**Příloha č. 5 ZD č.: 039/25/OCN - Servisní místa**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **místo dislokace vozidel:** | **GPS souřadnice:** | | **okres:** | **označení servisní organizace:** | **adresa**  **servisní organizace:** | **GPS souřadnice:** | | **vzdálenost  v km**  **od místa dislokace vozidel[[1]](#footnote-1):** |
| **Loukov** | 49.4160258N | 17.7393067E | Kroměříž | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] |
| **Mstětice** | 50.1443153N | 14.6975222E | Praha - východ | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] |
| **Třemošná** | 49.8058428N | 13.3968439E | Plzeň | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] | [bude doplněno účastníkem] |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Příloha č. 6 ZD č.: 039/25/OCN – Specifikace běžného opotřebení vozidel**

|  |
| --- |
| **běžné opotřebení – akceptovatelná poškození** |
| **Lak, karoserie:** |
| * rýhy a škrábance odstranitelné přeleštěním; * drobná promáčknutí, nepřesahující průměr širší 20 mm a hloubku 2 mm v počtu max. 2 ks na jeden díl karoserie vozidla. |
| **Plasty a lakované plasty, (maska, nárazníky, zrcátka):** |
| * oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem. |
| **Kola – ráfky:** |
| * oděrky a rýhy ráfků * ráfky bez deformací |
| **Interiér (čalounění, palubní deska):** |
| * čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit suchou nebo mokrou cestou, poškození způsobené otěrem * plastové části běžně opotřebené – rýhy, oděrky, poškození způsobené otěrem * otvory po demontáži přídavného zařízení v palubní desce |
| **Okna, svítilny, zpětná zrcátka:** |
| * přední okno pouze s opotřebením a poškozením od odletujících kamínků, menší poškození v zorném a mimo zorné pole řidiče * boční okna běžné opotřebení i svislé odřeniny od spouštění oken * světlomety, blikače, mlhová světla s běžným opotřebením z provozu odřeniny, poškrábání, praskliny, vlhkost ve světlometech, blikačích č i mlhových světlech |

1. Vzdálenost bude stanovena pomocí nástroje „Plánování a měření trasy“ na veřejně dostupné aplikaci [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) . Vzdálenost bude měřena pouze za využití pozemních komunikací (trase) průjezdných pro vozidla, specifikovaná v Příloze č. 1 smlouvy. Hodnoty GPS souřadnic se vkládají v tomto formátu: XX.XXXXXXXN “, YY.YYYYYYYE“ (velké N = zeměpisná šířka, velké E = zeměpisná délka). [↑](#footnote-ref-1)