

název dokumentu:	DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2026 – 006691 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	173/25/OCN

Dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „**zákon**“), doplňuje tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „**ZD**“) předmětné zakázky, zahájené ve Věstníku veřejných zakázek **dne 30. 1. 2026** pod evidenčním číslem **Z2026 – 006691** a uveřejněním ZD, včetně všech příloh na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html, s ohledem na doručené dotazy dne 27. 2. 2026 v čase 12:41 hod. ke znění ZD, zejména **ke znění přílohy ZD č. 3 – Technický popis vozidel, jak je uvedeno dále.**

Vysvětlení/změna/doplnění č. 1

V první odrážce pod nadpisem Cisternová nástavba je doslovně uvedeno:

- požadovaný objem cisterny 12 m³

Vzhledem k tomu, že z dané položky není nijak zřejmé, zda zadavatel má na mysli uvedený objem cisterny pouze pro kaly, nebo i pro vodu dovoluje si účastník zadávacího řízení zadavatele požádat o upřesnění, zda požadovaný objem cisterny 12 m³ je pouze pro kalovou část, a zbylá požadovaná vodní část 1 200 l je nad rámec tohoto objemu. Nebo je v objemu 12 m³ zahrnuta i zmíněná vodní nádrž určená pro tlakové čištění.

O: Objem kalové komory činí 12 m³ + vodní část o objemu cca 1 200 l, je jako samostatná komora v přední části cisterny

Vysvětlení/změna/doplnění č. 2

V páté odrážce pod nadpisem „Cisternová nástavba“ je doslovně uvedeno:

- materiál cisterny nerez AISI 304 se silou materiálu 5 mm pláště a dna cisterny

U výše uvedeného technického parametru není zřejmé, z jakého důvodu je exaktně stanovená síla materiálu pláště a dna cisterny 5 mm, když lze nabídnout alternativní řešení se silou materiálu pláště 6 mm a čela 8 mm, které zaručuje vyšší odolnost při tlakovém namáhání a delší způsobilost sloužit svému účelu (životnost). Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat o sdělení, zda zadavatel trvá na původní znění tohoto parametru, nebo je možné nabídnout i řešení dosahující lepších parametrů. V případě, že zadavatel připustí řešení dosahující lepších parametrů, dovoluje si ho účastník požádat o úpravu parametru:

O: materiál cisterny je nerez AISI 304 s tloušťkou materiálu 5 mm nebo vyšší u pláště a u dna cisterny

Vysvětlení/změna/doplnění č: 3

Odrážce deváté pod nadpisem Cisternová nástavba je doslovně uveden technický parametr:

- zadní dolní výpustný a sací otvor mini vnitřním ventilem, ovládaným pneumaticky“

Z technického hlediska není z požadovaného parametru jednoznačně zřejmé, co je míněno mini vnitřním ventilem a pro kterou část je požadováno ovládání pneumaticky, jestli pro zadní dolní výpustný a sací otvor, nebo pro mini vnitřní ventil. Obvykle je ovládání pneumaticky požadováno pro zadní dolní výpustný a sací otvor.

V této souvislosti si účastník dovoluje zadavatele požádat o doplnění upřesňujícího technického popisu k mini vnitřnímu ventilu a pro co požaduje ovládání pneumaticky, jestli pro zadní dolní výpustný a sací otvor, nebo pro mini vnitřní ventil.

O: Zadní dolní výpustný a sací otvor osazen pneumaticky ovládaným ventilem (DN 150) a kulovým ventilem/šoupě ovládaným manuálně s hadicovou TW spojkou DN80 a víčkem v nerezovém provedení.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 4

Odrážce čtvrté pod nadpisem Cisternová nástavba je doslovně uveden technický parametr

- konstrukce a ochranné prvky dle předpisů ADR FL pro 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 a 9 třídu, kód L4BH
příčemž v poslední odrážce pod nadpisem Vývěva je uveden požadovaný parametr

- pojišťovací ventil + 0,5 bar / - 0,7 bar, seřízený na hodnoty pro netlakové nádoby a klasifikace práce s nádrží jako s netlakovým zařízením

Výše uvedené požadované parametry jsou z technického hlediska proti sobě v rozporu. První parametr se týká tlakových nádob 4 bar, přičemž, druhý parametr (pojišťovací ventil) je požadován pro netlakové nádoby a z technického hlediska ho nelze použít na tlakových nádobách.

Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat o upřesnění technických parametrů tak, aby nebyly v rozporu s platnými ČSN, evropskými normami a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy.

