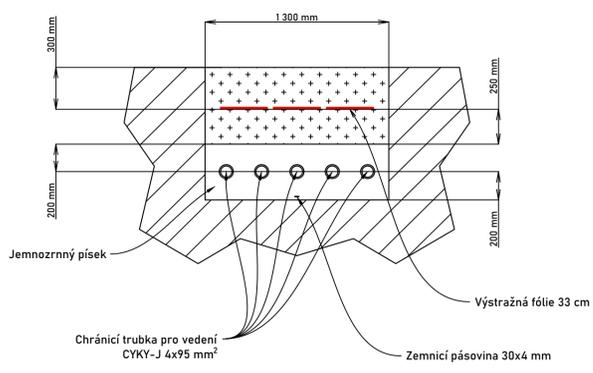
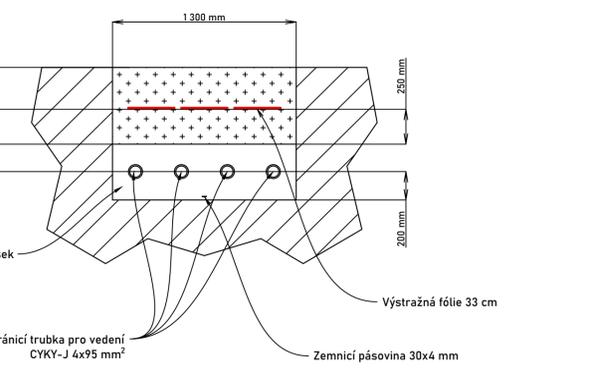


ŘEZY VÝKOPY JEDNOTLIVÝCH KABELOVÝCH TRAS

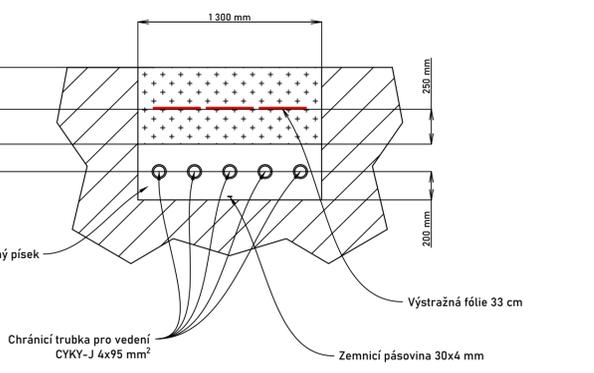
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 1. (INV 1, INV 3, INV 5, INV 7 a INV 9 do RAC 1.1)



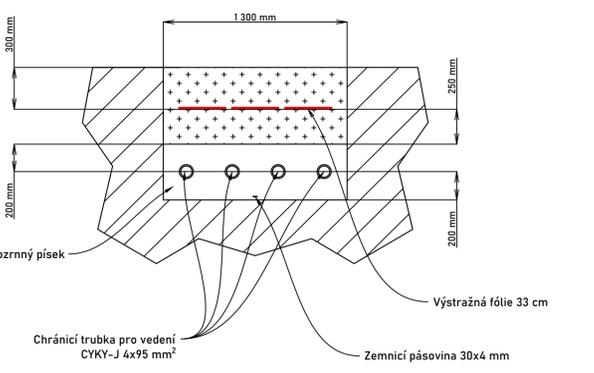
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 2. (INV 11, INV 2, INV 4 a INV 6 do RAC 1.1)



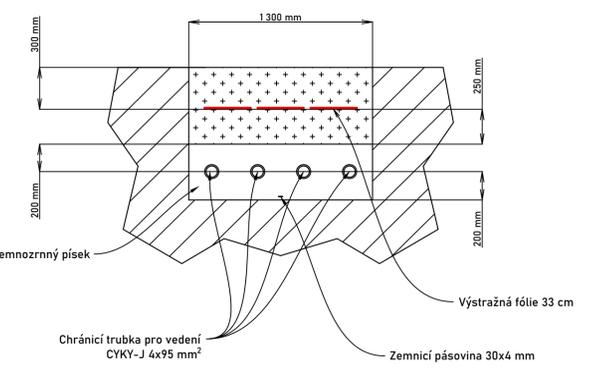
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 3. (INV 12, INV 10, INV 8, INV 18 a INV 16 do RAC 1.2)



