**Příloha č. 3 ZD č.: 039/25/OCN**

**„Operativní leasing osmi automobilových tahačů v ČEPRO, a.s.“, 2026**

**Technická specifikace vozidel – tahačů návěsů:**

Tahač návěsů pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třídy 3 dle Dohody ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění (dále též jen Dohoda ADR) v cisternách, pro provoz s cisternovými návěsy typu LGBF.

Vozidla musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, zejména uvedené v přílohách A a B Dohody ADR v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících, a současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se výbavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení tahač v jízdní soupravě typu FL pro přepravu hořlavých kapalin Třídy 3 v cisternách. Výstroj a výbava tahačů odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky.

Provedení vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky. Nedílnou součástí výbavy bude FMS sběrnice pro montáž GPS modulu při dlouhodobém používání.

**Vozidlo** – tahač bude provozován v cisternové soupravě o celkové hmotnosti 45 tun.

Roční projezd průměrně 130.000 km / tahač, flotilové vyhodnocení projezdu

Počet: 8 x tahač bez hydraulického čerpadla

 Provedení a počet náprav: 4 x 2

Hmotnost jízdní soupravy celková hmotnost 45 tun

Motor: minimálně 450 HP

Zdvihový objem minimálně 11.000 ccm

Emisní limit: Euro 6

Palivová nádrž: 300–450 litrů, uzamykatelná, hrdlo vybaveno ochranou (košem do hrdla)

Nádrž na AdBlue min. 60 litrů

Převodovka: automaticky řazená, s možností řidičova zásahu do řazení

Brzdy: ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy 45 tun

Odlehčovací brzda v provedení dle EHK 13, Příloha 5, Test IIA, min. na 44 tun,

 retardér nebo intardér

Omezovač rychlosti: nastavení na 80 km/h u všech tahačů, prediktivní tempomat

FMS sběrnice: bude montován monitorovací systém GPS na FMS sběrnici

Točnice: JOST, královský čep návěsu 2“, příčná plošina přístupná zprava k zásuvkám návěsu, osvětlení tohoto prostoru.

Výška točnice: 1.180 mm

Výška kabiny: max. 3.600 mm

Připojení: hadice tlakového vzduchu, kabel s 15 pólovou zástrčkou, zapojení dle ADR, minimální průřez vodičů pro napájení elektronického systému BARTEC v návěsu je 2,5 mm2, kabel ABS/EBS. Do 15 pólové zástrčky budou připojeny vodiče pro přenos sledování SPD snímačů CN do systému GPS tahače (není součástí dodávky tahače)

Disky kol: ocelové

Pneumatiky: 315/70 R 22,5; na přední nápravě vodicí dezén, na hnací nápravě regionální provedení pneumatik

Rezervní kolo: ano

Provedení kabiny řidiče: tahače budou provozovány s cisternovými návěsy ADR LGBF, provedení bez aerodynamických prvků pro plachtová a skříňová vozidla, minimálně jedno plnohodnotné lůžko, úložné prostory pro dokumenty vozidla, nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené

Odpružení kabiny: pneumatické

Výbava kabiny: kromě standardní výbavy kabiny je požadováno:

Tachograf Smart Tacho 2 podporující pravidlo 1 minuty (požadavek č.40 ES) č.1360/2002 a podporující stažení karty i stažení paměti dig. tachografu bez vložené karty podniku – je požadován inteligentní digitální tachograf typu Siemens dle nařízení ES č.165/2014, automatická klimatizace, nezávislé topení v souladu s požadavky dle Dohody ADR, elektricky nastavitelná a vyhřívaná hlavní zpětná zrcátka, přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou, rádio, zvukový alarm zpětného chodu, zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla, indikace zapnutí bezpečnostních pásů řidiče, elektrické stahování bočních oken, lednice, ovládání zvedací nápravy návěsu z kabiny tahače, oranžový maják, sluneční clona, centrální zamykání na dálkové ovládání, handsfree, odkládací prostory přístupné z obou stran vně kabiny

Barva: kabina bílá, podvozek šedý/černý

Projezd pneumatik: Náklady na pneumatiky nekalkulovat, nájemce si zajistí pneumatiky pro provoz ve vlastní režii

Místo dodání: Česká republika, konkrétní místo definuje dodavatel ve smlouvě.