávací dokumentace v souladu s pokyny uvedenými v tomto formuláři a této zadávací dokumentaci.

Seznam významných služeb, včetně osvědčení, musí obsahovat alespoň:

tři (3) služby, jejichž předmětem bylo zajištění železniční přepravy (včetně dispečerských služeb) nebezpečných věcí –minerálních olejů, a to v následujícím minimálním rozsahu:

- o objem přepravených produktů činil u každé z takových 3 zakázek alespoň osm set (800) tun netto hmotností takových přepravených produktů, a zároveň
- o u 1 z takových 3 zakázek byly výše uvedené produkty přepraveny přes území alespoň 2 států Evropské Unie (tedy míněno přes jednu státní hranici, zemí Evropské Unie se míní i Česká republika), přičemž místo jednoho ze států Evropského Unie je možné uvést také třetí zemi mimo území Evropské Unie (zejména Rusko, Ukrajinu nebo Bělorusko).

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v rámci seznamu významných služeb se dokládá pouze zajištění přepravy nikoli samotné přepravení zboží. Je tedy možné doložit:

- službu spočívající v samotném zajištění (organizaci) přepravy dodavatelem, přičemž samotné zboží pro dodavatele přepraví přepravci odlišní od dodavatele (tito přepravci pak v tomto případě nejsou subdodavatelé, prostřednictvím kterých dodavatel prokazuje kvalifikaci), nebo
- službu spočívající v samotné přepravě zboží dodavatelem, případně dalšími přepravci na úsecích mimo ČR (tito přepravci pak v tomto případě nejsou subdodavatelé, prostřednictvím kterých dodavatel prokazuje kvalifikaci).

V seznamu významných služeb na formuláři se pak dokládá vždy 1 konkrétní zajištění přepravy zboží (1 vlak), dodavatel proto vyhotoví seznam významných služeb zvlášť pro každé takové zajištění přepravy (1 vlak). Pokud se k takovému zajištění přepravy 1 vlakem vztahuje více dokladů (např. nákladních listů), je třeba tuto skutečnost přehledně uvést v seznamu významných služeb.

Přílohou seznamu významných dodávek musí být:

- i. osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
- ii. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
- iii. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu ii. od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

2.5.2. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 Odst. 2 PÍSM. E) ZÁKONA

Dodavatel předloží v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu osvědčení o odborné kvalifikaci osoby bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po železnici (dále jen „bezpečnostní poradce“) v potřebném počtu pro plnění jednotlivých zakázek zadávaných na základě rámcové smlouvy.

A. Bezpečnostní poradce musí být schopen zajistit alespoň povinnosti dle RID (čl. 1.8.3 přílohy k ŘID). Dodavatel je povinen identifikovat osobu bezpečnostního poradce (jméno a příjmení a další identifikátor pro nezaměnitelnost jeho osoby s jinou osobou), který se bude jménem dodavatele podílet na plnění jednotlivých zakázek zadaných na základě rámcové smlouvy, s uvedením, zda se jedná o zaměstnance nebo o osobu v jiném vztahu k dodavateli, a to ve formě čestného prohlášení podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem nebo za dodavatele. Dodavatel je povinen předložit vlastnoručně bezpečnostním poradcem podepsané):

- ✓ čestné prohlášení spolu s doklady o splnění následujících požadavků, které bezpečnostní dispečer musí splňovat:

- dostatečná praxe v oblasti dispečinku přepravy nebezpečných věcí/zboží po železnici, minimálně však po dobu 3 let – *prokazuje se čestným prohlášením*,
- osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí v drážní nákladní dopravě vydaných Ministerstvem dopravy České republiky nebo jiným obdobným orgánem vydaným v rámci kteréhokoliv státu Evropské Unie, který je uznáván ve všech státech, kde mohou být plněny jednotlivé zakázky na základě rámcové smlouvy (tj. státy EU a třetí země, zejména Rusko, Ukrajina a Bělorusko) – *prokazuje se příslušným dokladem o takové odborné způsobilosti*.

Vzor čestného prohlášení bezpečnostního poradce je přílohou č 8 tohoto prohlášení.

