

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

veřejné zakázky

č.: 039/25/OCN

vypracovaná podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení,

s názvem:

**„Operativní leasing osmi automobilových tahačů
v ČEPRO, a.s., 2026“**

zadavatel:

ČEPRO, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 601 93 531

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spis. zn. B 2341

Čl. 1. Identifikační údaje zadavatele, základní informace o zakázce

1.1. Úvodní ustanovení

Tato zadávací dokumentace (dále též jen „ZD“) obsahuje zadávací podmínky v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení, tj. podmínky průběhu zadávacího řízení, podmínky účasti v zadávacím řízení, pravidla pro hodnocení nabídek a další podmínky pro uzavření smlouvy na veřejnou zakázku, zejména podmínky kvalifikace a jejich prokázání, technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky a obchodní a smluvní podmínky.

Informace a údaje uvedené v zadávací dokumentaci této veřejné zakázky vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je účastník zadávacího řízení povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci této veřejné zakázky, resp. v jejím vysvětlení, změně nebo doplnění, či změny obchodních nebo technických podmínek budou považovány za nesplnění zadávacích podmínek s možným následkem vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Účastník zadávacího řízení je zcela odpovědný za dostatečně pečlivé prostudování zadávací dokumentace této veřejné zakázky, resp. jejího vysvětlení, změn a doplnění a za získání spolehlivých informací ve vztahu k jakýmkoliv a všem podmínkám a povinnostem, které mohou jakýmkoliv způsobem ovlivnit cenu a správnost nabídky nebo realizaci veřejné zakázky.

Od účastníků zadávacího řízení se očekává, že splní všechny pokyny, termíny a podmínky a vyplní všechny formuláře obsažené v zadávací dokumentaci této veřejné zakázky. Nedostatky v podání nabídek nebo v poskytnutí požadovaných informací nebo dokumentace, které nebudou splňovat zadávací podmínky obsažené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a dále specifikované v zadávací dokumentaci, budou mít podle okolností za následek možné vyloučení účastníka ze zadávacího řízení této veřejné zakázky. Zadávací řízení této veřejné zakázky a všechny navazující právní vztahy se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a dalšími právními předpisy. Náležitosti zadávacího řízení, které nejsou specificky uvedeny v zadávací dokumentaci, jsou dány příslušnými ustanoveními zákona. Podáním své nabídky účastník zadávacího řízení zcela a bez výhrad akceptuje zadávací podmínky této veřejné zakázky.

Dodavateli nenáleží náhrada nákladů spojených se zpracováním a podáním nabídky, stejně jako nákladů spojených s účastí v zadávacím řízení.

1.2. Identifikační údaje zadavatele

společnost: **ČEPRO, a.s.**
se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: / DIČ: 601 93 531 / DIČ: 60193531
sp. zn.: B 2341, vedená u Městského soudu v Praze
zastoupena: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Františkem Todtem, členem představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2341
(dále též jen „zadavatel“)

1.3. Kontaktní osoby a pojmy obsažené v zadávací dokumentaci

Kontaktní osobou je ve věcech:

	jméno a příjmení:	telefon:	e-mail:
zadávacího řízení:	Ing. Pavel Ševčík	739 240 286	pavel.sevcik@ceproas.cz
technických:	Jan Bartásek	604 119 991	jan.bartasek@ceproas.cz

Zadavatel upozorňuje, že komunikačním jazykem pro průběh zadávacího řízení a rovněž pro následné plnění předmětu dotčené zakázky je český jazyk, a dodavatel je povinen zajistit na své náklady, aby komunikační výstupy (jak ústní, tak i písemné) vůči zadavateli byly vždy v českém jazyce.

Pojmy užívané v této zadávací dokumentaci:

- **dodavatel** – obecně právnická nebo fyzická osoba, která poskytuje službu operativního leasingu vozidel, pokud má sídlo, místo podnikání či místo trvalého pobytu na území České republiky, nebo zahraniční dodavatel;
- **smlouva o operativním leasingu vozidel či smlouva** – jedná se o smlouvu, která bude uzavřena na základě výsledku tohoto zadávacího řízení s vybraným dodavatelem - účastníkem zadávacího řízení;
- **Služby** – služby v rozsahu vymezeném v této veřejné zakázce a nedílně související s operativním leasingem tahačů;
- **účastník zadávacího řízení** – dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení;
- **zadávací dokumentace** – veškeré písemné dokumenty tvořící a obsahující zadávací podmínky zpřístupněné zadavatelem účastníkům zadávacího řízení k dané zakázce;
- **zadavatel** – společnost ČEPRO, a.s. uvedená v čl. 1.2. této ZD;
- **zakázka či veřejná zakázka** – nadlimitní veřejná zakázka na služby s názvem „**Operativní leasing osmi automobilových tahačů v ČEPRO, a.s.; 2026**“;
- **zákon** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení;
- **vozidlo nebo tahač**, jedná se o nákladní automobil kategorie N3 – automobilový tahač pro provoz s automobilovým cisternovým návěsem pro dopravu a přepravu PHM určený účastníkem k poskytnutí služby operativního leasingu zadavateli;
- **ADR** – jedná se o Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění;
- **PHM** – pohonné hmoty, zejména BA – benzín automobilový, NM – nafta motorová

1.4. Druh zadávacího řízení

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku na dodávky v nadlimitním režimu postupem dle ustanovení § 56 zákona v otevřeném řízení za účelem uzavření smlouvy s jedním dodavatelem a naplněním předmětu veřejné zakázky.

Tato zakázka s názvem „**Operativní leasing osmi automobilových tahačů v ČEPRO, a.s., 2026**“ je vypracována a zadávána v nadlimitním režimu.

Zadávací řízení formou otevřeného řízení dle § 56 zákona je zahájeno odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s § 212 zákona.

V oznámení o zahájení řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie (dále též jen „**oznámení**“) oznamuje zadavatel neomezenému počtu dodavatelů svůj úmysl zadat zakázku v tomto druhu řízení, a tímto vyzývá dodavatele k podání nabídek k této zakázce.

Požadavky na zpracování a obsah nabídek dodavatelů včetně požadavků na prokázání splnění kvalifikace a informací týkající se způsobu podání nabídek dodavateli jsou uvedeny v této ZD a jejích nedílných součástech.

1.5. Lhůta a místo pro podání nabídky

Nabídka musí být podána v souladu s ustanovením § 103, odst. 1, písm. c) zákona v písemné formě, a to pouze v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na internetových stránkách společnosti: https://zakazky.ceproas.cz/contract_display_2283.html.

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele

Otevíráním nabídek v elektronické podobě se rozumí zpřístupnění jejího obsahu zadavateli.

Nabídky v elektronické podobě otevírá zadavatel po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 zákona.

Při otevírání nabídek v elektronické podobě bude provedena kontrola nabídek, zda nabídky byly doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s § 109 odst. 2 zákona.

1.6. Klasifikace předmětu zakázky – společný slovník pro veřejné zakázky CPV

Hlavní kódy CPV podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému:

34138000 – 3 - Silniční tažná vozidla
66114000 – 2 - Finanční leasing

doplňkové kódy CPV:

PA02-0 - Leasing
PA01-7 - Pronájem

1.7. Místo plnění

Místem dodání vozidel je provozovna dodavatele v České republice, nebo případně některé servisní místo (místa) dodavatele. Konkrétní místo dodání v České republice stanoví účastník v návrhu smlouvy.

1.8. Doba plnění

Zadavatel předpokládá následující termíny plnění předmětu zakázky:

Vozidla musí být ze strany dodavatele předány zadavateli včetně nezbytných provozních dokladů k uvedení do provozu nejpozději v následujících termínech:

poř. č.:	Počet vozidel:	termín předání:
1.	2 ks	01.01.2026
2.	2 ks	18.03.2026

3.	1 ks	26.04.2026
4.	1 ks	31.05.2026
5.	1 ks	10.10.2026
6.	1 ks	28.11.2026

1.9. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota všech služeb operativního leasingu celkem osmi (8) tahačů, za celou dobu trvání smlouvy každého jednotlivého tahače v délce trvání čtyř (4) let činí částku v celkové výši **23.520.000, - CZK** (slovy: dvacet tři miliony pět set dvacet tisíc korun českých), bez daně z přidané hodnoty.

1.10. Součinnost zadavatele

Zadavatel pro potřeby plnění předmětu veřejné zakázky poskytne nezbytnou součinnost při každé dílčí příjemce předmětu plnění – každého jednotlivého tahače v termínech, uvedených v odst. 1.8. této ZD výše.

Čl. 2. Předmět plnění zakázky a další informace

2.1. Specifikace předmětu zadávacího řízení

Předmětem zadávacího řízení je uzavření smlouvy s jedním účastníkem na poskytování služeb operativního leasingu celkem osmi (8) nových, nepoužitých a i jinak nerepasovaných nákladních automobilů (výše a dále též jen „vozidel“), bez hydraulického čerpadla, určených pro zajištění přepravy hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv, včetně biopaliv) třídy 3 cisternovými návěsy dle dohody ADR, v platném znění, jak vyplývá z této ZD a jejích příloh, zejména č. 3 této ZD – Technický popis vozidel, kde je uvedena specifikace tahačů a technické podmínky.