O: Konstrukce a ochranné prvky dle předpisu ADR FL pro třídu 3,4,1,5,1,6,1,6,2 a 9, Kód L4BH, zkušební přetlak 4 bary, povolený přetlak při vypouštění 0,5 bar.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 5

V první odrážce pod nadpisem Vodní okruh vysokotlakého čerpadla je uveden požadovaný parametr:

- přední nádrž na vodu o objemu cca 1.200 litrů

Z výše uvedeného požadavku nijak nevyplývá, zda přední nádrž na vodu o objemu cca 1.200 litrů má být samostatná, umístěná mimo cisternu nebo, zda má být součástí cisterny. Proto si účastník dovoluje zadavatele požádat o upřesnění tohoto požadavku tak, aby bylo zcela zřejmé, zda má být přední nádrž na vodu samostatná, umístěná mimo cisternu nebo, zda má být součástí cisterny.

O: Nádrž na vodu o objemu cca.1 200 litrů bude jako samostatná komora v přední části cisterny

Vysvětlení/změna/doplnění č: 6

V dvanácté odrážce pod nadpisem Vodní okruh vysokotlakého čerpadla je doslovně uvedeno:

- nerezový naviják s návinem 30 m VT hadice 3/8“ s koncovkou M22 x 1,5 a navijecím perem, ruční řádkování

Z výše uvedeného požadavku není zřejmé kde přesně [v jakém prostoru, pozici (vlevo, vpravo, vpředu nebo vzadu cisterny), vzdálenosti] má být nerezový naviják umístěn. Proto si účastník dovoluje zadavatele požádat o upřesnění umístění nerezového navijáku.

O: Umístění navijáku bude v zadní části vpravo po směru jízdy.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 7

V dvanácté odrážce pod nadpisem Vodní okruh vysokotlakého čerpadla je doslovně uvedeno:

- nerezový naviják s návinem 30 m VT hadice 3/8" s koncovkou M22 x 1,5 a navíjecím perem, ruční řádkování

Výše uvedený požadavek na průměr hadice **3/8" (l = 30 m)** se z hlediska konstrukce a zatížení tlakového vodního systému ve vztahu k výkonu čerpadla **30 l/min a 150 bar** jeví jako disproporční.

Při výkonu vodního vysokotlakého čerpadla 30 l/min a 150 bar a délce hadice 30 m, by bylo výhodnější vzhledem k rychlosti průtoku, tlakovým ztrátám, průměr hadice 1/2" případně 5/8". Volba průměru hadice 3/8" bude mít za následek proudění vody rychlostí cca 7 m/s. Tato rychlost je vyšší než běžné doporučení pro vysokotlaké hadice, které se pohybuje v rozmezí cca 3–5 m/s. Důsledky, které v souvislosti s požadovaným řešením vzniknou:

- vyšší tlakové ztráty na 30 m → nižší tlak u trysky / vyšší zatížení čerpadla,
- rychlejší abrazivní opotřebení hadice a koncovek,
- vyšší tepelný vznik a riziko únavy spojů.

Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat sdělení, zda parametr průměru hadice 3/8" s koncovkou M22 x 1,5 vychází z nějakého konkrétního speciálního požadavku zadavatele, nebo je připouštěna jiná varianta.

Současně si dovoluje zadavatele požádat o upřesnění, zda i vysokotlaké čerpadlo má být v provedení do výbušného prostředí (Atex), jako je tomu u vývěvy.

O: Průměr hadice 1/2", provedení vysokotlakého čerpadla (ATEX) není požadováno

Vysvětlení/změna/doplnění č: 8

Ve druhé odrážce pod nadpisem Vývěva je doslova uveden požadovaný parametr:

- průtok vzduchu optimálně cca 3.500 – 4.000 m3/hod

Tímto parametrem požadovaný průtok vzduchu, respektive výkon vývěvy, je pro průměr hadice DN 80 značně předimenzovaný. Pro výše uvedený průtok vzduchu v rozmezí cca 3.500 – 4.000 m3/hod je optimální rozměr sací hadice v rozmezí cca DN 200-250.