Pokud není dodavatel z objektivních důvodů schopen prokázat splnění těchto technických kvalifikačních předpokladů způsoby stanovenými zadavatelem, je oprávněn je prokázat i jinými rovnocennými doklady nebo přijatými opatřeními pro zajištění rovnocenné kvality odbornosti dispečerů, avšak zadavatel má právo z objektivních důvodů tyto jiné doklady odmítnout.

2.5.3. TECHNICKÝ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLAD DLE USTANOVENÍ § 56 Odst. 2 písm. h) ZÁKONA

Dodavatel prokáže splnění tohoto technického kvalifikačního předpokladu předložením čestného prohlášení o počtu železničních vozů, které bude mít dodavatel při plnění jednotlivých zakázek k dispozici (buď sám nebo prostřednictvím subdodavatele).

Formulář čestného prohlášení je přílohou č. 7 této zadávací dokumentace.

Dodavatel splňuje tento technický kvalifikační předpoklad, pokud formou čestného prohlášení zadavateli prokáže, že má k dispozici (buď on sám, nebo jeho subdodavatel) alespoň tyto železniční vozy:

Čtyřicet šest (46) ks železničních cisteren splňující podmínky uvedené v bodu 1.7 této zadávací dokumentace určených pro přepravu nebezpečných věcí jako jsou benzín automobilový, nafta motorová apod.

3. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Vzhledem ke skutečnosti, že pro účel výběru dodavatelů k uzavření rámcové smlouvy nebudou cenové nabídky hodnoceny, zadavatel nestanovil požadavky na zpracování nabídkové ceny.

4. OBCHODNÍ PODMÍNKY

Obchodní podmínky včetně platebních podmínek, jsou obsaženy v závazném návrhu rámcové smlouvy na nákladní železniční dopravu, který tvoří přílohu č. 1 této zadávací dokumentace.

Od obchodních podmínek stanovených výše uvedenými dokumenty se dodavatel nemůže odchýlit. Dodavatel není rovněž oprávněn podmínit nebo jakkoliv vyloučit splnění zadavatelem požadované obchodní podmínky obsažené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace. Odchýlení se od, podmínění nebo vyloučení jakékoliv obchodní podmínky uvedené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele z výběrového řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení obchodní podmínky v jiné veličině či formě než zadavatel požaduje.

Návrh smlouvy předložený dodavatelem musí být v souladu s obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

5. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

5.1. HODNOCENÍ NABÍDEK NA UZAVŘENÍ RÁMCOVÉ SMLOUVY

Zadavatel uzavře rámcovou smlouvu se všemi dodavateli, jejichž nabídky na uzavření rámcové

smlouvy budou podány ve lhůtě pro podání nabídek a nebudou vyloučeny v rámci posouzení nabídek dle § 76 zákona.

5.2. HODNOCENÍ NABÍDEK V JEDNOTLIVÉ ZAKÁZCE

Základním hodnotícím kritériem pro zadání zakázky v jednotlivé zakázce je nejnížší nabídková cena.

6. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDEK

6.1. NABÍDKA DODAVATELE

Nabídka dodavatele může být podána buď v jednom svazku, nebo v samostatných oddělených slohách, ale vždy písemně a v jedné uzavřené obálce označené názvem výběrového řízení a nápisem NEOTEVÍRAT, na které musí být uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení podle § 71 odstavce 6 zákona. Nabídky podané elektronickými prostředky musí být podány v souladu s požadavky stanovenými v § 149 zákona.

Zadavatel doporučuje podat nabídku v jednom originále a v jedné kopii. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel jako součást nabídky předložil CD dostatečné kapacity, které bude obsahovat textové a tabulkové části nabídky zpracované dodavatelem. Dokumenty budou předloženy ve formátech aplikačních programů Microsoft Word a Excel. Tato forma podání nabídky je doplňková a slouží k rychlému a přehlednému vyhodnocení. V případě pochybnosti nebo rozporů se má za rozhodující tištěné znění originálního vyhotovení nabídky.

Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.

Nabídka bude podána v souladu s ustanovením § 69 zákona na adrese uvedené v oznámení o zakázce.