Zadavatel upozorňuje, že v rámci provozování stávajícího vozového parku využívá pro své další interní aplikace a databáze data ze systému měření BARTEC 3003, kterým jsou vybaveny všechna jeho vozidla. Dodavatel je proto povinen v rámci dodaných návěsů zajistit plnou kompatibilitu přenosu dat a bezpečnostních funkcí s výše uvedeným systémem měření instalovaným na stávajícím vozovém parku zadavatele. Jakékoliv náklady s tím spojené jsou proto součástí ceny Služeb, a dodavatel je povinen zajistit tuto kompatibilitu dat a funkcí nejpozději v den plnění předmětu zakázky (operativního leasingu vozidel), pokud zvolí systém měření odlišný od systému používaného zadavatelem.

Předmětem plnění veřejné zakázky je tedy:

- a) zajištění operativního leasingu celkem osmi vozidel - tahačů, bez hydraulického čerpadla;
- b) zajištění a poskytování servisních služeb vozidel;
- c) záruky mobility vozidla;
- d) další služby s tímto operativním leasingem souvisejících.

(všechny služby zahrnuté pod písm. a) až d) výše a dále také jen jako „**Služby**“)

Vozidla budou provozována zadavatelem společně s cisternovými návěsy, jež jsou ve vlastnictví zadavatele, pro přepravu hořlavých kapalin.

Smlouva bude uzavřena mezi zadavatelem a jedním vybraným dodavatelem **v délce trvání čtyř (4) let**, přičemž smlouva bude upravovat veškeré podmínky, dotýkající se plnění veřejné zakázky zadávané zadavatelem dodavateli postupem sjednaným ve smlouvě (vyplývajícím z této ZD). Ve smlouvě budou upraveny veškeré podmínky týkající se předmětu veřejné zakázky v rozsahu uvedeném dále v této ZD.

Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě uzavření smlouvy s jedním dodavatelem – účastníkem zadávacího řízení, jehož nabídka bude vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější dle hodnocení nabídek.

Předmět zakázky, včetně smluvních a technických podmínek, je podrobně specifikován v následujících částech této ZD a v jejích přílohách (zejména v přílohách č. 1, č. 3, č. 5 a č. 6).

2.2. Vozidlo:

- i. Vozidlo musí splňovat technickou specifikaci stanovenou v této ZD.
- ii. Vozidlo bude nové a nepoškozené a ani nebude repasované.
- iii. Vozidlo bude ve výlučném vlastnictví dodavatele a/nebo poddodavatele dodavatele po celou dobu trvání doby operativního leasingu.
- iv. Zadavatel je oprávněn doplnit vozidlo o jakékoliv nadstandardní vybavení nebo jakkoliv vozidlo pozměnit, pouze s předchozím písemným souhlasem dodavatele, vyjma „handsfree“ sady pro mobilní telefon, reklamního polepu nájemce, zařízení pro monitoring vozidel, jeho ovládacího panelu a příslušenství (dále jen „**povolené vybavení**“). Vlastnické právo dodavatele, eventuálně subdodavatele, k vozidlu zůstává jakýmkoliv takovým nadstandardním vybavením nebo pozměněním nedotčeno (vyjma povoleného vybavení).
- v. Dodavatel je povinen v nabídce uvést maximální hmotnost v provozním stavu vozidla v členění vozidla s hydraulickým čerpadlem a bez něho. Vozidlo musí splňovat hmotnost v provozním stavu vozidla, stanovenou v nabídce dodavatele.
- vi. Pro účely ZD a nabídky dodavatele se hmotností v provozním stavu vozidla (dále jen „**hmotnost**“) rozumí hmotnost vozidla, jehož palivová nádrž se naplní alespoň na 90 % svého objemu, včetně hmotnosti řidiče, paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, kabiny, spojovacího zařízení a náhradního kola, jakož i náradí.
- vii. Pro případ, že bude při kontrolním vážení hmotnosti provedeném po předání a převzetí vozidel zjištěno, že aritmetický průměr hmotností všech předávaných vozidel je vyšší než aritmetický průměr spočtený z hmotností uvedených v nabídce u všech vozidel (při zohlednění tolerance použité váhy a dalších provozních vlivů ve výši +/- 40 kg), zaváže se v návrhu smlouvy dodavatel uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 250 EUR (slovy: dvě stě padesát euro) za každých 20 kg aritmetického průměru hmotností všech předávaných vozidel nad aritmetický průměr maximálních hmotností všech vozidel deklarovaných dodavatelem, a to za každé pronajaté vozidlo. Kontrolní vážení hmotnosti bude provedeno tak, že pro každý typ pronajatého vozidla (s čerpadlem a bez čerpadla) bude zváženo 1 vozidlo, jehož hmotnost bude použita pro výpočet průměrné hmotnosti všech vozidel. Vážení hmotnosti proběhne po předání a převzetí prvního z vozidel příslušného druhu za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele, na váze v objektu skladu zadavatele, který bude stanoven zadavatelem a oznámen dodavateli nejpozději při předání vozidel.
- viii. Dodavatel zajistí před předáním vozidla zadavateli do užívání na vlastní náklady veškeré doklady potřebné nejenom pro převzetí vozidla, ale rovněž pro uvedení vozidla do provozu, zejména zajistí ve spolupráci se zadavatelem jeho registraci, a zajistí povinnou výbavu vozidla dle platné a účinné legislativy ke dni předání vozidla. Současně s vozidlem budou tedy zadavateli předány zejména následující doklady:
 - a) osvědčení o registraci vozidla;
 - b) registrační značky;
 - c) návod k použití vozidla;
 - d) Driver Set s nejn nutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na hotline linku dostupnou 24 hodin denně (na niž bude moci řidič vozidla nebo pověřený zaměstnanec dodavatele volat v případě jakéhokoliv problému spojeného s vozidlem;

Driver Set bude součástí výbavy všech dodaných vozidel),

- e) servisní knížka;
 - f) plán údržby vozidla;
 - i) 2 x klíč, dálkové ovládání;
 - j) jiné věci stanovené v této smlouvě.
- ix. Pokud vozidlo při převzetí neodpovídá specifikaci uvedené v této zadávací dokumentaci zejména její přílohy č. 3 nebo bude vykazovat závady bránící řádnému používání vozidla, není zadavatele povinen vozidlo převzít.
- x. Jestliže zadavatele až po převzetí vozidla zjistí, že vozidlo neodpovídá specifikaci uvedené zadávací dokumentaci zejména její přílohy č. 3, má technické nedostatky či jiné nedostatky bránící provozu vozidla (včetně nedostatků dokladů a ostatní dokumentace vztahující se k vozidlu), nebo není plně použitelné, oznámí zadavatele toto zjištění písemně dodavateli, který zjedná bezodkladně nápravu, přičemž dodavatel odpovídá za škody, které zadavateli vznikly v souvislosti s tím, že předané vozidlo neodpovídalo příslušné specifikaci dle zadávací dokumentace zejména její přílohy č. 3.
- xi. Dodavatel se zavazuje zajistit předání vozidla zadavateli do užívání ve lhůtách uvedených v této ZD. Dojde-li k prodlení se splněním tohoto závazku, byť u jediného vozidla, je zadavatele oprávněn požadovat po dodavateli a dodavatel je povinen uhradit zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- EUR (slovy „jedno sto Euro“) za každý započatý den prodlení za každé zadavateli nepředané nebo z důvodu nesplnění podmínek v této ZD uvedených uvedené, zadavatelem nepřevzaté vozidlo. Toto ujednání bude zahrnuto do návrhu smlouvy dodavatele.
- xii. Operativní leasing vozidel trvá vždy čtyřicet osm (48) měsíců ode dne předání vozidla (dále jen „**doba pronájmu**“).

2.3. Splátka za operativní leasing a Služby:

- i. Splátka představuje úhradu za jeden měsíc poskytování operativního leasingu a Služeb za každé vozidlo (dále také jen „**splátka**“). Splátka bude účtována v eurech (EUR);
- ii. ve splátce za jeden měsíc Operativního leasingu je zejména zahrnuto:
 - (a) platba za zajištění a úhradu přihlášení, registrace a následné odhlášení vozidla na příslušném úřadě
 - (b) platba za užívání vozidla nájemcem;
 - (c) platba za prvomontáž Prvních pneumatik;
 - (d) platba za veškeré poplatky a daně spojené s provozováním vozidla, které nehradí v souladu s touto smlouvou přímo nájemce;
 - (e) uhrazení rozhlasového poplatku;
 - (f) platba za pravidelné revize vozidla po celou dobu trvání operativního leasingu (prohlídka ADR, L certifikát, kontrola emisí, revize tachografu a STK)
 - (g) platba za údržbu a servis,
 - (h) platba za asistenční službu,
 - (i) platbu za ostatní činnosti, které jsou součástí Služeb a nejsou uvedeny pod předchozími písmeny.
- iii. Splátka představuje úhradu za jeden měsíc poskytování operativního leasingu a Služeb za každé vozidlo (dále také jen „**splátka**“). Splátka bude účtována v eurech (EUR).

Ve splátce za jeden měsíc Operativního leasingu je zejména zahrnuto:

- (i) platba za zajištění a úhradu přihlášení, registrace a následné odhlášení vozidla na příslušném úřadě
- (ii) platba za užívání vozidla nájemcem;
- (iii) platba za prvomontáž Prvních pneumatik;
- (iv) platba za veškeré poplatky a daně spojené s provozováním vozidla, které nehradí v souladu s touto smlouvou přímo nájemce;
- (v) uhrazení rozhlasového poplatku;
- (vi) platba za pravidelné revize vozidla po celou dobu trvání operativního leasingu (prohlídka ADR, L certifikát, kontrola emisí, revize tachografu a STK)
- (vii) platba za údržbu a servis,
- (viii) platba za asistenční službu,
- (ix) platbu za ostatní činnosti, které jsou součástí Služeb a nejsou uvedeny pod předchozími písmeny.