Pokud se požadovaný výkon vývěvy/průtok vzduchu (cca 3.500 – 4.000 m3/hod) použije k sací hadici DN 80 pro Q cca ≈ 3 900 m3/hod, automaticky dojde k výskytu těchto vedlejších negativních projevů:

- Velmi vysoká rychlost vzduchu (řádově desítky m/s) → zvýšená turbulence. Vzduch procházející systémem bude tak masivní a jeho proudění natolik rychlé, že se začne hromadit v kalové komoře, nebude schopen procházet rovnoměrnou rychlostí komorami, kde bude způsobovat víření, a nikoliv požadované rovnoměrné proudění, které je cílové pro dosažení optimálního sání. V konečném důsledku bude systém spíše ztrácet sací výkon.
- Výrazně vyšší tlakové ztráty v potrubí → skutečný sací průtok a účinnost čerpadla značně klesnou.
- Delší doba odsání / plnění nádrže. V důsledku přetížení systému množstvím volného vzduchu a vznikajících turbulent v kalové komoře, bude celková doba sání kalů delší. Doba výkonu operátora se při pracovním výkonu prodlouží.
- Vyšší hluk, vibrace a riziko kavitace nebo nárazů (pulsací) v soustavě, což s největší pravděpodobností způsobí poškození vakuokompresoru, primárních a sekundárních pojistných prvků, poškození samotných spojů tlakového kotle, případně poškození samotného pláště tlakové nádoby.
- Zvýšené mechanické namáhání hadice, spojů a armatur; u tenkostěnných hadic riziko kolapsu - imploze. Vyšší rychlost proudících částic způsobí rychlejší abrazi materiálu. Únavové poškození spojů a armatur v důsledku vibrace, pulzace a vysoké rychlosti urychlí opotřebení svárů, spojů a těsnění.
- V důsledku průtokové a výkonové dysbalance (nepoměrem mezi sacím výkonem a průměrem sací hadice) bude vakuokompresor permanentně pod vyšší výkonovou zátěží ačkoliv nebude dosahovat požadovaných výkonů, což bude mít za následek nadměrné přehřívání a zvýšenou spotřebu chladicího a oběhového média včetně zvýšené spotřeby oleje.
- Pro objem sací nástavby o velikosti 12 m3 je z praxe dostačující vývěva o průtoku volného vzduchu cca 850 – 1550 m3/hod. Zároveň tato hodnota koresponduje s průměrem hadice DN 80, kdy je dosaženo optimálního

sacího výkonu bez vedlejších tlakových ztrát a nadměrného namáhání vakuokompresoru včetně celého sacího systému.

V této souvislosti si účastník dovoluje zadavatele požádat o vyjádření, zda i přes výše uvedené trvá na původním předimenzovaném parametru, tedy vývěvě s průtokem vzduchu cca 3.500 – 4.000 m³/hod nebo souhlasí s praxí odzkoušenou alternativou, tj. vývěvou s průtokem vzduchu v rozmezí cca 850 – 1550 m³/hod, která s průměrem hadice DN 80 tvoří optimální technické řešení způsobilé řádně sloužit svému účelu.

O: Po zvážení všech argumentů, došel zadavatel k požadavku na průtok vzduchu - optimálně cca 1.550 – 2.200 m³/hod.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 9

Ve čtvrté odrážce pod nadpisem Vývěva je uveden požadovaný parametr:

- tepelný výměník s termostatem a ventilátorem vysokotlakého čerpadla

Z tohoto požadovaného parametru není nijak zřejmé, zdali tepelný výměník s termostatem má být určen pro vývěvu nebo pro vysokotlaké čerpadlo.

Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat o vysvětlení, respektive upřesnění, zda výměník s termostatem je požadován pro vývěvu nebo pro vysokotlaké čerpadlo.

O: Výměník s termostatem je požadován pro vodokružnou vývěvu z důvodu možného přehřívání při sání kalů z nádrží pohonných hmot hadicí o průměru DN80 na délku až 50 m a z hloubky až 20 m

Vysvětlení/změna/doplnění č: 10

Ve šesté odrážce pod nadpisem Ostatní příslušenství je uveden požadovaný parametr:

- ovládání cisterny z centrální uzamykatelné skříňky umístěné vlevo vzadu na nástavbě s ovladači

Z tohoto požadovaného parametru nelze nijak dovodit, z jakého pohledu je na vozidle umístění ovladače požadováno. Zdali po směru jízdy vozidla, případně z čelního pohledu, tj. proti směru jízdy vozidla.

Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat o vysvětlení, respektive upřesnění, zda ovládání cisterny má být umístěno vlevo vzadu **po směru jízdy vozidla** nebo **z čelního pohledu na vozidlo**.

