

TECHNICKÝ POPIS, PŘÍSLUŠENSTVÍ a VÝBAVA VOZIDEL

Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR

Cisternová nástavba:

- požadovaný objem kalové části cisterny 12 m³ + vodní část o objemu 1 200 l , jako samostatná komora v přední části cisterny
- sklápěcí provedení , signalizace zdvižené nástavby
- válcová sací cisterna s vnějšími zpevňovacími prstenci
- konstrukce a ochranné prvky dle předpisů ADR FL pro 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 a 9 třídu,
Kód cisterny L4BH
- zkušební přetlak 4 bary , povolený přetlak při vypouštění 0,5 bar
- materiál pláště a dna cisterny nerez AISI 304 se silou materiálu minimálně 5 mm nebo vyšší
- horní plnicí a revizní průlez DN 500 není požadován
- zadní čelo hydraulicky výklopné v celém průměru cisterny
- hydraulicky ovládané zámky čela
- zadní dolní výpustný a sací otvor osazen pneumaticky ovládaným ventilem (DN 150)
a kulovým ventilem/ šoupě DN (dle dohody), ovládaným manuálně
s hadicovou TW spojkou DN80 a víčkem v nerez provedení
- plovákový ukazatel množství naplnění nádrže umístěný na zadním čele nádrže, kalibrace po 1m³
- zadní horní sací otvor v cca 2/3 výšky nádoby na zadním čele osazeno potrubí sací/výtlačné větve s kulovým ventilem, ovládaným manuálně a nožovým ventilem, ovládaným pneumaticky v průměru DN 80 s hadicovou TW spojkou DN80 a víčkem v nerez provedení
- Ochrana proti najetí vzadu a na ochranu připojovacích hrdel na cisterně
- pojistný plovákový ventil v tělese cisterny
- 2 ks vlnolamy s centrálním průlezem dle ADR ukotveny v zesílených úchytech, pevné
- vyplachovací věnec s tryskami, provoz od VT čerpadla

Vývěva:

- vývěva vodokružná ATEX II 2/2G Ex h IIB T3
- zadavatel požaduje parametry výkonu vývěvy optimálně upravit pro objem cisterny 12 m³, schopnou sání kalů z nádrží pohonných hmot přes hadici DN80 o délce až 50 m a hloubky 20 m

- vývěva chlazená vodou s tepelným výměníkem, termostatem a ventilátorem
- rozvod vzduchu potrubím dle předpisů výrobce vývěvy, s možností pneumatického ovládání čtyřcestného ventilu (sání/výtlač)
- jištění proti nasávání nečistot do vývěvy 3 stupně, dle předpisů výrobce vývěvy
- nerezový filtr proti vniknutí jemných částic do vývěvy
- dvojitá ochrana vývěvy proti nasátí kapaliny – primární a sekundární plováková ochrana
- pohon vývěvy hydraulicky
- glycerínový manovakuometr
- nerez provedení komponentů sacího okruhu

Vodní okruh vysokotlakého čerpadla:

- přední nádrž na vodu o objemu cca 1.200 litrů jako součást cisterny v přední části
- membránový přepad z nádrže sveden do podvozkové části vozidla
- napouštění nádrže z obou stran
- kulový ventil manuálně ovládaný, velkoobjemový filtr, koncovka STORZ C
- hadicový stavoznak vodní nádrže s plovákem
- akustická a optická signalizace minimální hladiny
- vysokotlaké čerpadlo o výkonu 30 l/min / 150 bar , provedení ATEX není požadováno
- hydraulicky poháněné
- bezpečnostní prvky VT čerpadla
- manuální regulační ventil VT čerpadla
- filtr na nátok čerpadla
- nerezový naviják s návinem 30 m VT hadice 1/2 " a navijecím perem, ruční řádkování umístěný v zadní části vpravo po jízdě
- oplachová pistole s plochou kruhovou a kanalizační tryskou

Ostatní příslušenství:

- uzamykatelná nerezová schránka na levé straně cisterny, s kulovými ventily
- tubusy na pravé straně, 3 x pro DN 80, 2 x pro DN 50, délka min. 4 m
- 3 ks savic dl. 4 m, DN 80, Gössler , osazené Eurospojkami VK a MK80/SS
- 2 ks savic dl. 4 m, DN 50, Gössler , osazené Eurospojkami VK a MK50/SS- nerezový sací nástavec s přísáváním vzduchu, 1,5 m, DN 80

- ovládání cisterny z centrální uzamykatelné skříňky umístěné vlevo vzadu po jízdě na nástavbě s ovladači:
 - vývěva zapnuto/vypnuto; glycerínový manovakuometr; počítadlo Mth vývěvy, Stop tlačítko; sání/výtlač; start motoru + ovládání otáček, vypínač pracovních světel a LED zábleskových světel
- radiové ovládání základních funkcí nástavby
- uzamykatelná plastová skříňka na nářadí, dle možností zástavby
- pevná pracovní světla 2x z obou boků a 2x na zadním čele + přenosné pracovní světlo
- couvací kamera na zadním čele cisterny
- popisky ovladačů pro bezpečnou obsluhu nástavby a návod na obsluhu a údržbu v češtině
- uzemňovací naviják min. 12 m s kleštěmi + uzemňovací kolík 500 mm
- nástavba bude vybavena držáky bezpečnostních tabulí ADR dle specifikace přepravovaných látek, které požaduje odběratel a v počtu dle normy ADR s držáky pro označení hlavního a vedlejší nebezpečí včetně označení
- nádrž na vodu s dávkovačem mýdla
- držák lopaty a koštěte
- vybavení ADR – 2x 6 kg práškových hasicích přístrojů v zamykatelných boxech + 1x 2 kg práškový hasicí přístroj umístěný v kabině,
- vak ADR pro požadované třídy ADR umístěný v uzamykatelné schránce, 2x výstražný kužel
- v zadní části instalován nerezový úkapový plech v místě napojení savic a ventilů
- plocha pro reklamní polep
- zásobník sací hadice na zadním čele s kapacitou 30 m DN 80, hydraulické navíjení, koncovka Eurospojka