6.2. SOULAD NÁVRHU SMLOUVY A OSTATNÍCH ČÁSTÍ NABÍDKY

Všechny podmínky a požadavky zadavatele vymezené zadávacími podmínkami budou součástí návrhu smlouvy tak, že návrh smlouvy musí odpovídat zadávacím podmínkám a nabídce dodavatele. Pokud tedy bude dodavatel uvádět v nabídce jedny a tytéž údaje na několika místech, pak je pro zadavatele v případě jejich rozporů rozhodující a platný údaj uvedený v návrhu smlouvy, a pokud jde o rozporný údaj, který není obsažen v návrhu smlouvy, ale je obsažen např. jak v nabídce, tak i na krycím listu, pak je pro zadavatele rozhodující a platný údaj uvedený v nabídce, nikoliv na krycím listu.

Pokud návrh smlouvy nebude odpovídat zadávacím podmínkám, zejména obchodním podmínkám vymíněným zadavatelem, a ostatním částem nabídky dodavatele, bude tato skutečnost důvodem k vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele z účasti ve výběrovém řízení.

6.3. ZABEZPEČENÍ NABÍDKY

Zadavatel doporučuje dodavateli, aby jeho nabídka byla zabezpečena proti manipulaci s jednotlivými listy provázáním nabídky provázkem, jehož volný konec bude zapečetěn nebo přelepen nebo jinak ukončen tak, aby bez násilného porušení provázání nebylo možno žádný list volně vyjmout.

6.4. ZPŮSOB OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH LISTŮ NABÍDKY

Pro právní jistotu obou stran doporučuje zadavatel i následné očíslování všech listů nabídky pořadovými čísly vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou. Úřední doklady a listy nebo vkládané díly oddělující jednotlivé části číslovány být nemusí.

6.5. POŘADÍ DOKUMENTŮ V NABÍDCE

Dodavatel použije pořadí dokumentů specifikované v následujících bodech těchto pokynů pro zpracování nabídky:

7.5.1 Krycí list nabídky. Pro sestavení krycího listu dodavatel závazně použije vzor Krycí list nabídky, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace

7.5.2 Obsah nabídky. Nabídka bude opatřena obsahem s uvedením čísel stránek u jednotlivých oddílů (kapitol).

7.5.3 Návrh rámcové smlouvy ve znění dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele. Návrh rámcové smlouvy musí po obsahové stránce odpovídat zadávacím podmínkám a obsahu nabídky dodavatele. Pokud návrh nebude odpovídat zadávacím podmínkám a ostatním částem nabídky dodavatele, bude tato skutečnost důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele.

Dodavatel doplní své identifikační údaje v záhlaví smlouvy do kolonky pro dopravce 1, a podepíše návrh rámcové smlouvy taktéž do prostoru určeného pro dopravce 1.

Pokud jedná jménem či za dodavatele zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce za návrhem smlouvy předložena platná plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Přílohou návrhu smlouvy bude:

Příloha 1 – Základní etické zásady zákazníka.

Tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha 2 – Formulář výzvy k podání nabídek.

Tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha 3 – Formulář pro návrh dílčí smlouvy o přepravě

Tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha 4 – Vzor Smlouvy o užívání vleček

Tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha 5 – Vzor Souhlasu provozovatele vlečky

Tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha 6 – Kontaktní informace dopravce

Dodavatel vyplní své kontaktní informace dle formuláře přílohy - tato příloha je součástí návrhu rámcové smlouvy v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

Příloha č. 8 – Seznam subdodavatelů dopravce

Tuto přílohu vytvoří dodavatel vyplněním přílohy č. 8 zadávací dokumentace v souladu s článkem 9 zadávací dokumentace.

Příloha č. 9 – Zadávací dokumentace

Tuto přílohu rámcové smlouvy dodavatel v nabídce nepřikládá, bude přiložena k rámcové smlouvě před jejím podpisem.

7.5.4 Doklady k prokázání kvalifikačních předpokladů. Budou předloženy dokumenty k prokázání kvalifikace dle bodu 2 této zadávací dokumentace.

