

název dokumentu:	DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2026 – 006691 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	173/25/OCN

Dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), doplňuje tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) předmětné zakázky, zahájené ve Věstníku veřejných zakázek dne 30. 1. 2026 pod evidenčním číslem Z2026 – 006691 a uveřejněním ZD, včetně všech příloh na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html, s ohledem na doručené dotazy dne 25. 2. 2026 v čase 8:42 hod. ke znění ZD, zejména ke znění přílohy ZD č. 3 – *Technický popis vozidel (dále též jen „příloha“)*, jak je uvedeno dále.

Vysvětlení/změna/doplnění č. 1

Pokud to ložná plocha a legislativní i technický váhový limit podvozku dovolí, je možné nabídnout cisternu s větším objemem? Například celkový objem 14 m³ ?

O: Požadavkem zadavatele je stále kalová komora o objemu 12 m³.

Vysvětlení/změna/doplnění č. 2

K odrážce v příloze:

- **zadní dolní výpustný a sací otvor mini vnitřním ventilem, ovládaným pneumaticky**

Je možné nabídnout uzavření nožovým šoupětem z vnějšku víka cisterny pokud to neprodlužuje celkovou délku vozu ?

O: Zadavatel upřesňuje, že zadní dolní výpustný a sací otvor je osazen pneumaticky ovládaným ventilem DN 150 a kulovým ventilem, „šoupětem“, ovládaným manuálně s hadicovou TW-spojku DN80 a víčkem v nerezovém provedení.

Vysvětlení/změna/doplnění č. 3

Pod bodem **vývěva** v příloze je uveden bod:

- **tepelný výměník s termostatem a ventilátorem vysokotlakého čerpadla**

Jedná se o chybu zadání? Vodokružná vakuová vývěva nevyžaduje tepelný výměník pro dostatečné chlazení. Požadované vysokotlaké čerpadlo má velmi malý výkon proto, aby bylo osazeno chladícím okruhem.

O: Výměník s termostatem je požadován pro vodokružnou vývěvu z důvodu možného přehřívání při sání kalů z nádrží pohonných hmot hadicí o průměru DN80 na délku až 50 m a z hloubky až 20 m.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 4

U vakuové vývěvy je uvedena certifikace ATEX II 2/2G Ex h IIB T3 , dále je pak uveden požadavek „- dvě protiexplozní pojistky – jedna před a druhá za vývěvou“ Dle ADR lze zajistit ochranu certifikací vakuové vývěvy a nebo certifikací protiexplozivních pojistek. Použití obou certifikovaných zařízení zároveň není žádoucí. Jsou tedy možné varianty kdy je buď certifikována vakuová vývěva a protiexplozivní pojistky nebudou součástí systému a nebo bude vakuová vývěva bez certifikace a použity certifikované protiexplozivní pojistky?

O: Zadavatel ve svém zadání volí certifikaci vývěvy ATEX, bez protiexplozivních pojistek.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 5

Informace pod bodem „**odlučovač oleje + tlumič hluku**“ v příloze považujeme za chybu zadání.

Vodokružné vývěvy nepracují s olejovou náplní ani mazáním a není tedy třeba zachycovat olej. Dále provoz vodokružných vývěv je tichý a nevyžaduje tlumení hluku (podvozek bude vydávat více hluku než vývěva).

Může tento bod být vypuštěn?

O: Tento požadavek zadavatele může být ze zadávacích podmínek a požadavků na technické provedení předmětu plnění vypuštěn.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 6

Požadavek pod bodem „**max. zatížení vlečné ZN 8.300 kg**“ a podobné, uvedené v příloze považujeme rovněž za chybu zadání.

Chápe účastník, že se jedná o minimální požadovanou hodnotu?

O: Zadavatel tímto uznává omyl, a potvrzuje, že se jedná o minimální požadovanou hodnotu.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 7

Požadavek pod bodem „**převod rozvodovky ZN 3,07**“

Tento převod specificky vyrábí pouze společnost SCANIA. Je možné převod rozvodovky nahradit relevantnějším požadavkem, který nebude omezovat typ podvozku na jediného možného výrobce?

O: ANO, požadavek zadavatele nesmí směřovat na specifikaci či výrobek jednoho výrobce, je tedy možné nahradit odpovídajícím zařízením jiného výrobce podvozku.

Délka lhůty pro podání nabídek byla změněna, tj. prodloužena **do 19. 3. 2026 do 10:00..**

V Praze dne: **26. 2. 2026**

.....
Ing. Pavel Ševčík
Odd centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.