

název dokumentu:	DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 9
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2026 – 006691 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	173/25/OCN

Dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „**zákon**“), doplňuje tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „**ZD**“) předmětné zakázky, zahájené ve Věstníku veřejných zakázek **dne 30. 1. 2026** pod evidenčním číslem **Z2026 – 006691** a uveřejněním ZD, včetně všech příloh na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html, s ohledem na doručené dotazy dne 12. 3. 2026 v čase 16:30 hod. a následně dne 13. 3. 2026 v čase 6:01 hod. do datové schránky zadavatele ze znění ZD, zejména k technickému provedení předmětu plnění.

DOTAZ č. 1:

V ZD v odst. 1.7. – Klasifikace předmětu zakázky je uveden kód CPV 34144213-4 – Požární vozidla. Budou vozidla zařazena v seznamu vozidel IZS?

ODPOVĚĎ č. 1 :

Zadavatel potvrzuje, že vozidla budou zařazena do IZS.

DOTAZ č. 2:

V ZD v odst 2.1. Specifikace předmětu zadávacího řízení, je uveden odstavec „Barevné provedení a zvláštní výstražné zařízení v úpravě dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ...“. V příloze dále zadavatel požaduje „oranžová blikající světla na zadní straně cisterny ...“

Požaduje zadavatel zadní oranžová světla nebo bude na celém vozidla modrá, popř. červeno-modrá dle uvedené vyhlášky č. 35/2007 Sb.?

ODPOVĚĎ č. 2:

Oranžová blikající světla na zadní stěně cisterny požaduje zadavatel v provedení LED a budou sdružena do jednoho celku v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

DOTAZ č. 3:

V ZD v odst 2.3. Ostatní podmínky plnění, záruční servis, je uveden odstavec m) s určením maximální silniční vzdálenosti dojezdu do autorizovaného servisu. Týká se tento údaj i autorizovaného servisu nástavby? Pokud výrobce nástavby zajišťuje servis v místě provozování, bude toto považováno za splnění zadávacích podmínek?

ODPOVĚĎ č. 3:

Zadavatel odpovídá kladně na tento dotaz o servisu v místě provozování vozidla.

DOTAZ č. 4:

V příloze ZD – Technická specifikaci je ve specifikaci vývěvy požadován typ : vodokružná. Tato vývěva má proti jiným typům vývěv jisté technické přednosti, ale je potřeba předem počítat s její základní nevýhodou, a tou je práce v zimním období. Jako pracovní médium se standardně používá čistá voda, kterou je nutné v minusových teplotách (mimo pracovní cyklus) stále temperovat nebo nahradit nemrznoucí směsí. S ohledem na nutnost častého doplňování a výměny pracovního média (cca. 1x za měsíc) dojde k navýšení nákladů na provoz vozidla.

ODPOVĚĎ č. 4:

Zadavatel trvá na použití vodokružné vývěvy.

DOTAZ č. 5:

V příloze ZD – Technická specifikaci je uvedeno: „- dvě protiexplozní pojistky...“. Po konzultaci s revizním technikem certifikační společnosti je možné (při použití certifikované vývěvy a správně provedeném sacím okruhu) certifikovat vozidlo pro převoz látek požadovaných tříd, typu ADR FL, kód L4BH i bez těchto pojistek.

Pokud účastník nabídne technické řešení bez pojistek ale s požadovanou certifikací, bude to zadavatel považovat za splnění zadávacích podmínek?

ODPOVĚĎ č. 5:

Technické řešení dodavatele bez pojistek, avšak s požadovanou certifikací, bude zadavatel považovat za splnění zadávacích podmínek.

DOTAZ č. 6:

V příloze ZD – Technická specifikaci ve specifikaci ostatního příslušenství je uvedena:

„ - couvací kamera na zadním čele cisterny“.

Současně je v popisu podvozku uveden: “ - kamerový systém, snímající okolí vozidla 360° “.

Dochází tím ke zdvojení funkcí a podle našeho názoru je zbytečné osazovat vozidlo dvěma kamerovými systémy s totožnou funkcí. Upřednostňuje zadavatel některou z uvedených variant nebo trvá na obou?