2.4. Sazba za ujeté nadlimitní kilometry a sleva za neujeté podlimitní kilometry (nad a/nebo pod roční limit počtu najetých kilometrů):

- i. Sazby budou uvedeny jako procentní hodnoty.
- ii. Nadlimitní a podlimitní km budou posuzovány pro všechna vozidla podle níže uvedených podmínek.
- iii. Roční limit počtu najetých kilometrů je stanoven pro všechna pronajatá vozidla. Tento limit je uveden v podobě ročního projezdu v součtu za všechna vozidla poskytnutá nájemci a činí **1.040.000 km**, tedy průměrně **130.000 km** na jedno pronajaté vozidlo ročně. Vždy k 31.12. kalendářního roku v rámci doby pronájmu provede pronajímatel vyúčtování ujetých kilometrů za kalendářní rok, přičemž vyúčtování bude vzhledem k výše uvedenému harmonogramu převzetí pronajatých vozidel provedeno vždy úměrně k alikvotní části doby pronájmu v daném roce, a počtu pronajatých vozidel v daném roce.
- iv. Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi skutečným stavem ujetých kilometrů dle údaje tachografů všech pronajatých vozidel a sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) **kladný**, je dodavatel oprávněn provést vyúčtování dodatečné splátky za příslušný kalendářní rok následovně:

Dodatečná splátka = ((km celkem – km limit)*cena za km) * % sazba za nadlimitní km

Pokud je při provedení ročního vyúčtování kilometrů (nebo jejich alikvotní části) rozdíl mezi skutečným stavem ujetých kilometrů dle údaje tachografů všech pronajatých vozidel a sjednaným celkovým počtem kilometrů (v součtu za všechna pronajatá vozidla) **záporný**, je pronajímatel povinen provést vyúčtování slevy ze splátky za příslušný kalendářní rok následovně:

sleva ze splátky = ((km celkem – km limit)*cena za km) * % sazba za podlimitní km)

Vysvětlivky k oběma vzorcům:

km celkem = skutečný celkový počet najetých kilometrů všech pronajatých vozidel v kalendářním roce nebo jeho části

km limit = celkový sjednaný počet najetých kilometrů pro všechna pronajatá vozidla. Pokud nebyla všechna vozidla pronajata po celý kalendářní rok, za který se provádí vyúčtování dle tohoto odstavce, nebo bylo některé vozidlo mimo provoz z důvodu

poruchy v tomto roce v součtu více než 10 dní, vypočte se tato hodnota (limit) jako součet limitů pro jednotlivá pronajatá vozidla vypočtených dle následujícího vzorce:

$$\text{km limit pro jedno vozidlo} = [(130.000 / D) * P]$$

kde D - je počet kalendářních dnů v příslušném kalendářním roce;

kde P - je počet celých kalendářních dnů, po které bylo vozidlo během příslušného kalendářního roku pronajato. Za tyto dny se pro účely tohoto vzorce nepovažují kalendářní dny, po dobu kterých zadavatel nemohl vozidlo využívat výlučně z důvodu poruchy vozidla, pokud je jich více jak deset (10) za příslušný kalendářní rok, a nájemci nebylo poskytnuto v souladu s touto smlouvou náhradní vozidlo;

cena za km = cena za 1 ujetý km pronajatého vozidla vypočtená tak, že se součet splátek pro všech osm (8) pronajatých vozidel za dvanáct (12) měsíců vydělí celkovým limitem počtu najetých kilometrů všech pronajatých vozidel za 12 měsíců (1.040.000 km);

% sazba za nadlimitní km = procentní sazba za více najetých kilometrů ve výši stanovené nabídkou;

% sazba slevy za podlimitní km = procentní sazba podlimitních kilometrů ve výši stanovené v nabídce.

2.5. Služby:

- i. Součástí Služeb je především:
 - a) kompletní údržba vozidla a veškeré servisní náklady zajišťující jeho provozuschopnost, kromě výměn, oprav pneumatik a péče o ně (dále také jen „**Servis**“);
 - b) pořízení Prvních pneumatik;
 - c) zajištění a úhrada dvacetičtyřhodinové (24) asistenční služby, včetně služeb odtahové služby v případě nehody či poruchy vozidel.

2.6. Servis:

- i. Služby servisu představují: komplexní zajištění a provedení veškeré údržby, oprav, doplňování a výměnu provozních náplní a olejů, pravidelných prohlídek vozidla sloužících k udržení řádného legislativního, technického a provozuschopného stavu vozidla dle plánu údržby předepsaného výrobcem, nebo podle nejlepších zkušeností dodavatele pro prevenci provozních závad. Služby servisu budou prováděny v servisech určených pronajímatelem, které budou vybaveny dostatečným servisním zajištěním, diagnostickým přístrojem a odborným personálem pro profesionální a odborný servis pronajatých vozidel.
- ii. Dodavatel nesmí ze servisu vyloučit servisní úkony, jejichž provedení je nutné z důvodu běžného opotřebení vozidla, které vyplývá z jeho provozu.

2.7. Servisní místa:

- i. Dodavatel stanoví ve své nabídce a stejně tak i v návrhu smlouvy servisní místa pro účely servisu vozidel. Servisní místa musí splňovat podmínku vzdálenosti od místa dislokace vozidel uvedeného níže. Pro účely nabídky využije dodavatel přílohu č. 5 ZD, ve které identifikuje servisní místa.
- ii. Jednotlivá vozidla budou po jejich převzetí, přemístěna zadavatelem na místa jejich dislokace (tyto lokace – sklady PHM zadavatele - jsou dále rozhodné pro určení vzdálenosti servisního místa). Servisní místa dodavatele musí být umístěna na území

ČR a každé místo dislokace vozidla musí mít své nejbližší servisní místo, které však nesmí být vzdáleno více než **70 km** od místa dislokace vozidla:

Místo dislokace vozidla - lokace skladů PHM ČEPRO, a.s.	GPS - souřadnice:		okres:
Loukov	N 49°24'59.392"	E 17°44'19.206"	Kroměříž
Hněvice	N 50°26'29.896"	E 14°20'58.544"	Litoměřice
Mstětice	N 50°8'34.256"	E 14°41'42.434"	Praha - východ
Cerekvice nad Bystřicí	N 50°19'20.642"	E 15°44'16.32"	Jičín
Střelice	N 49°9'29.101"	E 16°30'18.549"	Brno - venkov
Šlapanov	N 49°32.91503'	E 15°37.86805'	Havlíčkův Brod
Třemošná u Plzně			
Smyslov	N 49°25'8.208"	E 14°44'6.728"	Tábor

Vzdálenost servisního místa bude stanovena pomocí nástroje „Plánování a měření trasy“ na veřejně dostupné aplikaci www.mapy.cz. Vzdálenost bude měřena pouze za využití pozemních komunikací (trase) průjezdných pro vozidla (tahače) dle této ZD. Hodnoty GPS souřadnic se vkládají v tomto formátu: N xx°yy'zz.zzz", E xx°yy'zz.zzz" (zeměpisná šířka, velké N mezera, zeměpisná délka, velké E).

2.8. Pneumatiky:

- Zadavatel upozorňuje, že součástí Služeb je pouze pořízení prvních nových pneumatik umístěných na vozidlech při předání a převzetí vozidel (dále a výše jen „**První pneumatiky**“). Následné výměny pneumatik odvislé od reálné potřeby pro provoz vozidla s cisternovým návěsem a náklady na pořízení dalších pneumatik (dále jen „**Následné pneumatiky**“), jejich údržbu a opravy zajišťuje a hradí zadavatel na základě samostatného smluvního vztahu mezi zadavatelem a dodavatelem pneumatik.
- Výměny pneumatik zničených nebo poškozených při provozu průrazem či jiným podobným poškozením hradí zadavatel.
- Zadavatel je povinen předat při vrácení vozidla zpět dodavateli vozidlo na pneumatikách nejméně s minimální hloubku dezénu stanovenou obecně závaznými předpisy účinnými při předání vozidla zpět dodavateli, při které je možné pneumatiku použít pro provoz na pozemních komunikacích.

2.9. Asistenční služba:

- Součástí služeb souvisejících s pronájmem je asistenční služba – odtah nepojízdného vozidla, a to po dobu dvaceti čtyř (24) hodin denně a sedm (7) dní v týdnu. V případě, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zajistí pronajímatel pomoc na cestě a jeho odtah do příslušné servisní organizace, nedohodnou-li se zadavatel a dodavatel jinak.
- V rámci asistenční služby je zajišťována nepřetržitá a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se zadavatele (resp. jeho zaměstnanec užívající vozidlo) ocitne v nouzové situaci spojené s nepojízdností vozidla či jakékoliv další poruchy/závady mající vliv na pojízdnost vozidla či jeho provozuschopnost, případně v

důsledku dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče atd., spočívající ve dvaceti čtyř hodinové (24) hotline službě telefonického dispečinku, který zadavateli (popř. jeho zaměstnanci užívající vozidlo) poskytne prvotní informace a pomoc a následně nejpozději do jedné (1) hodiny od nahlášení tohoto problému obstará vyslání vozidla asistenční služby v ČR, který zprovozní vozidlo přímo na místě, případně zajistí odtah vozidla do servisu. Dodavatel garantuje dojezd vozidla asistenční služby na místo do čtyř (4) hodin od nahlášení problému.

