

<b>název dokumentu:</b>	<b>DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 13</b>
<b>zadavatel:</b>	<b>ČEPRO, a.s.</b> se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
<b>název zakázky:</b>	<b>Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR</b>
<b>číslo evid. z VVZ / druh:</b>	<b>Z2026 – 006691 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení</b>
<b>č.zakázky zadavatele:</b>	<b>173/25/OCN</b>

Dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „**zákon**“), doplňuje tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „**ZD**“) předmětné zakázky, zahájené ve Věstníku veřejných zakázek **dne 30. 1. 2026** pod evidenčním číslem **Z2026 – 006691** a uveřejněním ZD, včetně všech příloh na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: [https://zakazky.ceproas.cz/contract\\_display\\_2396.html](https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html), s ohledem na doručené dotazy dne 9. 4. 2026 v čase 16´15 hod. ke znění ZD, zejména k obchodním podmínkám – tj. ke znění ZD a přílohy ZD č. 1 – návrhu kupní smlouvy.

#### **DOTAZY / PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKA:**

##### **V příloze č. 1 ZD – návrhu kupní smlouvy je uvedeno:**

v čl. 1., odst. 1.10., bodu 1.10.1.

„Veškerá vozidla, včetně výbavy, budou zkompletována z nepoužitých komponent a dílů, vyrobených ne dřívě, než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém jsou dodány jednotlivé komponenty a díly, přičemž kupující je jejich prvním uživatelem.“

v čl. 2., odst. 2.1., písm. A) až E) jsou stanoveny jednotlivé lhůty pro dodání a předání předmětu koupě, které končí dnem **30. 11. 2030**, což je téměř 5 let od zahájení tohoto zadávacího řízení.

v čl. 6. odst. 6.3.

„V případě, že roční míra inflace, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za uplynulý kalendářní rok, vyhlášená Českým statistickým úřadem (dále jen „míra inflace“) bude víc než 5 %, se smluvní strany dohodly na inflační doložce k výši kupních cen vozidel, uvedených v odst. 6.2. této smlouvy tak, že bude v době platnosti a účinnosti smlouvy vždy k 1. říjnu příslušného roku, počínaje 1. říjnem 2028, je prodávající oprávněn jednostranně zvýšit kupní ceny o roční míru inflace. Toto zvýšení kupních cen je prodávající povinen kupujícímu oznámit vždy do 30. září příslušného roku, jinak toto právo zanikne.“

v čl. 6. odst. 6.4.

„Celková kupní cena, jakož i jednotkové ceny dle odst. 6.2. této smlouvy zahrnují zejména, nikoliv však pouze, náklady či jiné výdaje, popř. odměny, týkající se či související s pořízením a dodáním technické dokumentace (včetně jejich změn a řízení či procedur s tím souvisejících), poskytnutí práv duševního vlastnictví či licencí a souvisejících oprávnění, provedení zkoušek a testů předmětu koupě, nákladů na dopravu a pojištění pro transport vozidel do a ze sjednaného místa plnění, cla, daně (mimo DPH) či jiného poplatku a další veškeré náklady, které prodávající vynaloží (nebo které ponese) za účelem či v souvislosti s plněním svých závazků vyplývajících z této smlouvy či v souvislosti s činnostmi, které při plnění této smlouvy realizuje. Celková kupní cena i jednotkové ceny jsou konečné, nejvýše přípustné a není za žádných okolností překročitelná, nepodléhá valorizaci, ani jinému indexování (tj. prodávající není v žádném případě oprávněn požadovat její navýšení o další položky).“

Účastník uvádí, že jako potenciální budoucí dodavatel nemá možnost ovlivnit řadu klíčových faktorů, které mají přímý dopad na tvorbu kupní ceny. Jedná se zejména o případné změny legislativních a technických předpisů a norem, změny sazeb DPH a vývoj cen vstupů, především nakupovaných komponent a dílů.

Současně kupní cenu významně ovlivňují makroekonomické faktory, jako jsou inflace a výše úrokových sazeb, jejichž vývoj je v současném prostředí v horizontu pěti let nepředvídatelný. Zadavatel sice v čl. 6 odst. 6.3 kupní smlouvy uvádí možnost uplatnění inflační doložky od 1. října 2028, toto ustanovení však v praxi vylučuje změnu ceny u přibližně 64,5 % plnění této veřejné zakázky. Navíc hranice meziroční inflace ve výši 5 % byla za posledních 17 let překročena pouze dvakrát, a to v období covidové epidemie. Ustanovení tak sice představuje určitý projev dobré vůle zadavatele, z pohledu dodavatele však nepřináší reálné řešení.

Ustanovení čl. 1, odst. 1.10, bodu 1.10.1 kupní smlouvy, které omezuje stáří použitých komponent a dílů, zároveň vylučuje možnost efektivního předzásobení. Tím dochází k významnému omezení možností dodavatele řídit cenová rizika standardními nástroji.

Za těchto okolností je stanovení celkové kupní ceny i jednotkových cen jako konečných, nejvýše přípustných, nepodléhajících valorizaci ani jinému indexování, a to po dobu 5 let, objektivně nemožné. Takto nastavené podmínky v praxi vedou k přenosu podstatné části rizik výhradně na dodavatele a znemožňují dodavateli naplnění základního smyslu podnikání, tedy dosažení zisku při podnikatelské činnosti.

Účastník proto nemůže bez dalšího akceptovat znění kupní smlouvy dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace, neboť by její uzavření bylo v rozporu s povinností jednat s péčí řádného hospodáře dle § 51 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.

#### **ODPOVĚĎ:**

Zadavatel tímto zcela odkazuje na znění odpovědí v Doplnění zadávací dokumentace č. 12 z 13. 4. 2026, již vloženého na elektronickou adresu předmětné zakázky na profilu zadavatele.

**Délka lhůty pro podání nabídek již byla zadavatelem prodloužena se o celou původní délku a byla stanovena do pátku 22. 5. 2026 do 10<sup>00</sup>.**

V Praze dne: **14. 4. 2026**

.....  
Ing. Pavel Ševčík  
Odd centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.