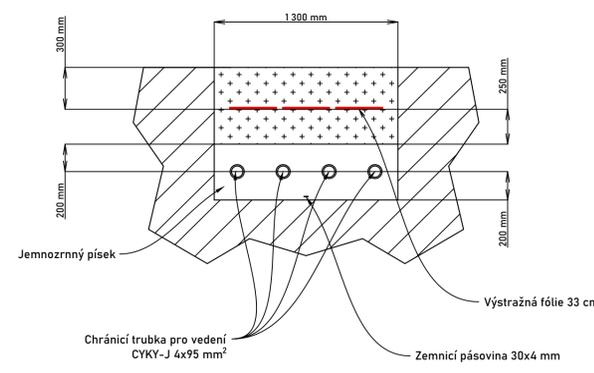
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 4. (INV 14, INV 17, INV 15 a INV 13 do RAC 1.2)



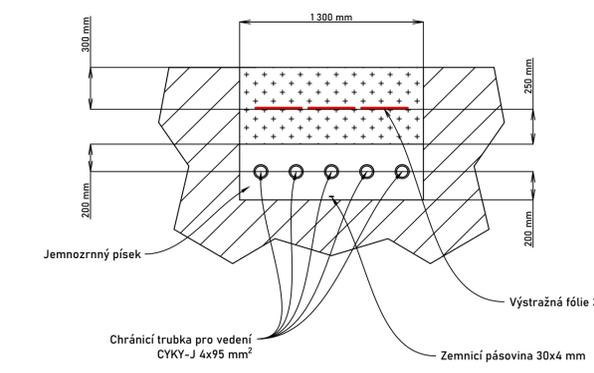
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 5. (INV 32, INV 20, INV 22, INV 24 a INV 19 do RAC 2.1)



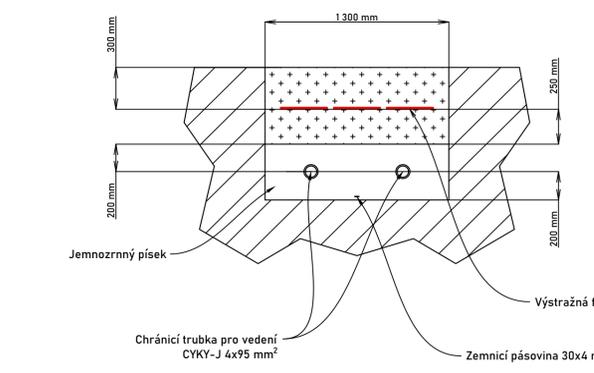
SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 5. (INV 32, INV 20, INV 22, INV 24 a INV 19 do RAC 2.1)



SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 7. (INV 29, INV 28, INV 27, INV 26 a INV 25 do RAC 2.2)



SAMOSTATNÝ VÝKOP - Vyvedení výkonu - část 8. (INV 31 a INV 30 do RAC 2.2)



**POZNÁMKA**

- PRŮŘEZY KABELŮ JSOU ZAKRESLENY POUZE SCHEMATICKY
- S PŘÍHLÉDNUTÍM K TYPOLOGII INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU SE NEPŘEDPOKLÁDÁ VSTUP OSOB DO VÝKOPU.
- V PŘÍPADĚ NUTNOSTI VSTOUPENÍ DO VÝKOPU JE POTŘEBA DODRŽET:  
Nejmenší světlou šířku výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují osoby, která činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených například s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařování (NV č.591/2006 Sb. příloha č.3 část V. bod 5).
- PO ZASYPÁNÍ VÝKOPU ZEMINOU NA ÚROVEŇ - 250 MM BUDE VÝKOP ZHTNĚN VIBRAČNÍ DESKOU A PVRCH BUDE OBNOVEN TAK ABY NOVÝ STAV PVRCHU ODPovídAL STÁVAJÍCÍMU STAVU.

Klient:	ČEPRO, a.s.	Formát:	8A4	Číslo výkresu:	1002/3
Stavba:	Instalace nové fotovoltaické elektrárny s výkonem 4120,2 kWp v areálu Loukov společnosti ČEPRO, a.s.	Datum:	01/2023	Měřítko:	1:25
Část:	1002 - Vyvedení elektrického výkonu FVE - střídavá část	Typ:	DPS	Archiv:	-
Název výkresu:	Řezy výkopy jednotlivých kabelových tras	Podpis:			
Funcke:	Jméno a příjmení:				
Projektoval:	Ing. Václav Kučera				
Kreslil:	Bc. Lukáš Havlíček				
Kreslil:	Ing. Jan Mendrygat				
Kreslil:	David Heneš				
Kontroloval:	Ing. Václav Kučera				