- iii. V případě poruchy vozidla, která není výlučně způsobena zaviněním zadavatele, řidiče vozidla či třetí osoby, je cena za asistenční službu součástí splátek.
- iv. V případě poruchy či nehody vozidla, která je způsobena zaviněním zadavatele, řidiče vozidla či třetí osoby (ve sporných případech důkazní břemeno nese dodavatel), uhradí zadavatele na základě faktury vystavené pronajímatelem účelně vynaložené náklady na odstranění škody vzniklé v této souvislosti na majetku dodavatele.
- v. Součástí asistenční služby není asistenční služba na defekty pneumatik. Asistenční službu na defekty pneumatik si zajišťuje zadavatel na své náklady sám.

2.10. Zajištění provozuschopnosti vozidla a náhradní vozidlo:

- i. Dodavatel zajišťuje po dobu trvání operativního leasingu provozuschopnost vozidla. Pro případ, že vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu, zavazuje se dodavatel uvést vozidlo do stavu, ve kterém bude schopné provozu a vyzvat zadavatele k jeho převzetí, a to ve lhůtě šestnácti (16) hodin od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla dodavateli zadavatelem (dále jen „**lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu**“). Oznámení podle předchozí věty je oprávněn učinit zadavatele telefonicky na telefonní číslo dodavatelem uvedeném v nabídce (číslo musí být s předvolbou České republiky: +420) a následně jej potvrdí e-mailovou zprávou na emailovou adresu dodavatele uvedenou v nabídce, ve které bude stručný popis poruchy, aktuální poloha vozidla a čas telefonického oznámení.
- ii. Jestliže nebude dodržena lhůta pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu, zavazuje se dodavatel uhradit zadavateli náhradu za neprovozuschopnost vozidla v rozsahu odpovídající jeho nabídce.
- iii. Dodavatel je oprávněn za vozidlo, které bude v důsledku poruchy neschopné provozu poskytnout zadavateli náhradní vozidlo. V takovém případě se náhrada za neprovozuschopnost od okamžiku protokolárnímu předání náhradního vozidla neuplatní. Nárok na náhradu za neprovozuschopnost vzniklé před předáním náhradního vozidla tímto není dotčen. Cena za poskytnutí náhradního vozidla je v takovém případě zahrnuta ve splátce.
- iv. Zadavatele je oprávněn požádat dodavatele o poskytnutí náhradního vozidla a dodavatel jej může poskytnout i v jiných případech, např. pro vykrytí zvýšených potřeb provozu zadavatele nebo jako náhrada za vozidlo neschopné provozu z důvodu nehody. Náhradní vozidlo pak bude v takovém případě poskytnuto za úplatu na přechodnou dobu.
- v. Minimální specifikace náhradního vozidla je uvedena v příloze č. 3 ZD. Dodavatel se zavazuje, že poskytnuté náhradní vozidlo bude splňovat minimálně emisní třídu EURO 5.
- vi. Dodavatel se zavazuje poskytnout zadavateli náhradní vozidlo v místě v České republice,
- vii. Dodavatel uvede telefonních čísla, která jsou dostupná dvacet čtyři (24) hodin denně, sedm (7) dní v týdnu, na kterých zadavatele může požádat o poskytnutí náhradního vozidla.

2.11. Pojištění z provozu vozidla:

- i. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále také jen „**povinné ručení**“) i havarijní pojištění budou pro vozidla v operativním leasingu dle této ZD sjednána zadavatelem, a tato skutečnost bude vítěznému účastníkovi, se kterým bude uzavřena smlouva na plnění předmětu zakázky, doložena nejpozději před předáním vozidel zadavateli smlouvami o pojištění odpovědnosti, resp. havarijním pojištění s příslušnou pojišťovací společností/společnostmi či jiným dokumentem prokazujícím příslušné pojištění.

2.12. Běžné opotřebení vozidla

- a) Zadavatel stanovuje v Příloze č. 5 minimální hodnoty běžného opotřebení vozidla. V příloze č. 6 jsou tedy stanoveny minimální hodnoty, které bude muset dodavatel v rámci své nabídky (včetně návrhu smlouvy) eventuálního i plnění předmětu veřejné zakázky zohlednit a do návrhu smlouvy odpovídajícím způsobem zahrnout a projevit.

Čl. 3. Obchodní podmínky, včetně platebních

3.1. Obchodní a platební podmínky

Obchodní podmínky jsou stanoveny formou závazného textu smluvních podmínek, který je přílohou č. 1 této ZD. Nedílnou součástí návrhu smlouvy o operativním leasingu budou rovněž přiloženy zadavatelem požadované přílohy smlouvy o operativním leasingu.

Dodavatel není oprávněn podmínit nebo jakkoliv vyloučit jakoukoliv podmínku obsaženou v příloze č. 1 této ZD. Podmínění, odchýlení se od nebo vyloučení jakékoliv podmínky uvedené v příloze č. 1 této ZD předložené účastníkem zadávacího řízení v nabídce znamená nesplnění zadávacích podmínek účastníkem zadávacího řízení a takový účastník může být ze zadávacího řízení zadavatelem vyloučen.

Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení obchodní podmínky v jiné veličině či formě, než zadavatel požaduje.

Veškeré závazné obchodní podmínky, včetně objektivních podmínek, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny, jsou uvedeny níže v tomto článku a příloze č. 1 ZD. Uvedené obchodní podmínky jsou minimální, a ve smlouvě není možné zhoršit postavení zadavatele oproti předloženým obchodním podmínkám. Návrh smlouvy v souladu s obchodními podmínkami předloží účastník v nabídce.

Návrh Smlouvy o operativním leasingu musí obsahovat tyto podstatné náležitosti:

- a) popis tahačů (typ a vybavení vozidla);
- b) předpokládaný maximální nájezd kilometrů za rok (dále jen nájezd km; musí být v souladu se zadávacími podmínkami);
- c) podrobný popis Služeb;
- d) sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu

Zadavatel uvádí, že návrh smlouvy, který bude dodavatelem vytvořen v souladu s požadavky této ZD, musí obsahovat veškerá ustanovení, na základě kterých bude možné fakticky plnit veřejnou zakázku bez nutnosti jejího doplňování dodatky.

Návrh smlouvy, včetně všech jejích příloh, resp. jeho jednotlivá ustanovení či spolu související ustanovení, nesmí vyloučit či žádným způsobem omezit oprávnění zadavatele uvedená v této ZD. V případě, že zadavatel posoudí jednotlivá či spolu související ustanovení jako nevyhovující tomuto požadavku, nesplňuje návrh smlouvy zadávací podmínky a účastník bude vyloučen.

Zadavatel doporučuje účastníkům v návrhu smlouvy použít co možná nejvíce přesné (doslovné) formulace ustanovení uvedených v příloze č. 1 této ZD (mimo ustanovení, která mají vysvětlující charakter), aby tím bylo eliminováno riziko uvedené ve výše uvedeném odstavci.

Smluvní podmínky, které musí být součástí návrhu smlouvy, jsou uvedeny v příloze č. 1.

Není-li to v rozporu s uvedenými smluvními podmínkami či požadavky zadavatele stanovenými v ZD, může účastník uvést do návrhu smlouvy o operativním leasingu případně další smluvní podmínky.

3.2. Odpovědné zadávání

- 3.3.1. Zadavatel v souladu s § 6 odst. 4 zákona požaduje, aby dodavatel při plnění předmětu veřejné zakázky dodržoval vzhledem k povaze a smyslu veřejné zakázky zásady sociálně a environmentálně odpovědného zadávání ve smyslu tohoto zákona.
- 3.3.2. Zadavatel bude po vybraném dodavateli vyžadovat, aby při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil dodržování pracovních předpisů (zákoník práce a zákon o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet.
- 3.3.3. Zadavatel bude současně vyžadovat řádné a včasné plnění finančních závazků vůči všem účastníkům dodavatelského řetězce podílejícím se na plnění veřejné zakázky a dodavatel je povinen uvedenou skutečnost zadavateli na jeho výzvu prokázat.
- 3.3.4. Dodavatel v případě potřeby poskytnutí služeb či poddodávek osloví, je-li to možné vzhledem k předmětu uvažované poddodávky nejprve místní podnikající osoby z hlediska volných kapacit. Jedná se například o oslovení technicky způsobilých pracovníků, je-li to k povaze zakázky nutné. Dodavatel svojí činností případně zajistí druhotnou podporu podnikání pro oslovené malé a střední podniky v daném regionu, kde se služby či poddodávky poskytují. Dodavatel je povinen uvedenou skutečnost zadavateli na jeho výzvu prokázat.

Čl. 4. Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena, tj. splátka operativního leasingu, bude stanovena na základě níže uvedeného **modelového případu**:

„Operativní leasing celé flotily osmi (8) vozidel – tahačů - v délce trvání jednoho kalendářního roku a bude zahrnovat veškeré položky, předvídané touto ZD“.

Nabídková cena, tj. splátka za osm (8) vozidel, musí být účastníkem stanovena jako nejvýše přípustná. To znamená, že překročení nabídkové ceny se nepřipouští, pokud není v obchodních podmínkách této ZD (tedy příloze č. 1) stanoveno jinak. Nabídková cena však musí zahrnovat veškeré náklady účastníka na plnění celého předmětu zakázky pro smluvně předpokládaný projezd vozidel flotily osmi (8) pronajatých vozidel (v rámci 12 měsíců) **1.040.000 km**. Vyrovnání nákladů na km ujeté nad tento limit, případně finanční vyrovnání km neujetých do tohoto limitu, je specifikováno v této ZD.