Výbava doklady ADR:

- inspekční certifikát pro přepravu látek ADR
- Prohlášení o shodě s nařízením vlády č. 406/2004 Sb., nařízením vlády č. 116/2016 Sb., a příslušnými normami.
- Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí
- Prohlášení o shodě
- Návod k obsluze a údržbě nástavby a vývěvy
-

Podvozek:

ADR	FL
Konfigurace šesti (6) ks	8 x 6 : 4-nápravové vozidlo s pohonem přední řídící , pohonem dvou zadních náprav a jednou řízenou a zvedací vlečenou nápravou ; (TRIDEM)
Konfigurace osmi (8) ks	8 x 4 : 4-nápravové vozidlo s přední řídící, pohonem dvou zadních náprav a jednou řízenou vlečenou nápravou vzadu (TRIDEM)
Max. zatížení PN	9.000 kg
Max. zatížení ZN	2 x 9.500 kg
Max. zatížení vlečné ZN	min. 8.300 kg
Max. legislativní hmotnost vozidla	32.000 kg

Hnací řetězec:

Typ pohonu	spalovací motor
Typ motoru	minimálně 500 HP
Převodovka	automatická 2 pedály
Pomocný pohon PTO ED	příprava
PTO ED elektrická příprava	s jedním okruhem
Umístění PTO	dle nastavby
Uzávěrka diferenciálu	ano

Interiér kabiny:

Ovládání klimatizace	automatická
Infotainment	Centrální interaktivní info display
Mobilní konektivita	Android auto, Apple CarPlay
Rádio	DAB, AM/FM
Typ kabiny	denní bez lehátka
Sedačka řidiče	komfort
Potah sedaček	tkanina
Ochranné koberečky	gumové
Varování mrtvého úhlu	ano

Volant nastavení

naklopení, výška

Exteriér kabiny:

Barevné provedení	RAL 3020
Vnější odkládací schránka	u řidiče i spolujezdce
Osvětlení	LED (poziční světla, zadní koncové světla)
Odpružení kabiny	mechanické základní
Sklápění kabiny	mechanické
Hlavní světlomety	LED
Zadní okno	bez
Příprava pro montáž výstražného světelného zařízení.	

Podvozek:

Výška šasí	zvýšená		
Pérování PN	listové pružiny / vzduchové		
Pérování ZN	vzduchové		
Palivová nádrž	vpravo, min. 200 l		
Nádrž AdBlue	vpravo, min. 40 l		
Disky PN	22,5 x 11:75 ocel		
Disky ZN	22,5 x 9:00 ocel		
Disk vlečené nápravy	22,5 x 11:75 ocel		
Pneu přední nápravy	385/65 R22,5	164K	
Pneu zadní nápravy	315/80 R22,5	150L	
Pneu zadní vlečné nápravy	385/65 R22,5	164K	
Kontrola tlaku pneumatik	ano		
Pomocná brzda	motorová / retardér (v závislosti na výkonu motorové brzdy)		
Parkovací brzdový systém	elektropneumatický		
ESP	odpojitelný		
Baterie	minimálně 180 Ah		
Umístění baterií	vlevo		
Příprava pro dvě výstražná světla	v zadní části rámu		
Kamerový systém, snímající okolí vozidla 360°			

Technické a barevné provedení dle vyhlášky č. 149/2025

Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů:

- zadavatel nepožaduje schválení předmětného vozidla Technickým ústavem požární techniky

(TUPO)

- vozidlo musí být v prostoru místa nástupu řidiče vybaveno samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

- kabina osádky je vybavena vozidlovou radiostanicí, která splňuje parametry vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanici včetně tlačítkového mikrofonu dodá zadavatel, anténu s držákem pro montáž radiostanice dodá dodavatel

- ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa spolujezdce a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče

- vzhledem k tomu, že je vozidlo vybaveno vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

- kabina je vybavena zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy

- vozidlo je vybaveno zvláštním světelným výstražným zařízením doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly – nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přínými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

- světelná část zvláštního výstražného zařízení je instalována v zadní části na nádobě cisterny

- všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré/červené barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

- spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce.

- reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím.

- všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

- oranžová blikající světla na zadní stěně cisterny jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

- pro barevnou úpravu vozidla je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách kabiny vozidla;

- výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm;

- v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ v druhém řádku „ČEPRO, a.s.“ ve třetím řádku je název skladu PHM ČEPRO, a.s.: dle místa plnění (určení vozidla) v odst. 1.8. ZD;

- na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm, veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy;

- vozidlo musí být vybaveno na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku vozidla. Zapnutí pracovních světlometů musí být umožněno z místa řidiče, musí být nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a musí být řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

- s ohledem na možnost nasazení automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru musí umožňovat provoz:

a) bez čínidla Ad Blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva, označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.