7.5.5 Dokumenty dle § 68 zákona:

a) **seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů**, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,

b) má-li dodavatel formu akciové společnosti, **seznam vlastníků akcií**, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,

c) prohlášení dodavatele o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou zakázkou.

Dodavatel může využít formulář, který je přílohou č. 6 této zadávací dokumentace

7.5.6 Ostatní dokumenty související s předmětem zakázky. V rámci této části se předkládají další dokumenty požadované zadavatelem v zadávací dokumentaci, pokud nejsou uvedeny v předchozích bodech tohoto bodu a další případné zadavatelem nepožadované dokumenty, předložené dodavatelem dobrovolně v nabídce.

6.6. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídky je uvedena v Oznámení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek.

Nabídky budou podávány pouze na níže uvedenou adresu:

Mgr. Martin Žižka, advokátní kancelář
Václavské náměstí 846/1110 00 Praha 1

Otevírací hodiny recepce advokátní kanceláře Mgr. Martin Žižka, na kterou se podávají obálky s nabídkami v předmětném výběrovém řízení, jsou v pracovní dny od 9:00 hod. do 17:00 hod.

6.7. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Termín otevírání obálek s nabídkami je uveden v Oznámení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek. Otevírání obálek bude provedeno v zasedací místnosti na adrese sídla zadavatele.

Otevírání obálek s nabídkami se může zúčastnit 1 zástupce dodavatele, který podal nabídku do konce lhůty pro podání nabídek. Zadavatel požaduje, aby zástupci dodavatelů, kteří se budou účastnit otevírání obálek, byli v případě, že nejsou osobou oprávněnou jednat za dodavatele (např. statutární orgán, prokurista), zplnomocnění dodavatelem k účasti na otevírání obálek.

7. DALŠÍ INFORMACE O VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ

7.1. DODATEČNÉ INFORMACE

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Žádosti o dodatečné informace budou adresovány zástupci zadavatele dle ustanovení § 151 zákona advokátní kanceláři Mgr. Martin Žižka, IČ: 662 33 267, se sídlem Václavské náměstí 846/1, PSČ 11000, kde kontaktní osobou ve věci výběrového řízení je níže uvedená osoba:

Kontaktní osoba: JUDr. Petr Jonáš, advokát
Telefon: 236 033 600
Fax: 236 033 601
Email: zakazky@zlk.cz

7.2. ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadávací lhůta byla zadavatelem stanovena na 120 dnů ode dne uplynutí lhůty pro podání nabídek.

8. SUBDODAVATELSKÝ SYSTÉM

V souladu s ustanovením § 44 odst. 6 zákona zadavatel požaduje, aby dodavatel v nabídce specifikoval části zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům a aby uvedl identifikační údaje (§ 17 písm. d) zákona) a kontaktní údaje každého subdodavatele. Dodavatel tak učiní prohlášením, k němuž využije přílohu č. 8 této zadávací dokumentace, v němž popíše subdodavatelem spolu s uvedením, jakou část této zakázky bude konkrétní subdodavatel realizovat uvedením druhu plnění, které bude subdodavatel dodavateli při plnění zakázky poskytovat.

9. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou tyto přílohy:

1. Návrh rámcové smlouvy
2. Formulář pro Krycí list
3. Formulář pro kvalifikaci : Základní kvalifikační předpoklady
4. Formulář pro kvalifikaci : Ekonomická a finanční způsobilost
5. Formulář pro kvalifikaci : Seznam významných služeb
6. Formulář pro dokumenty dle § 68 zákona
7. Formulář pro kvalifikaci : Čestné prohlášení o počtu vozů
8. Formulář pro Seznam subdodavatelů
9. Formulář pro kvalifikaci : Čestné prohlášení bezpečnostního poradce
10. Seznam skladů zadavatele

- 9 -12- 2013

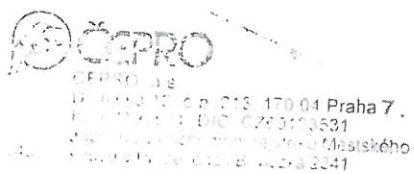
V Praze dne

.....
ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva – předseda představenstva

.....
ČEPRO, a.s.

Ing. Ladislav Staněk – člen představenstva



2