Nabídková cena bude zpracována v EUR, bez DPH.

Nabídková cena operativního leasingu za 12 měsíců = [(8 x A)] x 12

Vysvětlivky vztahující se k tomuto vzorci jsou následující:

A = výše splátky za jeden měsíc u vozidla bez hydraulického čerpadla při délce operativního leasingu 48 měsíců

Nabídková cena bude zpracována na formuláři Krycího listu nabídky, který je přílohou č. 2 této ZD.

4.1. Omezení výše nabídkové ceny

Zadavatel dále upozorňuje účastníky, že na plnění základního objemu zakázky má vyhrazen předem definovaný objem finančních prostředků. Z tohoto důvodu zadavatel jako zadávací podmínku stanoví, že nabídková cena za modelový případ poskytovaného operativního leasingu pro flotilu osmi (8) vozidel, zpracovaná dle čl. 4 této ZD, nesmí přesáhnout částku **240.000, - EUR, bez DPH**.

Bude-li zadavateli předložena nabídka s nabídkovou cenou operativního leasingu dle modelového případu pro 8 vozidel vyšší, než předpokládaná částka 240.000, - EUR, bude taková nabídka ze zadávacího řízení vyřazena.

Čl. 5. Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek dle § 114 zákona je ekonomická výhodnost.

Ekonomická výhodnost nabídky bude dle § 114 odst. 2 zadavatelem hodnocena podle nejvyššího počtu v součtu získaných bodů v dílčích hodnotících kritériích dle odst. 5.1.1. až 5.1. této ZD.

Nabídky budou hodnoceny podle dílčích hodnotících kritérií takto:

dílčí hodnotící kritérium:	váha dílčího hodnotícího kritéria:
Nabídková cena (v EUR; bez DPH) za dvanáct (12) měsíců operativního leasingu osmi (8) vozidel (blíže specifikováno v čl. 4 této ZD):	85 %
Průměrná hmotnost vozidel v provozním stavu (v kg), dle odst. 2.2., písm. (vi):	5 %
Sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu (v EUR):	5 %
Procentní sazba pro vyrovnání km, ujetých nad předpokládaný projezd:	3 %
Procentní sazba pro vyrovnání km, neujetých do předpokládaného projezdu:	2 %

5.1. Způsob hodnocení nabídek dle dílčích kritérií

Pro hodnocení nabídek se použije v každém dílčím kritériu bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100. Každé předložené nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Nejvhodnější nabídce bude přiřazeno 100 bodů a každé následující nabídce se přiřadí takové bodové ohodnocení, které bude vyjadřovat míru splnění každého dílčího kritéria ve vztahu k nejvhodnější nabídce.

5.1.1. Nabídková cena, bez DPH

Předmětem hodnocení v tomto dílčím kritériu bude nabídková cena za 1 rok (12 měsíců) operativního leasingu 8 (osmi) vozidel v Euro (EUR) bez DPH, zpracovaná dle článku 4 této ZD na formuláři Krycího listu nabídky, který je přílohou č. 2 této ZD, nabízená účastníkem. Nabídkové ceny budou hodnoceny v tomto dílčím kritériu v sestupném pořadí od té, která bude nejnižší až po tu, která bude nejvyšší.

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídková cena}}{\text{hodnocená nabídková cena}}$$

5.1.2. Průměrná hmotnost vozidel v provozním stavu

V rámci tohoto dílčího kritéria se bude hodnotit průměrná hmotnost nabízených vozidel v provozním stavu dle odst. 2.2. písm. (vi) této ZD.

Pohotovostní hmotností každého vozidla se rozumí účastníkem projektovaná a garantovaná maximální hodnota hmotnosti v provozním stavu příslušného vozidla, uvedená účastníkem v nabídce.

Hodnocen bude vážený aritmetický průměr maximálních hmotností všech (8) vozidel, tedy údaj získaný následujícím výpočtem:

$$h = \frac{8 \times n}{11}$$

kde:

h je hodnocená hodnota (vážený aritmetický průměr hmotností všech vozidel)

n je max. hmotnost v provozním stavu vozidla bez hydraulického čerpadla, uvedená v nabídce

Nejlépe bude hodnocen nejnižší vážený aritmetický průměr maximálních hmotností v provozním stavu, vozidel tj. nejnižší hodnota „h“ vypočtená za použití údajů z článku I. odst. 4 návrhu smlouvy účastníka).

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejnižší hmotnosti vozidla k hodnotě hodnocené nabídky.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídnutá hodnota „h“}}{\text{hodnocená hodnota „h“}}$$

5.1.3. Sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu

V rámci tohoto dílčího kritéria se bude hodnotit celková výše sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu v EUR stanovená na základě níže **uvedeného modelového příkladu, který vychází z následujících parametrů:**

1. vozidlo bude v důsledku poruchy neschopné provozu a dodavateli se nepodaří uvést vozidlo do stavu, ve kterém bude schopné provozu a vyzvat zadavatele k jeho převzetí ve stanovené lhůtě šestnácti (16) hodin od okamžiku oznámení neprovozuschopnosti vozidla dodavateli zadavatelem);
2. dodavatel bude v prodlení v délce čtrnácti (14) kalendářních dní odstavení;
3. dodavatel pro účely doplnění hodnot do modelového příkladu využije pro své politiky kompenzací za neprovozuschopnost vozidla, které se současně musí být součástí návrhu smlouvy.
4. dodavatel nesmí uvést více jak tři (3) po sobě jdoucí dny prodlení s nulovou hodnotou výše sankce.

Pořadové číslo dne prodlení:	Konkrétní den prodlení:	Označení dne prodlení:	výše sankce: (v EUR)
1.	9.9.2025	Úterý	
2.	10.9.2025	Středa	
3.	11.9.2025	Čtvrtek	
4.	12.9.2025	Pátek	
5.	13.9.2025	Sobota	
6.	14.9.2025	Neděle	
7.	15.9.2025	Pondělí	
8.	16.9.2025	Úterý	
9.	17.9.2025	Středa	
10.	18.9.2025	Čtvrtek	
11.	19.9.2025	Pátek	
12.	20.9.2025	Sobota	
13.	21.9.2025	Neděle	
14.	22.9.2025	Pondělí	
Celková výše sankce za prodlení (EUR)			

Účastník doplní výše uvedenou tabulku, **kte**rou předloží v rámci své nabídky.

Celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu bude uvedena na Krycím listu nabídky.

Dodavatel současně v nabídce za účelem kontroly ze strany zadavatele, předloží dokument/politiku dodavatele na základě, které stanovil hodnotou celkové sankce za nedodržení lhůty uvedení vozidla do provozuschopného stavu.

Celkové sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu budou hodnoceny v tomto dílčím kritériu ve vzestupném pořadí od té, která bude nejvyšší až po tu, která bude nejnižší.

Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

V případě, že účastník nabídne sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu hodnota nižší než jedno (1) EUR, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota jedno (1) EUR.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejvyšší celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu}}{\text{hodnocená celková sankce za nedodržení lhůty pro uvedení vozidla do provozuschopného stavu}}$$

5.1.4. Procentní sazba pro vyrovnání „km“, ujetých nad předpokládaný projezd

V rámci tohoto dílčího kritéria bude hodnocena výše procentuální sazby za více najetých kilometrů oproti předpokládanému ročnímu projezdu za všech 8 pronajatých vozidel (**1.040.000 km**). Hodnocena bude výše položky „sazba v %“, uvedená v nabídce účastníka.

Účastník je oprávněn nabídnout procentuální sazbu pro vyrovnání najetých kilometrů nad předpokládaný projezd pouze v celých číslech, bez číselných hodnot za desetinou čárkou.

Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že stanovuje jako nevyšší přípustnou hodnotu, kterou mohou účastníci nabídnout pro uvedené dílčí kritérium 80 % (slovy: osmdesát procent). Bude-li zadavateli předložena nabídka s procentní sazbou pro vyrovnání km ujetých nad předpokládaný projezd vyšší než 80 %, bude taková varianta nabídky ze zadávacího řízení vyřazena.

V případě, že účastník nabídne procentuální sazbu za více najetých kilometrů nižší než jedno (1) %, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota jedno (1) %.

Nejlépe bude hodnocena **nejnižší** nabídnutá hodnota procentní sazby.

Nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky:

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejnižší nabídnutá hodnota procentní sazby}}{\text{hodnocená hodnota procentní sazby}}$$

5.1.5. Procentní sazba pro vyrovnání „km“, neujetých do předpokládaného projezdu

V rámci tohoto dílčího kritéria bude hodnocena výše procentuální sazby za neujeté kilometry oproti předpokládanému ročnímu projezdu za všech 8 pronajatých vozidel (**1.040.000 km**). Hodnocena bude „výše“ položky „sazba v %“, uvedená v nabídce účastníka.

Účastník je oprávněn nabídnout procentuální sazbu pro vyrovnání najetých kilometrů pod předpokládaný projezd pouze v celých číslech, bez číselných hodnot za desetinou čárkou.

V případě, že účastník nabídne procentuální sazbu za méně najetých kilometrů nižší než 1 %, bude pro účel výpočtu hodnocení použita hodnota 1 %.

