

název dokumentu:	DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1
zadavatel:	ČEPRO, a.s. se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 601 93 531, DIČ: CZ60193531 sp. zn.: B 2341 vedená u Městského soudu v Praze společně zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou – předsedou představenstva; a Ing. Františkem Todtem – členem představenstva
název zakázky:	Pořízení čtrnácti sacích automobilových cisteren ADR
číslo evid. z VVZ / druh:	Z2026 – 006691 / nadlimitní zakázka v otevřeném řízení
č.zakázky zadavatele:	173/25/OCN

Dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“), doplňuje tímto zadavatel znění zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) předmětné zakázky, zahájené ve Věstníku veřejných zakázek dne **30. 1. 2026** pod evidenčním číslem **Z2026 – 006691** a uveřejněním ZD, včetně všech příloh na profilu zadavatele E-ZAK na elektronické adrese zakázky: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2396.html, s ohledem na doručené dotazy dne 4. 2. 2026 v čase 22:42 hod. ke znění ZD, zejména ke znění přílohy ZD č. 3 – *Technický popis vozidel* (dále též jen „Příloha“) jak je uvedeno níže.

Dotaz:

V příloze uvádí zadavatel v části popisující podvozek technické parametry věnující se nápravám a konfiguraci pohonu vozidla. Prosíme o detailnější popis této části technické specifikace. Domníváme se totiž, že popis podvozků je zde uveden chybně.

Znění Přílohy:

”

- *Konfigurace šesti (6) ks 8 x 6 4-nápravové vozidlo s pohonem jedné přední a pohonem dvou zadních náprav a jednou řízenou a zvedací vlečenou nápravou vzadu;*
- *Konfigurace osmi (8) ks 8 x 4 4-nápravové vozidlo s pohonem dvou zadních náprav a jednou řízenou vlečenou nápravou vzadu.“*

Účastník se domnívá, že u obou popisů systému pohonu jsou popisovány dvě technické vlastnosti vozidla, tento popis je však navzájem protichůdný.

Zadavatel popisuje čtyřnápravové vozidlo v konfiguraci 8 x 4, slovní upřesnění ale popisuje vozidlo pětinápravové.

Zadavatel požaduje dvě přední nápravy, z nichž jedna je poháněná (tedy 1. a 2. náprava) a dále dvě poháněné zadní nápravy (tedy 3. a 4.) a nakonec popisuje nápravu vlečenou, která je zvedací a říditelná (dle popisu by se muselo jednat o 5. nápravu, požadavkem zadavatele je však vozidlo 8 x 6.

Identický problém v požadavku zadavatele je na vozidlo 8 x 4.

Účastník tedy žádá o opravu konfigurace náprav a systému pohonu.

Odpověď:

Zadavatel tímto sděluje, že technické parametry podvozku a konfigurace pohonu se nemění, dochází pouze k upřesnění chybného popisu v zadání.

Nový popis konfigurace náprav a systému pohonu:

- **8 x 6 čtyřnápravové vozidlo:**
náprava 1 – řízená hnaná; **náprava 2** – hnaná; **náprava 3** – hnaná; **náprava 4** – vlečená, řízená

- **8 x 4 čtyřnápravové vozidlo:**
náprava 1 – řízená; **náprava 2** – hnaná; **náprava 3** – hnaná; **náprava 4** – vlečená, řízená

Délka lhůty pro podání nabídek se poskytnutím těchto doplňujících informací nemění, tj. **do 5. 3. 2026 do 10'00**, zůstává v platnosti.

V Praze dne: **9. 2. 2026**

.....
Ing. Pavel Ševčík
Odd. centrálního nákupu, ČEPRO, a.s.