O: Umístění ovládání cisterny vlevo vzadu po směru jízdy

Vysvětlení/změna/doplnění č: 11

V příloze č. 3 - Technický popis, příslušenství a výbava vozidel je pod požadovanými technickými parametry pro nástavbu a vozidlo uveden další popis k vozidlu s nadpisem

Výbava doklady ADR a pod nadpisem Technické a barevné provedení dle vyhlášky č. 149/2025 Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů:

V zadávací dokumentaci a jejich přílohách není nikde výslovně uvedeno dodání schválení od Technického ústavu požární techniky (dále jen TUPO) ani nejsou uvedeny žádné podmiňující důvody, které by vyžadovaly proces schválení TUPO.

Na základě výše uvedeného si účastník dovoluje zadavatele požádat o upřesnění, zda existují okolnosti či důvody, které by vyžadovaly schválení předmětného vozidla Technickým ústavem požární techniky (TUPO).

O: Zadavatel nepožaduje schválení předmětného vozidla Technickým ústavem požární techniky (TUPO).

Vysvětlení/změna/doplnění č: 12

V zadávací dokumentaci je všech 14 sacích automobilových cisteren ADR označováno (čl. 1. odst. 1.9 Doba plnění; čl. 2. odst. 2.1. Specifikace předmětu zadávacího řízení a čl.4. Způsob zpracování nabídkové ceny) jako vozidla CAS, tj. cisternová automobilová stříkačka (vyhláška č. 149/2025 Sb. O technických podmínkách požární techniky).

Na základě charakteristik jednotlivých druhů zásahových požárních automobilů stanovených ustanoveními vyhlášky č. 149/2025 Sb., sací fekální vozidla nesplňují podmínky kategorie vozidel CAS, a proto je nelze ani takto označovat.

V této souvislosti si účastník dovoluje zadavatele požádat o objasnění důvodu, proč v zadávací označuje sací automobilové cisterny (sací fekální vozidla) jako vozidla CAS.

O: Zadavatel mění označení vozidel v zadání na „Automobilová sací cisterna ADR“

(s tímto označením bude však zadavatel pracovat až v dalším průběhu zadávacího řízení, zejména v dokumentech, odesílaných na účastníky po skončení lhůty pro podání nabídek, uveřejněné názvy ve Věstníku veřejných zakázek a profilu zadavatele zůstávají k zamezení všech nedorozumění beze změny.

Vysvětlení/změna/doplnění č: 13

V příloze č. 1 ZD nazvané KS_ Pořízení 14 vozidel CAS ADR je v ustanovení čl. 1. odst. 10.1., bodu 1.10.4. požadováno

vozidla byla připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích, včetně všech provozních kapalin a min. 10 litrů pohonných hmot v nádrži v náležitém obutí druhu pneumatik dle probíhajícího ročního období (letní/zimní); Sada pneumatik pro druhé roční období včetně disků pro každé Vozidlo bude uložena zabalena v zavazadlovém prostoru příslušného vozidla;

Vzhledem k požadovanému nákladnímu vozidlu s pohonem náprav 8x6 je z technického hlediska nemožné uložit sadu 12 ks samostatných pneumatik včetně disků o rozměrech dle přílohy č. 3 - Technický popis, příslušenství a výbava vozidel (385/65 R22,5 164K a 315/80 R22,5 150L) do tzv. zavazadlového prostoru příslušného vozidla. Sadu 12 ks samostatných pneumatik včetně disků pro druhé roční období lze dodat pouze jako samostatný příbal dodávky vozidla.

Na základě výše uvedeného se účastník dovoluje zadavatele dotázat, zda souhlasí s tím, že sada 12 ks samostatných pneumatik včetně disků pro druhé roční období bude dodána jako samostatný příbal dodávky vozidla.

O: Ustanovení čl.1. odst. 10.1., bod 1.10.4. přílohy č.1 ZD zadavatel upravuje následovně:

„vozidla byla připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích, včetně všech provozních kapalin a min. 10 litrů pohonných hmot v nádrži v náležitém obutí druhu pneumatik dle probíhajícího ročního období (letní/zimní); Sada pneumatik pro druhé roční období včetně disků pro každé vozidlo bude uložena zabalena v zavazadlovém prostoru příslušného vozidla.“

Délka lhůty pro podání nabídek byla změněna, tj. prodloužena **do 19. 3. 2026 do 10:00..**

V Praze dne: **26. 2. 2026**

.....
Ing. Pavel Ševčík
Odd centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.