Nejlépe bude hodnocena **nejvyšší** nabídnutá hodnota procentní sazby.

Nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 bodů a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.

$$\text{počet bodů} = 100 \times \frac{\text{hodnocená hodnota procentní sazby}}{\text{nejvyšší nabídnutá hodnota procentní sazby}}$$

5.2. Sestavení celkového pořadí nabídek

Sestavení celkového pořadí bude provedeno pro operativní leasing v délce trvání čtyřiceti osmi (48) měsíců.

Bodová hodnota nabídky, vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria a v každém dílčím kritériu bude takto vypočtena redukováná bodová hodnota kritéria.

Součet redukováných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií určí výslednou bodovou hodnotu příslušné varianty nabídky. Celkové pořadí nabídek je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky, resp. její varianty tak, že nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší celkový počet bodů.

POČET BODŮ =		0,85	x	počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 1
	+	0,05	x	počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 2
	+	0,05	x	počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 3
	+	0,03	x	počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 4
	+	0,02	x	počet bodů získaný v rámci dílčího hodnotícího kritéria č. 5

V případě rovnosti bodových hodnot dvou či více nabídek, rozhoduje o celkovém pořadí nabídek, resp. její příslušné varianty se stejnou bodovou hodnotou pořadí těchto nabídek v rámci dílčího hodnotícího kritéria „nabídková cena za dvanáct (12) měsíců operativního leasingu osmi (8) vozidel“.

5.3. Obecné zásady k hodnocení nabídek

Účastník není oprávněn podmínit jím navrhované podmínky, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot podmínek, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení účastníka z účasti v zadávacím řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení hodnoty podmínky, která je předmětem hodnocení, v jiné veličině či formě, než zadavatel požaduje.

Čl. 6. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

6.1. Zadavatel požaduje, aby nabídka splňovala následující požadavky

- 6.1.1. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nabídky mohou být podány v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) zákona pouze elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dostupným na: <https://zakazky.ceproas.cz/> (dále jen „E-ZAK“).
- 6.1.2. Nabídku dodavatel podá prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, podrobné instrukce o tomto nástroji nalezne v aktuální verzi v příručce pod odkazem Podrobné instrukce pro podání nabídky prostřednictvím elektronického nástroje v „Uživatelské příručce pro dodavatele“, která je dostupná na <https://zakazky.ceproas.cz/>
- 6.1.3. Systémové požadavky na PC pro podání nabídek a elektronický podpis v aplikaci E-ZAK lze nalézt na <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>.
- 6.1.4. Atestovaný elektronický nástroj E-ZAK zaručuje splnění všech podmínek bezpečnosti a důvěrnosti vkládaných dat, včetně absolutní nepřístupnosti nabídek na straně zadavatele před uplynutím stanovené lhůty pro podání nabídek.
- 6.1.5. Dodavatel prostřednictvím elektronického nástroje v českém jazyce předloží zadavateli všechny dokumenty, které mají být součástí nabídky účastníka.
- 6.1.6. Nabídku i doklady a informace k prokázání splnění kvalifikace/způsobilosti dodavatele je dodavatel povinen podat písemně v souladu se zadávacími podmínkami.
- 6.1.7. Nabídka musí být označena názvem veřejné zakázky, obchodní firmou/jménem a sídlem/místem podnikání dodavatele – účastníka zadávacího řízení.
- 6.1.8. Nabídka bude předložena v českém jazyce.
- 6.1.9. Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.
- 6.1.10. Nabídka (včetně dokladů a informací k prokázání splnění kvalifikace) musí být podána v písemné formě, a to pouze v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.
- 6.1.11. Dokumenty budou předloženy ve formátech aplikačních programů Microsoft Word a Excel, případně ve formátu „.pdf“.
- 6.1.12. Dodavatel může podat pouze jednu nabídku (pokud je zakázka rozdělena na části, může do každé části veřejné zakázky podat pouze jednu nabídku). Zadavatel v této souvislosti

upozorňuje, že dodavatel, který podal nabídku k této zakázce, nesmí být zároveň osobou, prostřednictvím níž jiný dodavatel prokazuje v tomto řízení kvalifikaci/způsobilost.

6.1.13. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

6.2. Neexistence střetu zájmů podle zákona č. 159/2006 Sb., a pravdivosti údajů o skutečném majiteli

- 6.2.1. Účastník, který je obchodní společností, v nabídce prokáže, že v souladu s ust. § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZSZ“) a ust. § 37 zákona, veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ nebo jím ovládaná osoba nevlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, která je účastníkem zadávacího řízení nebo poddodavatelem, prostřednictvím kterého tento účastník prokazuje kvalifikaci.
- 6.2.2. Účastník, který je obchodní společností, v nabídce dále prokáže, že skutečným majitelem toho účastníka zapsaným v evidenci skutečných majitelů z titulu osoby s koncovým vlivem ve smyslu zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, ve znění pozdějších předpisů, není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) ZSZ. Tuto zadávací podmínku musí splňovat i poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník prokazuje kvalifikaci.
- 6.2.3. Účastník k prokázání splnění podmínek dle odstavců 6.2.1 a 6.2.2. ZD předloží čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli, jehož vzor je přílohou č. 7 ZD. Tuto zadávací podmínku je účastník povinen splňovat po celou dobu zadávacího řízení, přičemž její nesplnění bude důvodem k vyloučení účastníka ze zadávacího řízení postupem dle ust. § 48 zákona.
- 6.2.4. V případě podání společné nabídky jsou k prokázání splnění podmínek dle odstavců 6.2.1. a 6.2.2. ZD povinni předložit čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli dle předchozího odstavce všichni dodavatelé, kteří společnou nabídku podávají.
- 6.2.5. V návaznosti na předložení čestného prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli dle odstavce 6.2.3. ZD účastník v závazném vzoru smlouvy, který je přílohou č. 1 ZD, zvolí tu variantu prohlášení o skutečném majiteli, která odpovídá předloženému čestnému prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli. Neodpovídající variantu ze vzoru smlouvy odstraní.
- 6.2.6. V případě podání společné nabídky více dodavatelů účastník v závazném vzoru smlouvy ponechá všechny relevantní varianty prohlášení o skutečném majiteli, které odpovídají čestným prohlášením o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli předloženým dle odst. 6.2.4. ZD. Neodpovídající variantu ze vzoru smlouvy odstraní.

6.3. Nepodléhání omezujícím opatřením

- 6.3.1. Účastník v souladu s ust. § 37 zákona v nabídce prokáže, že účastník, jeho statutární zástupci, jeho společníci (jedná-li se o právnickou osobu), koneční vlastníci/beneficienti (obmyšlení), skuteční majitelé, osoba ovládající účastníka či vykonávající vliv v účastníkovi a/nebo osoba mající jinou kontrolu nad účastníkem a ani jím poskytované plnění předmětu veřejné zakázky nepodléhají omezujícím opatřením – sankcím vydaným orgány Organizace spojených národů (OSN), Evropské unie (EU), České republiky ani orgány jiných států či mezinárodních organizací, kterými je Česká republika vázána na základě mezinárodních smluv nebo které by mohly bez dalšího vést k odpovědnosti společnosti ČEPRO za jejich nedodržení vyvozované orgány jiných států či mezinárodních organizací (dále také souhrnně jen „sankce“) a stejně tak dodržuje požadavky sankcí EU stanovené s ohledem činností Ruské federace destabilizující situaci v Ukrajině.
- 6.3.2. Účastník v nabídce dále prokáže, že:
 - (i) není státním příslušníkem Ruské federace ani fyzickou či právnickou osobou, subjektem nebo orgánem usazeným (se sídlem) v Ruské federaci;
 - (ii) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou přímo nebo nepřímo vlastněny z více než 50 % některým ze subjektů uvedených v bodě i);

- (iii) není a ani jeho statutární zástupci nejsou fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem jednajícím jménem nebo na pokyn subjektu uvedeného v bodě i) nebo ii) výše;
 - (iv) na plnění předmětu plnění veřejné zakázky se v rozsahu přesahujícím 10 % její hodnoty neúčastní subdodavatelé, dodavatelé nebo subjekty, na jejichž kapacity účastník spoléhá, nebo jejichž prostřednictvím Dodavatel ve výše uvedeném zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, uvedení v písmenech i) až ii) výše, a to samostatně a/nebo společně a případně podléhající jiným sankcím;
- 6.3.3. Účastník k prokázání splnění podmínek dle odstavců 6.3.1. a 6.3.2. ZD předloží čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením, jehož vzor je přílohou č. 8 ZD. Tuto zadávací podmínku je účastník povinen splňovat po celou dobu zadávacího řízení, přičemž její nesplnění bude důvodem k vyloučení účastníka ze zadávacího řízení postupem dle ust. § 48 zákona.
- 6.3.4. V případě podání společné nabídky jsou k prokázání splnění podmínek dle odstavců 6.3.1. a 6.3.2. ZD povinni předložit čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením dle předchozího odstavce všichni dodavatelé, kteří společnou nabídku podávají.