ODPOVĚĎ č. 6:

Zadavatel upřednostňuje variantu „**kamerový systém, snímající okolí vozidla 360°**“.

DOTAZ č. 7:

V ZD v odst. 1. 9. Doba plnění Odstavec A), je uvedena dodávka prvních 3 ks vozidel nejpozději do 12/2026. S ohledem na současné dodací lhůty podvozků, dobu potřebnou pro kvalitní a bezchybnou výrobu nástavby, včetně její montáže na podvozek, a nakonec i dobu potřebnou pro schválení, homologaci a následné přihlášení vozidla na úřadě, je tento termín podle našich zkušeností hraniční.

Je možné tento termín posunout např. na druhé čtvrtletí 2027 nebo zadavatel trvá na původním termínu uvedeném v ZD?

ODPOVĚĎ č. 7:

Zadavatel s ohledem na všechny doručené dotazy účastníků a zejména odpovědi ve všech předchozích Doplněních zadávací dokumentace, uveřejněné na elektronické adrese profilu zadavatele E-ZAK upraví (posune) dodací lhůty všech vozidel.

Tato informace bude předmětem následujícího DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 10.

DOTAZ č. 8:

Zadavatel požaduje plnění veřejné zakázky v období pěti let. Po celou tuto dobu požaduje garantovat pevné ceny a dodací termíny. Pokud má v současné turbulentní době dodavatel stanovit ceny vstupů na několik let dopředu, musí toto riziko ekonomicky zohlednit i v konečné ceně předmětu plnění. Tím však nutně dojde ke zvýšení celkové ceny předmětu plnění.

Současné není možné předzásobit se podvozky a důležitými komponenty, neboť v ZD bod 2.3. požaduje zadavatel komplectaci „z nepoužitých komponent a dílů, vyrobených ne dříve, než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém jsou dodány jednotlivé komponenty a díly“.

ODPOVĚĎ č. 8:

Zadavatel předpokládá, že stanovení nabídkové ceny s takto rozloženým plněním předmětu představuje jisté podnikatelské riziko účastníka, tuto informaci zadavatele zná ze zadávacích podmínek včas a může na ní ve své nabídce reagovat.

Zadavatel si je však zároveň vědom těžké hospodářské situace ve světě, kdy ne zcela a nikoli včas fungují dodavatelsko-odběratelské vztahy, byť řádně mezi subdodavateli nasmlouvané.

Proto zadavatel do přílohy č. 1 ZD – Návrh kupní smlouvy vloží „inflační doložku“ tohoto znění - odst. 6.3. smlouvy:

„V případě, že roční míra inflace, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za uplynulý kalendářní rok, vyhlášená Českým statistickým úřadem (dále jen „míra inflace“) bude víc než 5 %, se smluvní strany dohodly na inflační doložce k výši kupních cen vozidel, uvedené v odst. 6.2. této smlouvy tak, že bude v době platnosti a účinnosti smlouvy vždy k 1. říjnu příslušného roku, počínaje 1. říjnem 2028, je prodávající oprávněn jednostranně zvýšit ceny kupní ceny o roční míru inflace. Toto zvýšení kupní ceny je prodávající povinen kupujícímu oznámit vždy do 30. září příslušného roku, jinak toto právo zanikne.“

Zadavatel dále vzhledem k charakteru dotazů, doporučuje tazateli projít si všechna Doplnění zadávací dokumentace zadavatele ke znění ZD, t.j. č. 1 až č. 8, uveřejněné na elektronické adrese profilu zadavatele E-ZAK: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html .

Délka lhůty pro podání nabídek se podáním těchto doplňujících informací nemění, tj. je stanovena do středy 8. 4. 2026 do 10'00..

V Praze dne: **16. 3. 2026**

.....
Ing. Pavel Ševčík
Odd centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.

Příloha: příloha ZD č. 1 – návrh kupní smlouvy – 16_3_26_uprav II