6.4. Soulad návrhu smlouvy a ostatních částí nabídky

- 6.4.1. Všechny podmínky a požadavky zadavatele, vymezené zadávacími podmínkami, budou součástí návrhu smlouvy tak, že návrh smlouvy musí odpovídat zadávacím podmínkám a nabídce dodavatele. Pokud tedy bude dodavatel uvádět v nabídce jedny a tytéž údaje na několika místech, pak je pro zadavatele v případě jejich rozporů rozhodující a platný údaj uvedený v návrhu smlouvy, a pokud jde o rozporný údaj, který není obsažen v návrhu smlouvy, ale je obsažen např. jak v nabídce, tak i na krycím listu, pak je pro zadavatele rozhodující a platný údaj uvedený v nabídce, nikoliv na krycím listu.
- 6.4.2. Pokud návrh smlouvy nebude/nebudou odpovídat zadávacím podmínkám, zejména obchodním podmínkám vymíněným zadavatelem, a ostatním částem nabídky dodavatele, bude tato skutečnost důvodem k vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele z účasti v zadávacím řízení.

6.5. Pořadí dokumentů v nabídce

Dodavateli se doporučuje použít pro zpracování nabídky pořadí dokumentů, specifikované v následujících bodech těchto pokynů:

- 6.5.1. **Krycí list nabídky.** Pro sestavení krycího listu dodavatel může použít vzor Krycího listu nabídky, který tvoří přílohu č. 2 této ZD.
- 6.5.2. **Obsah nabídky.** Nabídka může být opatřena obsahem s uvedením čísel stránek u jednotlivých oddílů (kapitol).
- 6.5.3. **Návrh smlouvy** podepsaný osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Návrh smlouvy musí po obsahové stránce odpovídat závaznému znění smluvním podmínkám uvedených v příloze č. 1 ZD a dále tento návrh musí po obsahové stránce odpovídat zadávacím podmínkám a obsahu nabídky dodavatele. Pokud návrh nebude odpovídat zadávacím podmínkám a ostatním částem nabídky dodavatele, bude tato skutečnost důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele. Pokud jedná za dodavatele zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce za návrhem smlouvy předložena platná plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.
- 6.5.4. **Nabídková cena** zpracovaná dodavatelem dle čl. 4 této ZD.
- 6.5.5. **Doklady k prokázání kvalifikace dle požadavků uvedených v čl. 7. této ZD.**
- prokázání základní způsobilosti;
 - prokázání profesní způsobilosti;
 - prokázání technické kvalifikace.

- 6.5.6. **Prohlášení o zachování mlčenlivosti.** Dodavatel rovněž doloží prohlášení, že zachová mlčenlivost o všech skutečnostech, které nabyl na základě tohoto zadávacího řízení a takto nabyté údaje použije pouze pro zpracování nabídky k této zakázce. Prohlášení bude podepsané osobou oprávněnou jednat za dodavatele.
- 6.5.7. **Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli,** které je přílohou č. 7 této ZD. Prohlášení bude podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.
- 6.5.8. **Čestné prohlášení o nepodléhání omezujícím opatřením,** které je přílohou č. 8 této ZD. Prohlášení bude podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.
- 6.5.9. **Seznam osob dodavatele zahrnující:**
- (i) členy statutárního orgánu dodavatele, dále členy dozorčí rady (pokud tato volí a odvolává členy statutárního orgánu), jakož i případné prokuristy,
 - (ii) osoby oprávněné jednat v zadávacím řízení za dodavatele a
 - (iii) osoby, které se podílely na přípravě nabídky dodavatele do tohoto zadávacího řízení (včetně jejich pracovního zařazení a stručného popisu činností ve vztahu k zakázce. Pro tento seznam dodavatel může využít přílohu č. 9 této ZD.
- 6.5.10. **Ostatní dokumenty** související s předmětem veřejné zakázky. V rámci této části se předkládají další dokumenty požadované zadavatelem v zadávací dokumentaci, pokud nejsou uvedeny v předchozích bodech tohoto bodu a další případné zadavatelem nepožadované dokumenty, předložené dodavatelem dobrovolně v nabídce.

Čl. 7. Obecné požadavky zadavatele na prokázání splnění kvalifikace

Tato část zadávací dokumentace upravuje podrobným způsobem vymezení a způsob prokázání kvalifikačních předpokladů účastníka zadávacího řízení.

Zadavatel požaduje prokázání splnění kvalifikace pro nadlimitní režim dle § 73 zákona.

7.1. Splněním kvalifikace se rozumí:

- a) splnění základní způsobilosti dle § 74 zákona dodavatelem, (viz odst. 7.2 této ZD),**
- b) splnění profesní způsobilosti dle § 77 zákona dodavatelem, (viz odst. 7.3 této ZD),**
- c) splnění technické kvalifikace dle § 79 zákona dodavatelem, (viz odst. 7.4 této ZD).**

7.2. Základní způsobilost dle § 74 odst. 1 zákona

7.2.1. Zadavatel požaduje, aby dodavatel prokázal splnění základní způsobilosti, přičemž dle zákona způsobilým není dodavatel, který

- a) byl v zemi svého sídla v posledních pěti (5) letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, vůči němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

7.2.2. Prokázání základní způsobilosti dodavatele

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona,
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona,
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona,
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

Zadavatel rovněž upozorňuje, že základní způsobilost prokáže dodavatel, který je právnickou osobou tak, že ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona musí splnění této podmínky prokázat jak právnická osoba, tak každý člen statutárního orgánu takové právnické osoby a zároveň je-li členem statutárního orgánu takové osoby právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele. V případě, že se zadávacího řízení účastní pobočka závodu, platí ustanovení § 74 odst. 3 zákona.

7.3. Profesní způsobilost dle § 77 odst. 1 a odst. 2 zákona

7.3.1. Zadavatel požaduje vždy prokázání profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 zákona, kdy dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 zákona ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

7.3.2. Zadavatel s ohledem na předmět veřejné zakázky dále požaduje, aby dodavatel prokázal splnění své profesní způsobilosti, přičemž dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona, jak je uvedeno níže.

7.3.3. Prokázání profesní způsobilosti dodavatele

Dodavatel prokazuje splnění podmínek profesní způsobilosti ve vztahu k České republice:

- a) dle § 77 odst. 1 zákona předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis dodavatele do takové evidence požaduje;
- b) dle § 77 odst. 2 písm. a) předložením dokladu potvrzujícím oprávnění dodavatele podnikat v oboru činností náležející do živnosti volné - „**Pronájem a půjčování věcí movitých**“.

7.4. Technická kvalifikace dle § 79 zákona

Zadavatel požaduje prokázání splnění kritérií technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona s tím, že k prokázání technické kvalifikace dodavatelem zadavatel požaduje předložit **seznam významných služeb**, poskytnutých za poslední tři (3) roky v České republice před zahájením zadávacího řízení, včetně uvedení doby a ceny jejich poskytnutí.

7.4.2. Prokázání technické kvalifikace dodavatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona

Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných služeb, přičemž dodavatel je oprávněn doložit seznam významných služeb též na formuláři, který je přílohou č. 4 této ZD v souladu s pokyny uvedenými v tomto formuláři a této zadávací dokumentaci.

Zadavatel požaduje, aby seznam významných služeb obsahoval **nejméně**:

2 (dvě) služby operativního leasingu a/nebo pronájmu (nebo obdobných služeb či dodávek) tahačů, z nichž,

- každá z těchto služeb byla poskytována alespoň v rozsahu **tří (3) tahačů**;
- v rámci alespoň jedné z těchto služeb byly alespoň **dva (2) tahače** provozovány při přepravách hořlavých kapalin třídy 3 dle Dohody ADR, v platném znění pro provoz s cisternovými návěsy, případně provozovaných při jiných přepravách nebezpečných věcí jiných tříd (kapalin) dle Dohody ADR v platném znění v cisternách,

přičemž:

- tahače byly pronajímány (či poskytovány v rámci obdobné služby) dlouhodobě, tj. alespoň nepřetržitě **po dobu 12 po sobě jdoucích měsíců**;
- součástí služeb poskytovaných současně s pronájmem (nebo obdobnou službou či dodávkou) bylo servisní zajištění provozu tahačů, včetně servisu po celou dobu trvání pronájmu (nebo obdobných služeb či dodávek)

Za obdobnou službu či dodávku se považuje služba či dodávka, jejímž předmětem je poskytnutí tahačů druhé osobě (smluvnímu partneru dodavatele) na základě písemné smlouvy, přičemž v rámci této služby či dodávky nedochází k převodu vlastnického práva k tahačům na smluvního partnera dodavatele nebo tato smlouva obsahuje závazek dodavatele po skončení sjednané doby tahače zpětně odkoupit či zajistit jejich prodej na účet smluvního partnera dodavatele.

7.5. Společná ustanovení ke kvalifikaci

7.5.1. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 zákona

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

V případě, že se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může jej dodavatel nahradit předložením čestného prohlášení.

7.5.2. Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 zákona

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 každý dodavatel samostatně.

7.5.3. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona

V případě, že dodavatel není schopen prokázat, je oprávněn ji prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel může prokázat ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 zákona požadovanou zadavatelem nebo profesní způsobilosti prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady, prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 zákona jinou osobou,
- b) doklady, prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou a
- d) smlouvou nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění, určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) zákona, vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) výše vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Má se za to, že požadavek podle písm. d) výše je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) výše vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem; to neplatí, pokud smlouva nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) výše musí splňovat požadavky podle předchozího odstavce.

7.5.4. Společné prokazování kvalifikace dle § 84 zákona

Zadavatel si nevyhrazuje žádné bližší podmínky k prokazování kvalifikace společně více dodavateli či v případě dodavatele a jiné osoby prokazující část kvalifikace za dodavatele. Pokud se dodavatelé účastní zadávacího řízení společně nebo prokazují kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, dodavatel a jiné osoby prokazují kvalifikaci společně v souladu se zákonem a požadavky zadavatele vyplývajícími ze ZD.

7.5.5. Jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky dle § 87 zákona

Jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky se rozumí písemné čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení o prokázání jeho kvalifikace, a to i prostřednictvím jiné osoby, nahrazující doklady vydané orgány veřejné správy nebo třetími stranami na formuláři zpřístupněném v informačním systému e-Certis.

7.5.6. Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro prokázání splnění kvalifikace, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základní způsobilosti dodavatele dle § 74 zákona a profesní způsobilost dle § 77 zákona v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění profesní způsobilosti.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění základní a profesní způsobilosti dodavatelem, starší než tři (3) měsíce.

7.5.7. Prokázání kvalifikace certifikátem ze systému certifikovaných dodavatelů

Předloží-li dodavatel zadavateli platný certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti dle zákona, nahrazuje tento certifikát v rozsahu v něm uvedených údajů prokázání splnění kvalifikace dodavatelem.

7.5.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 zákona

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení a ve smyslu § 88 zákona vznikne účastníkovi zadávacího řízení povinnost oznámit tuto změnu zadavateli, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do pěti (5) pracovních dnů oznámit a do deseti (10) pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci.

7.6. Forma předložení dokladů, prokazujících splnění kvalifikace včetně jejich stáří dle § 45 a § 86 zákona

7.6.1. Dodavatel dokládá splnění zadavatelem požadované kvalifikace předložením dokladů vyplývajících ze zadávací dokumentace. Nestanoví-li zákon či zadavatel v zadávací dokumentaci jinak, předkládá dodavatel kopie dokladů. Zadavatel v souladu s § 86 odst. 2 zákona vylučuje možnost nahradit předložení požadovaných dokladů ke kvalifikaci písemným čestným prohlášením (s výjimkou kvalifikačních požadavků, u kterých je způsob prokazování kvalifikace prostřednictvím čestného prohlášení stanoven přímo zákonem). Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti dodavatelem nejpozději v době tří (3) měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení v souladu s ustanovením § 86 odst. 3 zákona.

- 7.6.2. V případě, že dodavatel předkládá obdobné doklady podle právního řádu státu, ve kterém se takový doklad vydává, v jiném jazyce, než který zadavatel určil pro podání žádosti o účast, předběžné nabídky nebo nabídky, se předkládá s překladem do zadavatelem určeného jazyka. Má-li zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad v českém nebo slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu; zadavatel může povinnost předložit překlad prominout i u jiných dokladů. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.
- 7.6.3. Dodavatel může nahradit předložení dokladů prokazující splnění kvalifikace dodavatelem předložením a doložením odkazu na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy či v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup.
- 7.6.4. Dodavatel rovněž může v souladu se zákonem vždy nahradit požadované doklady předložením jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky.
- 7.6.5. Veškeré informace o kvalifikaci včetně zadavatelem požadovaných dokladů musí být předloženy zadavateli nejpozději současně s nabídkou.
- 7.6.6. V případech, kdy zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení, musí takové prohlášení obsahovat zadavatelem požadované údaje a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Pokud za dodavatele jedná zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce předložena plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Čl. 8. Jiné požadavky zadavatele, podmínky vztahující se k zadávacímu řízení a k uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem

8.1. Elektronický nástroj E-ZAK

- a) Veškeré úkony v rámci zadávacího řízení se provádějí elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, nestanoví-li zadavatel v zadávacích podmínkách nebo v průběhu zadávacího řízení jinak. Zadavatel dodavatele upozorňuje, že pro plné využití všech možností elektronického nástroje E-ZAK je třeba provést a dokončit tzv. registraci dodavatele.
 - b) Zadavatel dodavatelům doporučuje, aby kontaktní osobu zadavatele požádali o přiřazení k veřejné zakázce nebo aby průběžně sledovali adresu veřejné zakázky.
 - c) Zavedl-li zadavatel dodavatele do elektronického nástroje E-ZAK, uvede u něj jako kontaktní údaje takové, které získal jako veřejně přístupné, nebo jiné vhodné kontaktní údaje. Je povinností každého dodavatele, aby před dokončením registrace do elektronického nástroje E-ZAK své kontaktní údaje zkontroloval a případně upravil či doplnil jiné.
 - d) Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal na kontaktní e-mailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.
 - e) Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na: <https://zakazky.ceproas.cz/>
- 8.2. Žádná osoba (dodavatel) se nesmí zúčastnit tohoto zadávacího řízení jako účastník zadávacího řízení více než jednou. Tím není dotčeno právo účastníků zadávacího řízení podávat nabídky do jednotlivých částí veřejné zakázky. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.
- 8.3. Zadavatel nepřipouští řešení jinou variantou, než je uvedeno v této ZD.
- 8.4. Náklady účastníků zadávacího řízení spojené s účastí v zadávacím řízení zadavatel nehradí.

- 8.5. Nabídky nebudou účastníkům zadávacího řízení vráceny a zůstávají majetkem zadavatele, neboť zadavatel je povinen originály nabídek účastníků zadávacího řízení archivovat v souladu a dle platné legislativy.
- 8.6. Nabídky musí být zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek. Nabídka doručená po lhůtě pro podání nabídek se nepovažuje za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.
- 8.7. Zadavatel si nevyhrazuje právo požadovat prokázání kvalifikace u poddodavatelů dodavatele.

8.8. Vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel může ZD vysvětlit sám či na základě žádosti dodavatele v souladu a dle § 98 zákona. Dodavatel je oprávněn požadovat vysvětlení ZD a zadavatel je povinen vysvětlení uveřejnit, odeslat či předat v souladu se zákonem ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od obdržení žádosti dodavatele o vysvětlení, pokud je žádost o vysvětlení dodavatelem zadavateli doručena včas, tj. je-li žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavateli prokazatelně doručena nejpozději tři (3) pracovní dny před uplynutím lhůty dle § 98 odst. 1 zákona.

Zadavatel je oprávněn provést změnu nebo doplnění ZD v souladu a při dodržení podmínek stanovených zákonem.

8.9. Podmínky pro uzavření smlouvy:

- 8.9.1. Zadavatel upozorňuje, že postupem podle ustanovení § 122 odst. 3 zákona, vyzve vybraného dodavatele k předložení:
- a) dokladů o jeho kvalifikaci, které zadavatel požadoval a nemá je k dispozici, a to včetně dokladů podle § 83 odst. 1 zákona; pokud zadavatel nepostupuje podle § 122 odst. 4 písm. b) zákona, musí doklady o základní způsobilosti prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti v době podle § 86 odst. 3 zákona;
 - b) dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud zadavatel postupoval podle § 104 zákona a nemá je k dispozici;
 - c) dokladů podle § 85 odst. 1 zákona, pokud je zadavatel požadoval a nemá je k dispozici.
- 8.9.2. Nepředložení některé ze shora uvedených informací, dokumentů a/nebo dokladů před uzavřením smlouvy bude považováno zadavatelem za neposkytnutí součinnosti při uzavření smlouvy a zadavatel bude postupovat dle ust. § 125 odst. 1 zákona.

8.10. Součinnost před uzavřením smlouvy:

U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí podle ust. § 122 odst. 5 zákona údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "**skutečný majitel**") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "**evidence skutečných majitelů**"). Zjištěné údaje zadavatel uvede v dokumentaci o zadávacím řízení veřejné zakázky.

- 8.10.1. Nebude-li možné zjistit údaje o skutečném majiteli postupem podle předešlého odstavce, vyzve zadavatel podle ust. § 122 odst. 6 zákona vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo:
- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
 - b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
 - 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - 2. seznam akcionářů,
 - 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

- 8.11. Zadavatel upozorňuje účastníky, že dle ust. § 48 odst. 9 zákona zadavatel u vybraného dodavatele ověří naplnění důvodu pro vyloučení dle ust. § 48 odst. 7 zákona, tj. ověří, zda vybraný dodavatel, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, má vydány výlučně zaknihované akcie. Zadavatel vyloučí ze zadávacího řízení vybraného dodavatele, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie.
- 8.12. Vybraného dodavatele se sídlem v zahraničí, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, zadavatel požádá, aby v přiměřené lhůtě předložil písemné čestné prohlášení o tom, které osoby jsou vlastníky akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu účastníka zadávacího řízení s uvedením zdroje, z něhož údaje o velikosti podílů akcionářů vychází.
- 8.13. Výše uvedené neplatí pro vybraného dodavatele, který je akciovou společností, jejíž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje.

Čl. 9. Přílohy zadávací dokumentace

Nedílnou součástí této ZD jsou její přílohy:

- příloha č. 1 – Smluvní podmínky
- příloha č. 2 – Krycí list nabídky
- příloha č. 3 – Technická specifikace vozidel (tahačů) a náhradních vozidel (tahačů)
- příloha č. 4 – Seznam významných služeb
- příloha č. 5 – Servisní místa
- příloha č. 6 – Běžné opotřebení
- příloha č. 7 – ČP o neexistenci střetu zájmů a pravdivosti údajů o skutečném majiteli
- příloha č. 8 – ČP o nepodléhání omezujícím opatřením
- příloha č. 9 – Seznam osob dodavatele

V Praze dne: dle pozdějšího data el. podpisu statutárního zástupce zadavatele níže

.....
Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva

.....
Ing. František Todt
člen představenstva